



	Emprise provisoire	0+100	Chaînage
	Profil du terrain actuel	0,29 %	Pente ascendante
	Fossé droit	-0,14 %	Pente descendante
	Fossé gauche		Limite de propriété
	Élément de géométrie du projet retenu		Emprise de chemin public existant

0 20 40 m

Sources :
 Orthophotos : MTQ « feuillet2.tif et feuillet3.tif »
 « 98808116F10.tif »
 Fichier de référence :
 « XREF-GEO-OPTION3.dwg »
 Fichier : AA107402_CA18_F1_geom_081210.fh10

Décembre 2008
 AA107402

Transports Québec

Étude d'impact sur l'environnement
 CONTOURNEMENT DE
 ROUYN-NORANDA – ROUTE 117

CARTE A18
 Géométrie et profil en long
 du projet retenu

FEUILLET 1