



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)
DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE



Mars 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
206

1014876

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de la Capitale-Nationale
Direction générale de la Mauricie-Centre-du-Québec

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports du Québec: 6203-07-AD04

Rapport préparé par :

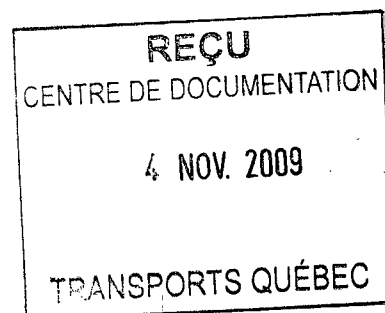
Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2009



CANQ
TR
QUE
CPR
206

Ministère des Transports
Centre de documentation
700, boul. René-Lévesque Est,
21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MANDAT	2
3.0 Liste des PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
4.1 Recherches documentaires	5
4.2 Identification des sites archéologiques	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
5.1 Projet n° 154-99-0722 – Autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, construction de route	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie	7
5.1.2 Surveillance archéologique	7
5.1.3 Conclusion	8
5.2 Projet n° 154-05-0519 – Route 138, ville de Baie-Saint-Paul, renforcement de pont ..	14
5.2.1 État des connaissances en archéologie	14
5.2.2 Inventaire archéologique	14
5.2.3 Conclusion	15
6.0 CONCLUSION	21
BIBLIOGRAPHIE	22
ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	23

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation générale des projets inventoriés (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-99-0722, Autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).....	9
Figure 3 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-99-0722, Autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec (source : Ministère des Transports du Québec).....	10
Figure 4 : Localisation du projet n° 154-05-0519, route138, ville de Baie-Saint-Paul, et d'un inventaire réalisé antérieurement (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21 M/07)	16
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-05-0519 sur photo aérienne, route138, ville de Baie-Saint-Paul (source : Photocartotheque du Québec, Q81857-58, 1:15 000).....	17
Figure 6 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-05-0519, route138, ville de Baie-Saint-Paul, entre les km 10+055 et 10+200 (source : ministère des Transports du Québec).	18
Figure 7 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-05-0519, route138, ville de Baie-Saint-Paul, entre les km 10+200 et 10+400 (source : ministère des Transports du Québec).	19

LISTE DES TABLEAUX

Page

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.....	3
Tableau 2 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-05-0519, route138, ville de Baie-Saint-Paul	14

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet 154-05-0519, vue de la section nord-est de l'emprise, depuis un chemin de gravier (km 10+185), route 138, ville de Baie-Saint-Paul. Direction est.

Page

- Photo 1 : Projet n° 154-99-0722, vue de la zone des travaux, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction nord-est (photo 154-99-0722-15). 11
- Photo 2 : Projet n° 154-99-0722, vue de l'excavation pour la pose de canalisations entre les regards RP8 et RP9, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction sud-est (photo 154-99-0722-20) 11
- Photo 3 : Projet n° 154-99-0722, mur du fond de la voûte ouest du regard de briques, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction ouest (photo 154-99-0722-9). 12
- Photo 4 : Projet n° 154-99-0722, vue de l'entrée verticalé du regard de briques, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction sud (photo 154-99-0722-2). 13
- Photo 5 : Projet n° 154-99-0722, paroi de la tranchée du regard RP9 ayant révélé des débris de démolition, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction sud-ouest (photo 154-99-0722-24). 13
- Photo 6: Projet n° 154-05-0519, vue de la section nord-est de l'emprise, depuis un chemin de gravier (km 10+185). Secteur mal drainé et localisé dans la plaine inondable de la rivière du Moulin, route138, ville de Baie-Saint-Paul. Direction est (photo 154-05-0519-1). 20
- Photo 7 : Projet n° 154-05-0519, paroi de sondage réalisé dans la section sud-est de l'emprise, vis-à-vis le km 10+205. Secteur mal drainé et localisé dans la plaine inondable de la rivière du Moulin route138, ville de Baie-Saint-Paul. Direction nord-est (photo 154-05-0519-2). 20

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, archéologue, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Patrick Eid, archéologue, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Stéphanie Simard, technicienne archéologue

Caroline Arpin, secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans les emprises de deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon ayant comme centre le projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites des emprises des projets.

La conclusion fait état des résultats des travaux de recherche réalisés en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations ayant trait à la réalisation des projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés les 7 juin, 31 juillet et 1^{er} août 2007 par une équipe composée d'un archéologue et d'une technicienne.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature des travaux	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-99-0722	Québec	Autoroute Dufferin-Montmorency	Reconstruction de route, réparation d'éléments de fondations	30 juillet et 1 ^{er} août 2007	0	Négatif
154-05-0519	Baie-Saint-Paul	Route 138	Renforcement de pont	7 juin 2007	1	Négatif



Figure 1 : Localisation générale des projets inventoriés (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Lors de l'inventaire archéologique, est d'abord effectuée une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et propice à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprise dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Ces puits de sondage mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel jugé stérile. La distance moyenne entre les sondages est établie à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-99-0722 – Autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, construction de route

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que huit inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude d'un kilomètre de rayon ayant comme centre le projet (Arkéos 2001 ; Arkéos 2005 ; Ethnoscop 1990 ; Ethnoscop 2001 ; Patrimoine Experts 2004 ; Rouleau 2000 ; Simoneau 2005) (figure 2). Étant donné que le projet se situe dans la ville de Québec, un nombre impressionnant de sites archéologiques sont situés à proximité. Pour cette raison, ils n'ont pas été répertoriés ici. Le RQÉPA signale que trois études de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude ont été réalisées (Architème 1996 ; Arkhis 1989 ; Moss et Rouleau 1990).

5.1.2 Surveillance archéologique

L'intérêt de cette intervention est notamment lié aux recherches menées sur le site de la Grande Place, qui constitue un quadrilatère urbain formé par les rues Sainte-Marguerite au nord, De la Chapelle à l'est, Saint-Vallier au sud, et De la Couronne à l'ouest. Des fouilles de sauvetage effectuées en 1989 en prévision d'un développement immobilier ont permis de documenter des contextes d'habitations d'ouvriers du XIX^e siècle, en plus de quelques composantes plus anciennes datant du Régime français et de la préhistoire. Étant donné que notre intervention a été effectuée à proximité du lieu de ces découvertes, la probabilité de mettre au jour des contextes archéologiques similaires était importante (McGain *et al.* 1990).

Cette intervention, prenant la forme d'une surveillance archéologique des travaux, a été réalisée à l'emplacement des échangeurs de l'autoroute Dufferin-Montmorency, entre le boulevard Charest et les rues Saint-Vallier Est, du Pont et Sainte-Marguerite. Ce projet routier consistait principalement au réaménagement du secteur d'accès à l'autoroute Dufferin-Montmorency par la construction de nouvelles bretelles, la réparation d'éléments de fondations et la réfection du système d'égout. La surveillance archéologique a été effectuée dans les limites d'une emprise de 150 m de longueur sur une largeur maximale de 40 m. Celle-ci englobe l'emplacement de neuf nouveaux regards d'égout (RP2 à RP10). Cette nouvelle emprise chevauche une partie des anciennes bretelles d'accès à l'autoroute Dufferin-Montmorency depuis la rue du Pont et le boulevard Charest (figures 2 et 3 et photos 1 et 2).

Une proportion importante de la superficie de l'emprise était couverte d'épais niveaux de remblais de sable jaune ayant été posés lors de l'aménagement initial du secteur. Les découvertes se limitent à un vestige de regard en brique et aux vestiges associés à une maison récente.

Le regard en brique

À l'extrémité ouest de l'emprise, un vestige constitué de briques a été mis au jour. Il se présente comme un ancien regard composé d'une section verticale, constituant l'entrée, et de deux sections horizontales voûtées à l'intérieur desquelles se trouvaient des tuyaux¹. L'entrée verticale de la structure est de forme carrée, mesurant 0,60 m de côté par 2,15 m de profondeur (photo 4). Elle est munie d'une petite échelle formée par des tiges de fer disposées dans l'angle nord-est de la maçonnerie de briques. Cette ouverture débouche sur deux voûtes en briques orientées respectivement vers le sud et l'ouest. Elles sont identiques et leur extrémité s'arrête sur un mur de brique. Celle orientée vers l'ouest est traversée par deux tuyaux (photo 3), l'un en terre cuite et l'autre en fonte, tandis que la seconde voûte présente un tuyau en terre cuite et un petit tuyau en métal cuivreux. La maçonnerie est de très bonne qualité et est très bien préservée. Il est difficile de dater cet élément qui n'a livré aucun artefact, mais on peut estimer qu'il remonte au dernier quart du XIX^e siècle ou au premier quart du XX^e siècle. Il est possible qu'il s'agisse d'un regard destiné à un établissement privé aujourd'hui disparu et non pas forcément à une infrastructure municipale. La structure a été conservée in situ, mais fut remplie de béton.

Les vestiges d'une maison

L'excavation du regard RP9 a permis la découverte de sols foncés et argileux composés de débris de démolition (brique, mortier, pièces de bois, papier goudronné, fragments de pré-lart et de béton), probablement associés à une maison démolie lors de l'aménagement initial de la bretelle d'accès à l'autoroute (photo 5). Quelques artefacts récents, tels une bouteille de boisson gazeuse de marque « Pepsi » étaient présents dans ce niveau. Il semble évident que nous sommes ici en présence des restes d'une ancienne maison démolie, même si l'excavation n'a permis la découverte d'aucun vestige architectural en place. La nature des objets découverts témoigne bien d'un événement remontant à la seconde moitié du XX^e siècle. Aucun artefact n'a été conservé.

5.1.3 Conclusion

La surveillance archéologique effectuée au cours de la réalisation du projet de réfection routière du ministère des Transports n° 154-99-0722 a permis de mettre au jour le vestige d'un ancien regard en brique renfermant d'anciennes canalisations. Mis à part les débris associés à la démolition d'une maison récente, le reste de la zone d'étude n'a livré que des remblais de sable associés aux infrastructures routières. Les travaux d'aménagement ont donc pu se poursuivre.

¹ Ce vestige avait déjà été dégagé avant notre arrivée sur le terrain.

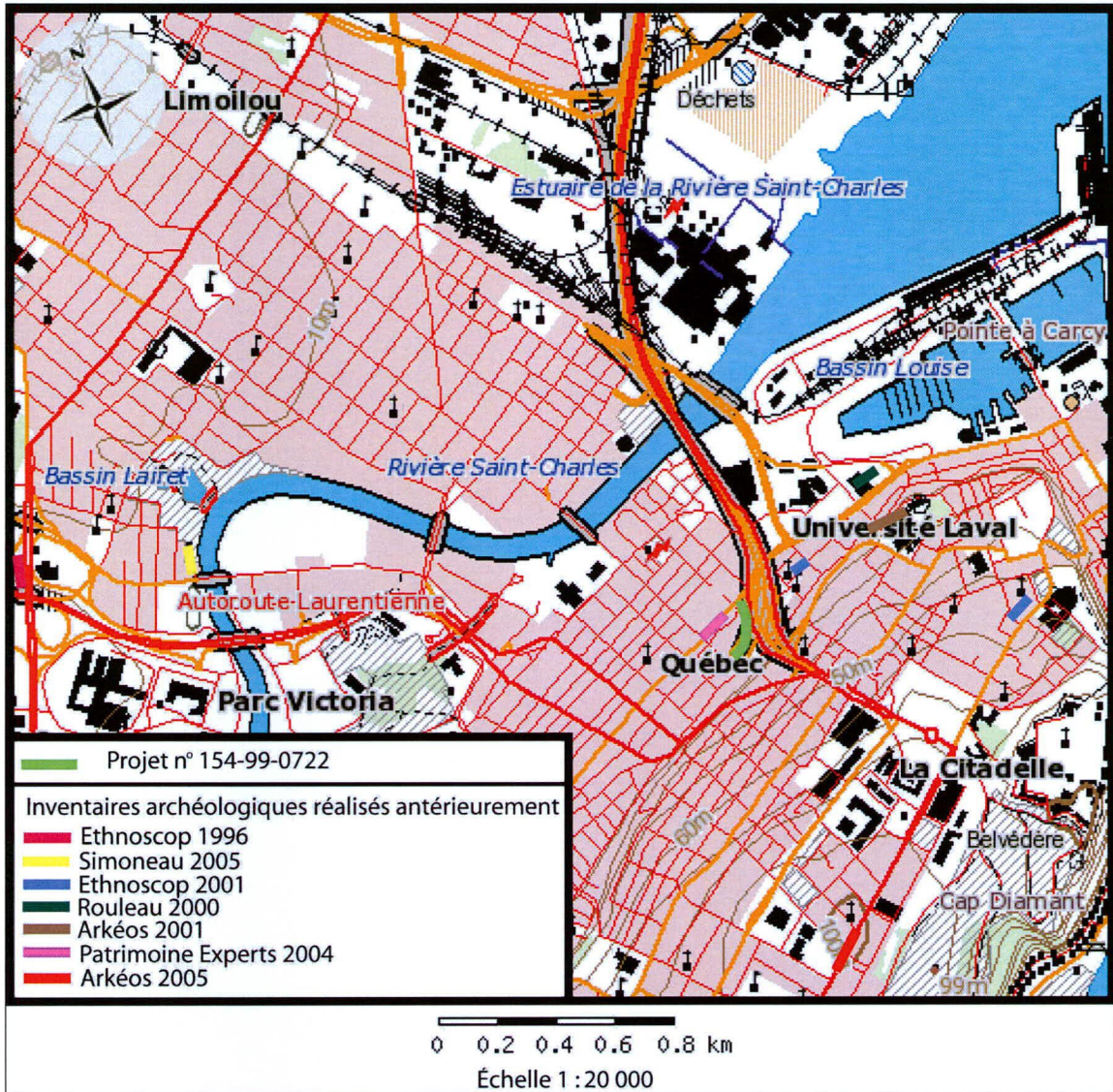


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-99-0722, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

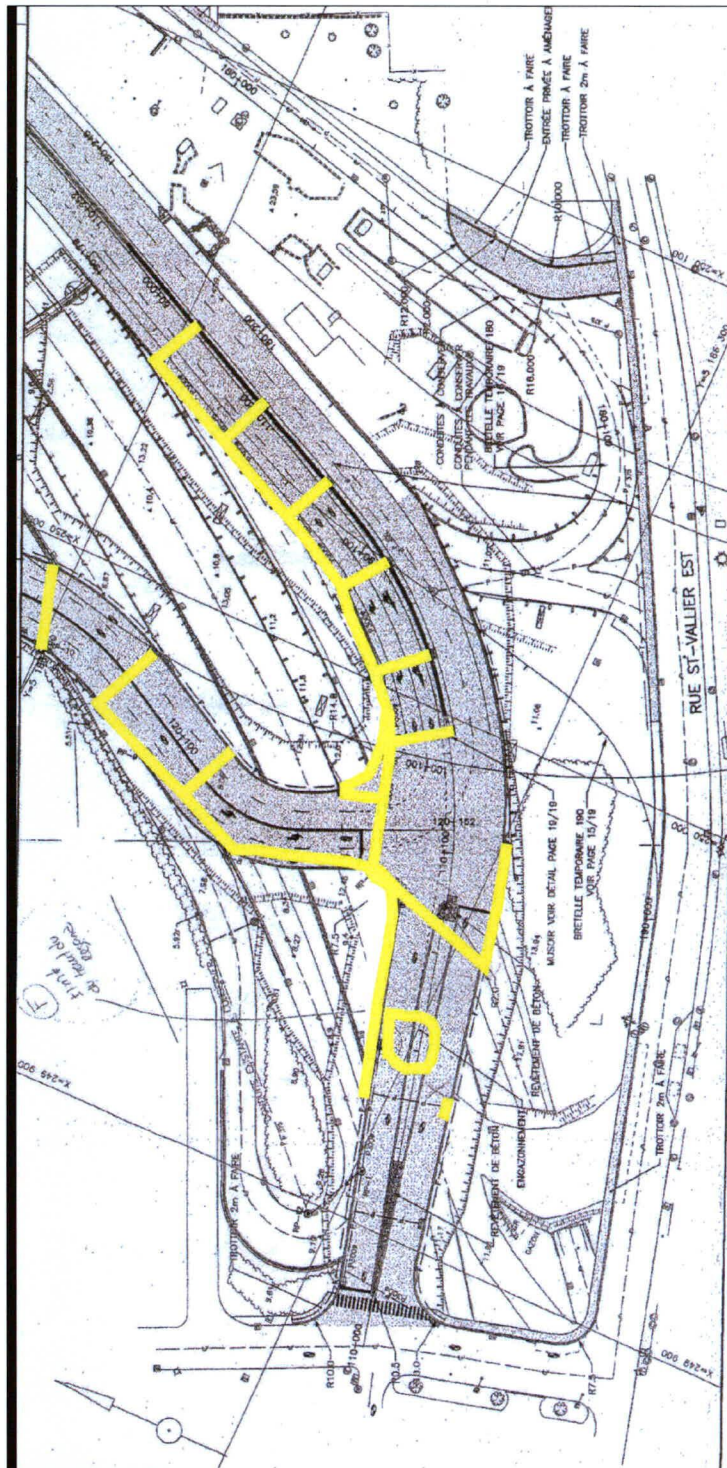


Figure 3 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-99-0722, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec (source : Ministère des Transports du Québec).



Photo 1 : Projet n° 154-99-0722, vue de la zone des travaux, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction nord-est (photo 154-99-0722-15).



Photo 2 : Projet n° 154-99-0722, vue de l'excavation pour la pose de canalisations entre les regards RP8 et RP9, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction sud-est (photo 154-99-0722-20)



Photo 3 : Projet n° 154-99-0722, mur du fond de la voûte ouest du regard de briques, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction ouest (photo 154-99-0722-9).



Photo 4 : Projet n° 154-99-0722, vue de l'entrée verticale du regard de briques, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction sud (photo 154-99-0722-2).



Photo 5 : Projet n° 154-99-0722, paroi de la tranchée du regard RP9 ayant révélé des débris de démolition, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec. Direction sud-ouest (photo 154-99-0722-24).

5.2 Projet n° 154-05-0519 – Route 138, ville de Baie-Saint-Paul, renforcement de pont

5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique qu'un seul inventaire archéologique a déjà été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Ferdais 1983), mais qu'aucun site n'y est actuellement connu (figures 4 et 5). Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à renforcer un pont et à aménager une voie de déviation du côté est de la route 138. L'emprise des travaux s'étend sur une longueur de 345 m sur une largeur maximale de 75 m, entre les km 10+055 et 10+400 (figures 6 et 7).

L'emprise des travaux correspond à une zone marécageuse traversée par la rivière du Moulin. Le secteur ouest de l'emprise est caractérisé par une surface bosselée et couverte de plantes herbacées et de jeunes arbres. Des gros blocs de pierre affleuraient dans le lit de la rivière. Une inspection visuelle y a été réalisée. La section sud-est de l'emprise, localisée entre les km 10+055 et 10+200, était traversée par un ruisseau parcourant le fossé aménagé lors de la construction de la route et a fait l'objet d'une inspection visuelle. La section nord-est de l'emprise, entre les km 10+260 et 10+300, comportait une surface vraisemblablement décapée correspondant à l'ancien parcours de la route 138 (photo 6). Un sondage effectué dans cette section a révélé un sable brun homogène de 20 cm d'épaisseur mêlé à des blocs arrondis surmontant un horizon argileux très compact (photo 7). Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 2 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-05-0519, route 138, ville de Baie-Saint-Paul

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
-	-	10+055	10+400	345	75	2 550	Iv Sp	0	1	- Bosselée (secteur ouest); -Ruisseau dans un fossé (secteur sud-est); - Surface décapée (secteur nord-est).	Sable brun homogène	Zone marécageuse
Total				345	75	2 550		0	1			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.2.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un inventaire archéologique dans le cadre de ce mandat. Cet inventaire, réalisé au moyen d'une inspection visuelle et d'un sondage, a couvert une emprise totale de 345 m de longueur sur une largeur maximale de 75 m. Aucun site archéologique n'y a été découvert. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.



Figure 4 : Localisation du projet n° 154-05-0519, route 138, ville de Baie-Saint-Paul, et d'un inventaire réalisé antérieurement (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 M/07)



Figure 5 : Localisation du projet n° 154-05-0519 sur photo aérienne, route 138, ville de Baie-Saint-Paul (source : Photocartotheque du Québec, Q81857-58, 1:15 000).

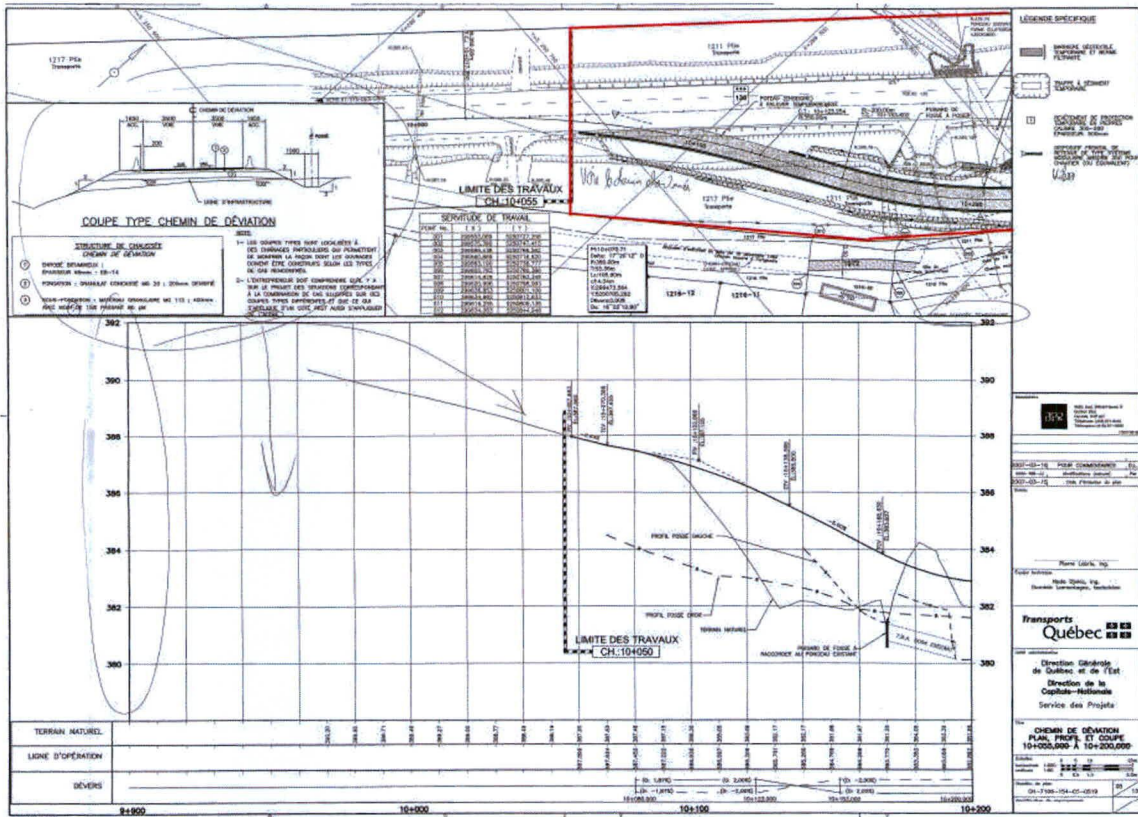


Figure 6 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-05-0519, route 138, ville de Baie-Saint-Paul, entre les km 10+055 et 10+200 (source : ministère des Transports du Québec).

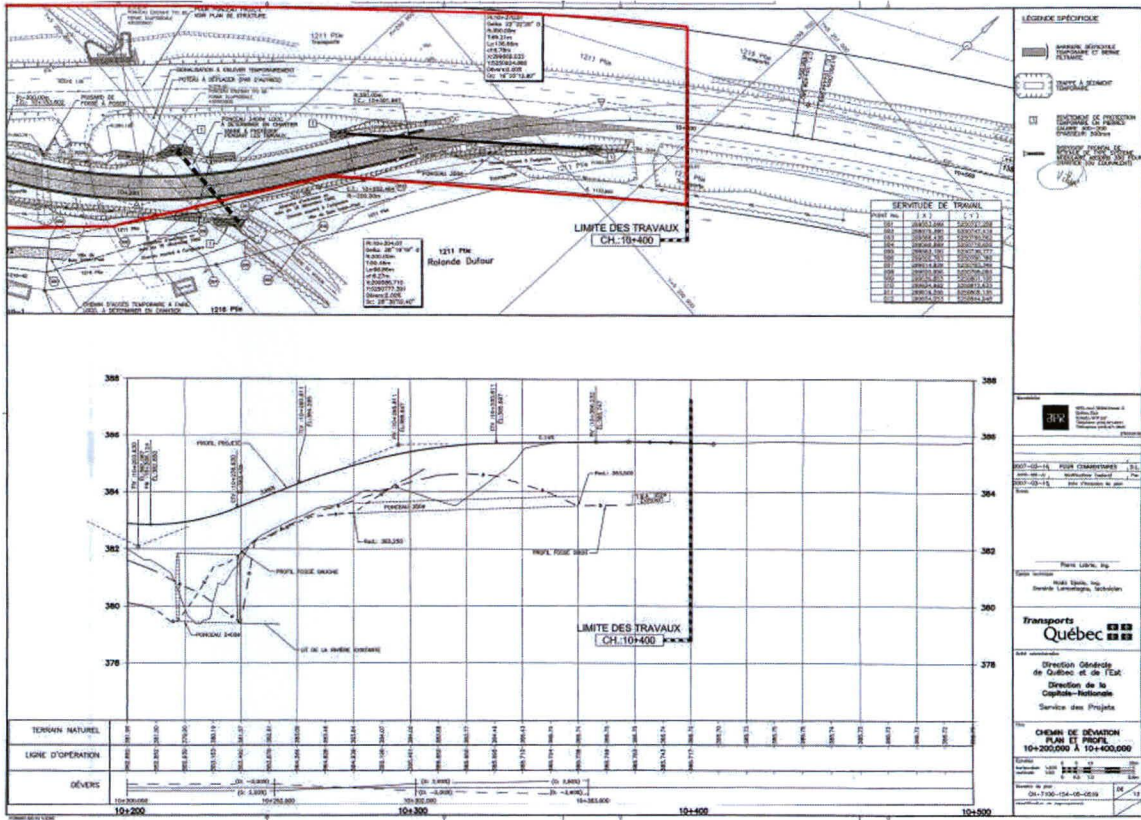


Figure 7 : Localisation de l'emprise du projet n^o 154-05-0519, route 138, ville de Baie-Saint-Paul, entre les km 10+200 et 10+400 (source : ministère des Transports du Québec).



Photo 6: Projet n° 154-05-0519, vue de la section nord-est de l'emprise, depuis un chemin de gravier (km 10+185). Secteur mal drainé et localisé dans la plaine inondable de la rivière du Moulin, route 138, ville de Baie-Saint-Paul. Direction est (photo 154-05-0519-1).



Photo 7 : Projet n° 154-05-0519, paroi de sondage réalisé dans la section sud-est de l'emprise, vis-à-vis le km 10+205. Secteur mal drainé et localisé dans la plaine inondable de la rivière du Moulin route 138, ville de Baie-Saint-Paul. Direction nord-est (photo 154-05-0519-2).

6.0 CONCLUSION

Deux projets d'aménagement routier du ministère des Transports du Québec, localisés sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Couvrant une longueur totale de 495 m, ces projets ont fait l'objet d'une surveillance archéologique, d'une inspection visuelle et d'un sondage exploratoire. Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces interventions. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux.

BIBLIOGRAPHIE

- AAQ, 2007 : « Répertoire québécois des études de potentiel archéologique ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Pages consultées en 2007).
- ARCHITÈME, 1996 : *Patrimoine du quartier Saint-Roch*. Québec, Ville de Québec, Division Design et Patrimoine.
- ARKEOS, 2001 : *Surveillance archéologique des projets souterrains : rue Charlevoix, (QUE-01-01), Ville de Québec*. Hydro-Québec, rapport inédit, 33 p.
- , 2005 : *Enfouissement de conducteurs, rue Wolfe (LEV-05), Lévis. Surveillance archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit, 27 p.
- ARKHIS inc., LES RECHERCHES, 1989 : *Étude de potentiel et expertise archéologique, la Grande Place*. Québec, Ville de Québec.
- ETHNOSCOP, 1990 : *Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier, en 1989*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 98 p.
- , 1996 : *Surveillance archéologique dans le cadre des travaux de génie civil réalisés en 1995 sur le réseau souterrain de distribution d'électricité dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, Groupe environnement-exploitation, rapport inédit, 159 p.
- , 2001 : *Vieux-Québec et quartier Saint-Jean-Baptiste, surveillance archéologique. Rue du Fort et Côte de la Montagne, rues Lockwell, de Claire-Fontaine et Saint-Jean*. Gaz Métropolitain, rapport inédit, 41 p.
- FERDAIS, Marie, 1983 : *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 55 p.
- MCGAIN, Alison et autres, 1990 : *Fouilles archéologiques, la Grande Place, Québec*. Ville de Québec, Service de l'urbanisme, Division du Vieux-Québec et du patrimoine, rapport inédit, 143 p.
- MOSS, William et Serge ROULEAU, 1990 : *Étude d'ensemble, le potentiel archéologique du quartier Saint-Roch*. Québec, Ville de Québec.
- PATRIMOINE EXPERTS, 2004 : *Inventaires archéologiques (été 2003)*. Direction de Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 34 p.
- ROULEAU, Serge, 2000 : *Rapport d'activités archéologiques. Interventions ponctuelles 1999*. Ville de Québec, rapport inédit, 9 p.
- SIMONEAU, Daniel, 2005 : *Rapport d'inventaire archéologique. Maison Dorion-Coulombe*. Ville de Québec, rapport inédit, 28 p.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photo projet	Projet	Description	Direction	Date
154-99-0722-1	Québec	Ouverture du regard de brique.	S	30/07/07
154-99-0722-2	Québec	Ouverture du regard de brique.	S	30/07/07
154-99-0722-3	Québec	Arche du côté sud du regard.	S	30/07/07
154-99-0722-4	Québec	Arche du côté sud du regard.	S	30/07/07
154-99-0722-5	Québec	Mur est du conduit principal du regard.	E	30/07/07
154-99-0722-6	Québec	Coin des murs est et nord du regard.	NE	30/07/07
154-99-0722-7	Québec	Mur de la voûte sud.	S	30/07/07
154-99-0722-8	Québec	Mur de la voûte ouest.	O	30/07/07
154-99-0722-9	Québec	Mur de la voûte ouest.	O	30/07/07
154-99-0722-10	Québec	Tuyaux au fond du mur de la route ouest.	O	30/07/07
154-99-0722-11	Québec	Tuyaux au fond du mur de la route sud.	S	30/07/07
154-99-0722-12	Québec	Mur du fond de la voûte sud.	S	30/07/07
154-99-0722-13	Québec	Coin des murs nord et est du regard avec l'échelle en métal.	NE	30/07/07
154-99-0722-14	Québec	Secteur du regard après remblaiement de ce dernier.	N	30/07/07
154-99-0722-15	Québec	Zone des travaux.	NE	30/07/07
154-99-0722-16	Québec	Zone des travaux (portion ouest près de la rue du Port).	NO	30/07/07
154-99-0722-17	Québec	Excavation des remblais de sable.	NE	30/07/07
154-99-0722-18	Québec	Excavation de tranchée pour canalisation.	SO	30/07/07
154-99-0722-19	Québec	Excavation de tranchée pour canalisation.	E	30/07/07
154-99-0722-20	Québec	Excavation pour les canalisations entre les regards RP8 et RP9.	SE	01/08/07
154-99-0722-21	Québec	Excavation du remblai de démolition au regard RP9.	N	01/08/07
154-99-0722-22	Québec	Tranchée dans le remblai de démolition au regard RP9.	NE	01/08/07
154-99-0722-23	Québec	Tranchée dans le remblai de démolition au regard RP9.	NE	01/08/07
154-99-0722-24	Québec	Stratigraphie sud-ouest de la tranchée d'installation du regard RP9.	SO	01/08/07
154-05-0519-1	Baie-Saint-Paul	Vue de la section est du secteur sud-ouest de l'emprise, depuis chemin de gravier (km 10+185). Secteur mal drainé et localisé dans la plaine inondable de la rivière du Moulin.	NE	07/06/07
154-05-0519-2	Baie-Saint-Paul	Paroi de sondage réalisé dans le secteur sud-ouest de l'emprise, vis-à-vis le km 10+205. Secteur mal drainé et localisé dans la plaine inondable de la rivière du Moulin.	NE	07/06/07
154-05-0519-3	Baie-Saint-Paul	Vue de la section ouest du secteur sud-ouest de l'emprise, depuis chemin de gravier (km 10+185). Secteur mal drainé.	SO	07/06/07
154-05-0519-4	Baie-Saint-Paul	Vue du côté nord de la route 138, secteur nord-ouest de l'emprise. Emprise limitée à l'assise actuelle de la route aménagée dans une zone marécageuse.	N	07/06/07
154-05-0519-5	Baie-Saint-Paul	Vue du côté nord de la route 138, secteur nord-est de l'emprise. Emprise limitée à l'assise actuelle de la route aménagée dans une zone marécageuse.	S	07/06/07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 272