



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)

DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE



Mars 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
205

1014875

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)

Direction de la Capitale-Nationale
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE- 01
N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-07-AD08

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
205

Ministère des Transports
Centre de documentation
700, boul. René-Lévesque Est,
21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
4 NOV. 2009
TRANSPORTS QUÉBEC

TABLE DES MATIÈRES

	Page
TABLE DES MATIÈRES.....	i
LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MANDAT	2
3.0 PROJET ROUTIER INVENTORIÉ.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
4.1 Recherches documentaires.....	4
4.2 Identification des sites archéologiques.....	4
4.3 Évaluation des sites archéologiques	5
5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
5.1 Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la- Jacques-Cartier/Shannon, stabilisation de talus	6
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	6
5.1.2 Inventaire archéologique.....	6
5.1.3 Conclusion	7
6.0 CONCLUSION.....	14
7.0 OUVRAGES CONSULTÉS	15
ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	16

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation du projet inventorié (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).	3
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon, d'inventaires réalisés antérieurement et d'un site archéologique connu (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , cartes topographiques 21 L/13 et 21 L/14).	8
Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon (source : Photocartotheque du Québec, Q02709-38, 1 : 15 000).	9
Figure 4 : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon, entre les km 5+810 et 6+070 (source : MTQ).	10
Figure 5 : Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon, entre les km 6+505 et 6+800 (source : MTQ).	11

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description du projet n° 154-00-0687 et résultat de l'inventaire.....	3
Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km ayant comme centre le projet n° 154-00-0687.....	6
Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-00-0687...	7

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page

Photo de la page couverture :	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon, projet n° 154-00-0687	
Photo 1 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Vue à partir du km 5+800. Direction nord-est (photo 154-00-0687-12).....		12
Photo 2 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Paroi de sondage au km 5+810. Direction nord (photo 154-00-0687-13).....		12
Photo 3 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Vue à partir du km 6+500. Direction nord-est (photo 154-00-0687-01).....		13
Photo 4 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Paroi de sondage au km 6+520. Direction nord (photo 154-00-0687-06).....		13

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, archéologue, chargé de projet, inventaire et rédaction du rapport

Nathalie Gaudreau, technicienne archéologue

Caroline Arpin, secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en 2007 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale (figure 1 et tableau 1). Cet inventaire avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de l'inventaire, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon ayant comme centre le projet routier. Les informations relatives à cet inventaire sont présentées sous la forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise de ce projet.

La conclusion fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives ayant trait à la réalisation de ce projet du Ministère. L'inventaire a été réalisé le 21 septembre 2007 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

3.0 PROJET ROUTIER INVENTORIÉ

Tableau 1 : Description du projet n° 154-00-0687 et résultat de l'inventaire

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature des travaux	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-00-0687	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Route 369	Stabilisation de talus	21-09-2007	4	Négatif

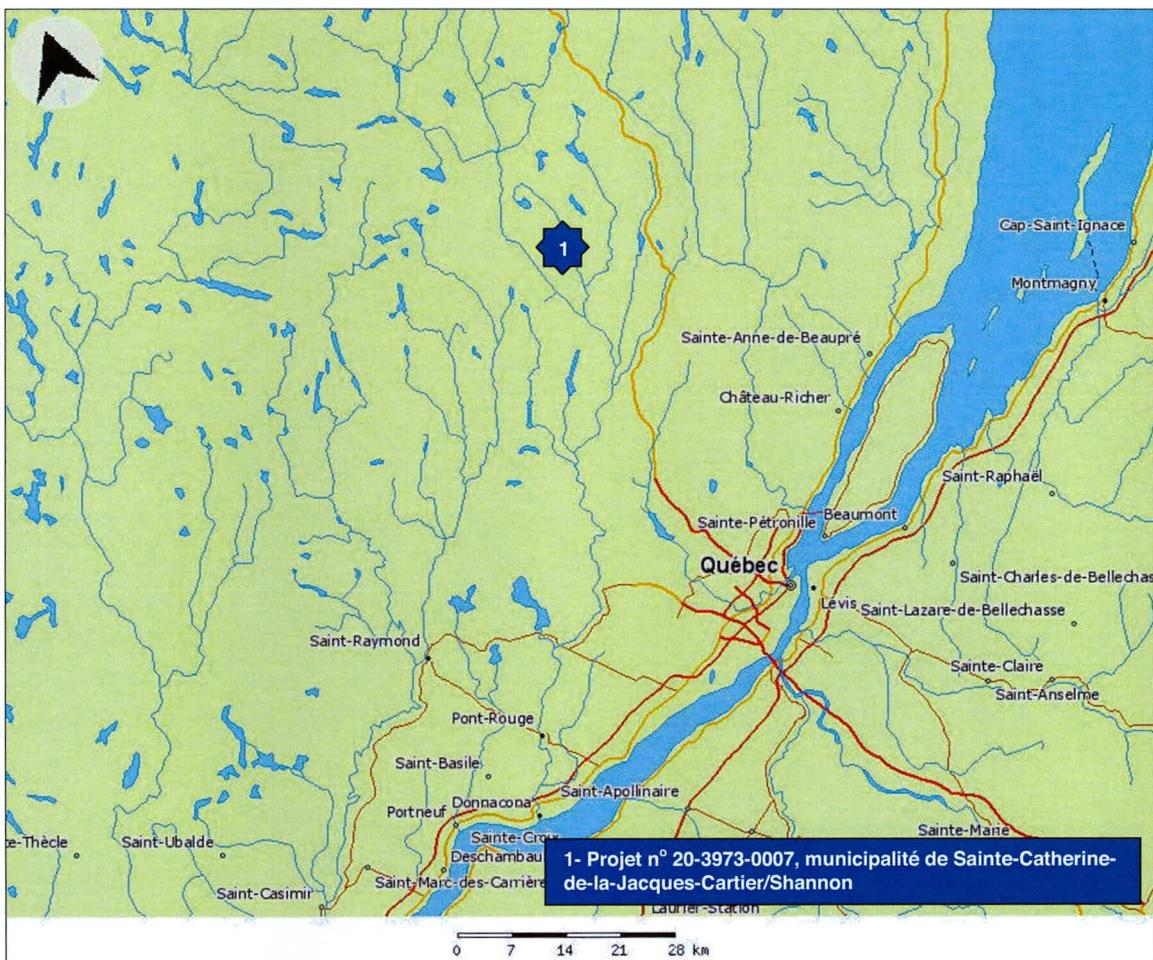


Figure 1 : Localisation du projet inventorié (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Lors de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et propice à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprise dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage exploratoires archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel jugé stérile. La distance moyenne entre les sondages est établie à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

5.1 Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon, stabilisation de talus

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, six inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Arkéos 1991 ; Ethnoscop 1992d ; Pintal 1996j, 1997b, 2002e, 2006g) et qu'un site archéologique y est connu (figures 2 et 3 et tableau 2). Par ailleurs, le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km ayant comme centre le projet n° 154-00-0687.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CfEv-1	À 300 m de la jonction des routes 367 et 369 à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	Portneuf	Ind.	Euro-québécoise : 1800-1899	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Lavoie 2000b

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière consiste à stabiliser les talus en bordure de la rivière Jacques-Cartier localisés sur la route 369, dans la municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats de la rivière dans une emprise de 555 m de longueur par 25 m de largeur. Celle-ci se divise en deux secteurs (zones 2 et 3 telles qu'indiquées sur la photographie aérienne), soit entre les km 5+810 et 6+070 et entre les km 6+505 et 6+800 (figures 4 et 5).

Le premier secteur (zone 2), situé entre les km 5+810 et 6+070, comportait une surface plane d'environ 15 m de long par 5 m de large localisée vis-à-vis le km 5+800 (photo 1). Deux sondages y ont été effectués, révélant une première couche de remblai de 20 cm d'épaisseur reposant sur une couche de sable orangé foncé et homogène exempt de pierres ou de gravier et d'une épaisseur moyenne de 20 cm. Cette couche recouvrait un sable éluvié (Ae) d'une épaisseur variant entre 5 et 10 cm et superposé à un horizon sablonneux orangé (Bf) contenant des concrétions ferrugineuses (photo 2). Il s'agit vraisemblablement d'un sol de type podzol ayant été recouvert d'un remblai sablonneux.

Aucun artefact n'y a été découvert. Le reste de l'emprise était caractérisé par une pente forte vers la rivière et par la présence de vastes zones d'empierrement.

Le second secteur (zone 3), localisé entre les km 6+505 et 6+800, comportait une surface plane de moins de 3 m de large entre le fossé de la route et la pente vers la rivière et ce, vis-à-vis le km 6+520 (photo 3). Deux sondages y ont été pratiqués et ont permis d'observer un premier horizon de remblai de 30 cm d'épaisseur correspondant à du sable orangé fin, homogène et exempt de pierres ou de gravier. Celui-ci était superposé à un sable verdâtre de même composition que le niveau supérieur et d'une épaisseur de 15 cm environ. Ces deux horizons reposaient sur une couche organique de teinte foncée de 15 cm d'épaisseur. Un niveau de sable verdâtre fin était ensuite rencontré sur au moins 15 cm de profondeur (photo 4). Aucun artefact n'y a été trouvé. Tout le reste de cette section de l'emprise ne présentait aucune surface plane propice à la réalisation de sondages et seule une inspection visuelle a été effectuée.

Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-00-0687

	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
Secteur 1	N de la route 369	5+810	6+070	260	25	6 500	Iv Sp	0	2	Plane	Sable de type podzol
Secteur 2	N de la route 369	6+505	6+800	295	25	7 375	Iv	0	0	Plane	Sable de type podzol
Total				555	25	13 875		0	2		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.1.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'inventaire a couvert une superficie de 555 m de longueur par 25 m de largeur qui a fait l'objet d'une inspection visuelle et de quatre sondages. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus

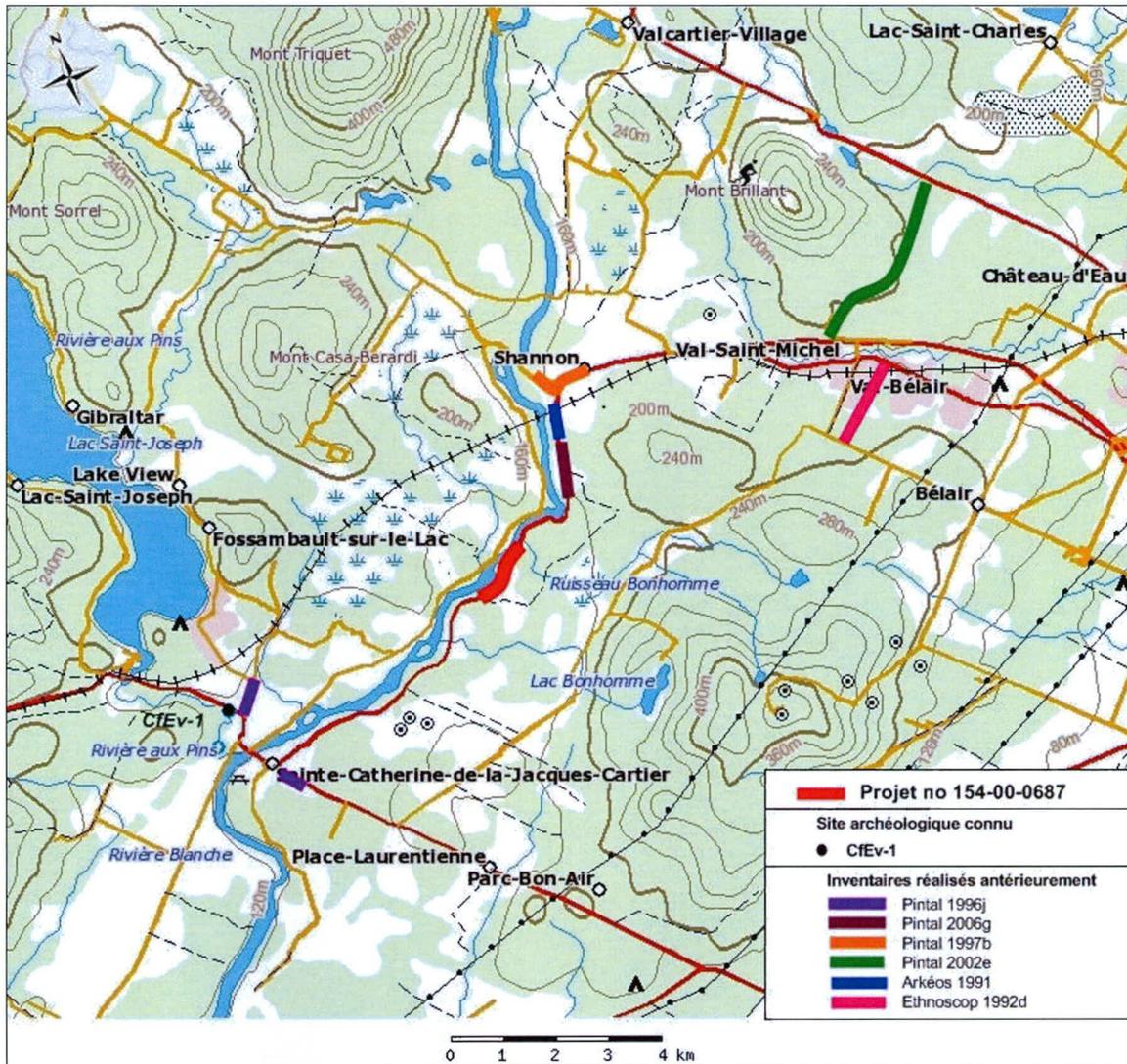


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon, d'inventaires réalisés antérieurement et d'un site archéologique connu (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 21 L/13 et 21 L/14).



Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon (source : Photocartotheque du Québec, Q02709-38, 1 : 15 000).

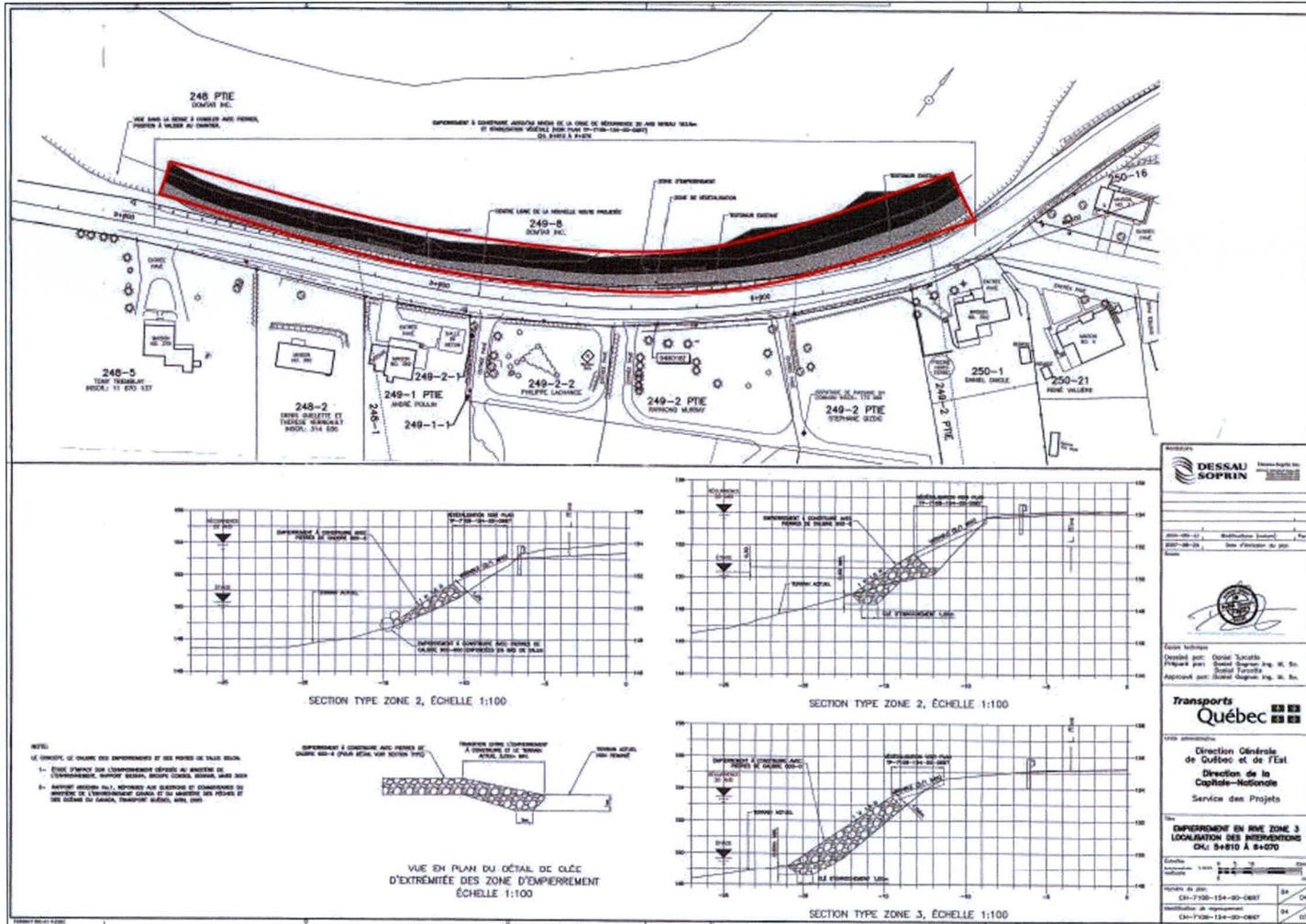


Figure 4 : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon, entre les km 5+810 et 6+070 (source : MTQ).



Photo 1 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Vue à partir du km 5+800. Direction nord-est (photo 154-00-0687-12).



Photo 2 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Paroi de sondage au km 5+810. Direction nord (photo 154-00-0687-13).



Photo 3 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Vue à partir du km 6+500. Direction nord-est (photo 154-00-0687-01).



Photo 4 : Projet n° 154-00-0687, route 369, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon. Paroi de sondage au km 6+520. Direction nord (photo 154-00-0687-06).

6.0 CONCLUSION

Un projet routier localisé sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Ce projet couvrait une distance totale de 555 m d'emprise dans les limites de laquelle une inspection visuelle et quatre sondages archéologiques ont été réalisés. Aucun site archéologique ne fut découvert. Les résultats de cette intervention permettent donc de confirmer au MTQ qu'il peut procéder à la réalisation des travaux prévus.

7.0 OUVRAGES CONSULTÉS

AAQ, 2007 : « Répertoire québécois des études de potentiel archéologique ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 23 septembre 2007).

ARKÉOS inc., 1991 : *Inventaire archéologique et recherche documentaire 12^e ligne (735 kV), partie sud, Chibougamau/Chamouchouane/Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 42 p.

ETHNOSCOP inc., 1992d : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1991*. Hydro-Québec, Groupe environnement-exploitation, rapport inédit, 121 p.

LAVOIE, Carl, 2000b : *Relevé architectural de la ruine du chauffoir à avoine du manoir Juchereau-Duchesnay*. MCCQ/Municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Odette Deschênes-Dick, rapport inédit, 11 p.

PINTAL, Jean-Yves, 1996j : *Contrat no 4310-96-ADO2, inventaires archéologiques, Direction de Québec*. MTQ, rapport inédit, 50 p.

—, 1997b : *Inventaire archéologiques, Direction de Québec*. MTQ, rapport inédit, 81 p.

—, 2002e : *Inventaires archéologiques. Direction de Québec (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 92 p.

—, 2006g : *Interventions archéologiques. Direction de Québec (été 2005)*. MTQ, rapport inédit, 24 p.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
154-00-0687-01	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 6+500. Paroi du rebord de terrasse montre un faciès en sable.	NE	21-sept-07
154-00-0687-02	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 6+580. Secteur avec empierrement et garde-fous déchaussés.	ENE	21-sept-07
154-00-0687-03	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 6+630. Étroite bande de 2 m de large couverte de plantes herbacées.	ENE	21-sept-07
154-00-0687-04	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 6+660. Rive en pente modérée et empierrement recouvert de végétation.	ENE	21-sept-07
154-00-0687-05	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue de l'emprise entre les km 6+760 et 6+500.	SO	21-sept-07
154-00-0687-06	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Paroi de sondage vis-à-vis le km 6+520. Horizon organique enfoui.	N	21-sept-07
154-00-0687-07	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Paroi de sondage vis-à-vis le km 6+520. Horizon organique enfoui.	N	21-sept-07
154-00-0687-08	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 6+070. Garde-fou directement à la limite de la rupture de pente. Aucun espace sondable.	SO	21-sept-07
154-00-0687-09	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 6+060. Vue de l'empierrement aménagé récemment.	SO	21-sept-07
154-00-0687-10	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 6+000. Talus en pente abrupte.	SO	21-sept-07
154-00-0687-11	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 5+900. Talus en pente abrupte.	SO	21-sept-07
154-00-0687-12	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 5+800. Petite zone plane sondée.	NE	21-sept-07
154-00-0687-13	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Paroi de sondage vis-à-vis le km 5+810. Horizon éluvié enfoui.	N	21-sept-07
154-00-0687-14	Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Shannon	Vue à partir du km 5+810. Aire sondée.	SO	21-sept-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 271