

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la Planification et de la Programmation

**Direction de la Coordination, de la Planification et
des Ressources**

Direction générale de Québec et de l'Est

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)
DIRECTION DES LAURENTIDES-LANAUDIÈRE
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST**



CANQ
TR
QUE
CPR
204

**Corporation Archéo-08
Avril 2009**

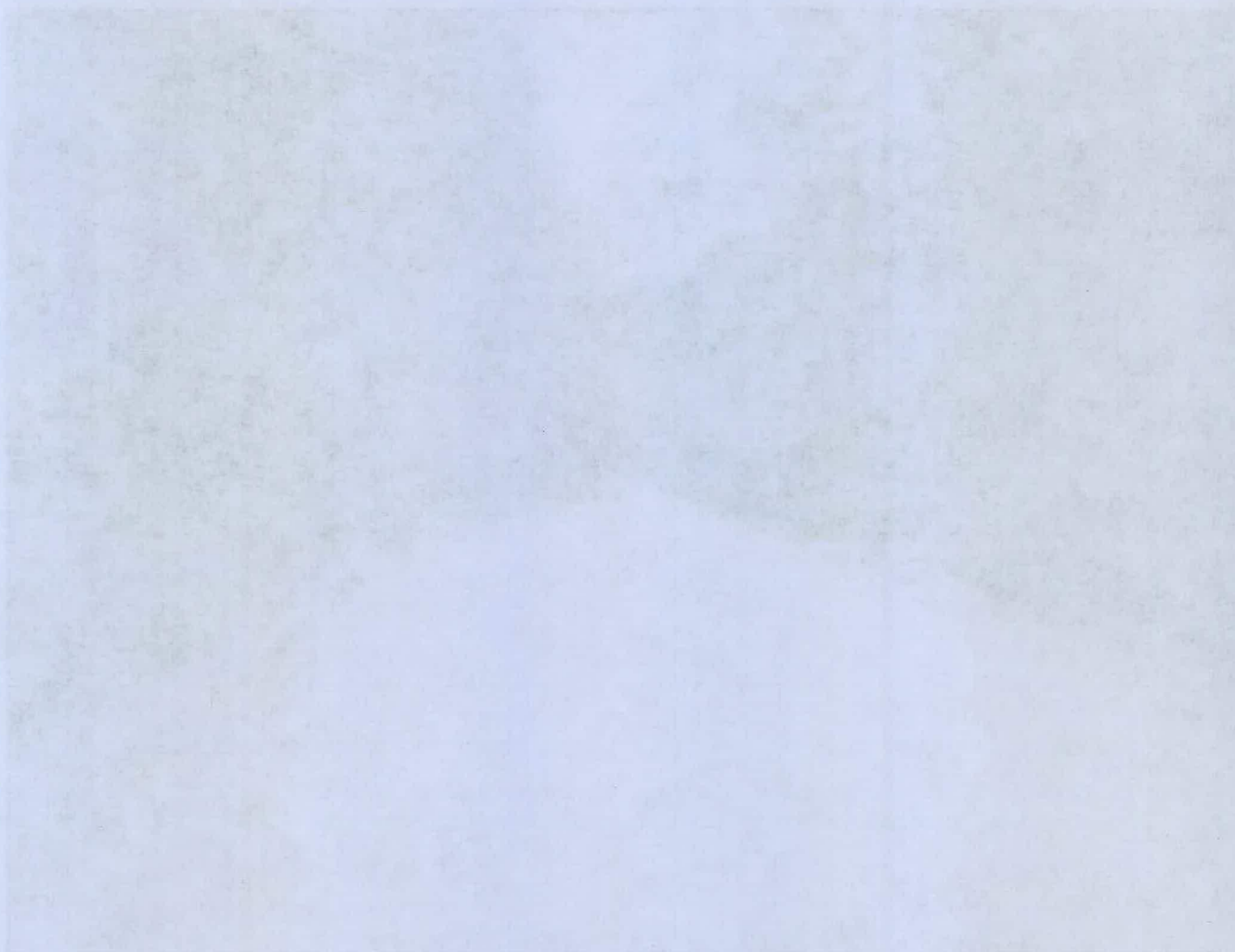


Photo de la page couverture :

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), Chemin du Poisson Blanc (27501-1) et chemin du Rapide-du-Fort à Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée, secteur 2, km 11+600, vers le nord (source : Archéo-08)

1014819

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

DIRECTION DE LAURENTIDES-LANAUDIÈRE
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

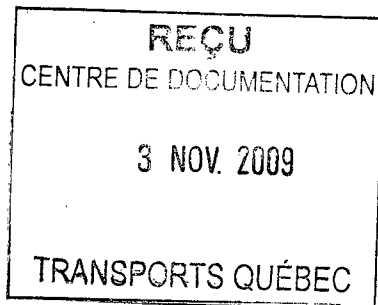
(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 07-COTM-01)
N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC : 8201-07-AD04
(850664088)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330
ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

ÉVAIN
Avril 2009

Ministère des Transports
Centre de documentation
700, boul. René-Lévesque Est,
21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1



CANQ
TR
QUE
CPR
204

SOMMAIRE

Ce rapport présente le déroulement et les résultats des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets routiers localisés dans les limites de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Les travaux visaient à vérifier la présence de vestiges archéologiques dans les emprises de ces projets. Au total, 240 sondages ont été effectués en plus des inspections visuelles. Ces interventions n'ont cependant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	ii
TABLE DES MATIÈRES.....	iii
LISTE DES FIGURES	v
LISTES DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	ix
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	1
1.2 Liste des projets routiers inventoriés	2
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE	4
2.1 Préparation de l'inventaire	4
2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique.....	4
2.1.2 Recherche documentaire	4
2.2 Inventaire archéologique.....	4
2.3 Analyse et rapport	5
3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	6
3.1 Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage.....	6
3.1.1 État des connaissances en archéologie	6
3.1.2 Inventaire archéologique.....	9
3.2 Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B) Chemin du Poisson Blanc (27501-1) et chemin du Rapide-du-Fort à Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée	18
3.2.1 État des connaissances en archéologie	18
3.2.2 Inventaire archéologique.....	22
3.3 Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement du pont à capacité limité	34
3.3.1 État des connaissances en archéologie.....	34
3.3.2 Inventaire archéologique.....	34

4	CONCLUSION.....	40
5	CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	41
6	BIBLIOGRAPHIE	46

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	3
Figure 2	Localisation du projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, ville de Mont-Laurier, élargissement de la route pour la construction d'une voie de virage	7
Figure 3	Localisation des secteurs d'intervention sur cartographie aérienne pour le projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage	8
Figure 4	Localisation du projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée.....	19
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée.....	20
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée.....	21
Figure 7	Localisation du projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement du pont à capacité limité.....	36
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du secteur d'inventaire du projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement de pont à capacité limitée.....	37

LISTES DES TABLEAUX

Tableau 1	Sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets routiers de la direction des Laurentides-Lanaudière.....	2
Tableau 2	Sites archéologiques situés à plus de 90 km du projet n°154-86-0780 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage	6
Tableau 3	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage - synthèse des travaux archéologiques	10
Tableau 4	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée - synthèse des travaux archéologiques	24
Tableau 5	Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement de pont à capacité limitée – synthèse des activités archéologiques	34

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, vue du fossé et ponceau, limite est des travaux, vers l'ouest.....	12
Photo 2	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, limite ouest du secteur 1, vers le nord.....	12
Photo 3	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, limite ouest du secteur 1, côté sud de la route, vers l'ouest.....	13
Photo 4	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 1, côté nord, paroi sud du sondage A, vers le sud.....	13
Photo 5	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 2, côté nord de la route, vers l'est.....	14
Photo 6	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 3, côté nord de la route, vers l'est.....	14
Photo 7	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, stratigraphie, secteur 3, sondage négatif, vers le nord.....	15
Photo 8	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 4, côté sud de la route, vers l'est.....	15
Photo 9	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 4, km 1+600, côté nord de la route, vers l'ouest.....	16
Photo 10	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 5, km 2+550, côté nord de la route, vers l'est.....	16
Photo 11	Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 5, km 3+000, côté sud de la route, vers l'ouest.....	17
Photo 12	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 1, km 11+000, limite nord de l'emprise, vers le nord.....	25
Photo 13	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 2, km 11+400, sondage effectué du côté ouest de la route, vers le sud.....	25
Photo 14	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 2, km 11+600, côté ouest de la route, vers l'ouest.....	26
Photo 15	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 3, km 13+236, vers le sud.....	26
Photo 16	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, km 17+470, vue générale, vers l'est.....	27
Photo 17	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, km 17+020, banc d'emprunt de gravier, vers le nord-ouest.....	27

Photo 18	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, côté est de la route, terrain accidenté, vers le sud.	28
Photo 19	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, côté est de la route, zone décapé, vers le nord-est.	28
Photo 20	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, sondage du côté est de la route, km 16+620, vers l'est.	29
Photo 21	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 5, km 18+150, côté sud de la route, chemin VTT, vers le sud.	29
Photo 22	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 5, km 18+170, sondage, exemple de sol naturel, vers le sud.	30
Photo 23	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 6, côté nord de la route, km 18+370, aménagement suite aux travaux forestiers, vers le nord-ouest.	30
Photo 24	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 6, côté nord de la route, km 18+350, zone défrichée et accidentée, vers le nord-est.	31
Photo 25	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 6, km 18+270, côté sud de la route, stratigraphie, vers le sud.	31
Photo 26	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 7, du km 19+270 au km 19+400, vers l'ouest.	32
Photo 27	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 8, km 19+500, vers l'ouest.	32
Photo 28	Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 10, km 19+970, limite de l'emprise, vers l'ouest.	33
Photo 29	Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, côté ouest de la route, vue générale du ruisseau avec le pont n°P-3646, vers l'est.	38
Photo 30	Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, côté est de la route, vue du pont n°P-3646, vers l'ouest.	38
Photo 31	Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, côté est, vue générale du ruisseau, vers l'est.	39
Photo 32	Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, stratigraphie observée dans la paroi ouest d'un sondage et correspondant à un sol argileux, vers l'ouest.	39

ÉQUIPE DE RÉALISATION

**Ministère
des Transports**

Québec 

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue



Marc Côté, archéologue

Mathieu Beaudry, assistant-archéologue

David Laroche, technicien et cartographie

Jonas Leclerc, technicien

Glen Polson, technicien

Myriam Letendre, technicien

1 INTRODUCTION

1.1 Mandat

En mai 2007, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser quelques inventaires archéologiques dans le cadre de divers projets routiers situés sur le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le MTQ. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux routiers du MTQ.

Le présent document fait état des résultats obtenus lors des interventions archéologiques qui ont été réalisées au cours de l'été 2007. Au total, trois projets routiers ont été inventoriés dans le cadre de ce mandat

1.2 Liste des projets routiers inventoriés

Une équipe composée d'un archéologue, un assistant-archéologue et quatre techniciens a été requise pendant quatre jours pour réaliser les inventaires. Le tableau suivant présente le sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre des trois projets routiers inventoriés.

Tableau 1 Sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets routiers de la direction des Laurentides-Lanaudière.

N° de projet	Localisation et description du projet	Interventions archéologiques	Dates de réalisation
154-86-0730 (20-6575-8625-G)	Route 117, Mont-Laurier élargissement de la route et aménagement d'une voie de virage.	Inspection visuelle et 24 sondages	4 juin 2007
154-04-0951 (20-5575-0475-B)	Chemin du Poisson Blanc, chemin de Pointe-Confort, Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée.	Inspection visuelle et 205 sondages	5 et 6 juin 2007
154-99-1227 (20-5575-9911)	Route 309, Pont n° 3646, Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles, renforcement du pont à capacité limité	Inspection visuelle et 2 sondages	3 juin 2007
Total	3 projets	231 sondages et inspections visuelles	4 jours de terrain

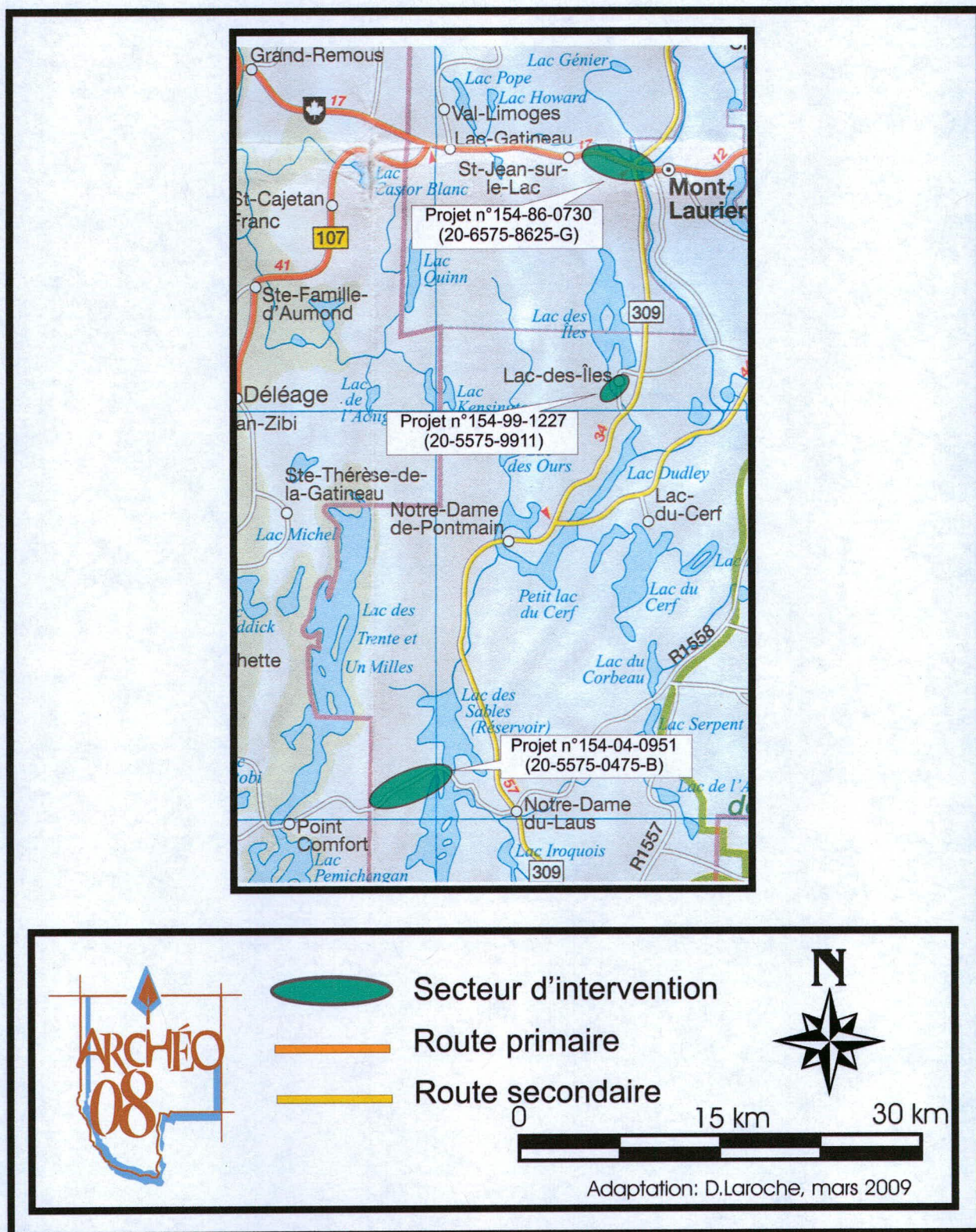


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

Source : Québec, carte routière, *Les Publications MapArt*, 1999, 1 : 800 000

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 07-COTM-01 a été délivré à Archéo-08. Ce permis pouvait être actualisé en envoyant, au fur et à mesure, la description de nouveaux projets routiers à inventoriés au MCCCFQ.

2.1.2 Recherche documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire a été effectuée afin de vérifier la présence de sites archéologiques répertoriés dans l'emprise des projets routiers ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements comprenant la localisation du projet routier sur une carte à l'échelle 1:50 000 était acheminée au MCCCFQ [Inventaire des sites archéologiques du Québec : (ISAQ)] afin de dresser la liste des sites répertoriés, dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet d'aménagement. L'inventaire des sites connus permet d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites sont ainsi identifiés, ceux-ci sont présentés sous forme de tableau selon leur localisation, leur distance par rapport au projet, leur état de conservation, leur contenu archéologique et leur affiliation culturelle.

2.2 Inventaire archéologique

L'emprise des projets routiers est localisée à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et d'un plan de construction. Cette dernière est d'abord soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages manuels exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé du projet. Un enregistrement photographique est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone à inventorier.

Les sondages archéologiques exploratoires mesurent généralement entre 900 et 2 500 cm². Les sondages sont réalisés à tous les quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont d'abord découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé avec un tamis aux mailles espacées de ¼ de

pouce. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par la présence de dépôts naturels enfouis jugés stériles. Suite à la réalisation de tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation sont alors appliquées. Des sondages supplémentaires disposés aux cinq mètres permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets mis au jour et des contextes pédologiques et environnementaux. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue chargé du projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 Analyse et rapport

Tous les vestiges mis au jour au cours de ces inventaires archéologiques doivent être nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCCQ. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de chacun des inventaires archéologiques comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des travaux routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les interventions archéologiques réalisées y sont présentées. Finalement, les conclusions et les recommandations sont énoncées et soumises au chargé(e) de projet du MTQ.

3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage

3.1.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCCCFQ a permis de constater qu'à ce jour, aucun site archéologique n'est répertorié dans une zone d'étude de 10 kilomètres de rayon ayant pour centre le projet routier. Deux sites archéologiques sont localisés à plus de 90 km du projet, reflétant l'absence de recherche dans la région (tableau 2). Aucun autre inventaire ou étude de potentiel n'ont été réalisés à proximité de la zone d'étude.

Tableau 2 Sites archéologiques situés à plus de 90 km du projet n°154-86-0780 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation
CdFw-1	97 km	Amérindienne préhistorique	Rive ouest du lac du Castor Blanc
CaFw-1	105 km	Amérindienne préhistorique	Extrémité sud du lac O'Hara

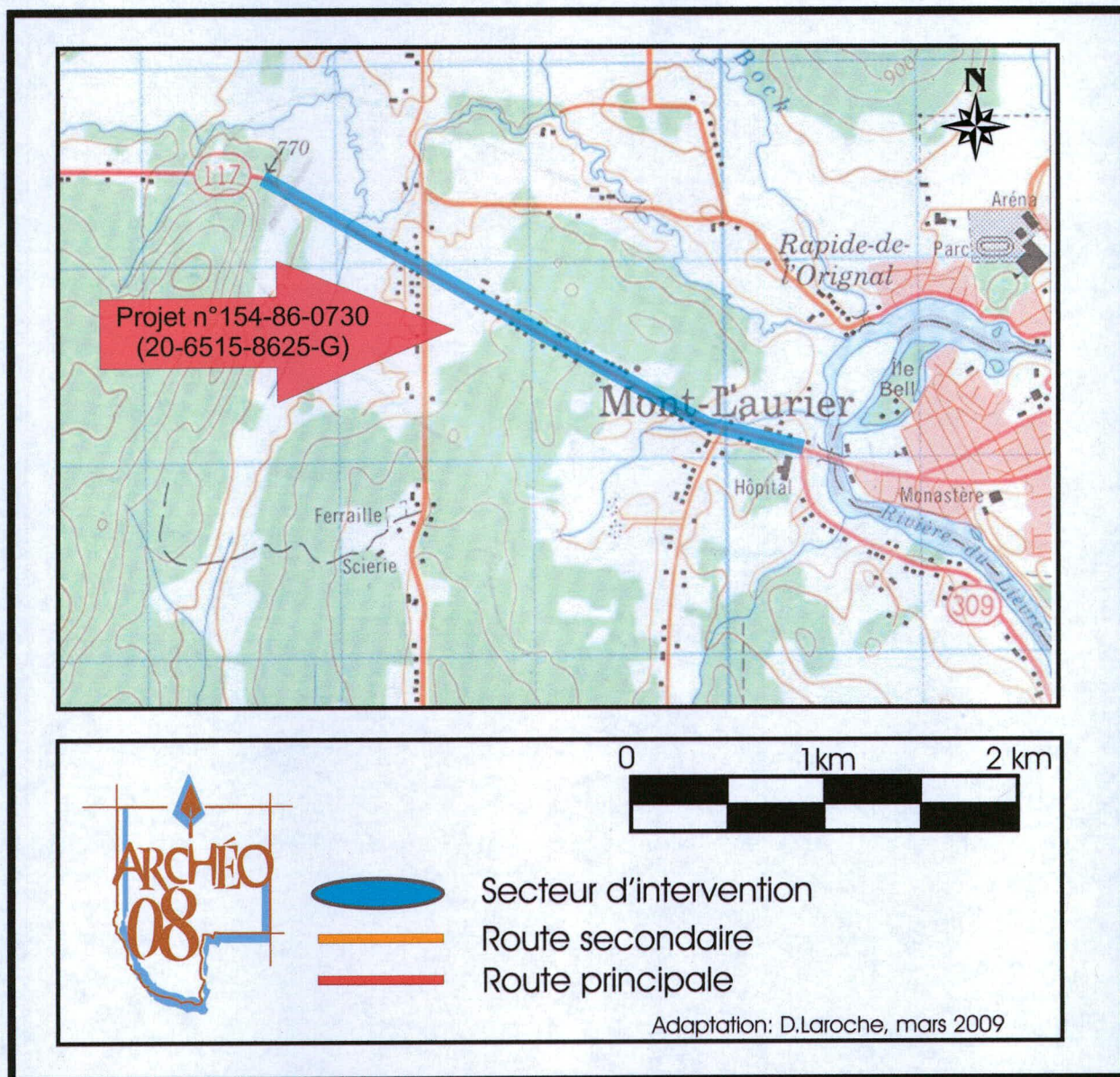


Figure 2 Localisation du projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, ville de Mont-Laurier, élargissement de la route pour la construction d'une voie de virage

Source : Ministère de l'énergie, des mines et des ressources du Canada, 31 J/12, 1980

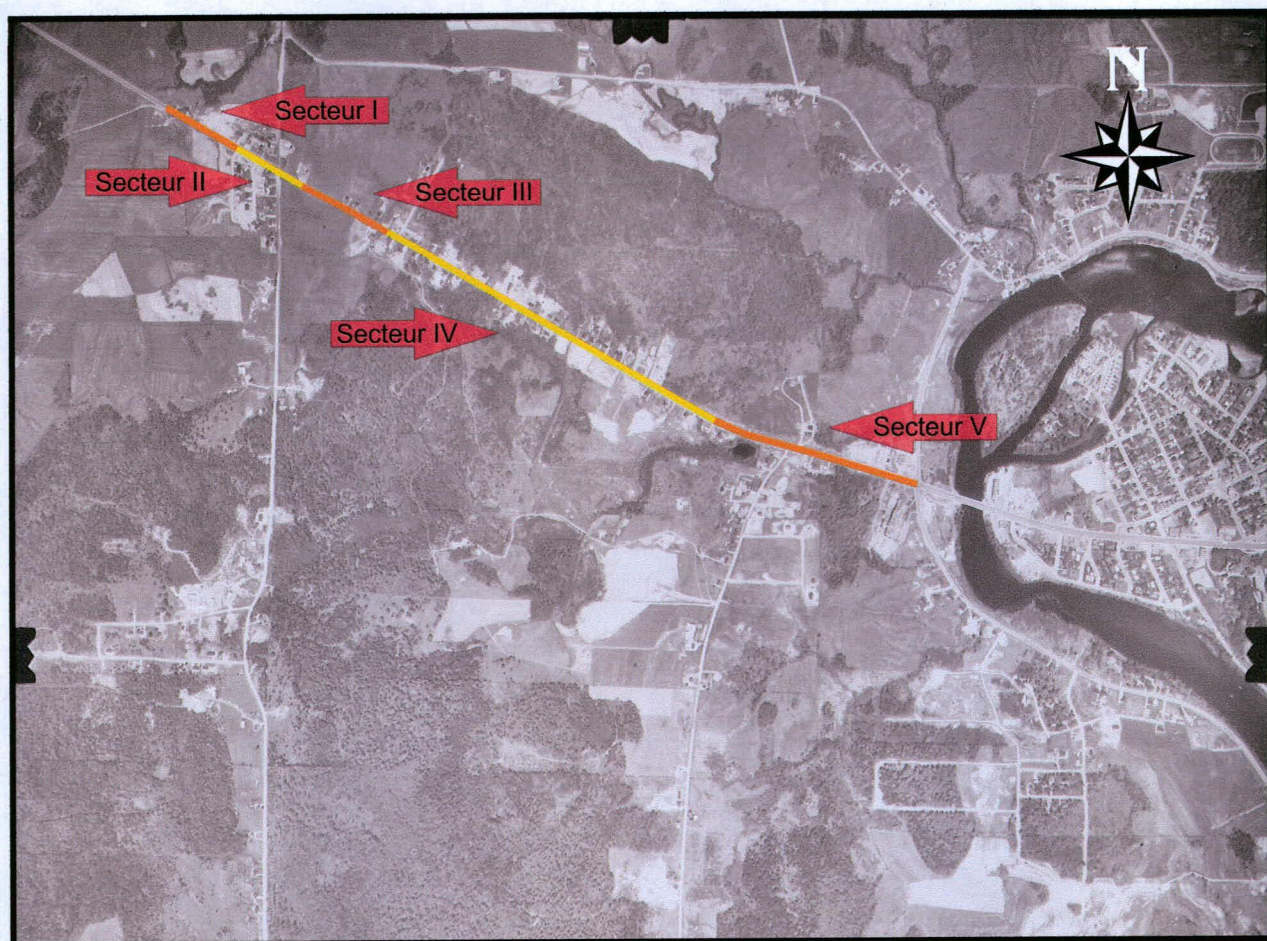


Figure 3 Localisation des secteurs d'intervention sur cartographie aérienne pour le projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage

Source : Ministère de l'énergie et des ressources du Québec, 31J/12, Q82803, 1 :15 000, 1983

3.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de l'élargissement de la route 117 et de la construction d'une voie de virage. L'intervention s'est déroulée le 4 juin 2007. L'emprise à inventorier a été divisée en cinq secteurs, ceux-ci ayant été subdivisés en deux sous-secteurs, soit nord et sud permettant ainsi de couvrir les deux côtés de la route. La longueur totale de l'emprise était de 2,5 km sur une largeur de 25 m.

Secteur 1

Le secteur 1 mesure 260 m de long et s'étend du km 0+580 au km 0+840. Une entrée asphaltée de restaurant est présente dans la partie sud de ce secteur. Un seul sondage (a) a été effectué entre le début de la butte qui représente sa limite est (photo 1) et le remblai de l'entrée du restaurant. Ce dernier s'est avéré négatif et a révélé la présence d'une argile compacte.

La partie nord du secteur 1 correspond à un champ (photo 2) compris entre le fossé du début de la butte et l'entrée asphaltée d'une maison (photo 3). Trois sondages (b, c et d) ont été effectués à l'ouest de la maison dans le champ entre le début de la butte et le remblai de l'entrée de la maison. Ils ont une stratigraphie similaire à celle observée dans le secteur sud, c'est-à-dire un sable remanié avec des petits cailloux reposant sur une argile compacte (photo 4). Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 2

Le secteur 2 mesure 160 m de long et s'étend du km 0+840 au km 1+000 qui correspond au chemin du rang 5. Aucun sondage n'a été effectué dans ce secteur. La partie nord est bordée par plusieurs maisons et des entrées privées en pavé unis ou asphaltées, par des commerces et un aménagement pour les câbles de la compagnie Télébec (photo 5). Les parties sud et la partie nord sont similaires.

Secteur 3

Le secteur 3 mesure 300 m de long et s'étend entre le rang 5 situé au km 1+000 au km 1+300. La partie nord étant occupée par des bâtiments commerciaux et des aménagements liés à des servitudes de drainage (photo 6). Aucun sondage n'y a été effectué. La partie sud correspond à un champ dans lequel 20 sondages atteignant jusqu'à 65 cm de profondeur ont été effectués. Ceux-ci ont permis d'observer une stratigraphie assez semblable et correspondent à une épaisse couche de sable argileux gris de 40 cm, reposant sur un sol noir en place et finalement sur un sable orangé (photo 7). Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 4

Le secteur 4 mesure 1 180 m de long, et s'étend du km 1+300 au km 2+480. Les parties nord (photo 8) et sud du secteur (photo 9) sont aménagées soit par des entrées privées asphaltées ou en pavé unis et entrecoupées de plusieurs fossés de drainage. Aucun sondage n'a été réalisé dans ce secteur.

Secteur 5

Le secteur 5 mesure 740 m de long et s'étend du km 2+480 au km 3+220. La partie nord est occupée par l'entrée aménagée d'un chemin de véhicules tout terrain (photo 10) et la partie sud par un étang et un important fossé. Près de l'intersection formée par les routes 117 et 309, un cran rocheux borde la route (photo 11). Aucun sondage n'a donc été effectué dans ce secteur.

Tableau 3 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, élargissement de la route et construction d'une voie de virage - synthèse des travaux archéologiques**

Secteurs	Début du chaînage	Fin du chaînage	Longueur (m)	Largeur (m)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire
1	0+580	0+840	260	25	Entrées privées et commerciales	Remblais, argile et cailloux	Inspection visuelle et 4 sondages
2	0+840	1+000	160	25	Entrées privées et commerciales	-	Inspection visuelle
3	1+000	1+300	300	25	Entrées privées et commerciales	Sable argileux gris et sable orangé	Inspection visuelle et 20 sondages
4	1+300	2+480	1 180	25	Entrées privées et commerciales	-	Inspection visuelle
5	2+480	3+220	740	25	Chemin VTT et étang	-	Inspection visuelle
Total			2 640	25			Inspections visuelles et 24 sondages

Dans le cadre du projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), la réalisation d'inspections visuelles et de 24 sondages n'a permis d'identifier aucun nouveau site archéologique à l'intérieur de l'emprise du projet. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.



Photo 1 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, vue du fossé et ponceau, limite est des travaux, vers l'ouest.**



Photo 2 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, limite ouest du secteur 1, vers le nord.**



Photo 3 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, limite ouest du secteur I, côté sud de la route, vers l'ouest.**



Photo 4 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 1, côté nord, paroi sud du sondage A, vers le sud.**



Photo 5 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 2, côté nord de la route, vers l'est.**

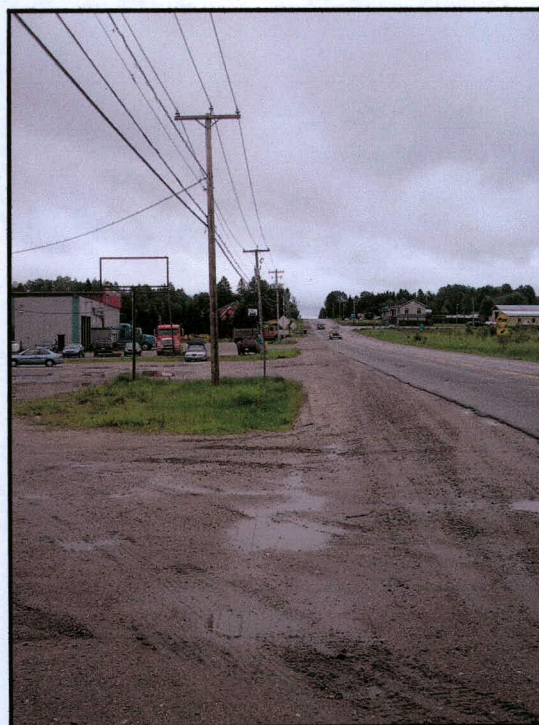


Photo 6 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 3, côté nord de la route, vers l'est.**



Photo 7 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, stratigraphie, secteur 3, sondage négatif, vers le nord.**



Photo 8 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 4, côté sud de la route, vers l'est.**



Photo 9 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 4, km 1+600, côté nord de la route, vers l'ouest.**

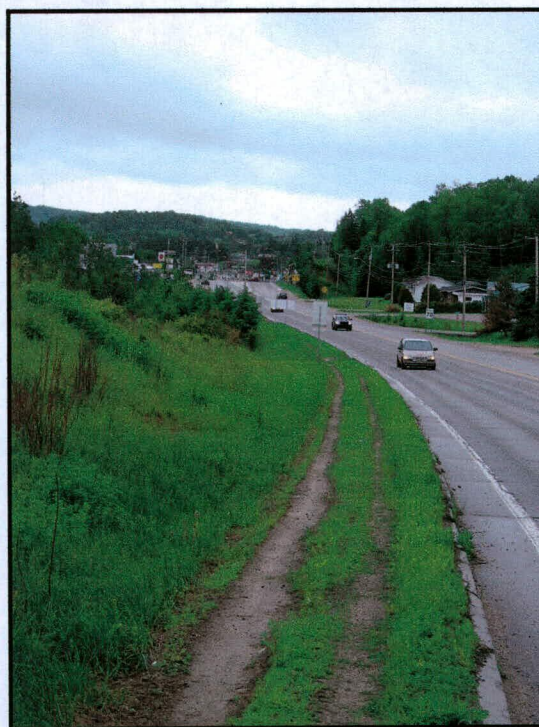


Photo 10 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 5, km 2+550, côté nord de la route, vers l'est.**



Photo 11 **Projet n°154-86-0730 (20-6515-8625-G), route 117, Ville de Mont-Laurier, secteur 5, km 3+000, côté sud de la route, vers l'ouest.**

3.2 Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B) Chemin du Poisson Blanc (27501-1) et chemin du Rapide-du-Fort à Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de l'élargissement des chemins du Poisson Blanc et Pointe-Confort. L'intervention s'est déroulée les 5 et 6 juin 2007. L'emprise à inventorier était comprise entre les km 11+000 et 19+720. Celui-ci a été divisées en dix secteurs, puis subdivisés en 2 sous-secteurs, nord / sud et est / ouest selon la direction de la route. L'emprise s'étend sur une longueur totale d'environ 9 km sur une largeur de 12 m. Il est à noter que les distances furent calculées grâce à l'odomètre du véhicule de service car aucune marque d'arpentage n'avait encore été effectuée lors de l'inventaire archéologique.

3.2.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCCCFQ, a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est présent à l'intérieur d'une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet. Les sites archéologiques répertoriés sont localisés à plus de 90 km et sont énumérés dans le tableau 1. Aucun autre inventaire ou étude de potentiel n'ont été réalisés à proximité de la zone d'étude.

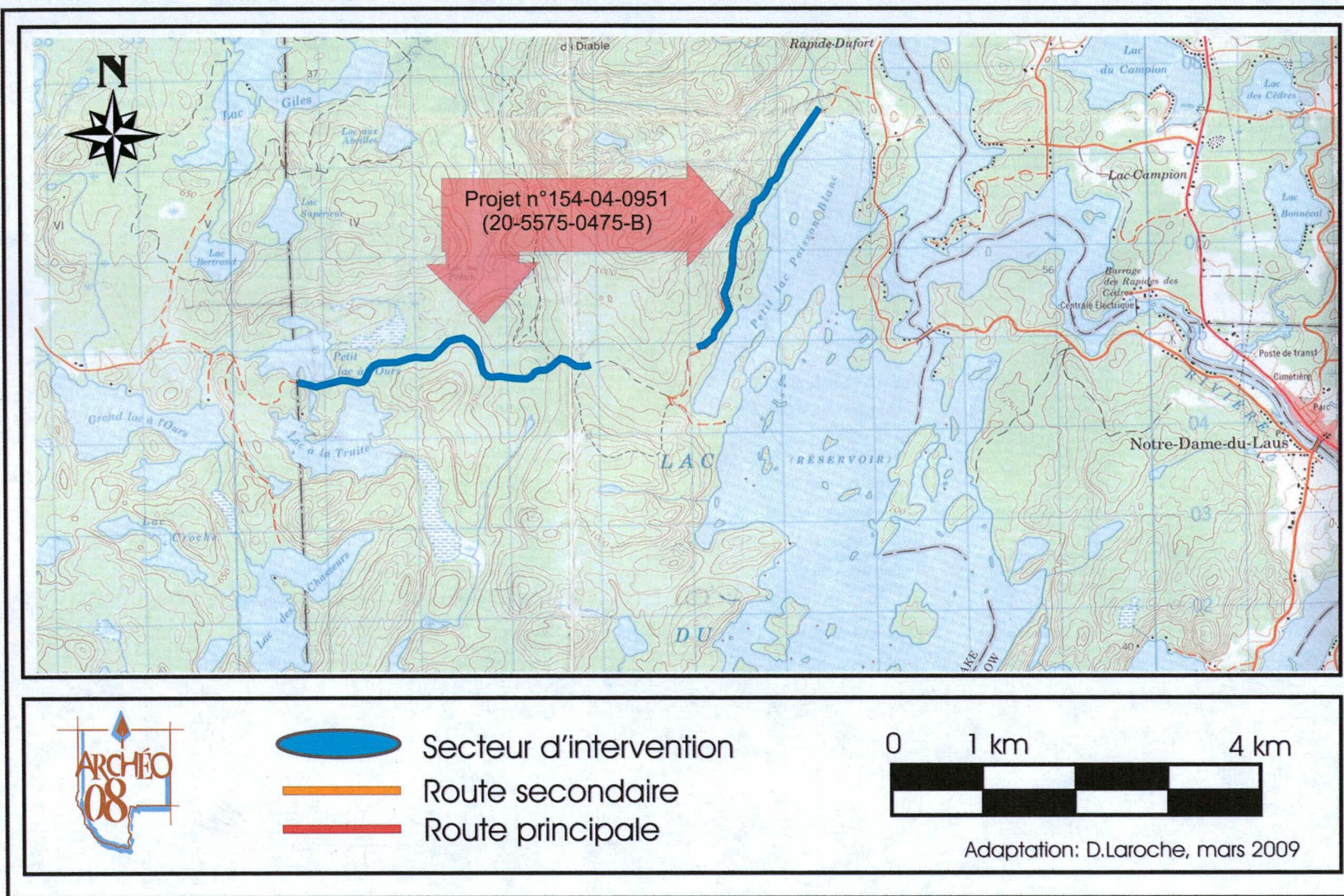


Figure 4 Localisation du projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée

Source : Ministère de l'énergie, des mines et des ressources du Canada, 31 J/14, 1980

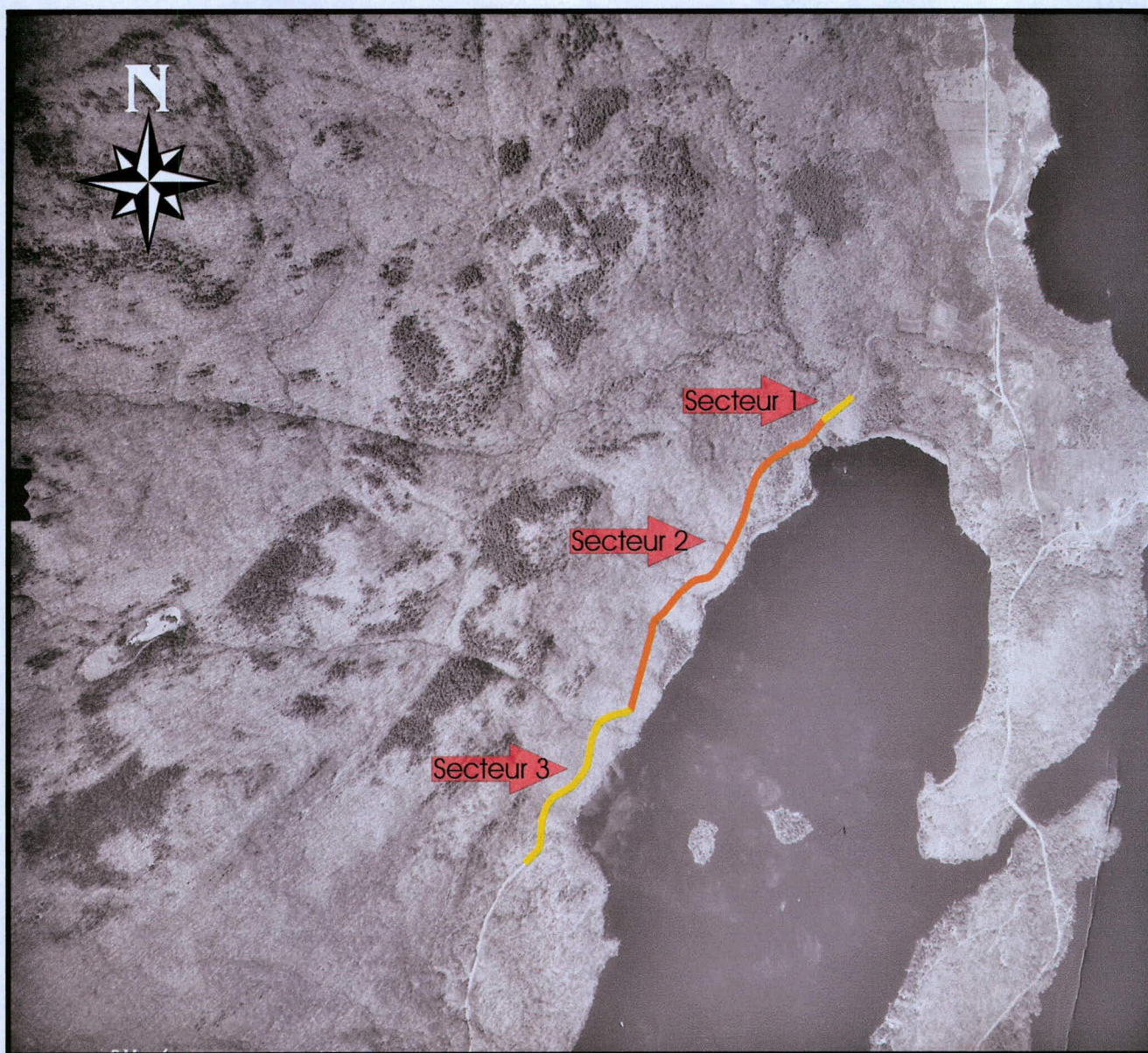


Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée.

Source : Ministère de l'énergie et des ressources du Québec, 31J 6, Q81803-04, 1 :15 000, 1982

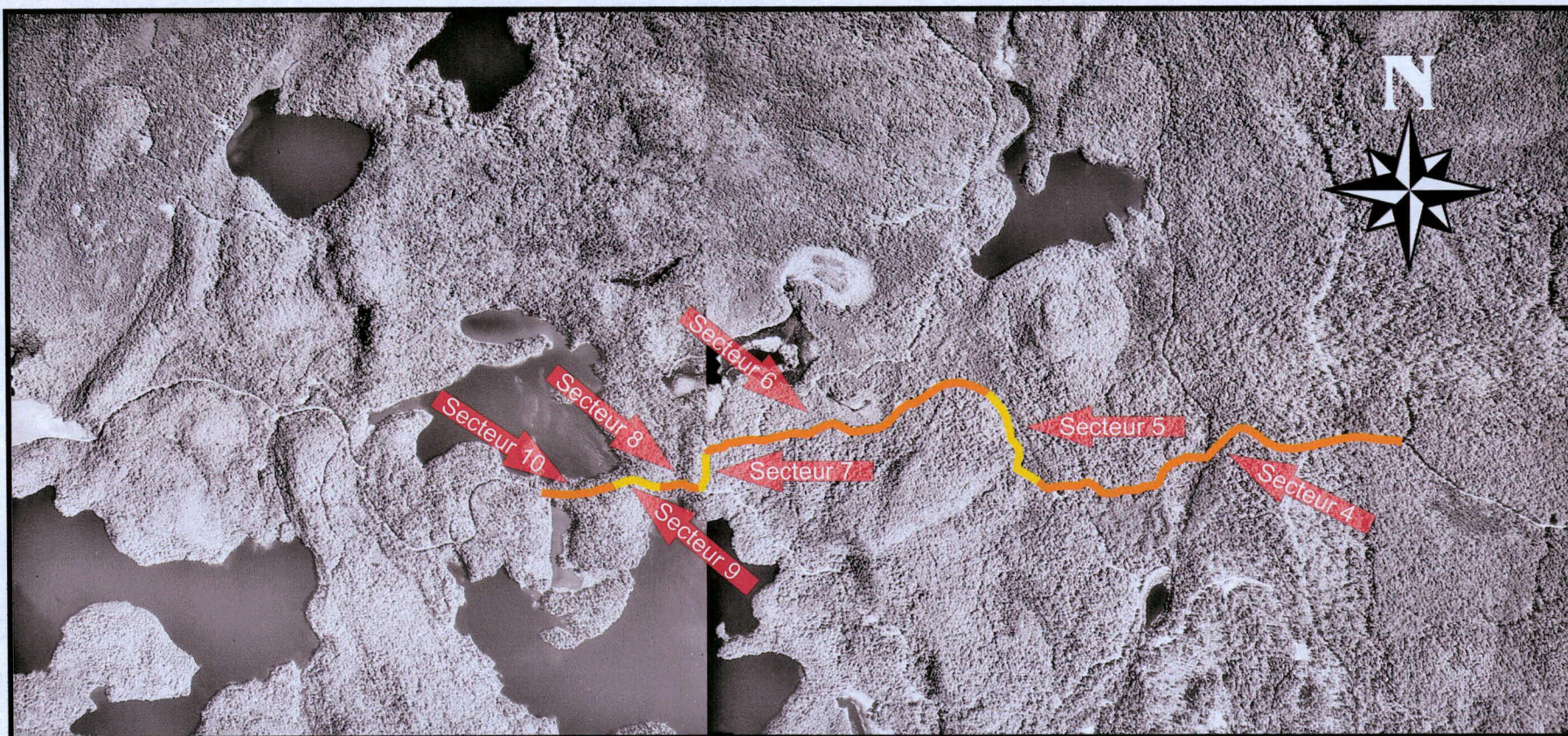


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée.

Source : Ministère de l'énergie et des ressources du Québec, 31J 5, Q81818-149 et Q81818-151, 1 :15 000, 1982

3.2.2 Inventaire archéologique

Secteur 1

Le secteur 1 s'étend sur une longueur de 150 m et est compris entre le km 11+000 et le km 11+150 (photo 12). Une inspection visuelle des lieux, a permis de constater que les deux côtés du chemin avaient été remaniés mécaniquement. Aucun sondage n'y a donc été effectué.

Secteur 2

Le secteur 2 s'étend sur une longueur de 1 350 m et est compris entre le km 11+150 et le km 12+500. Les sondages ont été effectués d'une façon systématique dans les zones propices à leur réalisation. Une bonne partie du secteur à inventorier est très accidenté et présente une pente abrupte. Dans la partie ouest, 25 sondages ont été effectués sur une petite terrasse. Ceux-ci présentaient une grande concentration de roches (photo 13). La partie est du secteur correspond à une zone déboisée (photo 14). Un alignement de pierre ainsi que du bois brûlé, probablement le reste d'un foyer contemporain, y ont été découverts. Aucun objet n'a été mis au jour dans les 35 sondages effectués.

Secteur 3

Le secteur 3 s'étend sur une longueur de 736 m et est compris entre le km 12+500 et le km 13+236. De part et d'autre de l'emprise, une forêt de conifère est présente se refermant progressivement sur la route et qui fut probablement dégagée lors de la construction initiale de la route (photo 15). Trente sondages ont été effectués dans ce secteur. Ceux-ci ont révélés la présence d'un sol correspondant à un humus mince reposant sur une couche de gravier. Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 4

Le secteur 4 s'étend sur une longueur de 2 067 m et est compris entre le km 15+603 et le km 17+670. Ce secteur a été très perturbé par différentes activités anthropiques dont une grande zone déboisée résultant probablement de l'exploitation forestière locale (photo 19). Un important ponceau, un banc d'emprunt de gravier (photo 17) et plusieurs buttes ont été excavés lors de l'aménagement de la route, ce qui grandement bouleversé l'environnement (photo 18). Les fossés situés de part et d'autre de la route sont assez larges, ne laissant qu'une mince emprise propice à la réalisation de sondages. Une vingtaine de sondages furent tout de même effectués (photo 20). Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 5

Le secteur 5 s'étend sur une longueur de 500 m et est comprise entre le km 17+670 et le km 18+170. Le secteur a été lordement bouleversé des deux côtés du chemin. La présence de chemins liés aux activités forestières a été notée (photo 21). Quelques zones naturelles ont par contre été observées (photo 22) et 60 sondages y ont été effectués. Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 6

Le secteur 6 s'étend sur une longueur de 1 100 m et est compris entre le km 18+170 et le km 19+270. Comme le secteur précédent, celui-ci fut également bouleversé des deux côtés du chemin (photo 23) et comprenait des chemins liés aux activités forestières en plus d'un emplacement pour larguer le bois (photo 24). Au total 22 sondages ont été effectués. Ceux-ci ont révélé la présence d'un sol naturel qui avait été décapé dans la totalité du secteur à inventorier (photo 25). Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 7

Le secteur 7 s'étend sur une longueur de 150 m et est compris entre le km 19+270 et le km 19+420. Le chemin suit un axe orienté d'est en ouest. La montée vers l'est est très abrupte et les deux côtés du chemin ont été retravaillés (photo 26). Trois sondages y ont été effectués. La stratigraphie observée a démontré que des travaux récents avaient été effectués en raison de la présence d'une couche de remblai d'au moins 30 cm. Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 8

Le secteur 8 s'étend sur une longueur de 200 m et est compris entre le km 19+420 et le km 19+620. Le chemin suit un axe orienté est/ouest. Une zone humide située à proximité du lac de l'Ours est localisée dans la partie nord du secteur. Une zone similaire à celle-ci se retrouve dans la partie sud et est liée au lac à la Truite. Au total, vingt sondages ont été effectués malgré la présence d'une zone humide en forêt mixte très accidentée (photo 27). Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Secteur 9

Le secteur 9 s'étend sur une longueur de 80 m et est compris entre le km 19+620 et le km 19+700. La partie nord est occupée par le lac de l'Ours et la partie sud présente une pente très abrupte. Aucun sondage n'a été effectué dans ce secteur.

Secteur 10

Le secteur 10 s'étend sur une longueur de 270 m et est compris entre le km 19+700 et le 19+970 (photo 28). Le chemin suit un axe est/ouest dans ce secteur. La partie nord est occupée par le lac de l'Ours. La pente située du côté du lac est trop abrupte pour pouvoir y effectuer des sondages. Une quinzaine de sondages ont été effectués dans la partie sud du secteur de chaque côté d'un petit ruisseau. De manière

générale, la stratigraphie observée correspond à un remblai ou un humus variable reposant sur un till de fond très fin. Aucun vestige archéologique n'a été trouvé dans ce secteur.

Tableau 4 **Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, élargissement de la chaussée - synthèse des travaux archéologiques**

Secteurs	début du chaînage	fin du chaînage	longueur (m)	largeur (m)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire
1	11+000	11+150	150	12	Zone d'activités forestières	Remblais	Inspection visuelle
2	11+150	12+500	1350	12	Zone d'activités forestières	Podzol et roches	Inspection visuelle et 35 sondages
3	12+500	13+236	736	12	Zone d'activités forestières	Remblais, humus et till	Inspection visuelle et 30 sondages
4	15+603	17+670	2 067	12	Zone d'activités forestières	Remblais	Inspection visuelle et 20 sondages
5	17+670	18+170	500	12	Zone d'activités forestières	Zone humide et rocailleuse	Inspection visuelle et 60 sondages
6	18+170	19+270	1 100	12	Zone d'activités forestières	Remblais	Inspection visuelle et 22 sondages
7	19+270	19+420	150	12	Zone d'activités forestières	Remblais	Inspection visuelle et 3 sondages
8	19+420	19+620	200	12	Zone d'activités forestières	Remblais et podzol	Inspection visuelle et 20 sondages
9	19+620	19+700	80	12	Lac		Inspection visuelle
10	19+700	19+970	270	12	Rives du lac	Remblai et humus reposant sur un till	Inspection visuelle et 15 sondages
			6 603				Inspection visuelle et 205 sondages

Nos avons constaté que les activités forestières dans cette zone ont grandement affecté l'emprise et ses abords. Dans le cadre du projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), la réalisation d'inspections visuelles et de 205 sondages n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.



Photo 12

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 1, km 11+000, limite nord de l'emprise, vers le nord.



Photo 13

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 2, km 11+400, sondage effectué du côté ouest de la route, vers le sud.



Photo 14

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 2, km 11+600, côté ouest de la route, vers l'ouest.



Photo 15

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 3, km 13+236, vers le sud.

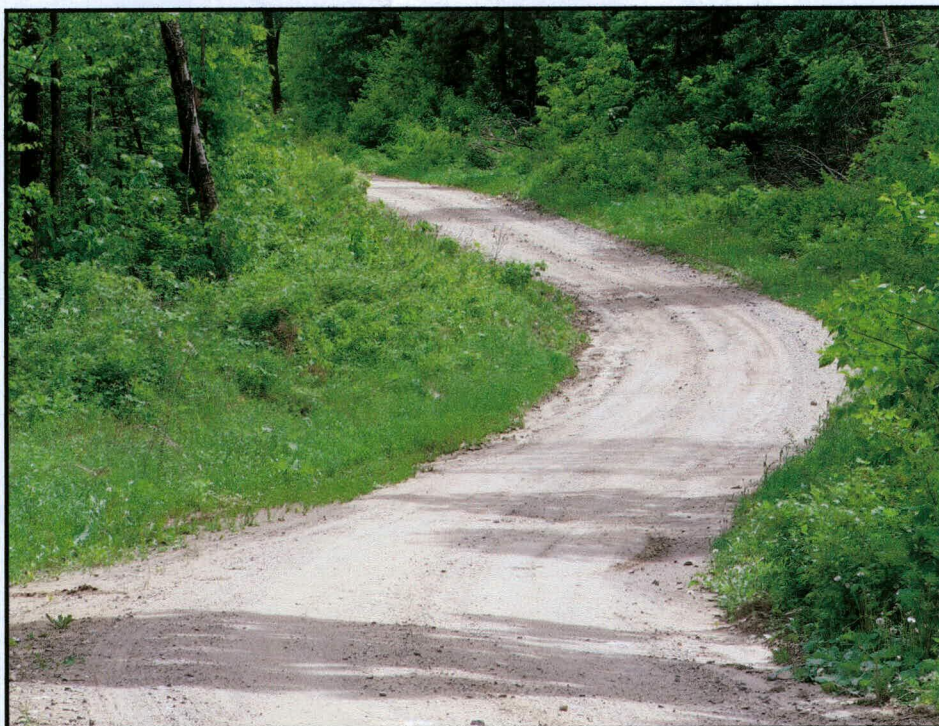


Photo 16

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, km 17+470, vue générale, vers l'est.



Photo 17

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, km 17+020, banc d'emprunt de gravier, vers le nord-ouest.



Photo 18

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, côté est de la route, terrain accidenté, vers le sud.



Photo 19

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, côté est de la route, zone décapé, vers le nord-est.



Photo 20

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 4, sondage du côté est de la route, km 16+620, vers l'est.



Photo 21

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 5, km 18+150, côté sud de la route, chemin VTT, vers le sud.



Photo 22

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 5, km 18+170, sondage, exemple de sol naturel, vers le sud.



Photo 23

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 6, côté nord de la route, km 18+370, aménagement suite aux travaux forestiers, vers le nord-ouest.



Photo 24 **Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 6, côté nord de la route, km 18+350, zone défriché et accidentée, vers le nord-est.**



Photo 25 **Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 6, km 18+270, côté sud de la route, stratigraphie, vers le sud.**



Photo 26

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 7, du km 19+270 au km 19+400, vers l'ouest.



Photo 27

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 8, km 19+500, vers l'ouest.



Photo 28

Projet n°154-04-0951 (20-5575-0475-B), chemin du Poisson Blanc et chemin de Pointe-Comfort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus, secteur 10, km 19+970, limite de l'emprise, vers l'ouest.

3.3 Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement du pont à capacité limitée

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de renforcement d'un pont à capacité limitée situé sur la route 309, dans la municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles. L'intervention s'est déroulée le 3 juin 2007. L'emprise à inventorier comprend les fossés adjacents au pont.

3.3.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCCQ a permis de constater qu'à ce jour aucun site archéologique n'a été répertorié dans une zone d'étude de 10 km ayant pour centre le projet routier. Les sites archéologiques répertoriés sont situés à plus de 90 km et sont énumérés dans le tableau 1. Aucun autre inventaire ou étude de potentiel n'ont été réalisés à proximité de la zone d'étude.

3.3.2 Inventaire archéologique

Le secteur environnant le ponceau consiste en champs cultivés. De part et d'autre du ruisseau qui traverse la route se trouve une végétation d'herbes hautes et d'aulnes. Deux sondages ont été effectués dans l'emprise du projet. Un sondage a été fait du côté sud-est (photo 31) du pont et un autre du côté nord-ouest du pont (photos 29 et 30). Les 2 sondages ont révélé une stratigraphie composée de remblai (photo 32), résultat de travaux effectués lors de la construction du pont.

Tableau 5 Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement de pont à capacité limitée – synthèse des activités archéologiques

Secteurs	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire
Nord-est	Champ cultivé	-	Inspection visuelle
Nord-ouest	Champ cultivé	remblais	Inspection visuelle et 1 sondage
Sud-est	Champ cultivé	-	Inspection visuelle sondages
Sud-ouest	Champ cultivé	remblais	Inspection visuelle et 1 sondage
Total	--	--	Inspection visuelle et 2 sondages

Dans le cadre du projet 154-99-1227 (20-5575-9911), la réalisation d'inspections visuelles et de 2 sondages n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

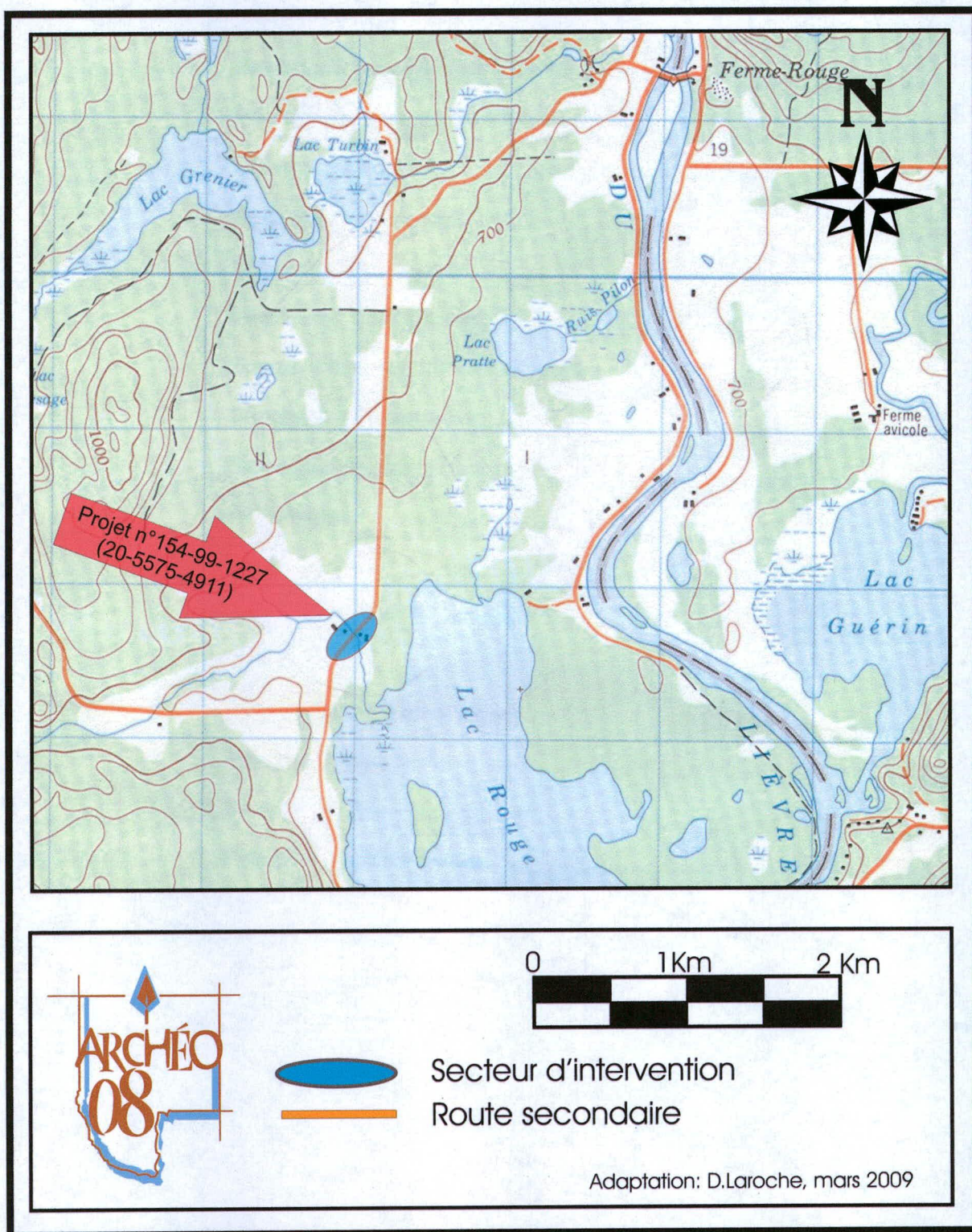


Figure 7 Localisation du projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement du pont à capacité limitée.

Source : Ministère de l'énergie, des mines et des ressources du Canada, 31 J/6, 1979



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du secteur d'inventaire du projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, pont n°P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, renforcement de pont à capacité limitée

Source : Ministère de l'énergie et des ressources du Québec, 31J 19, Q82820-64, 1 :15 000, 1989



Photo 29

Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipal   de Saint-Aim  -du-Lac-des-  les, c  t   ouest de la route, vue g  n  rale du ruisseau avec le pont n  P-3646, vers l'est.

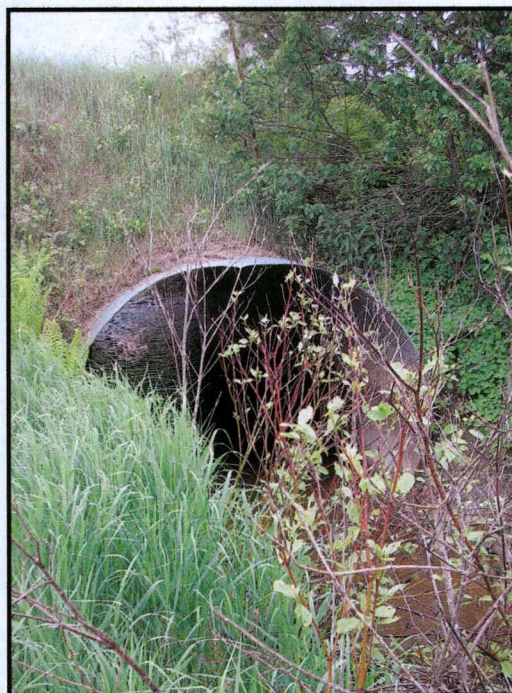


Photo 30

Projet n  154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipal   de Saint-Aim  -du-Lac-des-  les, c  t   est de la route, vue du pont n  P-3646, vers l'ouest.



Photo 31 **Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, côté est, vue générale du ruisseau, vers l'est.**



Photo 32 **Projet n°154-99-1227 (20-5575-9911), route 309, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles, stratigraphie observée dans la paroi ouest d'un sondage et correspondant à un sol argileux, vers l'ouest.**

4 CONCLUSION

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises des trois projets situés dans les limites de la direction des Laurentides-Lanaudière du MTQ. Au total, 231 sondages ont été effectués en plus des inspections visuelles. Aucun site archéologique n'a cependant été mis au jour au cours de ces interventions. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

5 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

<u>154-86-0730</u> (20-6575-8625-G)	<u>Route 117, élargissement de la route, Ville de Mont-Laurier</u>
DSCF0031	Fossé et ponceau, limite travaux
DSCF0032	Secteur 5, côté sud, km 2+550, vers l'est
DSCF0033	Secteur 5, côté nord, km 2+550, vers l'est
DSCF0034	Secteur 5, côté sud, km 3+040, vers l'ouest
DSCF0035	Secteur 5, côté sud, km 3+000, vers l'ouest
DSCF0036	Secteur 5, côté sud, km 3+040, vers l'est
DSCF0037	Secteur 5, côté nord, vers l'est, 3+040
DSCF0038	Secteur 5, côté nord, km 3+040, vers l'ouest
DSCF0039	Secteur 5, côté sud, intersection 117 et 309, vers l'est
P6040013	Limite ouest, vers l'ouest
P6040014	Limite ouest, vers le nord
P6040015	Limite ouest, secteur I, vers l'est
P6040016	Limite ouest, secteur I, vers l'est
P6040017	Secteur I, côté sud, limite ouest, vers l'ouest
P6040018	Secteur I, côté nord, limite ouest, vers l'est
P6040019	Secteur A, côté nord, vers l'est
P6040020	Secteur C, côté sud, vers le nord
P6040021	Secteur 1, côté sud, gravier/remblais, vers l'ouest
P6040022	Secteur 1, côté sud, vers l'ouest
P6040023	Secteur 2, côté sud, vers l'est
P6040024	Secteur 1, côté nord, vers l'ouest
P6040025	Secteur 2, côté nord, vers l'est
P6040026	Équipe, secteur 2, vers le sud-est
P6040027	Secteur 3, côté nord, vers l'est
P6040028	Secteur 3, côté nord, vers l'est
P6040029	Secteur 3, côté sud, côté nord, vers le sud-est
P6040030	Stratigraphie, secteur 3, sondage négatif, vers le nord
P6040031	Stratigraphie, secteur 3, sondage négatif, vers le nord
P6040032	Vue en plan, secteur 3, sondage e, vers le nord
P6040033	Secteur 3, côté sud, sondage h, vers le sud
P6040034	Secteur 3, côté sud, sondage o, vers le sud
P6040035	Secteur 3, côté sud, vers l'ouest
P6040036	Secteur 4, côté sud, vers l'est

P6040037	Secteur 4, côté sud, vers l'est
P6040038	Secteur 4, côté nord, km 1+600, vers l'ouest
P6040039	Secteur 4, côté sud, km 1+600, vers l'ouest
P6040040	Secteur 4, côté sud, km 1+600, vers l'est
P6040041	Maison #530, côté nord-est, vers le nord
P6040042	Secteur 4, côté nord, km 1+600, vers l'est
P6040043	Secteur 5, côté nord, vers l'est
P6040044	Secteur 4 et 5, côté nord, km 2+580, vers l'ouest
P6040045	Secteur 5, côté nord, km 2+480

154-04-0951 (20-5575-0475-B)	<u>Élargissement de la chaussée, Chemin du Poisson Blanc et Chemin de Pointe- Confort, municipalité de Notre-Dame-du-Laus</u>
DSCF0040	Secteur 2, côté est, sondage, km 11+400, vers le sud
DSCF0042	Secteur 2, côté est, sondage, vers l'est
DSCF0043	Secteur 2, côté est, sondage, vers l'est
DSCF0044	Secteur 2, km 11+600, vers le nord
DSCF0045	Secteur 2, côté ouest, chemin, km 11+600, vers l'ouest
DSCF0046	Secteur 2, km 11+650, vers le nord
DSCF0047	Secteur 2, côté est, zone sondée, vers l'est
DSCF0048	Secteur 2, côté ouest, vers le sud, sondage
DSCF0049	Secteur 2, côté ouest, km 11+900, vers l'ouest
DSCF0050	Secteur 2, côté est, chemin, km 12+000, vers l'est
DSCF0051	Secteur 2, côté est, vers l'est, chemin, km 12+000
DSCF0052	Secteur 2, côté ouest, km 12+200, alignement de pierre et de bois brûlé, vers l'ouest
DSCF0053	Secteur 2, côté ouest, zone déboisé liée aux pierres, vers l'ouest
DSCF0054	Secteur 10, phase 2, km 19+970, limite projet, vers l'ouest
DSCF0055	Secteur 10, phase 2, limite de projet, km 19+970, vers l'ouest
DSCF0056	Ruisseau entre les deux lacs, km 19+970, vers le sud
DSCF0057	Ruisseau entre les deux lacs, km 19+970, vers le nord
DSCF0058	Stratigraphie, sondage, secteur a, côté sud, km 19+850, humus, vers l'ouest
DSCF0059	Stratigraphie, sondage, secteur a, côté nord, km 19+900, remblais, vers l'ouest
DSCF0060	Succession de couche de sable, d'humus, till brun, sable fin, côté nord, km 19+800, vers l'ouest
DSCF0061	Secteur 10, zone sondée, km 19+770 au km 19+890, vers l'ouest
DSCF0062	Km 19+770, vers le nord
DSCF0063	Km 19+770, vers le nord
DSCF0064	Secteur 8, côté sud, espace inondé, km 19+570, vers le sud-ouest
DSCF0065	Secteur 8, non-sondé, km 19+500, vers l'est
DSCF0066	Secteur 8, secteur non-sondé, km 19+500, vers l'ouest
DSCF0067	Lac à la truite, du chemin, km 19+570
DSCF0068	Secteur 7, km 19+270 au km 19+400, vers l'ouest
DSCF0069	Secteur 7, côté sud, zone de travaille, emprise bouleversée, vers le sud
DSCF0070	Secteur 6, zone travaillé mécaniquement, km 19+000, vers l'ouest
DSCF0071	Bourrelet causé par la machinerie, secteur 6, côté sud, km 18+870, vers le sud
DSCF0072	Secteur 6, côté nord, stratigraphie, km 18+870, vers le nord
DSCF0073	Secteur 6, côté nord, zone non-sondé, km 18+600, vers le nord-ouest

DSCF0074	Secteur 6, côté sud, zone non-sondé, inondé, vers le sud-est
DSCF0076	Secteur 6, zone perturbé, 3 sondages, km 18+570, vers le nord-ouest
DSCF0077	Secteur 6, montée, km 18+370, vers l'ouest
DSCF0078	Secteur 6, côté nord, endroit pour le bois, km 18+370, vers le nord-ouest
DSCF0079	Secteur 6, côté nord, espace défriché et accidenté, km 18+350, vers le nord-est
DSCF0080	Secteur 6, côté sud, stratigraphie sud, km 18+270, vers le sud
DSCF0081	Secteur 6, côté nord, chemin de bois, km 18+250, vers le nord-est
DSCF0082	Secteur 6, km 18+170, vers l'est
DSCF0083	Secteur 6, km 18+170, vers l'est
DSCF0084	Secteur 5, sol naturel, km 18+170, vers le sud
DSCF0085	Secteur 5, stratigraphie de sondage, km 18+160, vers l'ouest
DSCF0086	Secteur 5, côté sud, chemin VTT, km 18+150, vers le sud
DSCF0087	Secteur 5, déboisé, boulé, sondé, km 18+100, vers l'ouest
DSCF0088	Quelques sondages effectués, km 18+000, vers l'est
DSCF0089	Secteur 5, stratigraphie, km 17+870, vers l'ouest
DSCF0090	Secteur 4, km 17+670, zone pour bois, vers le sud-ouest
DSCF0091	Secteur 4, côté nord, cap de roche, km 17+470, vers l'est
DSCF0092	Secteur 4, vue générale, km 17+470, vers l'est
DSCF0093	Secteur 4, courbe importante du chemin Rapide-du-Fort, km 17+370, vers le nord-est
DSCF0094	Secteur 4, courbe importante, km 17+270, vers le sud
DSCF0095	Secteur 4, côté est, accidenté, vers le sud
DSCF0096	Rapprochement, côté est, vers le sud
DSCF0097	Bloc déplacé près d'une dépression, côté ouest, km 17+020, vers le sud-ouest
DSCF0098	Vue générale, sol bouleversé près de la dépression, km 17+020
DSCF0099	Zone bouleversée, km 17+020, vers le nord-ouest
DSCF0100	Zone bouleversée, km 17+020, vers le nord-ouest
DSCF0101	Nouveau ponceau, km 16+970
DSCF0102	Nouveau ponceau, km 16+970
DSCF0105	Secteur 4, côté est, zone décapé, vers le nord-est
DSCF0106	Secteur 4, côté est, zone érodé, km 16+720, vers le sud
DSCF0107	Secteur 4, côté est, sondage, km 16+620, vers l'est
DSCF0108	Zone accidentée, non-sondé, km 16+320, vers le nord-est
DSCF0109	Fossé creusé, côté est, km 16+070, vers le nord-est
DSCF0110	Secteur 4, phase 2, générale, limite de projet, vers le sud
DSCF0111	Secteur 3, phase 1, limite sud, km 13+236, vers le sud
P6050001	Secteur 1, limite nord du contrat, km 11+000, vers le nord
P6050002	Secteur 1, jeep au km 11+000, vers le sud

P6050003	Secteur 1, côté est, état des lieux au km 11+000, vers le sud-est
P6050004	Secteur 1, côté ouest, état au km 11+000, vers le sud-ouest
P6050005	Secteur 1, limite sud au km 11+130, vers le nord
P6050006	Limite 1 et 2 (jeep), vers le sud
P6050007	Limite nord (jeep), km 11+130, secteur 2, vers le nord
P6050008	Secteur 2, côté est, km 11+200, vers le sud-est
P6050009	Secteur 2, km 11+200 au km 11+300, vers le sud-est
P6050010	Secteur 2, côté est, aucun sondage, km 11+200, vers le nord-est
P6050011	Secteur 2, côté ouest, km 11+250, vers le nord-ouest
P6050012	Secteur 2, km 11+300, sondage type, vers l'est
P6050013	Secteur 2, km 11+300, sondage type, vers l'est
P6050014	Affiche 10, secteur 2, 11+300, vers le sud-est
P6050015	Secteur 2, 11+300, sondage type, vers l'est
P6050016	Sondage, secteur 2, km 11+300, vers l'ouest
P6050017	Sondage, secteur 2, km 11+300, vers l'ouest

<u>154-99-1227</u> (20-5575-9911)	<u>Route 309, Pont n° P-3646, municipalité de Saint-Aimé-du-Lac-des-îles</u>
P6040001	Stratigraphie, sol argileux, vers l'ouest
P6040002	Stratigraphie, sol argileux, vers l'ouest
P6040003	Vue générale du ruisseau avec le ponceau, côté ouest, vers l'est
P6040004	Vue générale du ruisseau, côté ouest, vers l'ouest,
P6040005	Vue générale du ruisseau, côté est, vers l'est
P6040006	Vue du ponceau, côté est, vers l'ouest
P6040007	Vue générale du ruisseau, côté est, vers l'est
P6040008	Stratigraphie, sondage, sol argileux, vers le sud
P6040009	Stratigraphie, sondage, sol argileux, vers le sud
P6040010	Vue générale de la zone d'intervention, côté nord, vers le nord

6 BIBLIOGRAPHIE

PINTAL, Jean-Yves, 1992, *Lac du Castor Blanc, Inventaire archéologique du 51 C, rang 6, Conté Armand, Outaouais*, Rapport inédit, MAC, 22 pages.

YENK, Andy, 1976, *Correspondance sur le site CaFw-1, Lac O'Hara*, MAC, ms, np.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 249