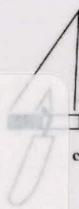




**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)  
CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85 – PHASE 2  
TRONÇON DE CABANO  
MUNICIPALITÉ DE CABANO  
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-  
DE-LA-MADELEINE**

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
203

 **Artefactuel**  
coop de travail oeuvrant en archéologie

**Mars 2009**

1014803

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE ( été 2007)

**Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine  
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE-01  
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD08

---

Rapport préparé par :

**Artefactuel, coop de travail**

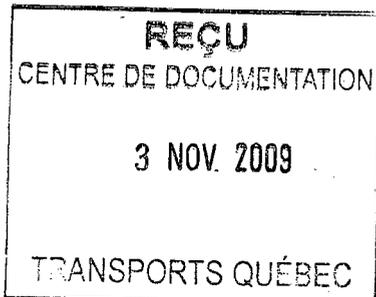
C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste  
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : [info@artefactuel.ca](mailto:info@artefactuel.ca)  
Site web : [www.artefactuel.ca](http://www.artefactuel.ca)

---

Mars 2009



CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
203

Ministère des Transports  
Centre de documentation  
700, boul. René-Lévesque Est,  
21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES .....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION .....	v
1.0 INTRODUCTION .....	6
2.0 MANDAT .....	7
3.0 PROJET ROUTIER INVENTORIÉ.....	8
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	10
4.1 Recherches documentaires.....	10
4.2 Identification des sites archéologiques .....	10
4.3 Évaluation des sites archéologiques .....	11
5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	12
5.1 Projet n° 154-98-0105, Autoroutes 85, municipalité de Cabano, construction d'autoroute .....	12
5.1.1 État des connaissances en archéologie .....	12
5.5.2 Inventaire archéologique.....	13
5.5.3 Conclusion.....	17
6.0 CONCLUSION.....	29
Bibliographie.....	30
ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES .....	33

## LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation du projet inventorié (source : <a href="http://atlas.nrcan.gc.ca/">http://atlas.nrcan.gc.ca/</a> ). ....	9
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-98-0105, autoroute 85, municipalité de Cabano, des inventaires archéologiques antérieurs et des sites archéologiques connus. (source : <a href="http://atlas.nrcan.gc.ca/">http://atlas.nrcan.gc.ca/</a> , carte topographique 21 N/10). ....	18
Figure 3 : Localisation du projet n° 154-98-0105 sur photo aérienne, autoroute 85, municipalité de Cabano (source : Photocartotheque du Québec, Q90190-111 au 1:15 000). ....	19
Figure 4 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1, secteur 1 (entre les km 62+000 et 62+100) et de la zone 2, secteur 1 (entre les km 82+025 et 82+100 ; 12+000 et 12 +100), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec).....	20
Figure 5 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1, secteur 1 (km 62+100 à 62+500 ; km 72+345 à 72+760) et de la zone 2, secteur 2 (km 82+100 à 82+780) et secteur 3 (km 12+100 à 12+760), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec). ....	21
Figure 6 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1, secteurs 1 à 3 (km 72+700 à 73+400) et de la zone 2, secteur 1 (km 82+700 à 83+100) et secteur 3 (km 12+700 à 13+020), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec).....	22
Figure 7 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1, secteur 3 (km 73+400 à 73+928) et de la zone 2, secteur 1 (km 13+400 à 13+944), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec). ....	23
Figure 8 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 2, secteur 2 (km 83+600 à 83+880), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec). ....	24

## LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description du projet et résultat de l'inventaire. ....	8
Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-98-0105. ....	12
Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0105, zone 1, autoroute 85, municipalité de Cabano .....	16
Tableau 4 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0105, zone 2, autoroute 85, municipalité de Cabano .....	17

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 2, secteur 1, au km 83+025. Direction sud-est. (photo 154-98-0105 # 23)

Page

Photo 1 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 1, secteur 1, au km 72+900, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction sud-est. (photo 154-98-0105 #7)..... 25

Photo 2 : Cabano, n° projet 154-98-0105, vue de la zone 1, secteur 2, au km 73+210, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction nord-ouest. (photo 154-98-0105 #10) ..... 25

Photo 3 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage dans la zone 1, secteur 2, au km 73+400 à l'endroit où des éclats de chert ont été retrouvés en contexte de remblai, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction sud-est. (photo 154-98-0105 #15) 26

Photo 4 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 1, secteur 3, au km 73+600. Direction sud-est. (photo 154-98-0105 #18) ..... 26

Photo 5 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 2, secteur 1, au km 82+900, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction nord-ouest. (photo 154-98-0105 #26) ..... 27

Photo 6 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage dans la zone 2, secteur 1, au km 82+200, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction est. (photo 154-98-0105 #24) ..... 27

Photo 7 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 2, secteur 2, au km 83+600, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction sud-ouest. (photo 154-98-0105 #22) ..... 28

Photo 8 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 2, secteur 3, au km 12+900, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction nord. (photo 154-98-0105 #27) ..... 28

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### **MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

---

**Denis Roy**, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

**Marie-Pier Desjardins**, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

### **ARTEFACTUEL**

---

**Patrick Eid**, archéologue, chargé de projet, inventaire, rédaction et édition du rapport

**Nathalie Gaudreau**, technicienne archéologue et infographie

**Jacynthe Bernard**, technicienne archéologue

**Mélissa Burn**, technicienne archéologue

**Caroline Arpin**, coordonnatrice, comptabilité

## 1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en 2007 dans les emprises d'un projet routier localisé sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (fig. 1). Cet inventaire avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises du projet de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, le projet routier ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de l'inventaire, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à cet inventaire sont présentées sous la forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives au projet du Ministère. L'inventaire a été réalisé durant les 6 et 7 septembre 2007 par une équipe composée d'un archéologue et de trois techniciens.

## 2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'intervention archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites de l'emprise du projet ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'inventaire archéologique.

### 3.0 PROJET ROUTIER INVENTORIÉ

Tableau 1 : Description du projet et résultat de l'inventaire.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-98-0105 (20-3372-9808)	Cabano	Route 185 (autoroute 85)	Élargissement de la route 185 de 2 à 4 voies pour la construction de l'autoroute 85	6 et 7 septembre 2007	305	Négatif



Figure 1 : Localisation du projet inventorié (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

## **4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **4.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

### **4.2 Identification des sites archéologiques**

Dans le cadre d'un inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier est initialement effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs de l'emprise du projet dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont ainsi exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologiques sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et sont excavés manuellement à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. En somme, un sondage est réalisé à tous les 225 m<sup>2</sup>. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

### 4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité des vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ou significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 5.1 Projet n° 154-98-0105, Autoroutes 85, municipalité de Cabano, construction d'autoroute

#### 5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que cinq inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Bernier 2004 ; Dumais 1983 ; Dumais *et al.* 1994 ; Ethnoscop 2006 ; Pintal 2002) et 15 sites y sont actuellement connus (tableau 2 et fig. 1). Le RQÉPA signale une étude de potentiel pouvant concerner ce projet (Dumais 1983).

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-98-0105.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CkEe-1	Saint-Juste-du-Lac, à l'embouchure de la rivière Touladi	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA)	Ind.	Chalifoux et al. 1998; Chalifoux et Burke 1995 ; Chapdelaine 1990; Chapdelaine et Kennedy 1990; Desrosiers 1986; Kirjan 1973a; Martijn 1964, 1965, 1966
CkEe-2	Saint-Juste-du-Lac, au sud de l'embouchure de la rivière Touladi	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA); Amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1000 à 450 AA); Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA); Amérindien préhistorique sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	Ind.	Burke et Chalifoux 1998; Chalifoux et al. 1998; Chalifoux et Burke 1995 ; Chapdelaine 1990; Chapdelaine et Kennedy 1990; Desrosiers 1986; Dumais et al. 1998 ; Lévesque et Michaud 1970 ; Martijn 1964, 1965, 1966; Morin 1988 ; Taillon et Barré 1987
CkEe-3	Saint-Juste-du-Lac, sur la rive SE du grand lac Touladi	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA)	Ind.	Chalifoux et al. 1998; Chalifoux 1992 ; Chapdelaine 1990; Desrosiers 1986; Martijn 1964, 1966 ; Morin 1988
CkEe-4	Saint-Juste-du-Lac, rive sud-ouest du grand lac Touladi	Témiscouata	1	Amérindien préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA)	Ind.	Chalifoux 1992 ; Chalifoux et al. 1998; Chapdelaine 1990; Desrosiers 1986 ; Martijn 1964, 1966;
CkEe-5	Saint-Juste-du-Lac, rive ouest du grand lac Touladi	Témiscouata	175	Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA); Amérindien préhistorique sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	Ind.	Burke et Chalifoux 1998; Chalifoux 1992; Chalifoux et al. 1998; Chalifoux et Burke 1995 ; Chapdelaine 1991; Chapdelaine 1990; Desrosiers 1986; Martijn 1964, 1965, 1966; Taillon et Barré 1987;
CkEe-21	Saint-Juste-du-Lac, rive ouest du lac Touladi	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA)	Ind.	Chalifoux 1992 ; Chalifoux et al. 1998; Chalifoux et Burke 1995 ;Chapdelaine 1990; Desrosiers 1986 ; Martijn 1965, 1966 ; Morin 1988;

CkEe-29	Saint-Juste-du-Lac, sur la rive sud, près de l'embouchure de la rivière Touladi	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux et al. 1994, 1998
CkEe-30	Saint-Juste-du-Lac, embouchure de la rivière Touladi, rive sud-est	Témiscouata	175	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Bernier 2004
CkEf-1	Saint-Juste-du-Lac, rive est du lac Témiscouata	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux 1992 ; Desrosiers 1986; Martijn 1964;
CkEf-3	Cabano rive ouest du lac Témiscouata	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Desrosiers 1986 ; Martijn 1964
CkEf-4	Cabano au sud de l'embouchure de la petite rivière de la Savane,	Blanche	Ind.	Euro-qubécois 1800-1899	Militaire	Chassé 1978; Desloges 1973; Kirjan 1973b, 1974a, 1974b; Léonidoff et al. 1973; Lueger 1975; Michaud et Caron 1967; Michaud 1973; Picard 1976; Plourde 1979, 1983, 1985; Samson 1969; Société d'archéologie de Rivière-du-Loup s.d.
CkEf-5	Cabano, au sud-ouest du Fort Ingall, à flanc de colline	Témiscouata	Ind.	Euro-qubécois 1800-1899	Forge, Manufacture, Distillerie, Mine, Four	Devoe 2004; Royer 1992; Samson 2003 ; Samson et Sasseville 2003
CkEf-6	Cabano, dans l'Anse-à-William, rive gauche du lac Témiscouata	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Dumais et al. 1994, 1998
CkEf-7	Cabano, à l'est de l'anse, rive gauche du lac Témiscouata	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450AA)	Ind.	Dumais et al. 1994
CjEe-1	Notre-Dame-du-Lac	Témiscouata	Ind.	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Chalifoux et al. 1998 ; Desrosiers 1986 ; Martijn 1964;

### 5.5.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière n° 154-98-0105 consiste à l'élargissement de la route 185 dans la municipalité de Cabano afin de construire la nouvelle autoroute 85. Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique d'une emprise de 1461 m de longueur et d'une largeur variant entre 32 m et 100 m.

L'emprise à inventorier a été divisée en deux zones. La première correspond au côté nord-est de la route 185 et la seconde correspond au côté sud-ouest de la route 185, aux abords d'une petite partie de la route 232 ainsi qu'aux terre-pleins et fossés présents entre les voies de la route 185.

#### Zone 1 – km 62+000 à 62+500 et km 72+345 à 73+926

La zone 1 correspond au côté nord-est de la route 185 actuelle (km 62+000 à 62+500 et km 72+345 à 73+926) couvrant une distance de 1081 m de longueur sur une largeur

de 65 à 100 m (fig. 4 à 7 et tableau 3). Cette première zone est divisée en trois secteurs. Le secteur 1 (du km 62+000 au km 62+500 et du km 72+345 au km 73+000) présente une topographie plane et est en grande partie aménagé par des voies de circulations et par des terrains gazonnés. Quant aux secteurs 2 et 3, ils se situent chacun sur le versant d'une grande colline. Le secteur 2 est situé sur le versant nord-ouest et présente une pente modérée composée de terrasses artificielles aménagées pour recevoir des maisons. Les terrains du secteur 2 (du km 73+000 à 73+400) ont été expropriés et laissés à l'abandon, ils sont couverts d'herbes hautes et de divers aménagements (chemins, cours asphaltées, jardins) ainsi que de bâtiments (maisons, cabanons, garages). Le secteur 3 (km 73+400 à 73+926) se situe sur l'autre versant de la colline et présente une pente douce à modérée vers le sud-est. Il est majoritairement constitué de terres cultivées ou en jachère, de quelques habitations et dépendances ainsi que d'un garage commercial abandonné. Les sols rencontrés sont très variables selon les secteurs, mais présentent généralement un bon drainage.

#### *Secteur 1 (km 62+000 à 62+500 et km 72+345 à 73+000)*

Ce secteur est presque entièrement aménagé par la route, ses fossés ou d'autres chemins, stationnements et cours asphaltées. Les sondages effectués sur le terrain gazonné de l'entreprise Norampac, situé au sud de la rue Cascade, (entre les km 72+680 et 72+900) (photo 1) ont révélé une mince couche de terre gazonnée déposée directement sur un horizon naturel d'argile grise. Cette partie du secteur a possiblement été décapée jusqu'au sol stérile et ensuite aménagé avec une pelouse.

Un autre terrain entre les km 72+900 et 73+000 présente plutôt une succession de différents niveaux de sols anthropiques variant selon l'emplacement des sondages, mais se déposant sur un sol naturel d'argile grise. Malgré la découverte d'artefacts datant de la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle, aucun vestige n'a été rencontré et il s'agit possiblement de différentes couches de remblais ayant servi à l'aménagement du terrain ou aux restes d'une occupation récente aujourd'hui disparue.

#### *Secteur 2 (km 73+000 à 73+400)*

Ce secteur est principalement situé sur le versant nord-ouest d'une colline, laquelle a été aménagée avec des terrasses artificielles pour y établir les maisons et leur terrain (photo 2). Les sondages présentent des séquences stratigraphiques composées de sols mélangés, souvent compacts, très graveleux et très variables d'un endroit à l'autre. Par ailleurs, un propriétaire d'une maison située sur l'autre côté de la route 185 nous a confirmé que les terrasses n'étaient pas naturelles et qu'il y avait eu dans le passé des travaux de terrassement.

Sur le sommet de la colline, à la limite des secteurs 2 et 3 (km 73+360), cinq éclats de chert ont été découverts à l'intérieur de quelques sondages. Suite à la mise au jour du premier éclat, sept autres sondages rapprochés ont été effectués pour évaluer le secteur. Quatre sondages se sont avérés positifs et ont livré au moins un éclat de chert

chacun. La matière première ressemble beaucoup à la variété locale appelée « chert Toualdi », laquelle se rencontre en forte proportion sur l'ensemble des sites archéologiques préhistoriques de la région du Témiscouata (Chalifoux *et al* : 1998). Cependant, les artefacts découverts ne sont pas associés à un site archéologique. Les sols du secteur étaient très compacts et graveleux, sans stratigraphie, et parsemés d'artefacts datant du XX<sup>e</sup> siècle trouvés sur une plus grande profondeur que les artefacts préhistoriques (photo 3). La distribution verticale et horizontale des artefacts indique qu'il s'agit de sols remaniés ou de remblais. Le propriétaire du terrain situé de l'autre côté de la route 185 a d'ailleurs précisé que dans les années 1970 le terrain situé en face de sa propriété a fait l'objet d'aménagements. Ces derniers ont pris la forme de remblais de terre afin de niveler le secteur et d'y aménager un jardin. Selon cet informateur, la terre aurait été prélevée à proximité du lac Témiscouata. Étant donné qu'il existe plusieurs sites archéologiques préhistoriques connus dans le pourtour de ce lac, il est possible qu'un d'entre eux ait été détruit en tout ou en partie au cours de cette opération, expliquant ainsi la présence d'éclats de chert dans l'emprise des travaux routiers. Un seul sondage, à plus de 40 cm de profondeur, présentait un niveau argileux beige correspondant possiblement au sol en place avant l'aménagement du terrain.

#### *Secteur 3 (km 73+400 à 73 +926)*

Situé sur le versant sud-est de la colline, ce secteur présente une pente de dénivellation modérée à douce avec une partie plutôt plane à son extrémité sud-est (photo 4). La majorité des sondages ont été réalisés dans des champs présentant des niveaux de sols labourés se déposant généralement sur un sol naturel argileux grisâtre. Les parties où se trouve des bâtiments sont en majorité composées terrasses artificielles et présentant donc des sols qui sont caractéristiques de ces aménagements (sols mélangés, séquences stratigraphiques très variables). Dans le champ au bas de la colline se trouvent des parties mal drainées qui n'ont fait l'objet que d'une inspection visuelle.

L'inventaire de la zone 1 n'a pas permis de mettre au jour de sites archéologiques. Seulement quelques éclats de chert ont été découverts dans un sol remanié ou de remblai. En plus d'une inspection visuelle, un total de 115 sondages a été réalisé.

Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0105, zone 1, autoroute 85, municipalité de Cabano

Zone 1	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-		
Secteur 1	NE de la route 185	62+000 72+345	62+500 73+300	655	50	32 750	Iv Sa	0	30	Plane	- Terre gazonnée sur horizon d'argile grise ; - Divers niveaux anthropiques de remblai ou d'occupation récente
Secteur 2	NE de la route 185	73+000	73+400	400	50	20 000	Iv Sa	4	41	Pente modérée et terrasses artificielles	Divers niveaux anthropiques de remblai
Secteur 3	NE de la route 185	73+400	73+926	526	60	31 560	Iv Sa	0	40	Pente modérée, terrasses artificielles, parties planes	- Niveau labouré, sur sol argileux grisâtre ; - Sols de remblais sur les terrasses artificielles
<b>Total</b>				1 581		84 310		4	111		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

### Zone 2 – km 82+025 à 83+100

La zone 2 correspond au côté sud-ouest de la route 185, lequel a été divisé en trois secteurs (fig. 4 à 8 et tableau 4). Le premier secteur, entre les km 82+025 à 83+100 et les km 13+120 à 13+944, est immédiatement à l'est de la rivière Cabano et mesure 1775 m de longueur sur une largeur de 35 à 40 m (photo 5). Ce secteur présente un relief plat et comprend quelques terrains aménagés et gazonnés et traverse également une bande de terre située entre la route 185 et des champs cultivés. Cette partie est recouverte de hautes herbes et d'arbustes. La section entre les km 13+120 à 13+944 n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle puisque l'emprise des travaux ne dépasse pas les limites du fossé du bord de la route 185. L'ensemble des sondages de ce premier secteur présente sous l'humus de surface un horizon naturel d'argile grise tachetée orangée. L'humus est plus épais dans les parties recouvertes de hautes herbes, tandis que dans les parties gazonnées, il est très mince, voire inexistant (photo 6).

Le second secteur est compris entre les km 83+500 et 83+880, il occupe une superficie de 380 m de longueur sur une environ 32 m de largeur. Ce secteur, orienté selon un axe nord-ouest/sud-est, correspond à des champs en culture de part et d'autre de la route 232 (photo 7). Situés au niveau du sommet de la colline mentionnée dans la zone 1 (secteur 2 et 3), ces champs comprennent une partie située dans une pente modérée suivie d'une section plus longue et plane. Les sondages ont permis d'observer une stratigraphie composée d'un niveau de terre labourée argileuse d'épaisseur variable et reposant sur un horizon d'argile grise.

Le troisième secteur est situé entre les km 12+100 et 13+020 et mesure 920 m de longueur sur une largeur très variable allant jusqu'à 140 m. Il comprend les terre-pleins et fossés situés entre les voies de la route 185 et qui sont recouverts d'une pelouse

(photo 8). Les sondages effectués dans les terre-pleins ont révélé sous le gazon un horizon d'argile grise stérile. Un seul terre-plein, celui le plus au nord-est, montrait par-dessus l'argile grise un niveau argileux brun grisâtre. Étant donné la basse altitude des terre-pleins et la nature des sols, il semble que ces secteurs aient été excavés jusqu'au sol naturel d'argile grise avant d'être recouverts d'une pelouse. Les fossés n'ont fait l'objet que d'une inspection visuelle.

À noter que certains terrains privés situés dans l'emprise des travaux, entre le premier et le second secteur, n'avaient toujours pas été acquis par le MTQ au moment de l'intervention et n'ont donc pas fait partie de l'inventaire. Or, il semble que le potentiel archéologique de ces derniers soit assez faible puisque les inventaires effectués de part et d'autre se sont avérés négatifs et que ces terrains sont en partie situés en pente.

L'inventaire de la zone 2 n'a pas permis de mettre au jour de sites archéologiques. En plus d'une inspection visuelle, un total de 190 sondages a été réalisé.

Tableau 4 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0105, zone 2, autoroute 85, municipalité de Cabano

Zone 2	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max (m)	Larg. max (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-		
Secteur 1	SO de la route 185	82+025 13+120	83+100 13+944	1 775	60	106 500	Iv Sa	0	119	Plane	Humus gazonné sur argile grise tachetée orangée
Secteur 2	Route 232	83+500	83+880	380	40	15 200	Iv Sa	0	48	Plane et pente modérée	Niveau labouré sur argile grise
Secteur 3	Centre de la route 185	12+100	13+020	920	140	128 800	Iv Sa	0	23	Plane et fossés	Humus gazonné sur argile grise tachetée orangée
<b>Total</b>				<b>3 075</b>		<b>250 500</b>		<b>0</b>	<b>190</b>		

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

### 5.5.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-98-0105 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique qui a couvert une emprise totalisant une longueur de 2 155 m et d'une largeur variant entre 32 m et 200 m. Une inspection visuelle et 305 sondages ont été effectués. L'intervention n'a permis la découverte d'aucun site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux

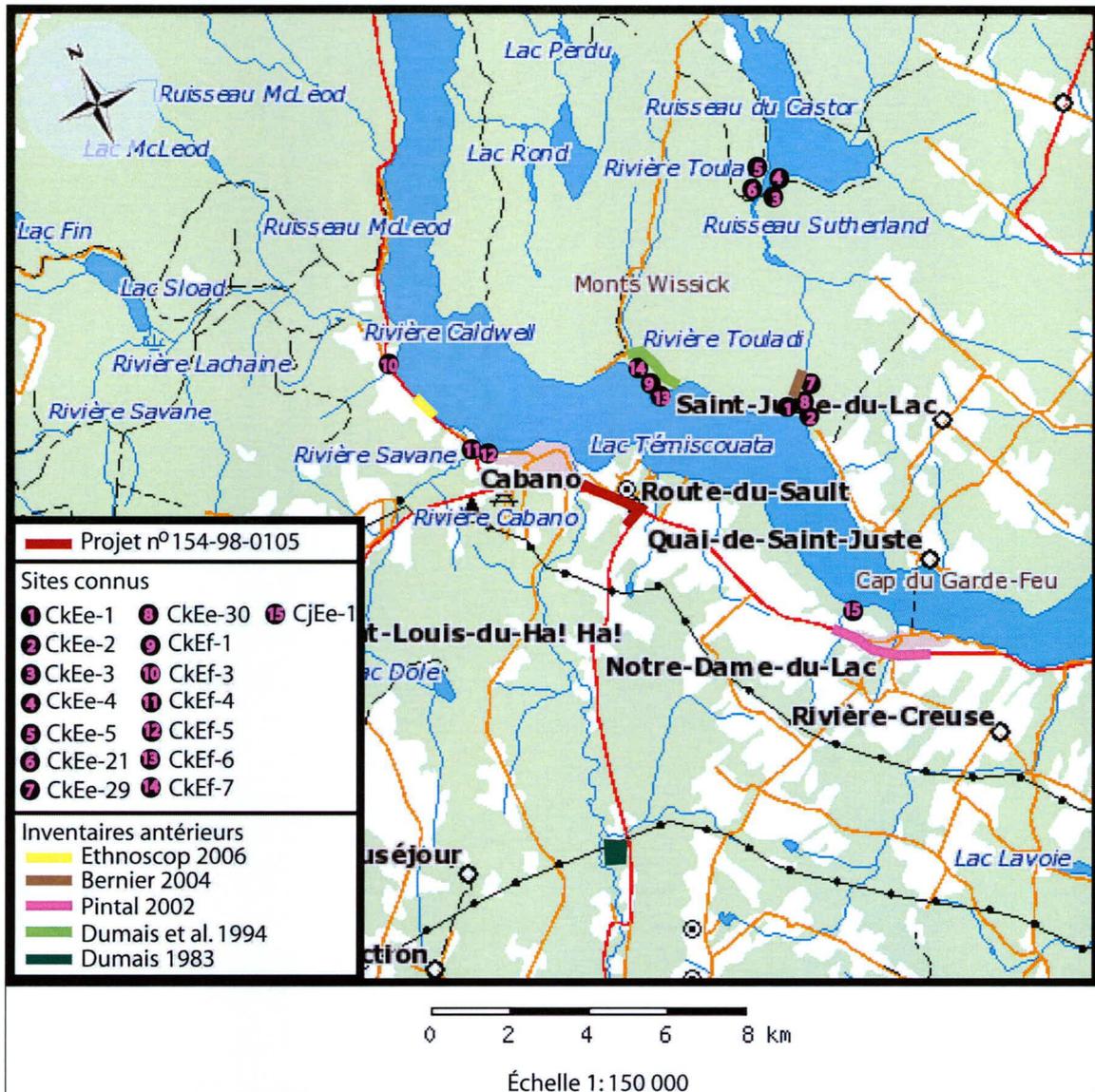


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-98-0105, autoroute 85, municipalité de Cabano, des inventaires archéologiques antérieurs et des sites archéologiques connus. (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21 N/10).



Figure 3 : Localisation du projet n° 154-98-0105 sur photo aérienne, autoroute 85, municipalité de Cabano (source : Photocartotheque du Québec, Q90190-111 au 1:15 000).

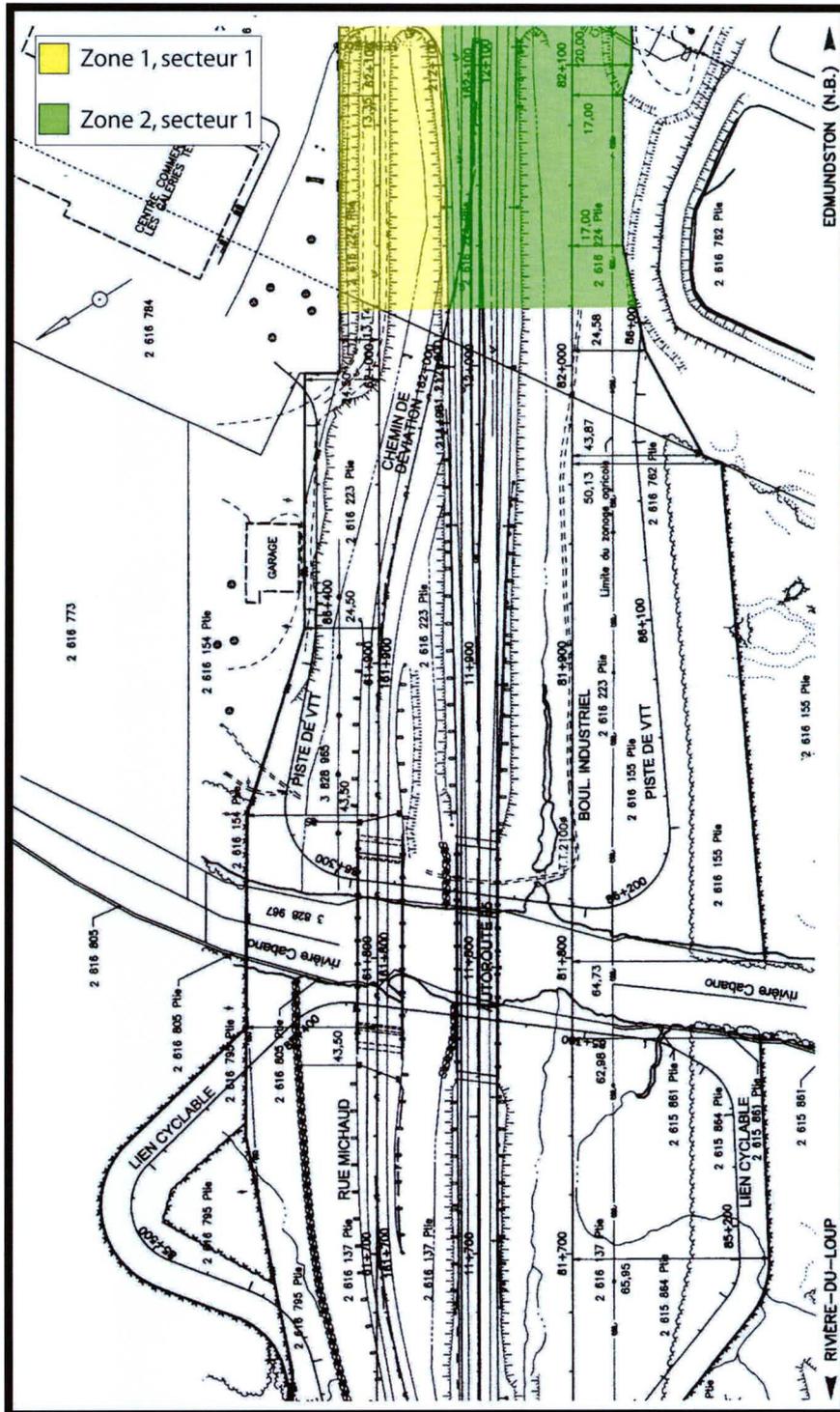


Figure 4 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1, secteur 1 (entre les km 62+000 et 62+100) et de la zone 2, secteur 1 (entre les km 82+025 et 82+100 ; 12+000 et 12 +100), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec).

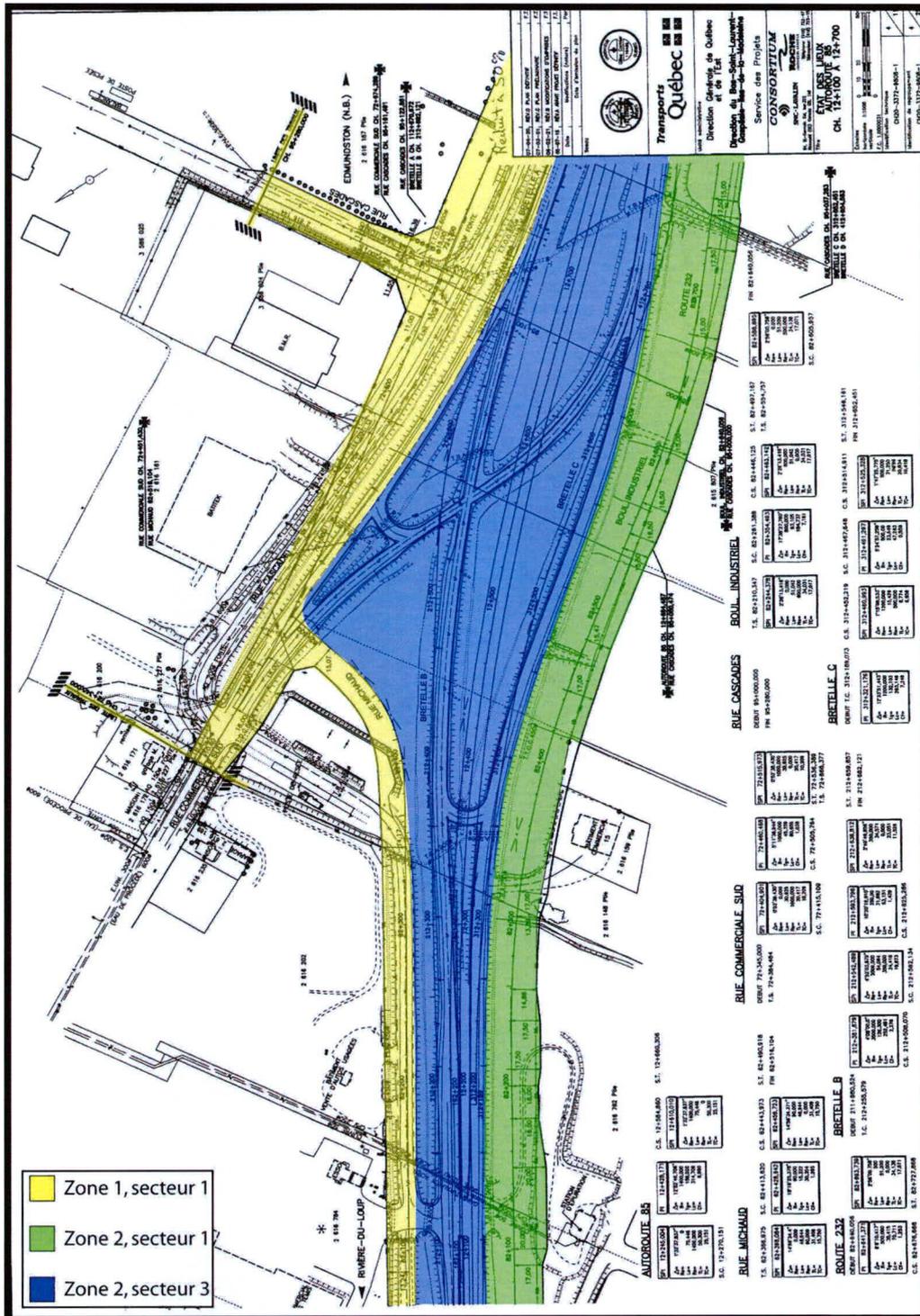


Figure 5 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1, secteur 1 (km 62+100 à 62+500 ; km 72+345 à 72+760) et de la zone 2, secteur 2 (km 82+100 à 82+780) et secteur 3 (km 12+100 à 12+760), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec).



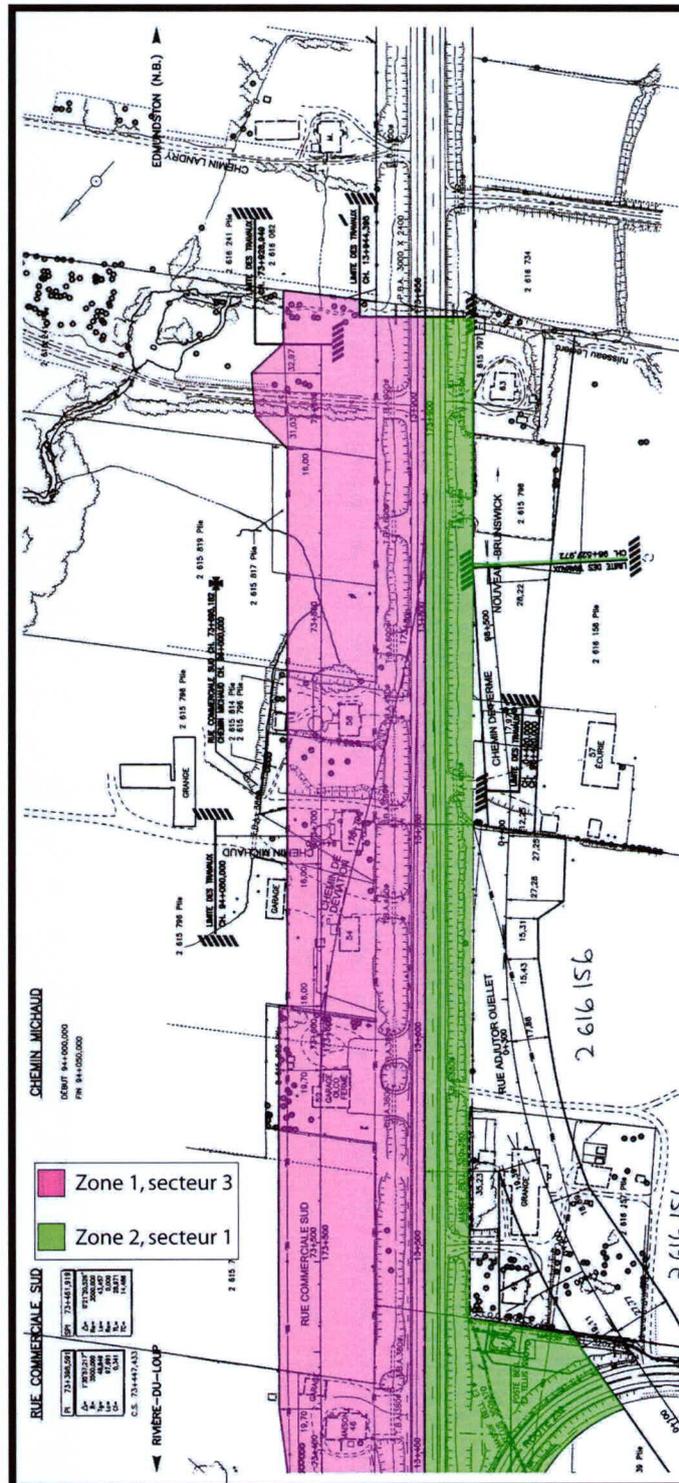


Figure 7 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 1, secteur 3 (km 73+400 à 73+928) et de la zone 2, secteur 1 (km 13+400 à 13+944), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec).

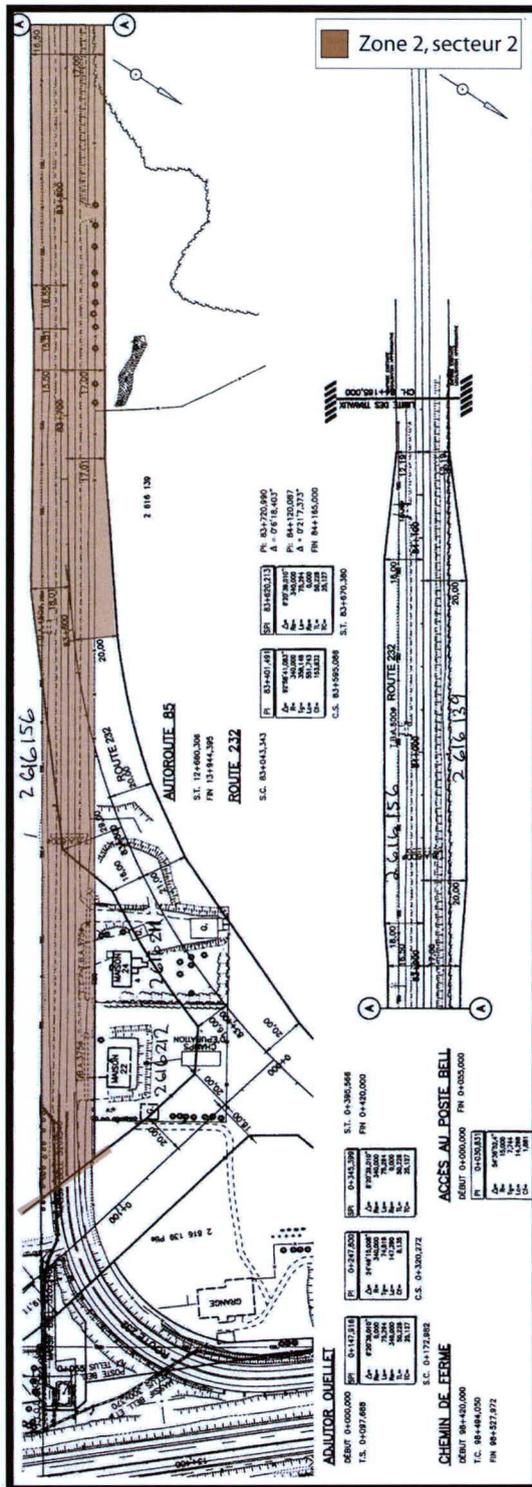


Figure 8 : Projet n° 154-98-0105, localisation de l'emprise des travaux de la zone 2, secteur 2 (km 83+600 à 83+880), autoroute 85, municipalité de Cabano (source : ministère des Transports du Québec).



Photo 1 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 1, secteur 1, au km 72+900, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction sud-est. (photo 154-98-0105 #7)



Photo 2 : Cabano, projet n° 154-98-0105, vue de la zone 1, secteur 2, au km 73+210, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction nord-ouest. (photo 154-98-0105 #10)



Photo 3 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage dans la zone 1, secteur 2, au km 73+400 à l'endroit où des éclats de chert ont été retrouvés en contexte de remblai, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction sud-est. (photo 154-98-0105 #15)



Photo 4 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 1, secteur 3, au km 73+600. Direction sud-est. (photo 154-98-0105 #18)



Photo 5 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 2, secteur 1, au km 82+900, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction nord-ouest. (photo 154-98-0105 #26)



Photo 6 : Projet n° 154-98-0105, paroi d'un sondage dans la zone 2, secteur 1, au km 82+200, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction est. (photo 154-98-0105 #24)



Photo 7 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 2, secteur 2, au km 83+600, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction sud-ouest. (photo 154-98-0105 #22)



Photo 8 : Projet n° 154-98-0105, vue de la zone 2, secteur 3, au km 12+900, autoroute 85, municipalité de Cabano. Direction nord. (photo 154-98-0105 #27)

## 6.0 CONCLUSION

Un projet de réaménagement routier du MTQ, localisé sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, a fait l'objet d'un inventaire archéologique dans le cadre de ce mandat. Ce projet a couvert une emprise totalisant une longueur de 2 155 m sur une largeur variant entre 32 et 200 m. Une inspection visuelle et 305 sondages ont été réalisés durant cette intervention, mais aucun site archéologique n'a cependant été mis au jour. Les résultats de ces interventions assurent ainsi au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

## BIBLIOGRAPHIE

- AAQ, 2007 : « Répertoire québécois des études de potentiel archéologique ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 15 mai 2007).
- Bernier, M., 2004 : *Inventaire archéologique. Saint-Juste-du-Lac. Municipalité de Saint-Juste-du-Lac*. MCCQ, rapport inédit, 26 p.
- Burke, A. L. et Chalifoux, É., 1998 : « Stratégie d'acquisition du chert Touladi et production lithique durant la période du Sylvicole au Témiscouata ». *L'éveilleur et l'ambassadeur : essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn* (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p.33-51.
- Chalifoux, É., 1992 : *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1991, reconnaissance archéologique*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 56 p.
- Chalifoux, É. et Burke, A. L., 1995 : « L'occupation préhistorique du Témiscouata (est du Québec), un lieu de portage entre deux grandes voies de circulation ». *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 237-270.
- Chalifoux, É. et al, 1994 : *Interventions archéologiques au Témiscouata à l'été 1993, évaluation de dix sites préhistoriques*. Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata, rapport inédit, 86 p.
- Chalifoux, É. et al., 1998 : *La préhistoire du Témiscouata : occupations amérindiennes dans la haute vallée de Wolastokuk*. Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 26, 147 p.
- Chapdelaine, C., 1990 : *La région du lac Témiscouata, un carrefour préhistorique à l'ombre des grandes voies de communication*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 30 p.
- Chapdelaine, C. et Kennedy, G., 1990 : « The identity of the prehistoric occupants of the Témiscouata area ». *Papers of the twenty-first Algonquian Conference*, p. 72-83.
- Chapdelaine, C. et Kennedy, G., 1991 : *Rapport d'évaluation de sites préhistoriques du Témiscouata*. MAC, rapport inédit, 63 p.
- Chassé, B., 1978 : *Le fort Ingall à Cabano, CkEf-4. État de la recherche historique*. MAC, rapport inédit, 10 p.
- Desloges, Y., 1973 : *Historique structural du fort Ingall, 1839-1843, site CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 53 p.
- Desrosiers, P., 1986 : *Rapport de l'inspection visuelle des sites archéologiques des MRC Témiscouata et La Mitis*. MAC, rapport inédit, 84 p.

Devoe, É., 2003 : *Les fours à chaux du Bas-Saint-Laurent*. Rapport de recherche historique. MCCQ, rapport inédit, 16 p.

Dumais, P., 1983 : *Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV)*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 109 p.

Dumais, Pierre et al., 1994 : *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata, 1990-1991*. MCCQ, rapport inédit, 28 p.

Dumais, Pierre et al., 1998 : « La préhistoire du Témiscouata, trente ans plus tard ». *L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn* (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 53-80.

Kirjan, Corneliu, 1973a : *Collecte sur le site CkEe-1*. MAC, ms, n. p.

Kirjan, Corneliu, 1973b : *Rapport concernant les matériaux archéologiques découverts au fort Ingall*. MAC, rapport inédit, 12 p.

Kirjan, Corneliu, 1974a : *Analyse avec des statistiques sur les pipes de plâtre, boutons et objets métalliques du fort Ingall, Cabano*. MAC, rapport inédit, 8 p.

Kirjan, Corneliu, 1974b : *Rapport concernant les fouilles archéologiques exécutées à fort Ingall, Cabano, du 20 mai au 15 septembre 1973*. MAC, rapport inédit, 27 p.

Léonidoff, Georges P. et al., 1973 : *Fort Ingall, CkEf-4, rapport pour la reconstitution de la caserne des officiers du fort Ingall*. MAC, rapport inédit, 65 p.

Lévesque, R. et Michaud, G., 1970 : *Rapport préliminaire des principales découvertes de la Société d'archéologie de Rivière-du-Loup*. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, 1er cahier, 38 p.

Lueger, R., 1975 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall 1974, le magasin du commissariat, la boulangerie, la palissade*. MAC, rapport inédit, 29 p.

Martijn, C. A., 1964 : *Preliminary report, an archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec*. MAC, rapport inédit, 45 p.

Martijn, C. A., 1965 : *A second archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec*. MAC, ms, 20 p.

Martijn, C. A., 1966 : *Recherches archéologiques, comtés de Kamouraska, Rivière-du-Loup, Témiscouata, Matapédia, Matane et Gaspé-Nord*. MAC, ms, 4 p.

Michaud, G., 1973 : *Fort Ingall, CkEf-4, rapport historique préliminaire*. MAC, rapport inédit, 146 p.

Michaud, G. et Caron, J.-P., 1967 : *Rapport préliminaire des fouilles archéologiques au fort Ingall, CkEf-4, Cabano, comté Témiscouata*. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, rapport inédit, 15 p.

- Morin, J., 1988 : *Notes sur des sites du Témiscouata, CkEe-2, 3, 9-18, 21*. MAC, rapport inédit, 8 p.
- Picard, P., 1975 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1975, CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 24 p.
- Pintal, J-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 79 p.
- Plourde, G., 1983 : *Analyse de la documentation historique de fort Ingall, CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 59 p.
- Plourde, G., 1979 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1978, CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 59 p.
- Plourde, G., 1985 : *Intervention sur la collection archéologique de fort Ingall, Cabano, CkEf-4, phase II, préanalyse des objets catalogués*. MAC, rapport inédit, 146 p.
- Royer, M., 1992 : *La fouille du four à chaux (CkEf-5) du fort Ingall, Cabano*. MAC, rapport inédit, 57 p.
- Samson, G., 1969 : *Fouilles archéologiques au fort Ingall (lac Témiscouata, Cabano), 1839-1862, été 1968, site CkEf-4*. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, tirage limité, 79 p.
- Samson, G., 2003 : *Structure cylindrique à l'Anse-au-Sable, Rimouski (DcEd-8)*. MCCQ, rapport inédit, 8 p.
- Samson, G. et Sasseville, A., 2003 : *Inventaire des sites de four à chaux*. MCCQ, rapport inédit, 3 p.
- Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, s.d. : *Fort Ingall, documentation historique, CkEf-4*. MAC, ms, n. p.
- Taillon, H. et Barré, G., 1987 : *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec*. MAC, Dossiers 59, 492 p.

## ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
154-98-0105 # 1	Zone 1	Vue de la zone 1 à partir du km 12+050, côté SE de la route 185	SE	06/09/07
154-98-0105 # 2	Zone 1	Vue de la zone 1 à partir du km 12+050, au centre de la route 185	SE	06/09/07
154-98-0105 # 3	Zone 1	Vue générale de la zone 1 à partir du km 12+175, côté NE de la route 185	NO	06/09/07
154-98-0105 # 4	Zone 1	Vue générale de la zone 1 à partir du km 12+325, terre-plein central	SE	06/09/07
154-98-0105 # 5	Zone 1	Paroi nord d'un sondage dans le terre-plein au km 12+475 (argile brun grisâtre sur argile grise tachetée orange)	N	06/09/07
154-98-0105 # 6	Zone 1	Vue d'un terre-plein à partir du km 12+500 (face à Batitech) lequel a été excavé déjà	SE	06/09/07
154-98-0105 # 7	Zone 1	Emprise sur terrain de la Norampac au SE de la rue Cascade	SE	06/09/07
154-98-0105 # 8	Zone 1	Terrain entre les km 72+900 et 73+000, côté SE de la route 185	S	06/09/07
154-98-0105 # 9	Zone 1	Paroi sud d'un sondage au km 72+900 montrant plusieurs niveaux se déposant sur l'argile grise	S	06/09/07
154-98-0105 # 10	Zone 1	Vue de la zone 1 depuis terrain au SO du chemin Bélanger	NO	06/09/07
154-98-0105 # 11	Zone 1	Vue du secteur positif (éclat de chert) à partir du km 73+400	NO	06/09/07
154-98-0105 # 12	Zone 1	Vue du secteur positif (éclat de chert) à partir du km 73+400	NO	06/09/07
154-98-0105 # 13	Zone 1	Vue du secteur positif (éclat de chert) à partir du km 73+400	NO	06/09/07
154-98-0105 # 14	Zone 1	Paroi NE su sondage 1 au secteur positif (perturbé) au km 73+400	NE	07/09/07
154-98-0105 # 15	Zone 1	Paroi NE su sondage 1 au secteur positif (perturbé) au km 73+400	NE	07/09/07
154-98-0105 # 16	Zone 1	Secteur positif (perturbé) au km 73+400	E	07/09/07
154-98-0105 # 17	Zone 1	Paroi NO du sondage 5 dans secteur positif (perturbé) au km 73+400	NO	07/09/07
154-98-0105 # 18	Zone 1	Vue de la dernière portion de la zone 1 à partir du km 73+600	SE	07/09/07
154-98-0105 # 19	Zone 1	Vue de la dernière portion de la zone 1 à partir du km 73+928	NO	07/09/07
154-98-0105 # 20	Zone 2	Vue de la dernière portion de la zone 2 à partir du km 73+928 (section à ne pas inventorier)	NO	07/09/07
154-98-0105 # 21	Zone 2	Vue générale de la route 232 entre les km 83+600 et km 83+800	SO	07/09/07
154-98-0105 # 22	Zone 2	Vue générale de la route 232 entre les km 83+600 et km 83+800	SO	07/09/07
154-98-0105 # 23	Zone 2	Vue générale de la zone 2 (route 185) à partir du km 83+025	SE	07/09/07
154-98-0105 # 24	Zone 2	Paroi est d'un sondage au km 82+200 (humus argileux sur argile grise)	E	07/09/07
154-98-0105 # 25	Zone 2	Vue de la zone 2 (route 185) à partir du km 82+450	SE	07/09/07
154-98-0105 # 26	Zone 2	Vue de la zone 2 (route 185) à partir du km 82+900	NO	07/09/07
154-98-0105 # 27	Zone 2	Vue de la zone 2 (route 185) (terre-plein central) à partir du km 82+900	N	07/09/07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 248