



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
CPR
198

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mai 2009



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mai 2009

1013114

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (07-PATR-05))

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 8201-07-AD03)

Rapport préparé par :

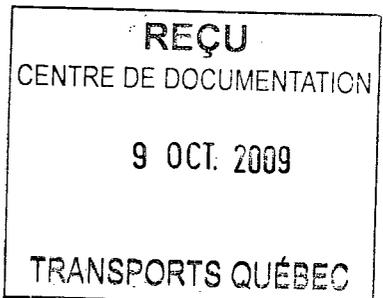
Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013 Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284
Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca



CANQ

TR
QUE
CPR

198

L'Assomption, mai 2009

Ministère des Transports
Centre de documentation
700, boul. René-Lévesque Est,
21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	ix
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea, construction d'autoroute profil rural et d'un nouvel échangeur,	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	9
4.2 Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route profil rural et correction de courbe,	26
4.2.1 État des connaissances en archéologie	26
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	26
4.2.3 Inventaire archéologique	26

CONCLUSION 42

OUVRAGES CITÉS 43

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés Localisation générale des projets routiers inventoriés (source: Ressources naturelles Canada, 1: 250 000, 031G, 1992)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 31G12 1989)	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, Q03602-143, 2003) (1/2)	13
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, Q03602-147, 2003) (2/2)	14
Figure 5	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (1/8)	18
Figure 6	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (2/8)	19
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (3/8)	20
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (4/8)	21
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (5/8)	22
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (6/8)	23

LISTE DES FIGURES

Figure 11	Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (7/8)	24
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (8/8)	25
Figure 13	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), route 105, municipalité de La Pêche (Energie, Mines et Ressources Canada, 1: 50 000, 31G12, 1989)	31
Figure 14	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, MTQ84076-109, 1984) (1/2)	32
Figure 15	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, MTQ84076-109, 1984) (2/2)	33
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2 et 3 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (1/5)	37
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 4 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (2/5)	38
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 6 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (3/5)	39
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 7 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (4/5)	40
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 7 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (5/5)	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea	10
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche	29

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), environnement général du secteur	—
couverture	1, espace vallonneux avec des blocs épars, vers le sud-est (PATR07N08-133)	
Photo 1	Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 1, milieu boisé avec affleurements rocheux, vers le nord-nord-est (PATR07N08-119)	15
Photo 2	Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 1, milieu boisé avec pente, vers le nord-nord-ouest (PATR07N08-121)	15
Photo 3	Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 1, roc en affleurement avec forte dénivellation, vers l'est-sud-est (PATR07N08-130)	16
Photo 4	Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 3, secteur 1, vers le nord-nord-ouest (PATR07N08-134)	16
Photo 5	Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du début du secteur 2 au km 9+220, vers le nord-nord-ouest (PATR07N08-143)	17
Photo 6	Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 2, milieu boisé avec le roc en affleurement, vers le sud-ouest (PATR07N08-150)	17
Photo 7	Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 1, sur le dessus de la butte centrale, vers le sud-sud-ouest (PATR07N08-73)	34
Photo 8	Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 3, haut du talus à l'ouest du chemin de fer, vers l'ouest (PATR07N08-89)	34
Photo 9	Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 4, zone de cédraie, vers le sud-sud-ouest (PATR07N08-94)	35
Photo 10	Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale début du secteur 5, fin de la cédrière et début du champ, vers le sud-sud-ouest (PATR07N08-97)	35
Photo 11	Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale des secteurs 5 et 7, zone de champ, vers le nord-nord-est (PATR07N08-103)	36
Photo 12	Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 6, du km 4+640 vers le km 4+600, vers le sud-ouest (PATR07N08-108)	36

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Service de la Planification et de la Programmation

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice et chargée de projet; inventaire, analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, analyse et rédaction

Vincent Lambert, archéologue

Assistant, inventaire

Martine Sirois, archéologue

Technicienne, inventaire, mise en page

Robert Nadeau, archéologue

Technicien, inventaire

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de deux projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve chacun des projets est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet, d'un archéologue assistant et de deux techniciens archéologues. Les travaux se sont déroulés du 16 au 19 août 2007.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
154-84-0227 (20-6672-8472)	Autoroute 5, municipalité de Chelsea, construction d'autoroute profil rural et d'un nouvel échangeur	291
154-96-1472 (20-6676-9611)	Route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route profil rural et correction de courbe	185
Total		476

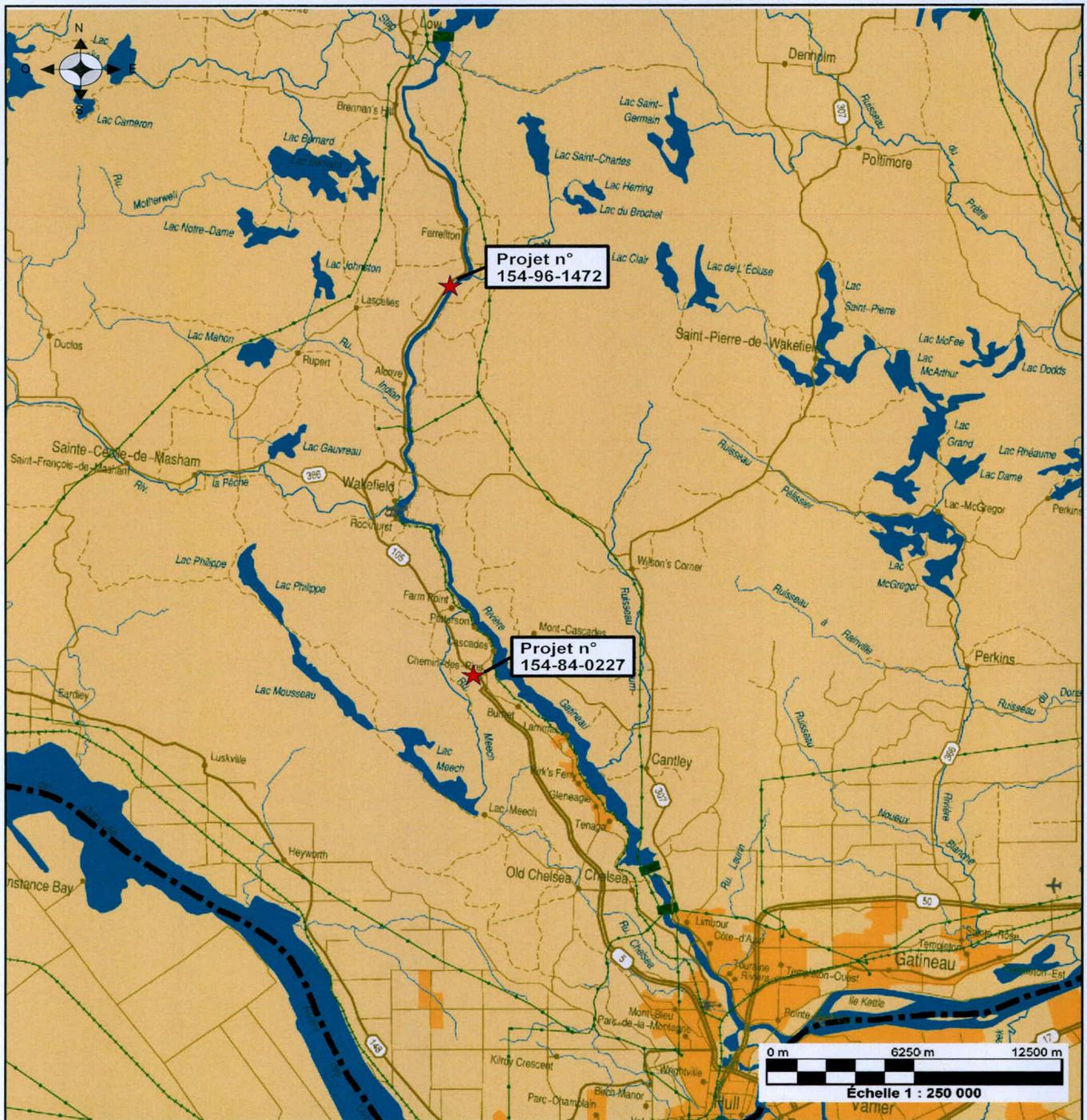


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 250 000, 031G, 1992).

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, aux fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 **Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea, construction d'autoroute profil rural et d'un nouvel échangeur**

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEPA, aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité du projet routier.

Deux inventaires archéologiques ont été effectués dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier, près de la municipalité de Chelsea (Arkéos: 2002j, Bilodeau: 1993a).

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique qu'aucun site archéologique n'est connu dans ce même rayon de 10 km.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Maniwaki (unité 5) (Robitaille et Saucier 1998:53). Cette unité correspond à la vallée de la rivière Gatineau. Ce territoire forme une large dépression dont l'altitude moyenne (184 m) est inférieure à celles des unités voisines. Le relief est peu accidenté et est caractérisé par la présence de coteaux et de collines aux versants en pente faible. Les sections de l'unité, situées à basse altitude, sont recouvertes de dépôts glaciolacustres, principalement sablonneux, mais parfois argileux. Les coteaux, quant à eux, sont recouverts de till mince. Un till plus épais se retrouve sur les versants des collines à pente faible. Les collines situés dans le sud de l'unité sont caractérisées par de vastes affleurements rocheux.

La rivière Gatineau domine le réseau hydrographique. Elle s'écoule du nord vers le sud pour se jeter dans la rivière des Outaouais. Les lacs abondent dans l'unité de Maniwaki, en effet, 10 % de la superficie de l'unité est couverte de lacs et de plans d'eau.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste à la construction d'un nouvel échangeur et d'un nouveau tronçon de l'autoroute 5 (profil rural) dans la municipalité de Chelsea, entre le chemin de la Rivière et le ruisseau Meech (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 1 à 6, figures 5 à 12 et tableau 1). Le projet s'étend sur une longueur de 2,5 km et couvre une superficie approximative de 381 000 m².

Le secteur 1 correspond à la partie sud-est du tracé située entre le chemin de la Rivière et le chemin des Pins. Ce dernier est composé de petites collines successives en pente plus ou moins forte recouvertes d'une forêt mixte dominée par des feuillus. Le roc en affleurement y est très présent. Les traces de fondations et d'un ancien aménagement paysager ont été observées au km 9+100. L'absence de matériaux de démolition suggère que la résidence a été déménagée. Par la suite, le terrain aurait été utilisé comme dépotoir. La stratigraphie observée dans ce secteur est constituée d'un humus sablonneux gris-noir reposant sur un sable fin jaune rouille contenant des cailloux et des traces de limon brun. Un total de 109 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le secteur 2 correspond à la partie nord-ouest du tracé situé entre le chemin des Pins et le ruisseau Meech. Ce dernier se situe dans un environnement caractérisé par la présence de pitons rocheux et couvert d'une forêt mixte et de zones de champs en friche. Les affleurements rocheux sont toujours abondants, surtout sur les bords des pitons rocheux. Certaines zones localisées à proximité des pentes sont semi-humides et recouvertes par de grandes plantes herbacées. La topographie du sol est caractérisée par une pente variant de faible à forte avec quelques zones planes. Un total de 189 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

En plus de l'inspection visuelle, 291 puits de sondage ont été réalisés dans les deux secteurs, mais ils se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	8 + 260	9 + 200	940	± 150	141 000	IV Sp	0	102	- Pente moyenne à forte	<ul style="list-style-type: none"> - Humus sablonneux gris-noir avec des cailloux sur un sable jaune-rouille fin contenant des cailloux, des galets et des traces de limon brun. 	<ul style="list-style-type: none"> - Premiers 100 m recouverts de grosses pierres (apport de matériau en prévision du futur échangeur?) - Bornée par des affleurements rocheux assez élevés - Pentes formant des petits replats et des petites cuvettes - Courbes de niveau parfois très rapprochées - Roc en surface très fragmenté - Des traces d'aménagement et de la présence d'une résidence qui a dû être déménagée est visible au km 9 + 100. Il reste des lambeaux de clôture et de muret de pierre (aménagement paysager) - Le terrain accessible par l'ancien chemin de la résidence a été utilisé comme dépotoir

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
2	9 + 200	10 + 800	1 600	± 150	240 000	IV Sp	0	189	- Pente faible à forte avec des parties planes	<ul style="list-style-type: none"> - Humus légèrement humide sur un limon argileux gris jaunâtre contenant du gravier - LFH sur un limon brun reposant sur une argile sablonneuse grise 	<ul style="list-style-type: none"> - Présence de roc en affleurement assez élevés créant des parois rocheuses abruptes avec des pentes fortes à moyennes - Présence d'anciens champs en friche dont certains commencent à se couvrir d'arbres - Certaines zones sont semi-humides, principalement à la base des pitons rocheux - Forêt mixte à dominance de feuillus, certaines parties sont couvertes de grandes plantes herbacées (friches)
Total			2 540		381 000		0	291			

*Tech. Inven: **Iv** (Inspection visuelle), **Sa** (Sondages alternés), **Sp** (Sondages ponctuels), **Sq** (Sondages en quinconce)

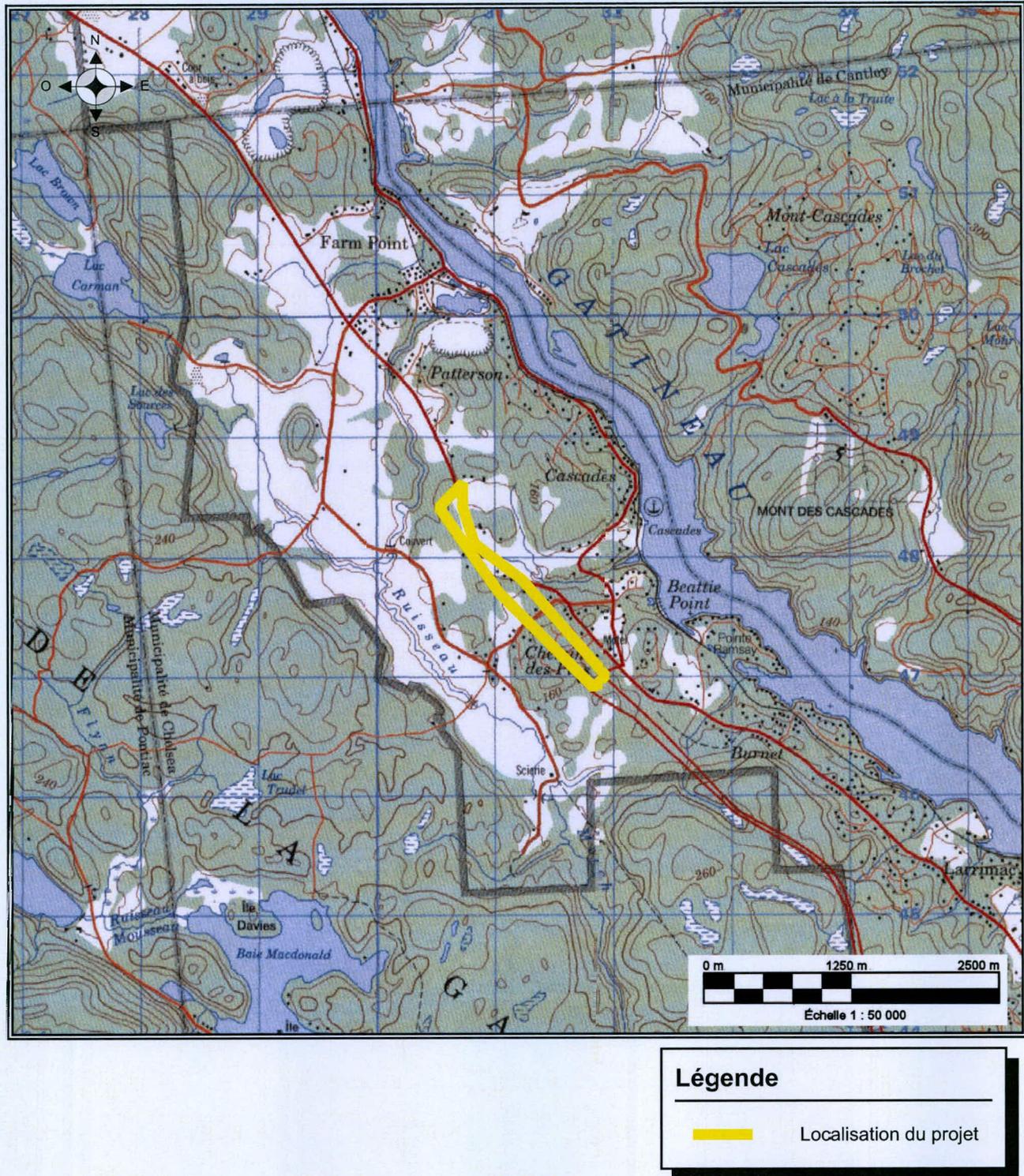


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 31G12 1989)



Légende

— Localisation du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, Q03602-143, 2003) (1/2)



Légende

— Localisation du projet

Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, Q03602-147, 2003) (2/2)



Photo 1 Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 1, milieu boisé avec affleurements rocheux, vers le nord-nord-est (PATR07N08-119)



Photo 2 Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 1, milieu boisé avec pente, vers le nord-nord-ouest (PATR07N08-121)



Photo 3 Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 1, roc en affleurement avec forte dénivellation, vers l'est-sud-est (PATR07N08-130).



Photo 4 Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 3, secteur 1, vers le nord-nord-ouest (PATR07N08-134).



Photo 5 Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du début du secteur 2 au km 9+220, vers le nord-nord-ouest (PATR07N08-143).



Photo 6 Projet n° 154-84-0227 (20-6672-8742), environnement général du secteur 2, milieu boisé avec le roc en affleurement, vers le sud-ouest (PATR07N08-150).

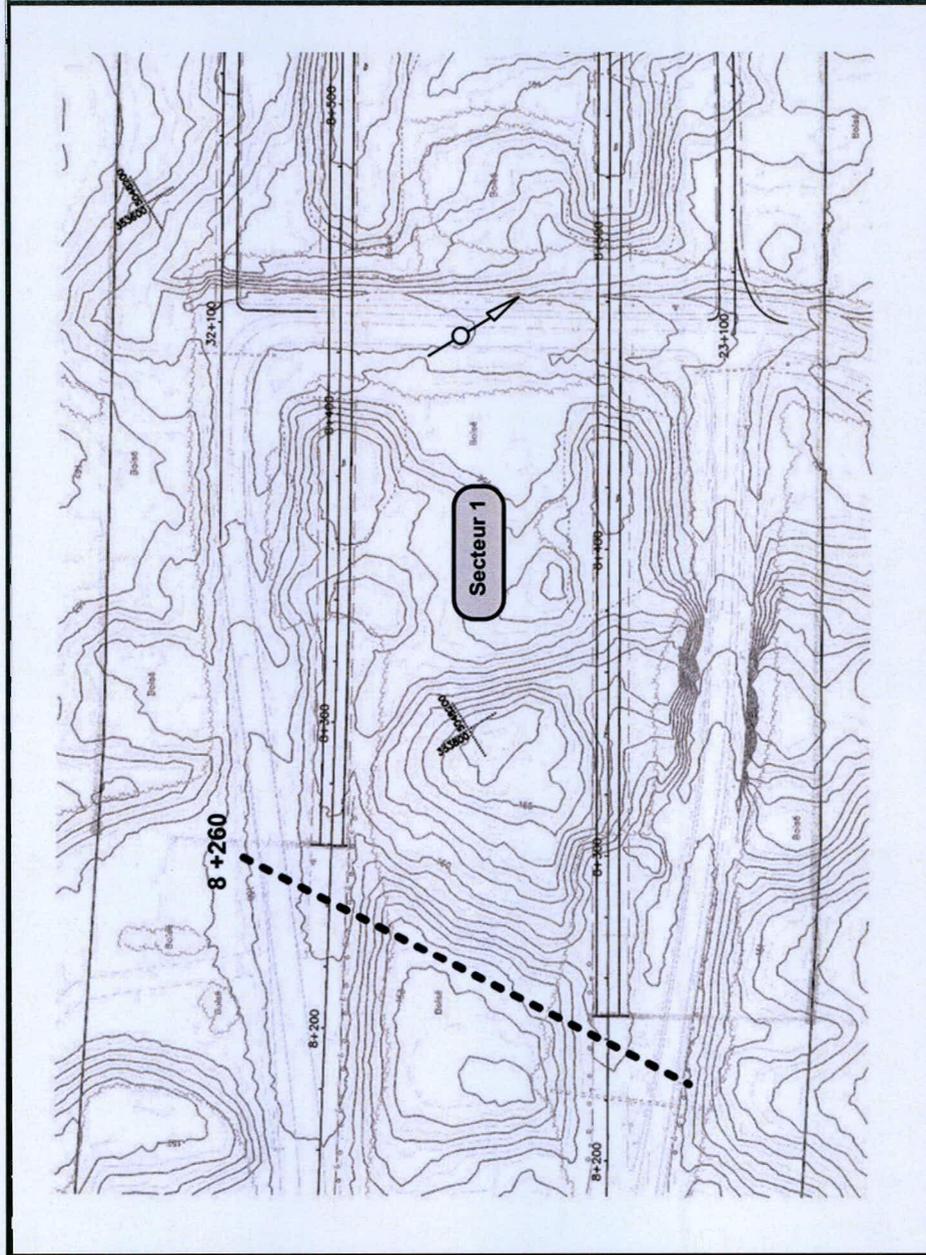


Figure 5 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (1/8)

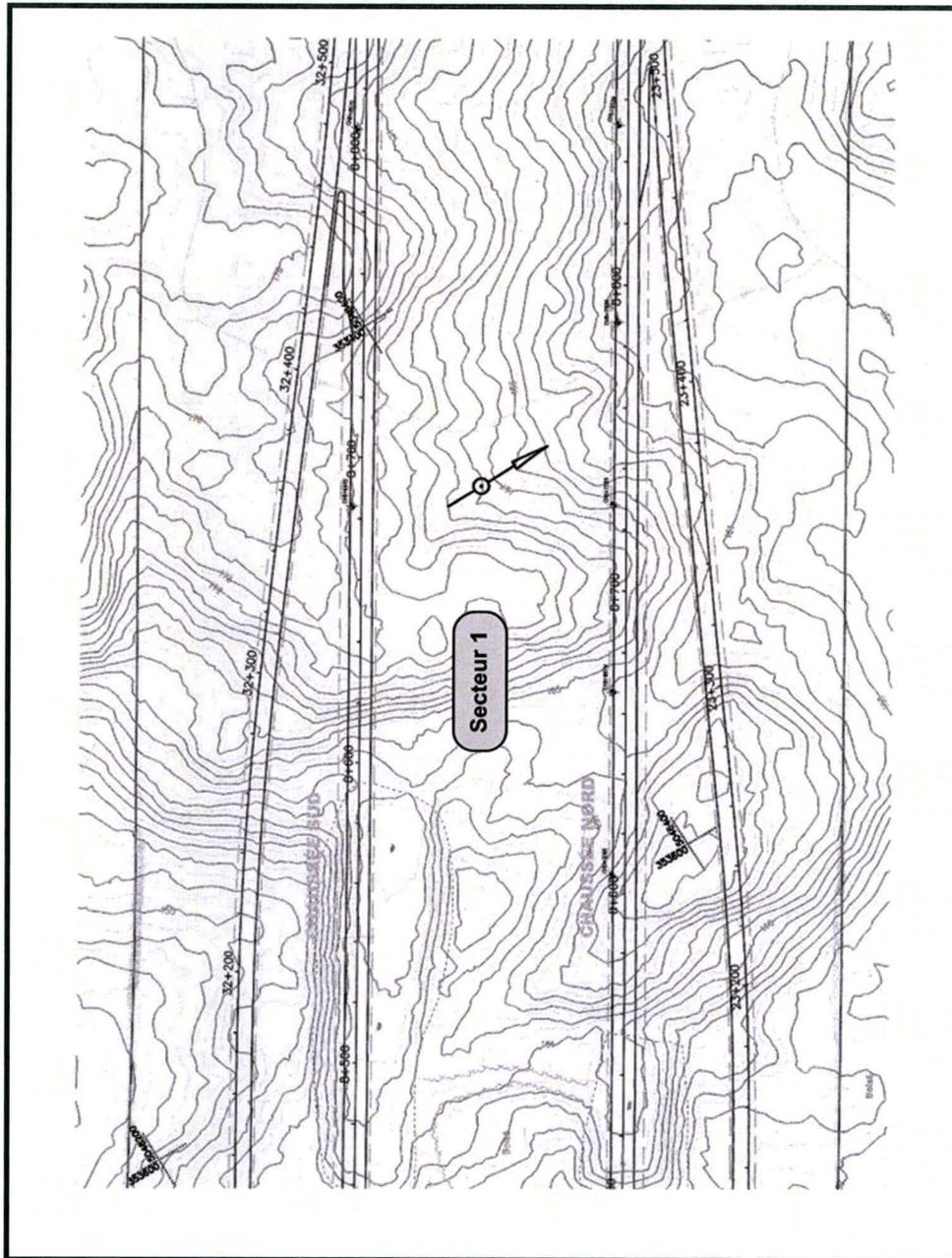


Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (2/8)

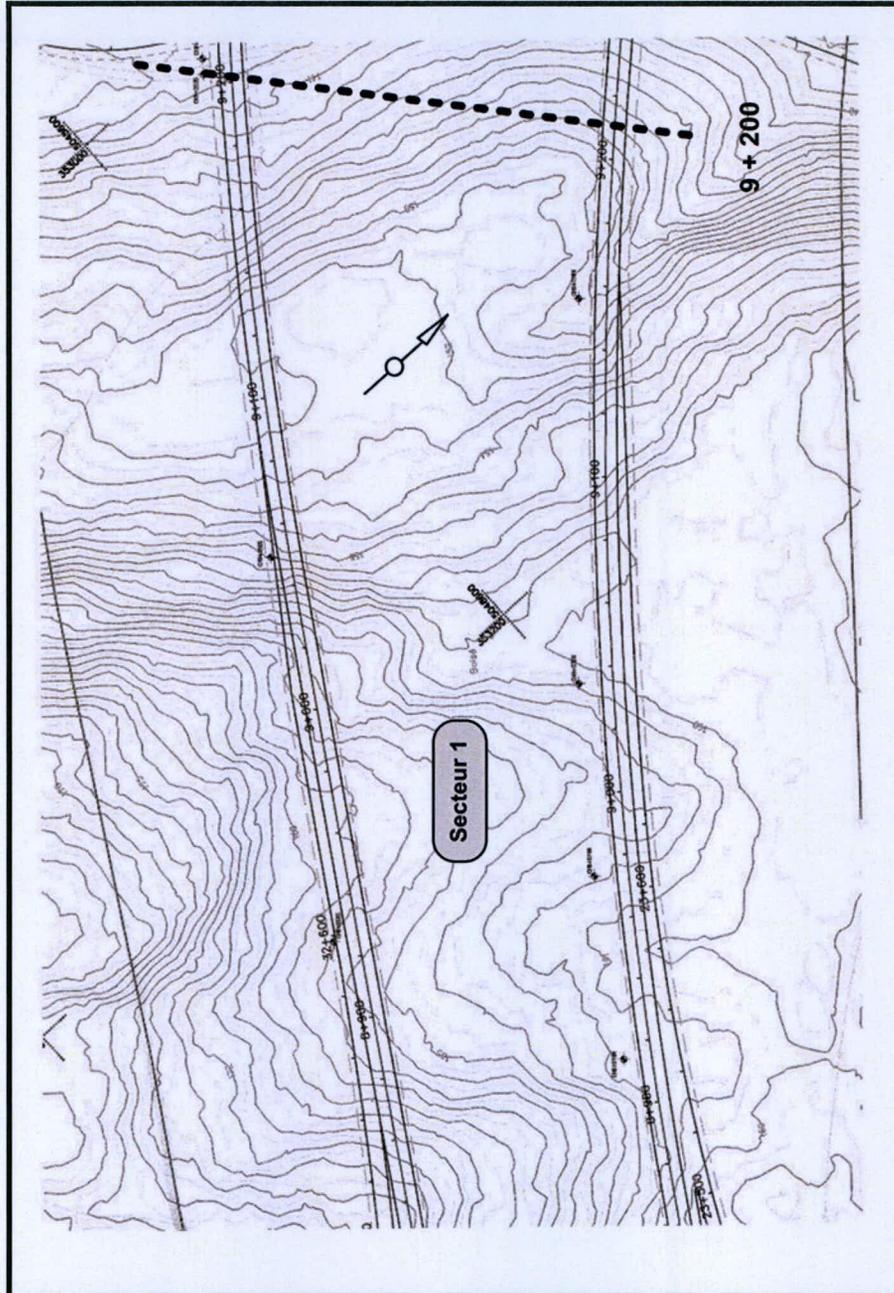


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (3/8)

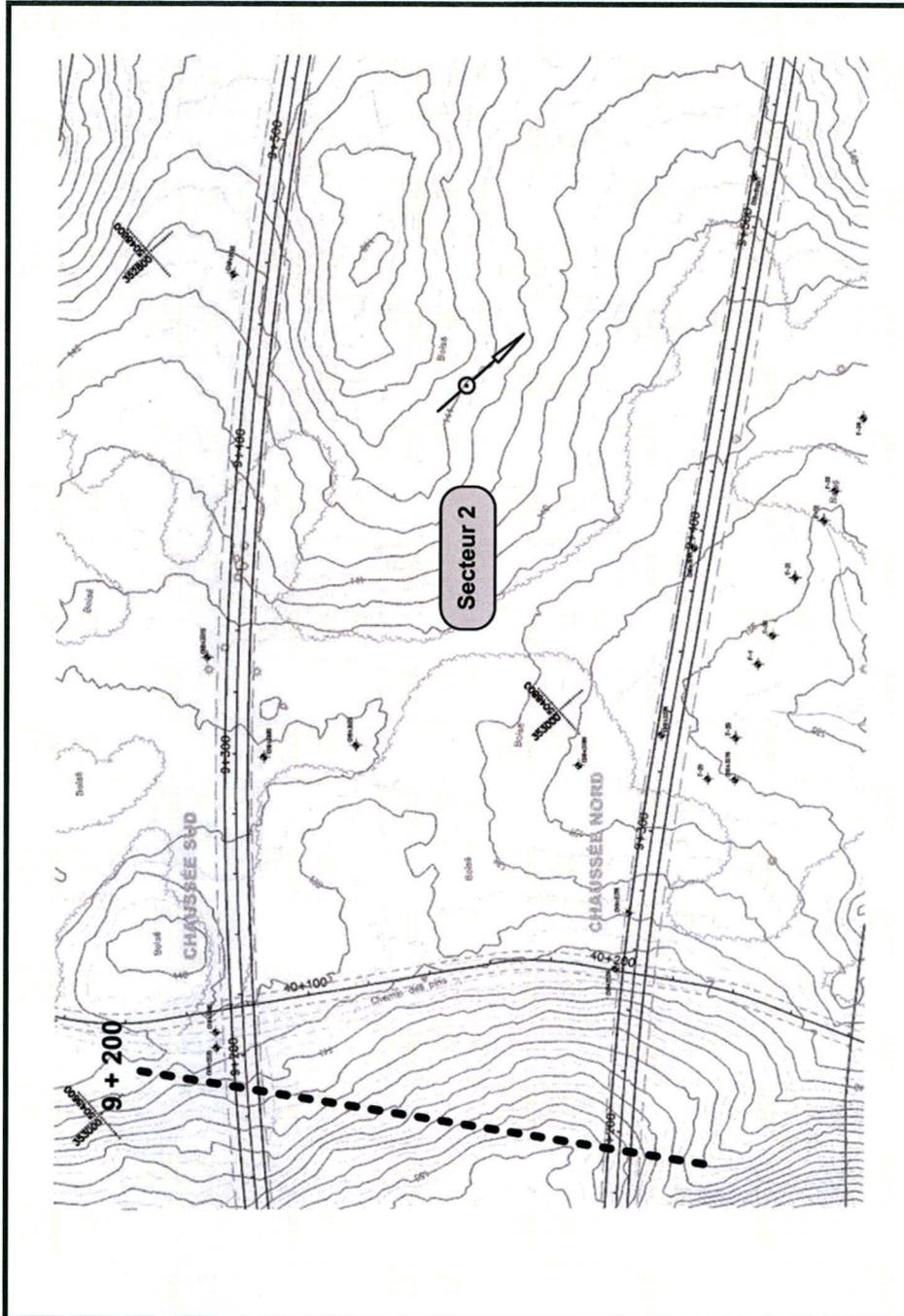


Figure 8 Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (4/8)

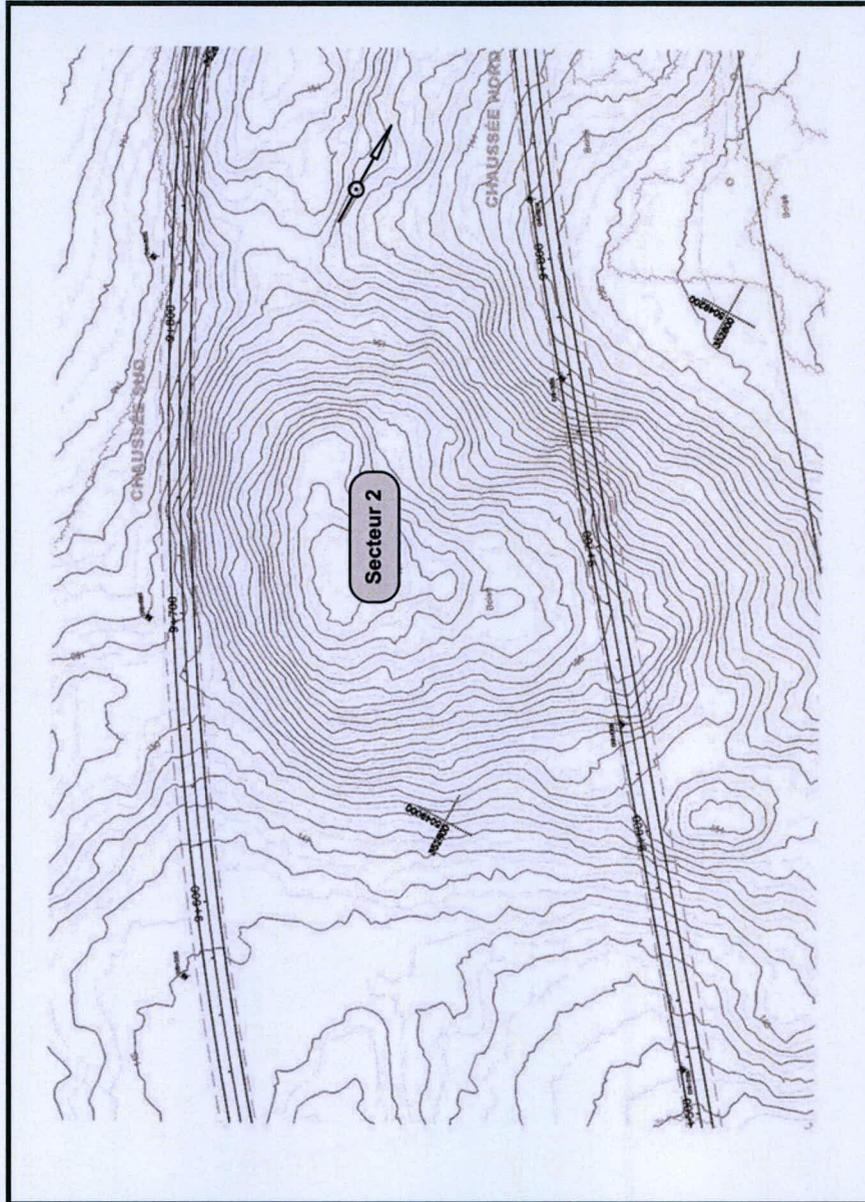


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (5/8)

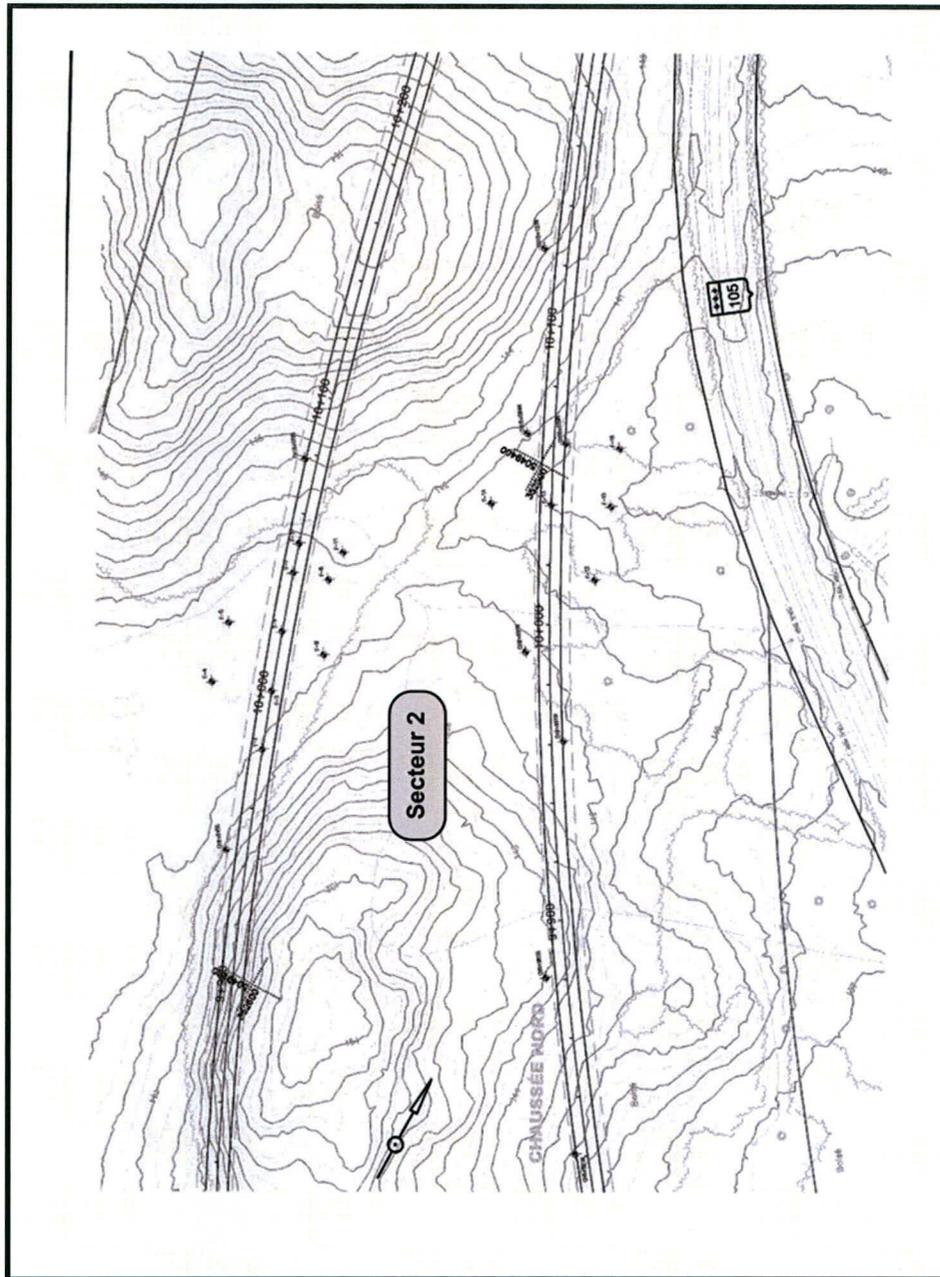


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (6/8)

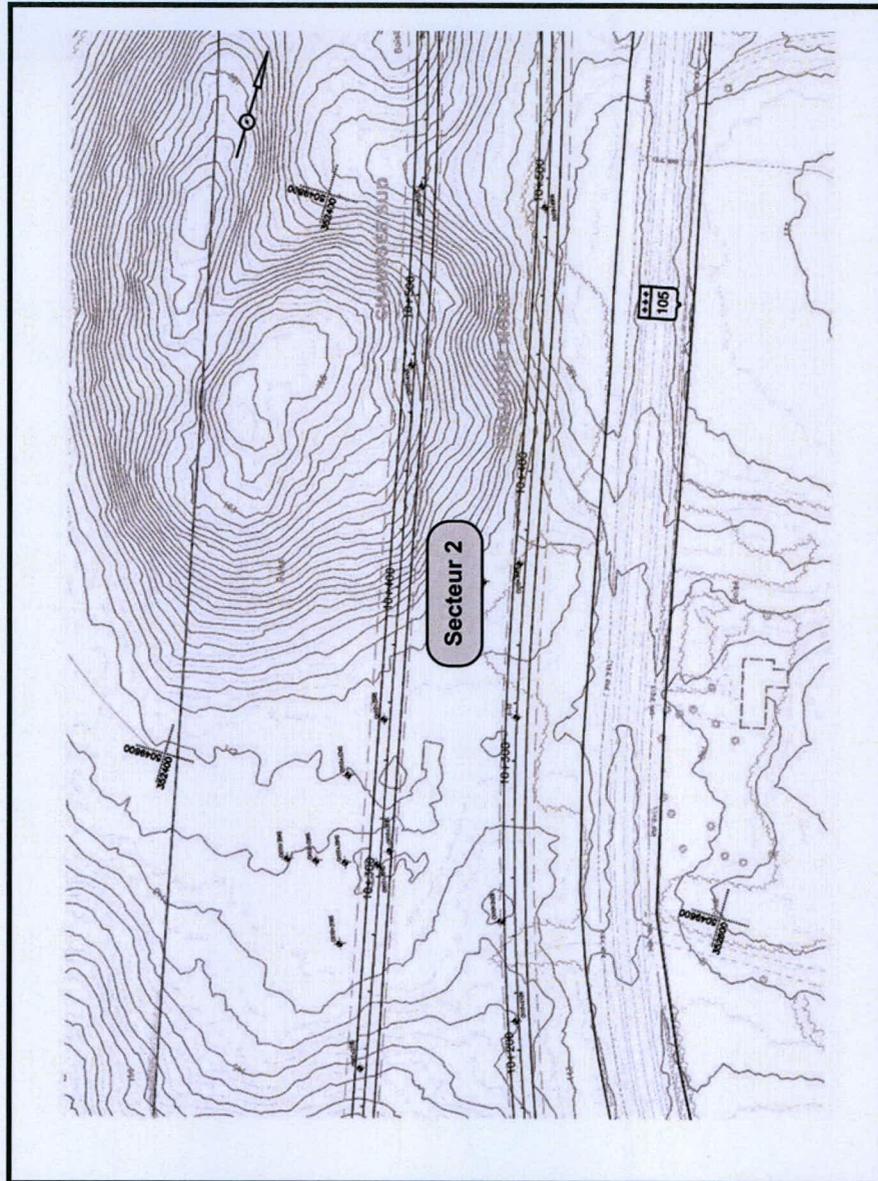


Figure 11 Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (7/8)

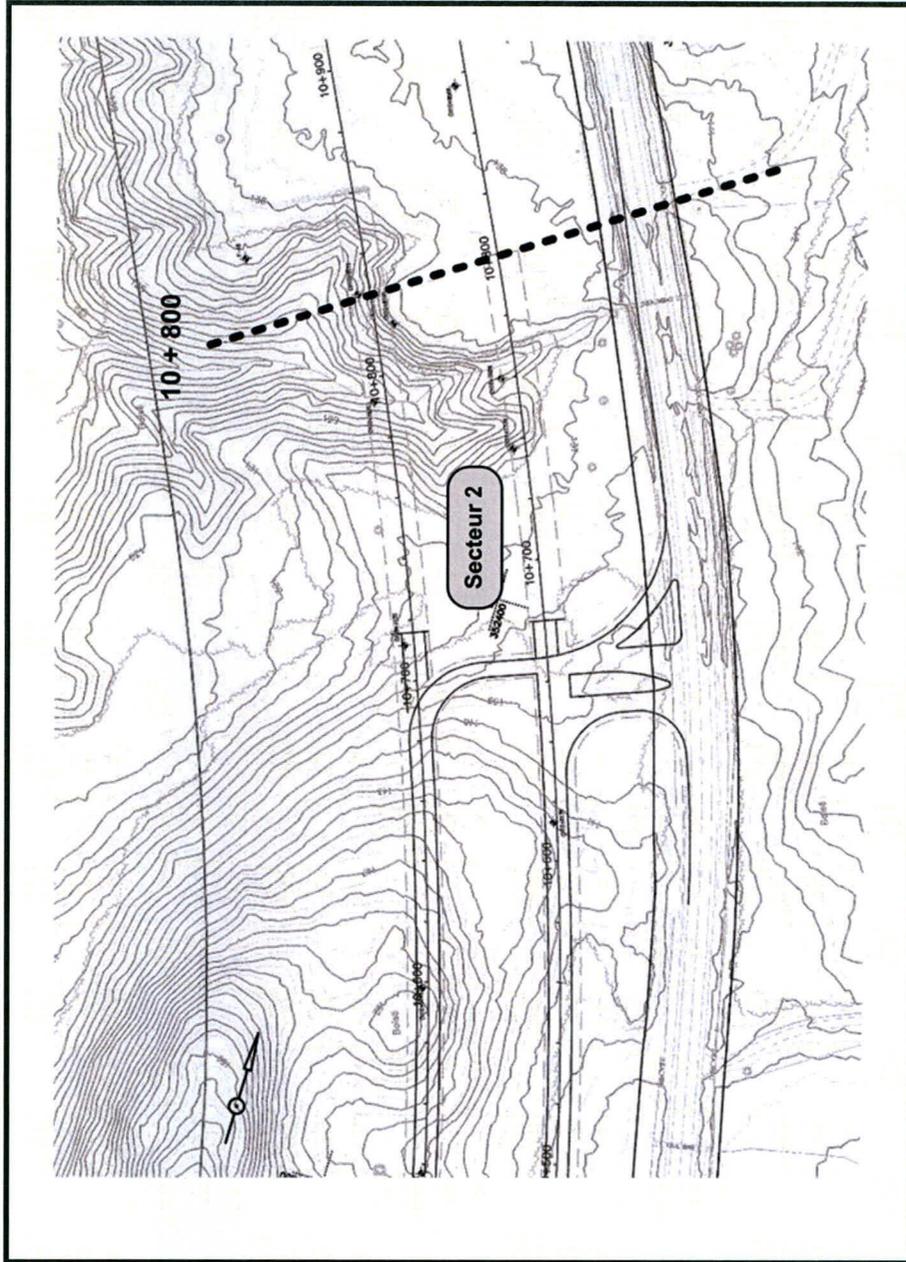


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), autoroute 5, municipalité de Chelsea (Ministère des Transports du Québec) (8/8)

4.2 **Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route profil rural et correction de courbe**

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEPAQ, une étude de potentiel archéologique a été réalisée à proximité du projet (Arkéos: 1995).

Quatre inventaires archéologiques ont été effectués à proximité de la municipalité de LaPêche, dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier. (Ethnoscop: 2008p, Patrimoine Experts: 2003a, Bilodeau: 1994, Pintal: 1992).

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique qu'aucun site archéologique n'est connu dans ce même rayon de 10 km.

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Maniwaki (unité 5) (Robitaille et Saucier 1998:53). Cette unité correspond à la vallée de la rivière Gatineau. Ce territoire forme une large dépression dont l'altitude moyenne (184 m) est inférieure à celles des unités voisines. Le relief est peu accidenté et est caractérisé par la présence de coteaux et de collines aux versants en pente faible. Les sections de l'unité, situées à basse altitude, sont recouvertes de dépôts glaciolacustres, principalement sablonneux, mais parfois argileux. Les coteaux, quant à eux, sont recouverts de till mince. Un till plus épais se retrouve sur les versants des collines à pente faible. Les collines situés dans le sud de l'unité sont caractérisées par de vastes affleurements rocheux.

La rivière Gatineau domine le réseau hydrographique. Elle s'écoule du nord vers le sud pour se jeter dans la rivière des Outaouais. Les lacs abondent dans l'unité de Maniwaki, en effet, 10 % de la superficie de l'unité est couverte de lacs et de plans d'eau.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste à la reconstruction d'une partie de la route 105 (profil rural) comprenant une correction de courbe (figures 13 à 15) dans la municipalité de La Pêche. L'inventaire a porté sur sept secteurs (photos 7 à 12, figures 16 à 20 et tableau 2). Le projet s'étend sur une longueur d'environ 2,3 km et couvre une superficie approximative de 90 000 m².

Le secteur 1 correspond au futur chemin Woods (km 0+000 à km 0+200). Une grande partie de l'emprise a été perturbée par l'exploitation d'une ancienne sablière. Une partie du terrain d'environ 2 500 m² a été décapée jusqu'au roc en place. Le reste de l'emprise se compose d'un monticule rocheux accompagné de petites terrasses et d'un champ localisé sur les abords de la route 105. La stratigraphie observée dans ce secteur est constituée d'un humus qui recouvre un sable brun légèrement gris reposant sur un sable rouille. Un total de 51 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le secteur 2 correspond à la section de la future route 105 située entre le km 6+000 et le km 6+480. L'emprise est composée d'un champ qui longe une partie de la route 105 actuelle et de l'emprise de l'ancien chemin de fer qui a été modifiée en chemin de VTT. La zone du chemin de fer est bordée de chaque côté d'un fossé légèrement humide et d'un cran rocheux au sud. La topographie du sol est plane avec des pentes dans la zone rocheuse. La stratigraphie observée dans ce secteur est constituée d'un humus reposant sur un sable rouille. Un total de 3 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le secteur 3 correspond à la section de la future route 105 située entre le km 5+800 et le km 6+000. Une partie du sol de ce secteur (à proximité de l'actuel chemin Woods) a été décapée. Il devait s'agir d'un secteur d'extraction de sable. La limite ouest est occupée par un cran rocheux offrant quelques petites terrasses. La partie est se compose quant à elle d'un chemin de VTT en gravier (ancien chemin de fer) qui est borné par un fossé parfois humide. Une partie du terrain localisée entre la base du cran rocheux et le chemin, est également humide. La topographie du sol est plane à proximité du chemin de VTT et en pente forte près du cran rocheux. La stratigraphie observée dans ce secteur est également constituée d'un humus reposant sur un sable rouille. Un total de 3 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le secteur 4 est localisé entre le km 5+500 et le km 5+800 de la future route 105. L'emprise est composée en partie d'une colline assez élevée avec quelques replats. Le roc affleure à maints endroits. Des travaux ont décapé la surface du roc en plusieurs endroits. Le chemin de VTT (ancien chemin de

fer) passe au centre de l'emprise. L'aménagement de cette ancienne voie a entraîné une forte perturbation dans cette partie du secteur. Dans la partie ouest à la limite de la partie rocheuse, on retrouve une cédraie. Celle-ci occupe une grande surface humide pouvant correspondre à une ancienne tourbière. D'ailleurs, les puits de sondage réalisés dans cette partie du secteur 4 ont permis d'observer une stratigraphie constituée d'un humus sur 60 cm d'épaisseur. Dans le reste du secteur, la stratigraphie se composait d'un humus peu épais sur un sable brunâtre reposant directement sur le roc. La topographie est vallonneuse à proximité de la colline et plane à proximité de la cédraie. Un total de 41 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le secteur 5 est localisé entre le km 4+700 et le km 5+500 de la future route 105. L'emprise est située dans un champ en culture. La présence de l'ancien chemin de fer est visible dans la partie nord-est de l'emprise. L'actuelle route 105 est présente dans l'emprise du km 4+700 au km 4+980. La topographie de ce secteur est vallonneuse. La stratigraphie qui y a été observée est constituée d'une argile grise légèrement limoneuse. Un total de 80 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le secteur 6 est localisé entre le km 4+500 et le km 4+700 de la future route 105. L'emprise se compose dans sa partie ouest de la route 105 actuelle et dans sa partie est d'une cuvette assez profonde aux pentes prononcées. La topographie du sol présente une pente descendante variant de moyenne à forte en partant du bord de la route. Un total de 2 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le secteur 7, localisé entre le km 0+000 et le km 0+080 est localisé dans le même champ que le secteur 5. Il correspond au raccordement de la route actuelle avec la future route 105. La topographie du sol est vallonneuse. La stratigraphie observée dans ce secteur est constituée d'une argile grise légèrement limoneuse. Un total de 5 puits de sondages ont été réalisés dans ce secteur.

En plus d'une inspection visuelle, un total de 185 puits de sondage ont été réalisés et ils se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

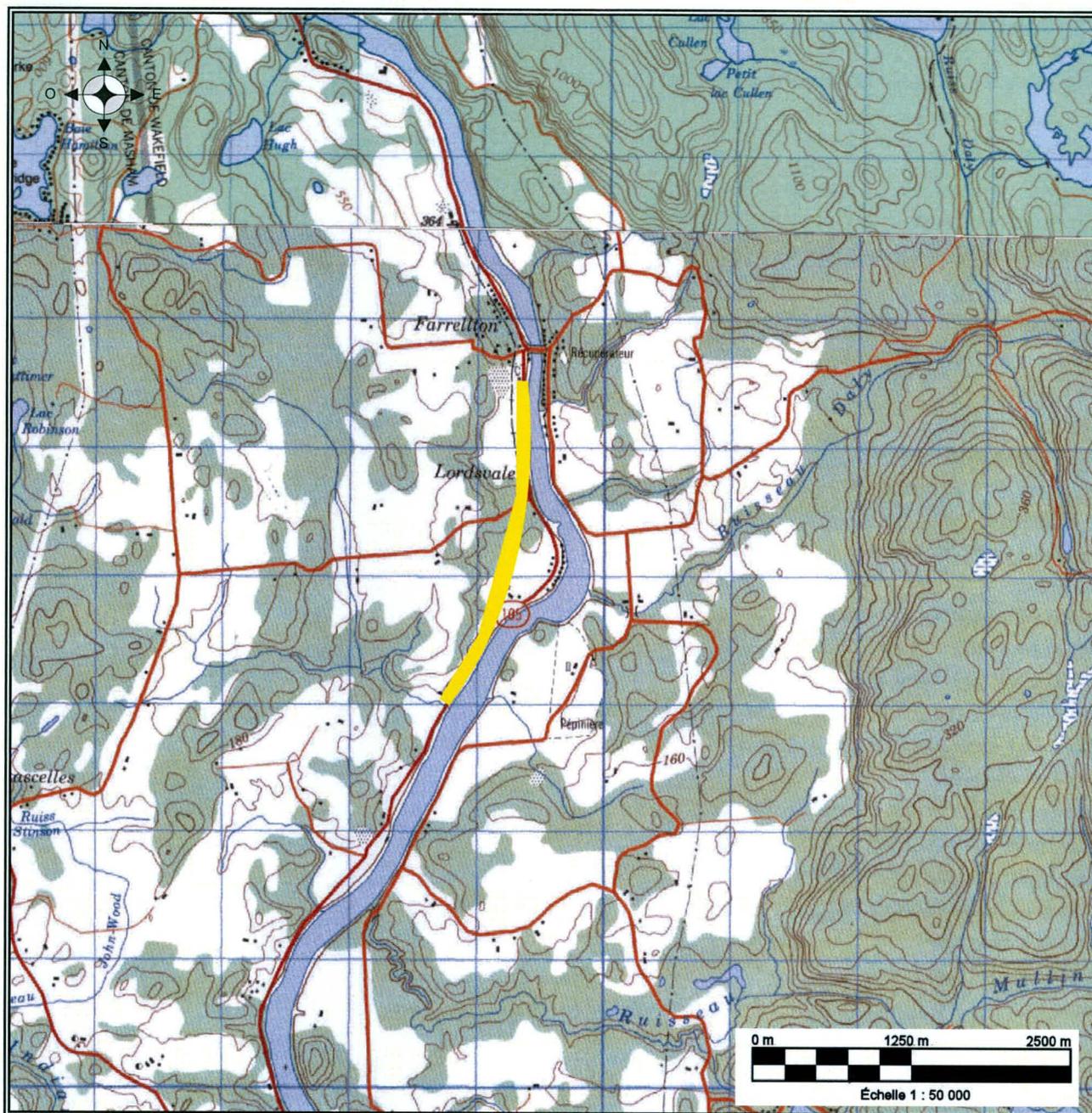
TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 000	0 + 200	200	± 40	8 000	Iv Sp Sa	0	51	-Pente parfois prononcée	-LFH -Sable brun foncé -Sable rouille -Roc en place	-Nord du chemin Woods -En bordure du chemin Woods, perturbations par l'exploitation d'une ancienne carrière de sable et gravier -Plusieurs niveaux de terrasses parfois rapprochés -Roc en affleurement
2	6 + 000	6 + 480	480	± 40	19 200	Iv Sp Sa	0	3	-Plane avec pente	-LF -Sable beige -Sable rouille	-Associé en partie avec la route -Fossés larges -Secteur parfois arasé ou surélevé -Terrain de ferme
3	5 + 800	6 + 000	200	± 40	8 000	Iv Sp	0	3	-Pente forte dans zone avec roc -Plane dans zone avec chemin de fer	-LF -Sable brun-rouille	-Sud du chemin Woods -Limite ouest sur le roc qui est fragmenté -Chemin de fer ancien avec fossés parfois humides
4	5 + 500	5 + 800	200	± 40	8 000	Iv Sp Sa	0	41	-Vallons avec terrasses -Endroit plane en zone humide	-Humus (+ 70 cm) dans section de cèdres et ancienne tourbière -Humus, sable et roc dans la zone de l'ancien chemin de fer	-Cédraie et ancienne tourbière -Section avec un ancien chemin de fer traversant le socle rocheux -Roc arraché pour construction du chemin de fer

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
5	4 + 700	5 + 500	800	± 40	32 000	Iv Sp Sa	0	80	-Plaine avec vallons	-Argile grise légèrement limoneuse	-Zone de champs en culture avec l'ancien chemin de fer -Plusieurs clôtures
6	4 + 500	4 + 700	200	± 40	8 000	Iv Sp	0	2	-Plaine avec vallons	-Argile grise légèrement limoneuse	-Zone de champs en culture - Route 105
7	0 + 000	0 + 080	80	± 35	2 800	Iv Sp Sa	0	5	-Pente avec vallon	---	-Pente assez forte - Bord de la route 105 avec garde-fou
Total			2 160		86 000		0	185			

*Tech. Inven: Iv (Inspection visuelle), Sa (Sondages alternés), Sp (Sondages ponctuels), Sq (Sondages en quinconce)



Légende

 Localisation du projet

Figure 13 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), route 105, municipalité de La Pêche (Energie, Mines et Ressources Canada, 1: 50 000, 31G12, 1989).



Légende

— Localisation du projet

Figure 14 Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, MTQ84076-109, 1984) (1/2).



Légende

— Localisation du projet

Figure 15 Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-84-0227 (20-6672-8472), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Ressources naturelles, de la Faunes et des Parcs, 1 : 15 000, MTQ84076-109, 1984) (2/2).



Photo 7 Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 1, sur le dessus de la butte centrale, vers le sud-sud-ouest (PATR07NC8-73).



Photo 8 Projet n° 154-93-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 3, haut du talus à l'ouest du chemin de fer, vers l'ouest (PATR07N08-89).



Photo 9 Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 4, zone de cédraie, vers le sud-sud-ouest (PATR07N08-94).



Photo 10 Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du début du secteur 5, fin de la cédraie et début du champ, vers le sud-sud-ouest (PATR07N08-97).

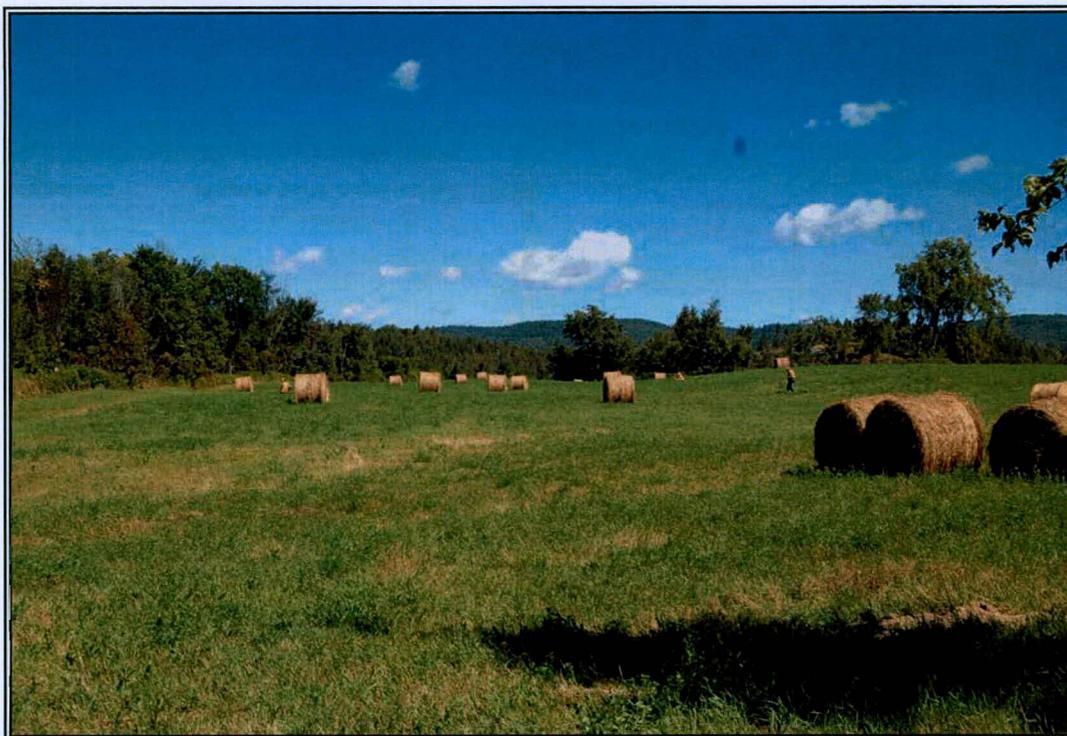


Photo 11 Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale des secteurs 5 et 7, zone de champ, vers le nord-nord-est (PATR07N08-103).



Photo 12 Projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), vue générale du secteur 6, du km 4+640 vers le km 4+600, vers le sud-ouest (PATR07N08-108).

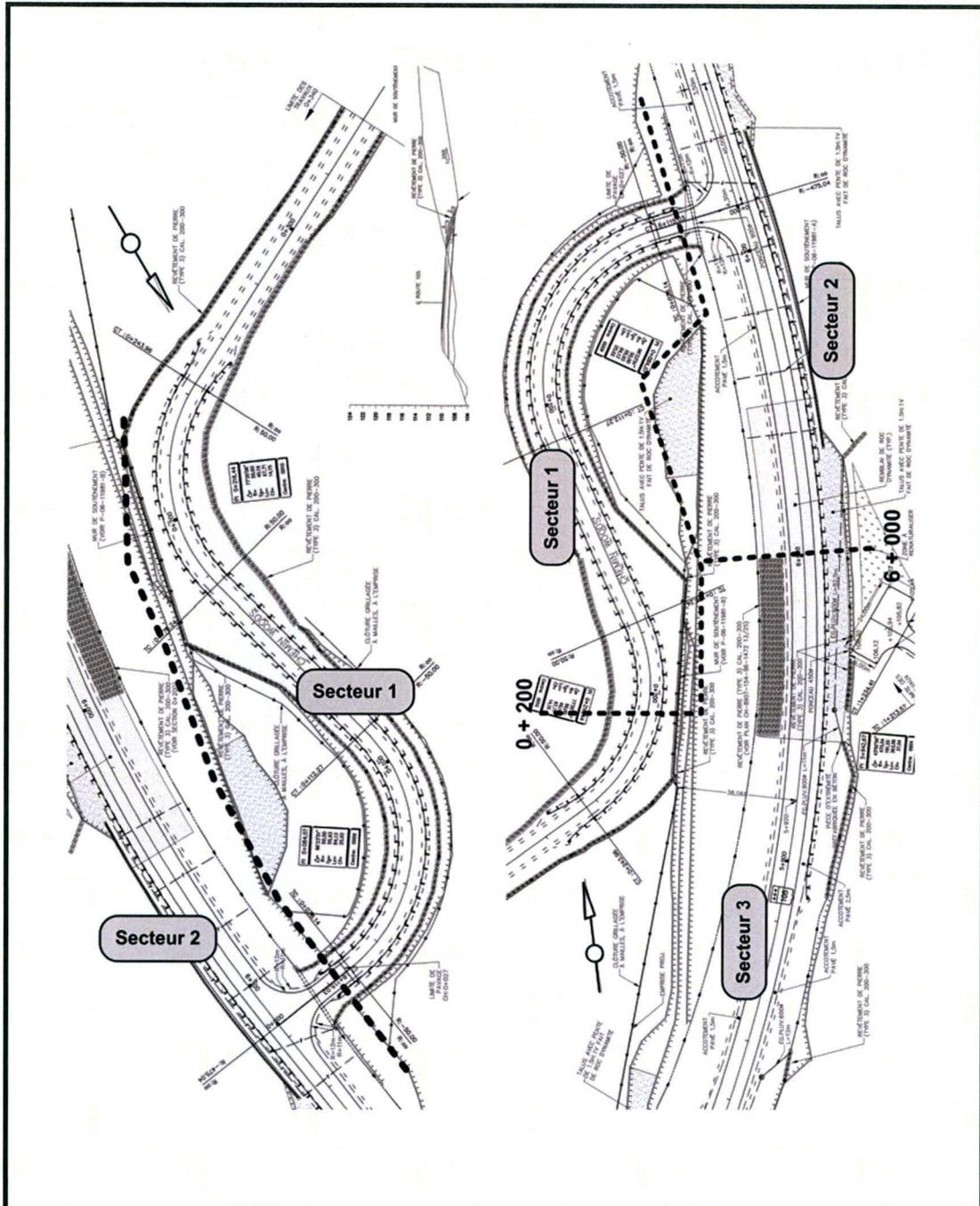


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2 et 3 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (1/5)

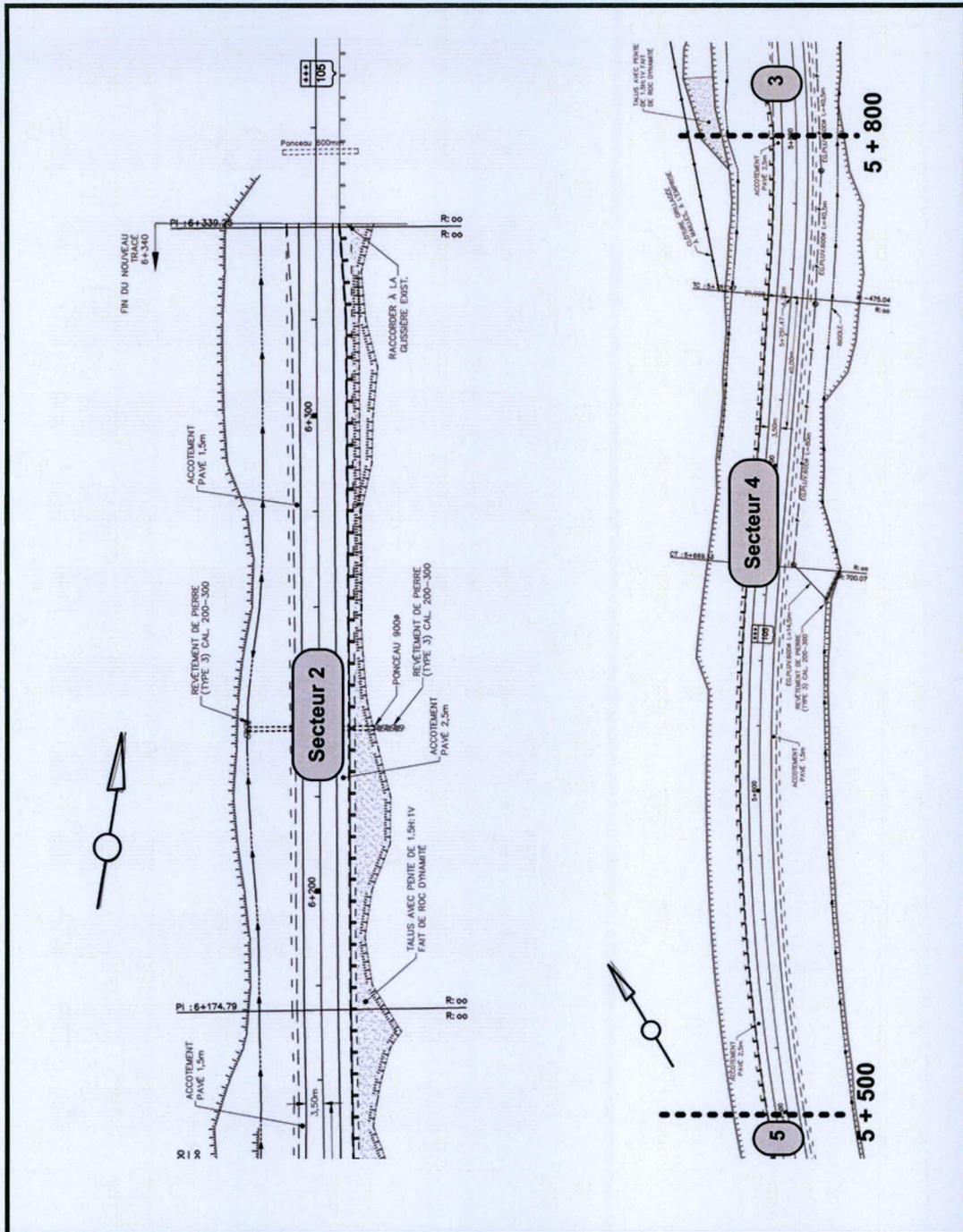


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 4 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (2/5)

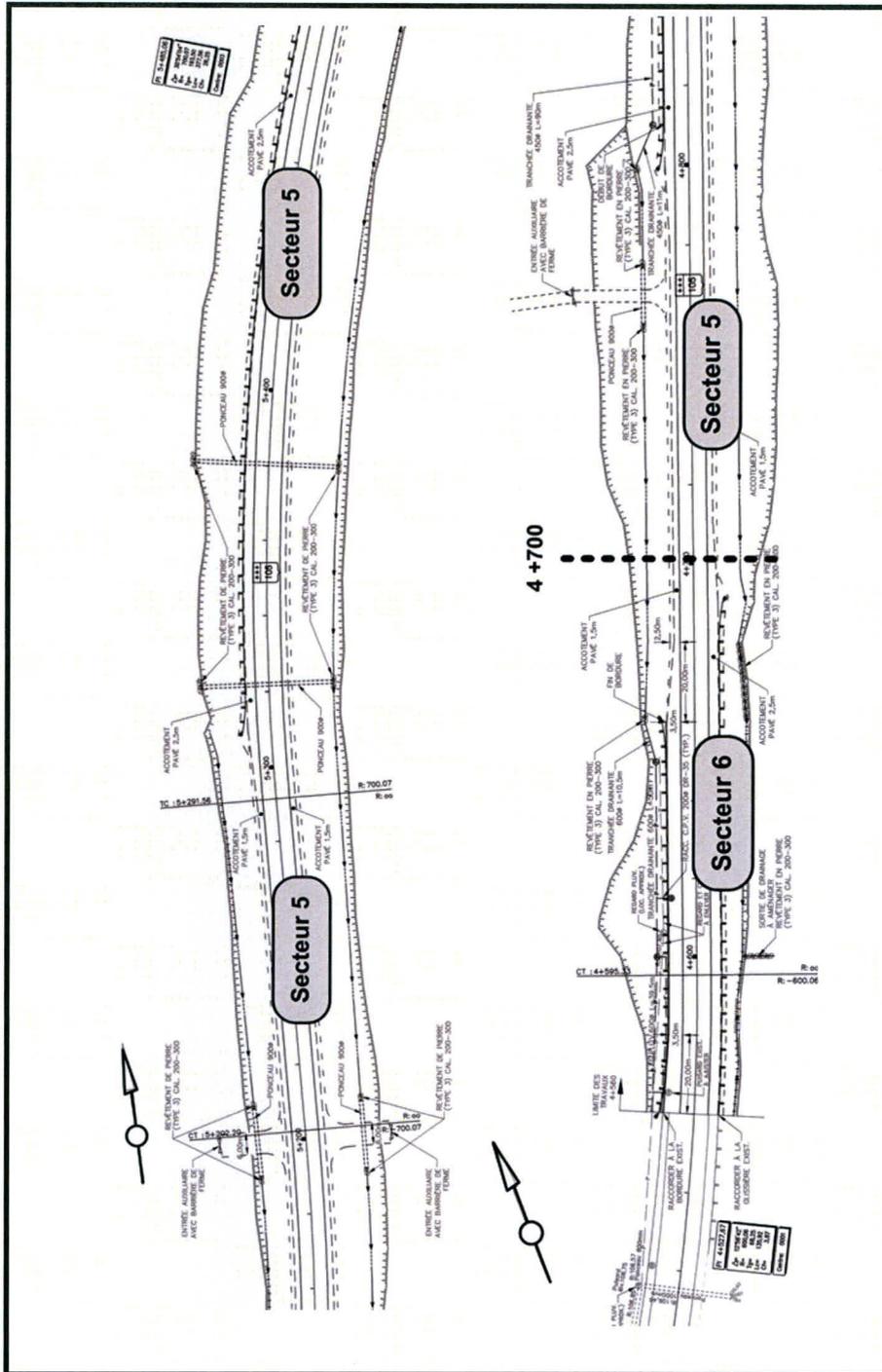


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 6 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (3/5)

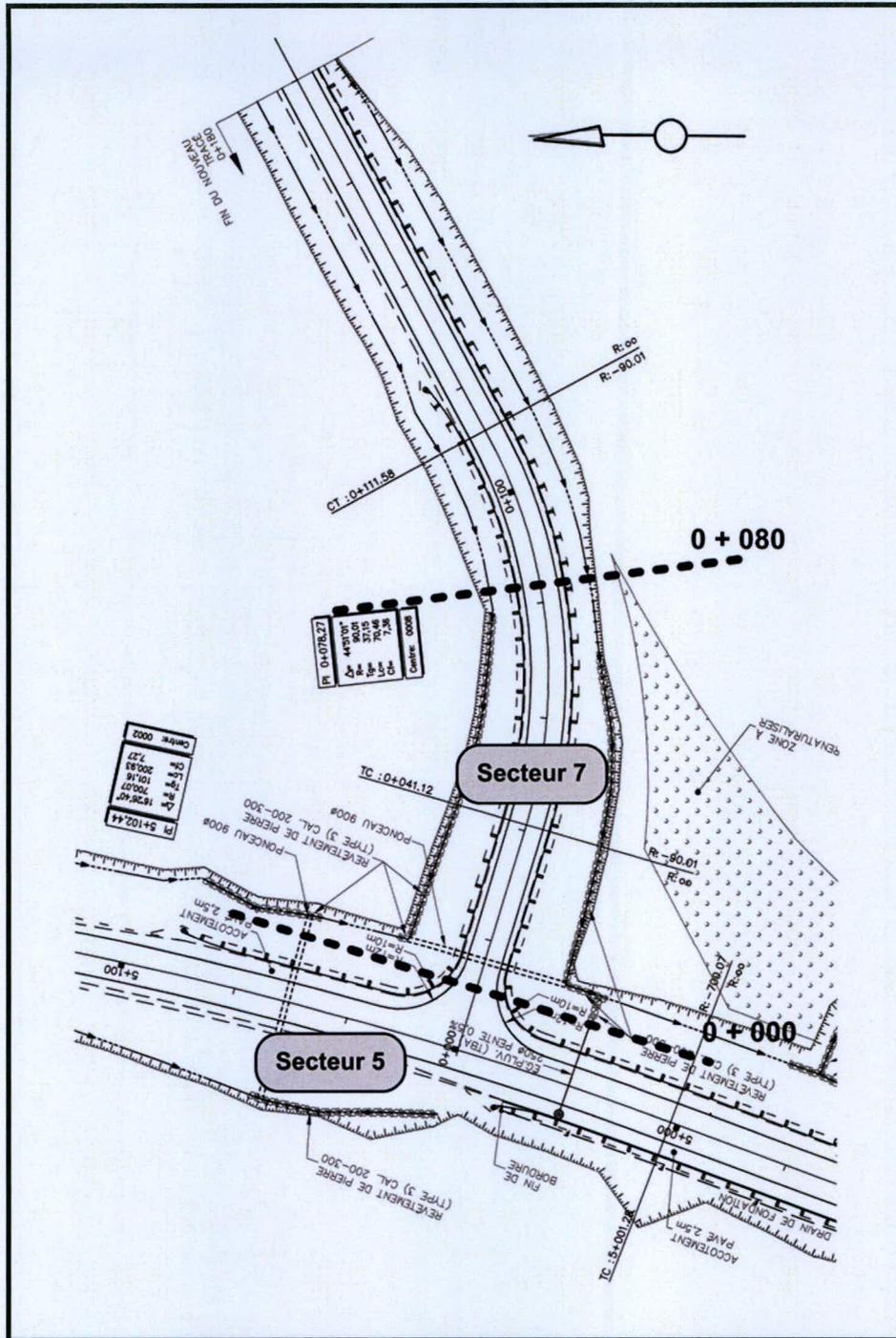


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 7 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (4/5)

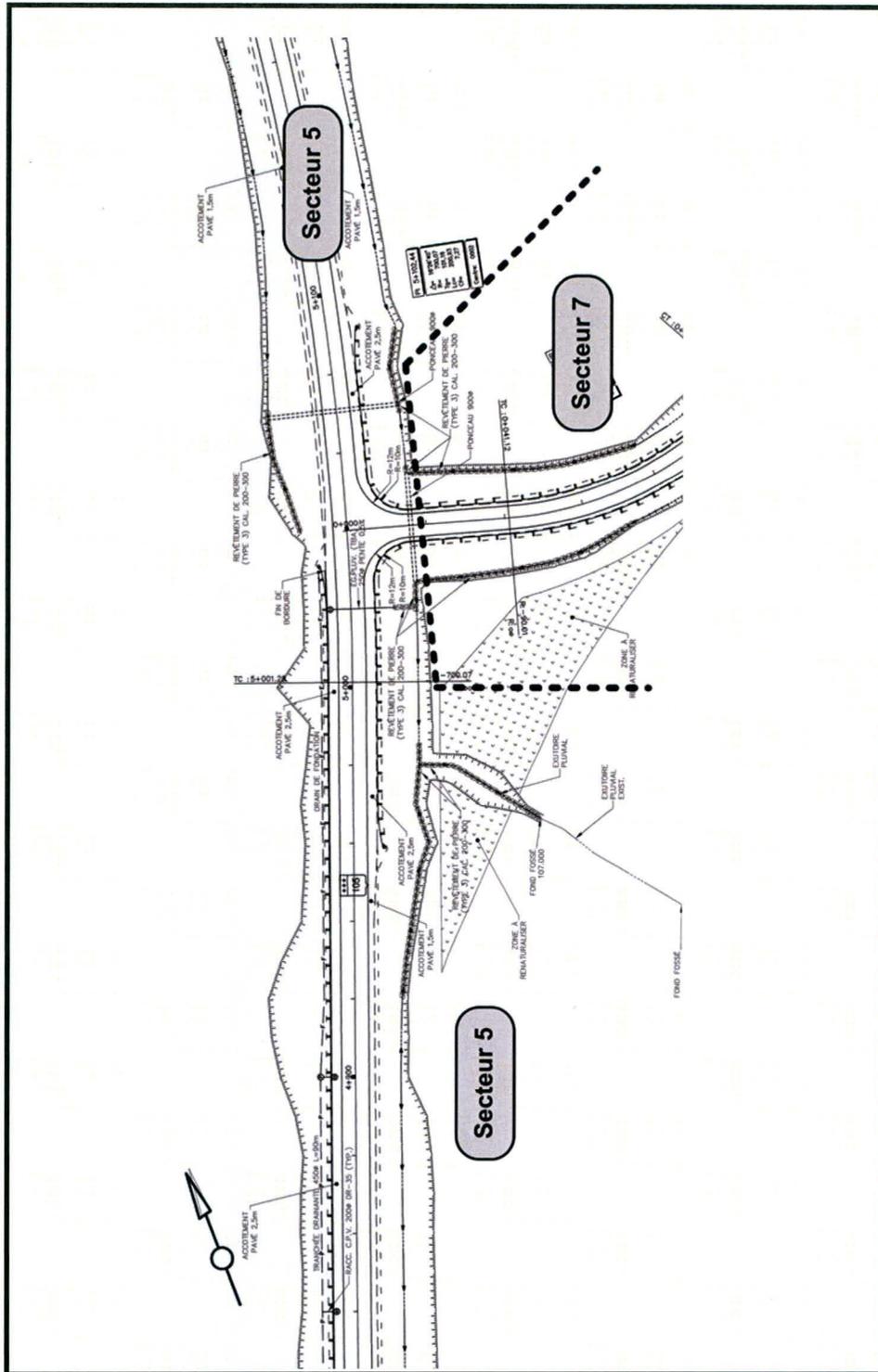


Figure 20 Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 7 du projet n° 154-96-1472 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche (Ministère des Transports du Québec) (5/5)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de deux projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec. Au total, 467 000 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 471 puits de sondage archéologiques.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets routiers peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

1995 *Prolongement de l'autoroute 5 entre Wakefield et Low : étude de potentiel archéologique, historique et bâti*. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement.

2002J *Inventaires archéologiques (été-automne 2000), Direction territoriale de l'Outaouais*. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 78 p.

BILODEAU, Robert

1993a *Inventaire archéologique, autoroute 5, contournement de Wakefield*. MTQ, Environnement, 11 p.

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 103 p.

ETHNOSCOPIE

2008p *Inventaires archéologiques (2006-2007). Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*. MTQ, rapport inédit 36 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2003a *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*. Ministère des transport du Québec, rapport inédit, 31 p.

PINTAL, Jean-Yves

1992 *Évaluation du potentiel archéologique, lots à vendre en Outaouais*. MAC, rapport inédit, 17 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 8201-07-AD03			Photographes : J.V.	
Projet n° 154-84-0227 (20-6672-5472), autoroute 5, municipalité de Chelsea, construction autoroute profil rural, Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
1	117	NO	18-08-07	Environnement général du secteur 1, dépôt de pierres à la limite du chemin de la Rivière, en prévision du futur pont d'étagement au km 8+460.
1	118	NE	18-08-07	Environnement général du secteur 1 à la limite du dépôt de pierres.
1	119	NNE	18-08-07	Environnement général du secteur 1, milieu boisé avec affleurements rocheux.
1	120	SO	18-08-07	Environnement général du secteur 1, milieu boisé avec pente.
1	121	NNO	18-08-07	Environnement général du secteur 1, milieu boisé avec pente.
1	122	S	18-08-07	Environnement général du secteur 1, milieu boisé.
1	123	N	18-08-07	Stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage 1.
1	124	N	18-08-07	Stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage 1.
1	125	N	18-08-07	Stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage 1.
1	126	N	18-08-07	Environnement général du secteur 1, à proximité du chemin Pine au km 9+200.
1	127	SE	18-08-07	Environnement général du secteur 1, à proximité du chemin Pine au km 9+200.
1	128	E	18-08-07	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 2.
1	129	E	18-08-07	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 2.
1	130	ESE	18-08-07	Environnement général du secteur 1, roc en affleurement avec forte dénivellation.
1	131	N	18-08-07	Environnement général du secteur 1, roc en affleurement avec forte dénivellation.
1	132	SE	18-08-07	Environnement général du secteur 1, espace vallonneux avec des blocs épars.
1	133	SSE	18-08-07	Environnement général du secteur 1, espace vallonneux avec des blocs épars.
1	134	E	18-08-07	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 3.
1	135	NNO	18-08-07	Environnement général du secteur 1, dégagement d'une dalle de béton autour du km 9+100.
1	136	NNO	18-08-07	Dégagement d'une dalle de béton autour du km 9+100.

Dossier : 8201-07-AD03				Photographes : J.V.
Projet n° 154-84-0227 (20-6672-5472), autoroute 5, municipalité de Chelsea, construction autoroute profil rural, Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
1	137	SE	18-08-07	Environnement général du secteur 1, espace de clairière où se trouvait un bâtiment ancien (déménagé ou démolé) autour du km 9+100.
1	138	NNO	18-08-07	Détail de la dalle de béton dégagée dans la clairière, autour du km 9+100.
1	139	E	18-08-07	Aménagement de pierres de soutien pour des talus (probablement pour un aménagement paysager : gazon...), autour du km 9+100.
1	140	E	18-08-07	Détail de marches en béton à l'extrémité des aménagements de pierres, autour du km 9+100.
1	141	E	18-08-07	Blocs de béton associés au solage de l'ancien bâtiment et poussés dans le bord d'un talus, autour du km 9+100.
1	142	E	18-08-07	Détails des blocs de béton associés au solage de l'ancien bâtiment et poussés dans le bord d'un talus, autour du km 9+100.
2	143	NNO	18-08-07	Environnement général du début du secteur 2 au km 9+220.
2	144	NNE	18-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu boisé avec des escarpements rocheux.
2	145	NNE	18-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu boisé avec des escarpements rocheux.
2	146	SSE	18-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu boisé avec des escarpements rocheux.
2	147	S	19-08-07	Détail d'une structure relativement récente de pierres disposées en forme oblongue, probablement associée à des activités de chasse.
2	148	S	19-08-07	Structure relativement récente de pierres disposées en forme oblongue, probablement associée à des activités de chasse.
2	149	O	19-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu boisé et escarpements rocheux.
2	150	SO	19-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu boisé avec rocs en affleurement.
2	151	SO	19-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu boisé avec rocs en affleurement.
2	152	E	19-08-07	Environnement général du secteur 2, limite est de l'emprise près de propriétés privées localisées sur la route 105, en partie aménagée par les résidents.
2	153	N	19-08-07	Environnement général du secteur 2, limite est de l'emprise près de propriétés privées localisées sur la route 105, en partie aménagée par les résidents.
2	154	N	19-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu de cédraie (humide).
2	155	NNE	19-08-07	Environnement général du secteur 2, milieu de cédraie (humide).

Dossier : 8201-07-AD03				Photographes : J.V.
Projet n° 154-84-0227 (20-6672-5472), autoroute 5, municipalité de Chelsea, construction autoroute profil rural, Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
2	156	O	19-08-07	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 3 (milieu semi-humide).
2	157	O	19-08-07	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 3 (milieu semi-humide).

Dossier : 8201-07-AD03				Photographes : J.V.
Projet n° 154-96-0227 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction route profil rural et correction de courbe Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
1.	68	NNE	16-08-07	Vue générale du secteur 1, au km 0+180 vers le km 0+100
1	69	SSO	16-08-07	Vue générale du secteur 1, au km 0+180 vers le km 0+200 et le chemin Woods actuel
1	70	N	16-08-07	Vue générale du secteur 1, au km 0+150 vers le km 0+100
1	71	S	16-08-07	Vue générale du secteur 1, sur le dessus de la butte centrale
1	72	NNE	16-08-07	Vue générale du secteur 1, sur le dessus de la butte centrale
1	73	SSO	16-08-07	Vue générale du secteur 1, sur le dessus de la butte centrale, avec équipe au travail
1	74	N	16-08-07	Vue générale du secteur 1, sur le dessus de la butte centrale vers le km 0+080
1	75	N	16-08-07	Vue générale du secteur 1 au km 0+200 vers le km 0+150
1	76	N	16-08-07	Vue générale du secteur 1 au km 0+200 vers le km 0+150.
3	77	S	16-08-07	Vue générale du secteur 3 au km 6+000 vers le km 5+950
3	78	S	16-08-07	Vue générale du secteur 3 au km 6+000 vers le km 5+950
1 à 3	79	O	16-08-07	Vue générale à la jonction des secteurs 1, 2 et 3 au km 6+000, dépression associée à une ancienne gravière
1 à 3	80	O	16-08-07	Vue générale à la jonction des secteurs 1, 2 et 3 au km 6+000, dépression associée à une ancienne gravière
2	81	SE	16-08-07	Vue générale du secteur 2 au km 6+400

Dossier : 8201-07-AD03			Photographes : J.V.	
Projet n° 154-96-0227 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction route profil rural et correction de courbe Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
2	82	SE	16-08-07	Vue générale du secteur 2 au km 6+400
2	83	NO	16-08-07	Vue générale du secteur 2 au km 6+400
2	84	NO	16-08-07	Vue générale du secteur 2 au km 6+400
3	85	S	16-08-07	Vue générale du secteur 3, surface de la terrasse de 120 m
3	86	NNE	16-08-07	Vue générale du secteur 3, surface de la terrasse de 120 m
3	87	E	16-08-07	Stratigraphie du secteur 3, paroi est
3	88	E	16-08-07	Stratigraphie du secteur 3, paroi est
3	89	O	17-08-07	Vue générale du secteur 3, haut du talus à l'ouest de l'ancien chemin de fer
3	90	OSO	17-08-07	Vue générale du secteur 3, pente prononcée, limite est de l'emprise
3	91	SO	17-08-07	Vue générale du secteur 3, tracé de l'ancien chemin de fer
4	92	SO	17-08-07	Vue générale du secteur 4, début de la zone de champs
4	93	OSO	17-08-07	Vue générale du secteur 4, début de la zone de champs avec limite du boisé
4	94	SSO	17-08-07	Vue générale du secteur 4, partie ouest de l'emprise, à la limite de la cédraie
4	95	ESE	17-08-07	Stratigraphie no 2 du secteur 4, dans la cédraie
4	96	ESE	17-08-07	Stratigraphie no 2 du secteur 4, dans la cédraie
5	97	SSO	17-08-07	Vue générale du début du secteur 5, fin de la cédraie et début du champ
5 et 7	98	NNE	17-08-07	Vue générale des secteurs 5 et 7, champs en culture
5 et 7	99	SSO	17-08-07	Vue générale des secteurs 5 et 7, champs en culture
5	100	SSE	17-08-07	Stratigraphie no 3, secteur 5
5	101	SSE	17-08-07	Stratigraphie no 3, secteur 5
5	102	SE	17-08-07	Vue générale du secteur 5, chemin d'accès pour la route 105 en arrière-plan (secteur 7)

Dossier : 8201-07-AD03			Photographes : J.V.	
Projet n° 154-96-0227 (20-6676-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction route profil rural et correction de courbe Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
5 et 7	103	NNE	17-08-07	Vue générale des secteurs 5 et 7
5	104	S	17-08-07	Stratigraphie no 4, secteur 5, zone de champs
5	105	S	17-08-07	Stratigraphie no 4, secteur 5, zone de champs
5	106	SO	17-08-07	Vue générale du secteur 5, du km 4+900 vers le km 4+800
5	107	NE	17-08-07	Stratigraphie no 5, secteur 5, paroi nord-est
6	108	SE	17-08-07	Vue générale du secteur 6, du km 4+640 vers le km 4+600
5	109	S	17-08-07	Vue générale du secteur 5, du km 4+640 vers le km 4+750
5	110	SE	17-08-07	Stratigraphie no 6, secteur 5, paroi sud-est
5	111	S	17-08-07	Stratigraphie no 7, secteur 5, paroi sud
5	112	S	17-08-07	Stratigraphie no 7, secteur 5, paroi sud
6	113	N	17-08-07	Vue générale du secteur 6, du km 4+600 vers le km 4+660
6	114	SSE	18-08-07	Vue générale du secteur 6, du km 4+600 vers le km 4+500
6	115	SSE	18-08-07	Vue générale du secteur 6 du bord de la route 105, du km 4+600 vers le km 4+500
6	116	NNO	18-08-07	Vue générale du secteur 6 du bord de la route 105, du km 4+600 vers le km 4+660

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 176