



## INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
199

ethnoscop

Mai 2009

1013113

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)

**Direction de l'Outaouais  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-06)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850663369 [8201-07-AD01])

---

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4

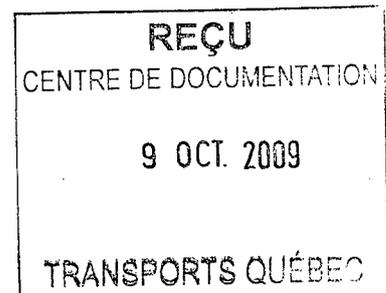
Téléphone : (450) 449-1250  
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : [ethnoscop@gc.aira.com](mailto:ethnoscop@gc.aira.com)

---

Mai 2009



Ministère des Transports  
Centre de documentation  
700, boul. René-Lévesque Est,  
21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
199

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	ii
<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iii
<b>TABLEAU</b> .....	iv
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	iv
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	v
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	2
<b>2.0 PROJETS ROUTIERS</b> .....	3
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	5
3.1 Recherches documentaires .....	5
3.2 Repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique .....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE</b> .....	7
4.1 Projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies .....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandations.....	8
<b>CONCLUSION</b> .....	25
<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....	26
<b>ANNEXE 1 : Catalogue des photographies</b>	

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation générale du projet routier inventorié	4
<b>Figure 2</b>	Localisation des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies.	15
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photographie aérienne des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies.	16
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs inventoriés 1 et 2 des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (1/6)	19
	Localisation des secteurs inventoriés 3 et 6 des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (2/6)	20
	Localisation des secteurs inventoriés 6 à 10 des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (3/6)	21
	Localisation des secteurs inventoriés 10 à 15 des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (4/6)	22
	Localisation des secteurs inventoriés 15 à 21 des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (5/6)	23
	Localisation des secteurs inventoriés 21 à 25 des projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (6/6)	24

## TABLEAU

---

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n <sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies	11
------------------	---	----

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>	Zone en construction, préalablement déboisée et dynamitée, secteurs 11 et 12, km 13+200 à 13+700, route 323, municipalité de Lac-des-Plages, direction nord-est (20-6671-9705-07-NUM1-9)	
<b>Photo 1</b>	Nouvelle emprise déboisée et route 323 existante, secteur 2, km 16+600, municipalité de Lac-des-Plages, direction ouest (20-6671-9705-07-NUM1-4)	17
<b>Photo 2</b>	Zone de dynamitage à flanc de montagne, route 323, municipalité de Lac-des-Plages, secteurs 5 et 6, km 15+000 à 15+500, direction est (20-6671-9705-07-NUM1-7)	17
<b>Photo 3</b>	Sommet de la terrasse de Lac-des-Plages, secteurs 21 et 22, km 10+600 à 11+200, route 323, municipalité de Lac-des-Plages, direction nord-est (20-6671-9705-07-NUM1-10)	18

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy**  
Archéologue

**Marie-Pier Desjardins**  
Archéologue

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu**  
Archéologue coordonnateur

**Yanik Blouin**  
Archéologue chargé de projet

**Isabelle Duval**  
Archéologue assistante

**Lorenzo Alberton**  
Technicien archéologue

**Jean-Philippe Hénault**  
Technicien archéologue

**Armelle Ménard**  
Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade**  
Édition

## INTRODUCTION

---

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé au printemps 2007 dans l'emprise de deux projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à l'inventaire archéologique réalisé sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

L'inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet et de deux techniciens en archéologie. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 8 et le 11 mai 2007. Une inspection visuelle avait également été effectuée par l'archéologue coordonnateur le 2 mai 2007. Les résultats de cette inspection sont présentés dans un rapport distinct (Ethnoscop 2008).

## 1.0 Mandat

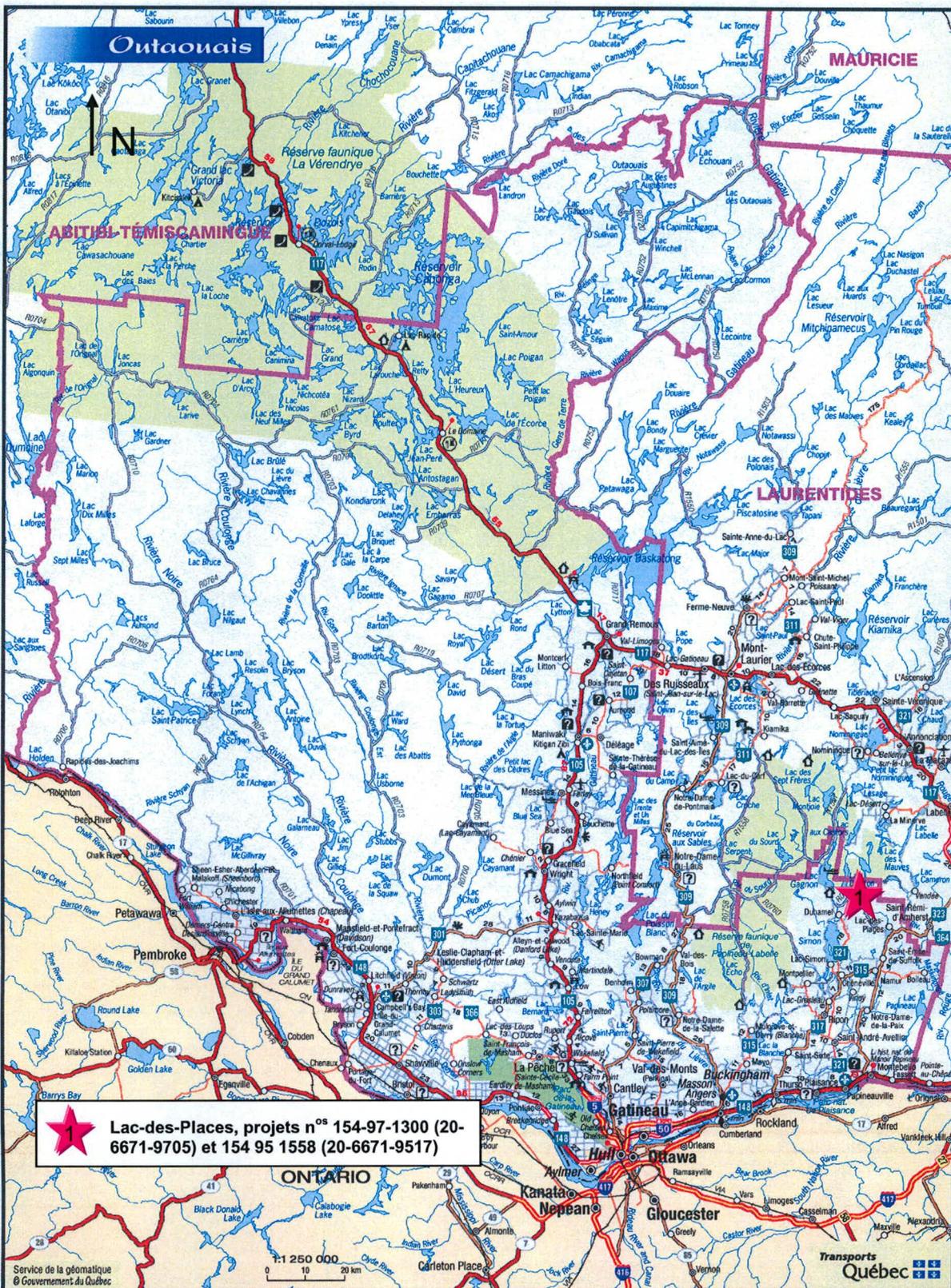
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

## 2.0 PROJETS ROUTIERS

<b>N<sup>os</sup> de projet</b>	<b>Localisation et description</b>	<b>Nombre de sondages</b>	<b>Résultats</b>
154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705)	Route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies	167	N

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web14\_outaouais.pdf, ministère des Transports du Québec, échelle 1 : 1 250 000.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'inventaire archéologique peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

### **3.2 Repérage des sites**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### 3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ▶ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- ▶ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ▶ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- ▶ documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ▶ documenter le type d'occupation;
- ▶ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Projets n<sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Arkéos 1998, 2000). De plus, trois inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Patrimoine Experts 2005; Ethnoscop 2004; Pintal 1992). Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de deux projets de construction de la nouvelle route 323, dans la municipalité de Lac-des-Plages. Le premier projet visait la reconstruction d'un tronçon de route de 4,146 km dans son tracé d'origine tandis que le deuxième d'une longueur de 5,50 km, projetait la construction d'une nouvelle route à deux voies, contournant l'agglomération de Lac-des-Plages (figures 2 et 3). En ce qui a trait au projet de reconstruction, les travaux comprenaient la correction de plusieurs courbes et l'établissement de nouveaux profils. Le tronçon à reconstruire, localisé en milieu montagneux, a pour sa part nécessité d'importants travaux de déboisement et de dynamitage. Tel que recommandé lors de l'inspection visuelle du 2 mai 2007 (Ethnoscop 2008), l'inventaire archéologique s'est déroulé entre le 8 et le 11 mai 2007, dans les secteurs déjà déboisés où les travaux n'avaient pas encore débuté ainsi que dans les secteurs boisés à conserver, localisés de chaque côté de l'emprise.

La région de Lac-des-Plages se trouve en plein cœur du massif laurentidien, sur un socle granitique très en relief, composé de monts et de vallées. De nombreuses dépressions sont occupées par des lacs dont le plus grand est le lac des Plages. À son extrémité est, l'emprise du projet surplombe la vallée de la rivière Maskinongé, qui coule à cet endroit selon un axe est-ouest. Cette rivière décrit un important corridor de transition entre la partie nord des Laurentides et les terres de la vallée de la rivière des Outaouais, plus au sud. Un autre corridor de transition traverse l'emprise du MTQ selon un axe nord-sud, à la hauteur du lac du Brochet. Dans ce secteur, les lacs du Brochet, du petit Brochet, Lévesque et Quesnel forment un ensemble de plans d'eau de villégiature, reliés entre eux par un réseau de routes secondaires (figure 2). Enfin, la partie sud-ouest de l'emprise traverse une haute terrasse du lac des Plages.

#### 4.1.3 Résultats et recommandations

Au cours de l'inspection visuelle, l'emprise des deux projets, d'une longueur totale de 7 660 m, a été subdivisée en 25 secteurs d'une longueur moyenne de 300 m chacun (figure 4). Étant donné l'avancement des travaux de construction et la présence de zone de dynamitage, les secteurs 4, 5, 6, 8, 9, 14, 17, et 18 n'ont pu être inventoriés et les secteurs 7, 10, 21, et 25 n'ont fait l'objet que de trois sondages et moins (tableau 1). Au total, 167 puits de sondage ont été réalisés dans 18 des secteurs identifiés. Les données recueillies dans ces sondages permettent d'obtenir une lecture stratigraphique répartie sur l'ensemble de l'emprise des deux projets.

Lors de l'inventaire archéologique, les 25 secteurs ont été regroupés en dix ensembles ou unités de paysage. Le premier ensemble comprend les secteurs 1, 2 et 3, situé à l'extrémité est de l'emprise du projet, entre les km 16+200 et 16+920, qui borde la vallée de la rivière Maskinongé sur environ 700 m (figure 4, 1/6 et 2/6). Un total de 65 puits de sondage a été effectué à cet endroit où la surface des sols est demeurée intacte après les travaux de déboisement (photo 1). Les relevés stratigraphiques présentent une succession de niveaux de sable limoneux, dans des tons de jaunâtre, brun jaunâtre ou brun rougeâtre (tableau 1).

Le deuxième ensemble d'une longueur de 2 300 m, regroupe les secteurs 4 à 10 inclusivement, entre les km 13+700 et 16+200 (figure 4, 2/6 à 4/6). L'interdiction de circuler dans les zones de dynamitage ainsi que les perturbations causées par les travaux de construction, déjà très avancés à cet endroit, n'a pas permis de réaliser des sondages dans les secteurs 4, 5, 6, 8 et 9 (photo 2). La topographie des lieux présente un relief accidenté, où alternent buttes et vallons, traversés par quelques ruisseaux. La rivière Maskinongé croise l'emprise dans le secteur 7, où trois puits de sondage ont été excavés, sur une ancienne terrasse alluviale. La séquence stratigraphique observée dans ces sondages se résume à un niveau de sable argileux brun, surmontant un sable argileux brun rougeâtre, plus compact, contenant de nombreux graviers et cailloux (tableau 1). Un quatrième puits de sondage a été excavé dans le secteur 10, en bordure d'un ruisseau, où la présence d'alluvions n'a révélé aucun indice d'utilisation ou d'occupation des lieux.

Les secteurs 11, 12 et 13 forment le troisième ensemble, localisé sur un socle granitique surélevé, au sommet généralement assez plat, d'une longueur de 900 m, entre les km 12+800 et 13+700 (figure 4, 4/6). Le secteur 11 se distingue par la présence de deux profonds talwegs, qui isolent un monticule rocheux étroit, dont le sommet domine un méandre de la rivière Maskinongé (photo de la page couverture). Sur cet emplacement, qui offre un point de vue sur la rivière et la vallée, onze puits de sondage ont été réalisés à intervalle de 5 m. L'excavation de ces sondages a confirmé la présence du roc à moins de 0,40 m sous la surface, surmonté d'une couche de sable limoneux rougeâtre, graveleux, sur à peine une dizaine de centimètres, lui-même recouvert d'un sable moyen rouge orangé, plutôt organique, sous une mince couche d'humus forestier. Les secteurs 12 et 13 se présentent comme un plateau granitique au sommet duquel se sont développés des

séquences podzoliques. Ils ont respectivement fait l'objet de huit et de six sondages (tableau 1).

Le secteur 14 est localisé dans l'emprise d'un nouveau tronçon de route reliant l'ancienne et la nouvelle route 323 (figure 4, 4/6). Ce secteur d'une longueur de 160 m, entre les km 40+080 et 40+240, est identifié au quatrième ensemble. Il n'a toutefois fait l'objet d'aucun puits de sondage puisqu'il se trouve en milieu humide. C'est également le cas des secteurs 17 et 18 d'une longueur totale de 600 m, qui forment le sixième ensemble, entre les km 11+600 et 12+200 (figure 4, 5/6).

Par ailleurs, les secteurs 15 et 16 se trouvent en terrain légèrement accidenté, entre les km 12+200 et 12+800 (figure 4, 3/6 et 2/6). Ce cinquième ensemble d'une longueur de 600 m a fait l'objet de 14 puits de sondage. Ces derniers ont été effectués en bordure de l'emprise à l'extérieur des zones affectées par les travaux de construction. Les séquences pédologiques montrent un horizon éluvié sur une cuirasse ferrugineuse située à moins de 0,25 m sous la surface.

Le secteur 19 englobe l'emprise du chemin du Lac Lévesque qui croise perpendiculairement le nouveau tracé de la route 323 (figure 4, 5/6). D'une longueur de 240 m, entre les km 30+000 et 30+240, ce septième ensemble a permis de réaliser 5 puits de sondage, dans un espace situé au nord-ouest de l'intersection des deux routes (tableau 1). Cet emplacement, en partie occupé par les vestiges d'un bâtiment de 6,60 m sur 8,00 m, dont les vestiges sont apparents, a donné lieu à un examen des différents aménagements menacés par les travaux de construction. Les résultats des sondages permettent cependant de conclure que ce terrain a fait l'objet d'importants remblais et que ces vestiges ne présentent aucun intérêt archéologique.

Les secteurs 20, 21 et 22, qui forment le huitième ensemble, mesurent 900 m au total, entre les km 10+600 et 11+500 (figure 4, 5/6 et 6/6). L'analyse des formes du paysage, à partir des photographies aériennes, a permis d'identifier une grande partie de cet ensemble à la haute terrasse du lac des Plages. Un total de 22 puits de sondage ont été excavés à cet endroit, en bordure de l'emprise, à l'extérieur de l'aire des travaux de construction (photo 3). Cette terrasse présente un relief en bosse, généralement recouvert d'un sable limoneux, souvent excavé sur plus de 0,50 m. Certains sondages ont cependant permis d'observer des niveaux argileux, vers le sud-ouest, notamment dans le secteur 22 (tableau 1). À cet endroit, les parois des sondages présentent une séquence stratigraphique composée d'une argile limoneuse brun orangé sous laquelle on trouve un limon argileux noir surmontant un limon argileux brun roux.

Le neuvième ensemble, constitué des secteurs 23 et 24, traverse un ancien lot agricole situé sur la haute terrasse du lac des Plages. Ces deux secteurs se croisent perpendiculairement à la jonction de la route 323 et d'un chemin donnant accès à l'intérieur des terres (figure 4, 6/6). Le secteur 23, localisé entre les km 10+300 et 10+600, a 300 m de longueur, alors que le secteur 24, entre les km 25+040 et

25+300, mesure 260 m de longueur. Dans le secteur 24, on note la présence d'une maison et d'un hangar qui seront démolis, afin de faire place à la nouvelle route 323. Un examen sommaire a révélé une architecture assez récente (post 1950) et les six sondages effectués sur cet emplacement n'ont livré aucun artefact (tableau 1). Une inspection visuelle de la surface a permis d'observer des éléments métalliques de fabrication récente : lames et ressorts d'une base de lit, pièces mécaniques et contenants de peinture. Aucun sol archéologique n'a été identifié à proximité. Il s'agit vraisemblablement des restes d'un complexe agricole à l'abandon depuis quelques années.

Le secteur 23 correspond vraisemblablement à l'ancien lot cultivé de cette exploitation agricole qui a été transformé en plantation de pins blancs. D'une hauteur approximative de 30 m, ces pins ont un diamètre moyen de 0,65 m, bien que certains dépassent les 0,80 m. Vingt-cinq puits de sondages ont été réalisés à cet endroit (tableau 1).

Enfin, le secteur 25 qui forment le dixième ensemble, mesure 400 m, entre les km 9+800 et 10+200, est localisé dans une pente abrupte (figure 4, 6/6). Un seul sondage a été effectué dans ce secteur où l'on a pu observer une séquence stratigraphique composée d'un humus forestier en surface, suivi d'un sable limoneux brun rougeâtre sous lequel on trouve un sable fin légèrement limoneux brun verdâtre, contenant de nombreux cailloux (tableau 1).

Aucun puits de sondage n'étant positif et aucun nouveau site archéologique n'ayant été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n<sup>os</sup> 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Nord et sud	16+920	16+830	90	60	5 400	IV, Sa	0	24	Terrain irrégulier, avec buttons et dépressions comportant de nombreux affleurements rocheux.	-25 -45 -50	Sable limoneux brun jaunâtre; sable limoneux brun rougeâtre avec pierres et cailloux; sable limoneux jaunâtre.	Sols encore en place; bords de la vallée de la rivière
2	Nord et sud	16+830	16+500	330	55	18 150	IV, Sa	0	34	Terrain irrégulier, avec buttons et dépressions dominant une rivière.	-20 -43 -50	Sable limoneux brun jaunâtre; sable limoneux brun rougeâtre avec pierres et cailloux; sable limoneux jaunâtre.	Sols encore en place; bords de la vallée de la rivière
3	Nord et sud	16+500	16+200	300	25	7 500	IV, Sa	0	7	Coteau et buttes	-23 -41 -50	Sable limoneux brun; sable limoneux brun jaunâtre; sable limoneux jaunâtre.	Sols encore en place; bords de la vallée de la rivière
4	Nord et sud	16+200	15+900	300	45	13 500	IV	0	0	Terrain irrégulier avec buttes comportant de nombreux affleurements rocheux.			Secteur décapé, avec dynamitage en court.
5	Nord et sud	15+900	15+400	500	45	22 500	IV	0	0	Terrain irrégulier avec buttes comportant de nombreux affleurements rocheux.			Secteur décapé, avec dynamitage en court.
6	Nord et sud	15+200	14+900	300	60	18 000	IV	0	0	Terrain irrégulier avec buttes comportant de nombreux affleurements rocheux.			Secteur décapé avec aire de rangement de la machinerie lourde.
7	Nord et sud	14+900	14+600	300	55	16 500	IV, Sa	0	3	Coteau et buttes traversés par une rivière.	-15 -30	Sable argileux brun; Sable argileux brun rougeâtre avec graviers et cailloux.	Secteur décapé

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n<sup>os</sup> 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie Limite inférieure sous la surface (cm)	Remarques	
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-				
8	Nord et sud	14+600	14+300	300	55	16 500	IV	0	0	Secteur surélevé au-dessus du lac, pentes modérés, comportant quelques affleurements rocheux.		Secteur décapé	
9	Nord et sud	14+300	14+000	300	40	12 000	IV	0	0	Terrain irrégulier avec buttes comportant de nombreux affleurements rocheux.		Secteur décapé	
10	Nord et sud	14+000	13+700	300	90	27 000	IV	0	1	Terrain irrégulier avec buttes comportant quelques affleurements rocheux.	-3 -7 -14 -37 -64 -73	Humus forestier; couche humique noire; sable très fin gris pâle; limon sableux rouge brunâtre; limon sableux brun vert sable fin limoneux, beige.	Secteur décapé.
11	Nord et sud	13+700	13+400	300	90	27 000	IV, Sa	0	11	Terrain irrégulier avec un bouton dominant la rivière et quelques affleurements rocheux.	-7 -30 -40	Sable limoneux, organique, noirâtre; sable moyen légèrement limoneux, organique, rouge orangé, avec cailloux arrondis; sable limoneux, rouge orangé, avec cailloux arrondis; roc.	Le sommet du bouton a fait l'objet de sondages resserrés aux 5 m.
12	Nord et sud	13+400	13+100	300	55	16 500	IV, Sa	0	8	Terrain irrégulier, avec boutons et dépressions et dont la surface est plus régulière au sommet.	-4 -8 -14 -41	Humus forestier; sable limoneux noir, avec charbon de bois; sable très fin gris; sable limoneux orangé.	Majorité du secteur est décapée, mais des sondages ont été effectués à la limite de l'emprise.
13	Nord et sud	13+100	12+800	300	60	18 000	IV, Sa	0	6	Terrain irrégulier avec boutons et dépressions dont la surface est plus régulière au sommet.	-4 -6 -50	Humus forestier; sable limoneux gris fin; sable limoneux brun orangé; horizon induré.	Espace croisant la route existante, encastrée dans un creusement dans le roc.

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n<sup>os</sup> 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies

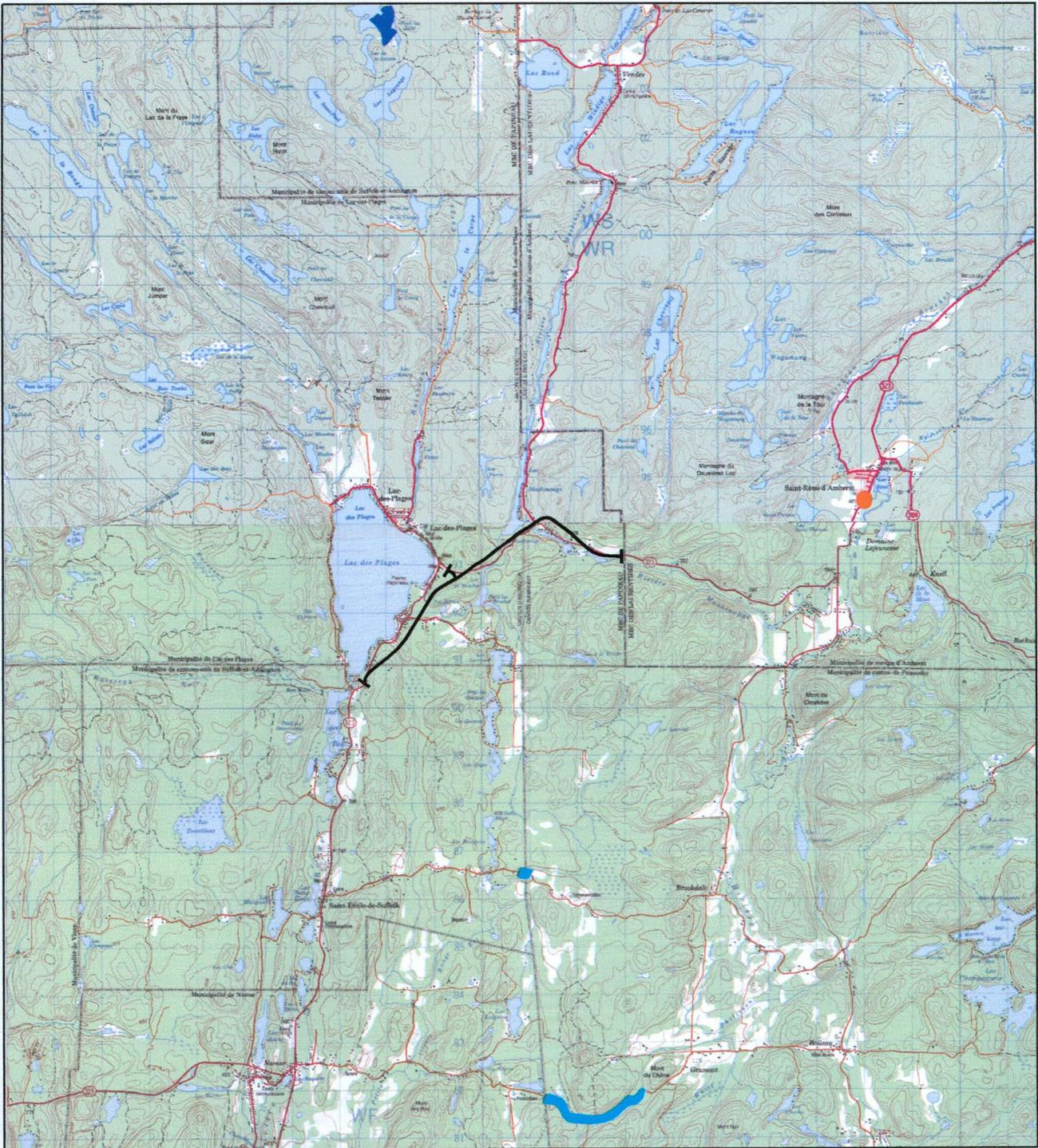
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie Limite inférieure sous la surface (cm)	Remarques	
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-				
14	Nord et sud	40+240	40+080	160	55	8 800	IV	0	0	Espace en pente dont le sommet est assez régulier et les pentes plutôt fortes.	---	Secteur décapé où le tracé de la nouvelle route partage celui de la route existante	
15	Est-ouest	12+800	12+500	300	50	15 000	IV, Sa	0	8	Secteur plat situé au pied d'un button rocheux et comportant quelques affleurements rocheux.	-4 -22 -41 -53	Dépôt végétal noirâtre; sable très fin gris; sable limoneux brun rougeâtre; sable limoneux brun jaunâtre.	Majorité du secteur est décapée, mais des sondages ont été effectués à la limite de l'emprise.
16	Est-ouest	12+500	12+200	300	45	13 500	IV, Sa	0	6	Terrain légèrement ondulé, en pente vers l'ouest, où s'est formé un milieu humide.	-3 -5 -6 -25	Humus forestier; limon argileux noir; argile limoneuse grise; limon sableux brun rougeâtre; horizon induré.	Majorité du secteur est décapée, mais des sondages ont été effectués à la limite de l'emprise.
17	Est-ouest	12+200	11+900	300	50	15 000	IV	0	0	Pente légère se dirigeant vers un secteur plat.	---	Secteur décapé en milieu humide.	
18	Est-ouest	11+900	11+600	300	55	16 500	IV	0	0	Secteur plat; sols gorgés d'eau.	---	Zone déboisée située en milieu humide.	
19	Nord-sud	30+000	30+240	240	45	10 800	IV, Sp	0	5	Pente légère se dirigeant vers un secteur plat.	-20 -30 -50	Sable limoneux noir; sable fin gris; sable fin limoneux brun orangé.	Des vestiges appartenant à un ancien bâtiment ont été observés en bordure de l'emprise.
20	Est-ouest	11+500	11+200	300	65	19 500	IV, Sa	0	15	Secteur généralement plat, entrecoupé par une dépression vers le centre.	-3 -8 -12 -24 -41	Tourbe; limon sableux brun; limon organique noirâtre; limon sableux brun orangé; limon et sable très fin brun jaunâtre.	Sols bouleversés, partiellement décapés.

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n<sup>os</sup> 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
21	Est-ouest	11+200	10+900	300	65	19 500	IV, Sp	0	2	Secteur de buttes, comportant des affleurements rocheux.	-3 -20 -40 -53	Humus forestier; sable fin limoneux brun; sable fin légèrement argileux brun orangé; sable fin.	Secteur décapé en milieu humide.
22	Est-ouest	10+900	10+600	300	110	33 000	IV, Sa	0	5	Butte surplombant un talweg du côté nord.	-2 -14 -18 -40	Sable gris; argile limoneuse brun orangé; limon argileux noir; limon argileux brun orangé.	Secteur décapé en milieu humide du côté nord. Des sondages ont été effectués à la limite de l'emprise des travaux, du côté sud.
23	Est-ouest	10+600	10+300	300	75	22 500	IV, Sa	0	25	Secteur généralement plat, assez élevé par rapport au niveau du lac. Plantation de pins.	-5 -25 -50 -60	Humus forestier; limon argileux brun; limon argileux brun orangé; sable limoneux jaunâtre.	Secteur décapé mais des sondages ont été effectués à la limite de l'emprise.
24	Nord-Sud	25+300	25+040	260	80	20 800	IV	0	6	Secteur généralement plat, surélevé par rapport au niveau du lac et on trouve une plantation de pins.	-5 -20 -45 -55	Humus forestier; limon argileux brun; limon argileux brun orangé; sable limoneux jaunâtre.	Ancien établissement agricole.
25	Est-ouest	9+800	10+200	400	30	12 000	IV, Sp	0	1	Terrain irrégulier, avec buttes comportant de nombreux affleurements rocheux.	-9 -30 -50	Sable limoneux noirâtre; sable limoneux brun rougeâtre; sable fin brun verdâtre.	Secteur décapé où un sondage exploratoire a été effectué pour une lecture stratigraphique.
<b>TOTAL</b>				<b>7 660</b>		<b>425 450</b>		<b>0</b>	<b>167</b>				

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source: Cartes topographiques 31G/15 et 31J/2 de Ressources Naturelles Canada (1993 et 1994).  
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

**FIGURE 2 : LOCALISATION DES PROJETS n°154-97-1300 (20-6671-9705) ET 154-95-1558 (20-6671-9517), ROUTE 323, MUNICIPALITÉ DE LAC-DES-PLAGES, CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE ROUTE À DEUX VOIES**

-  LOCALISATION DU PROJET
- INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE :
-  PINTAL 1992
-  ETHNOSCOP 2004
-  PATRIMOINE EXPERTS 2005

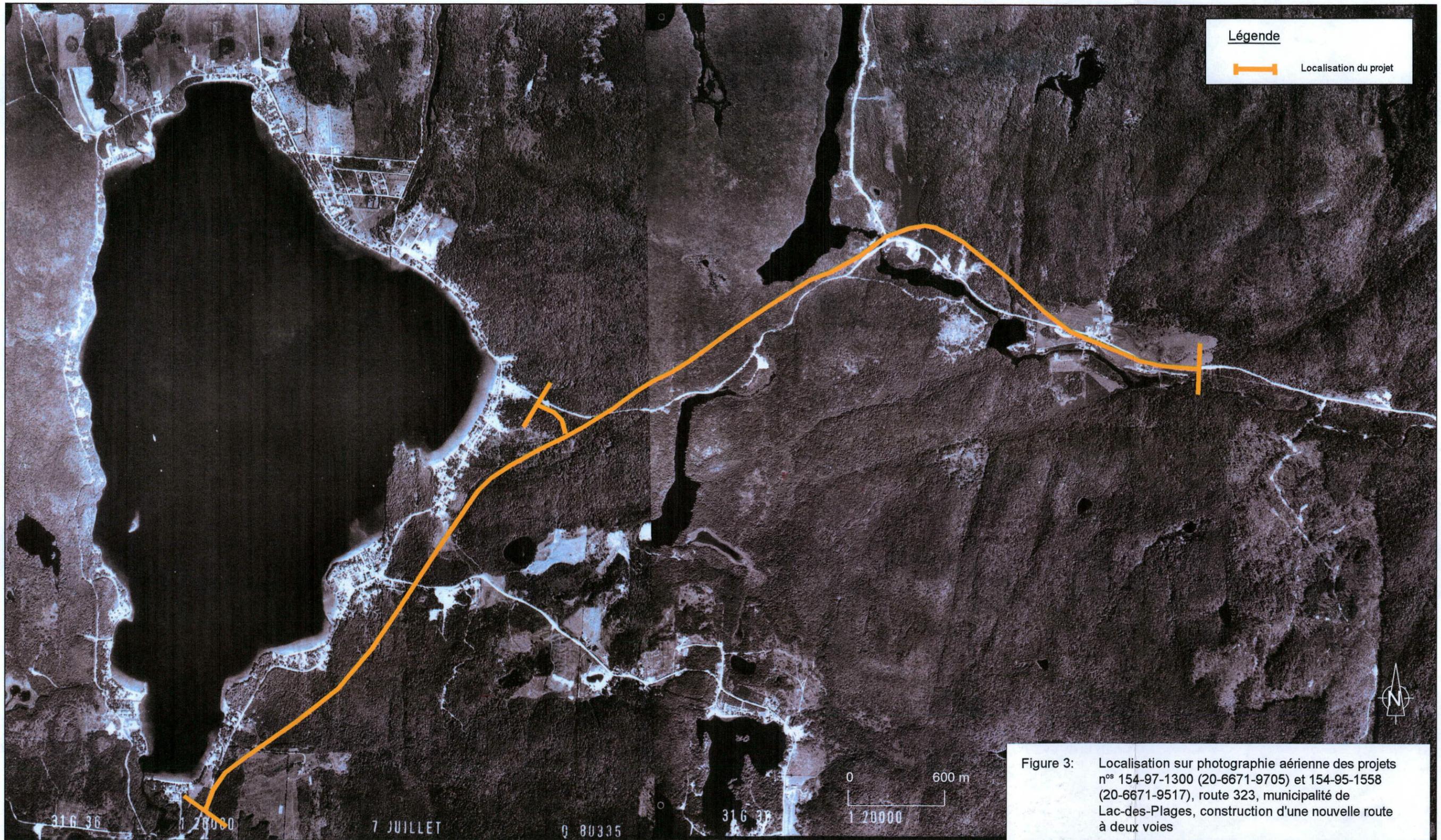
0 1 2 km



Transports Québec 

MTQ0711

ethnoscop



Source: Photographies aériennes Q80335 n° 60 et 62 (1981)

Figure 3: Localisation sur photographie aérienne des projets n°s 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies



Photo 1 : Nouvelle emprise déboisée et route 323 existante, secteur 2, km 16+600, municipalité de Lac-des-Plages, direction ouest (20-6671-9705-07-NUM1-4)

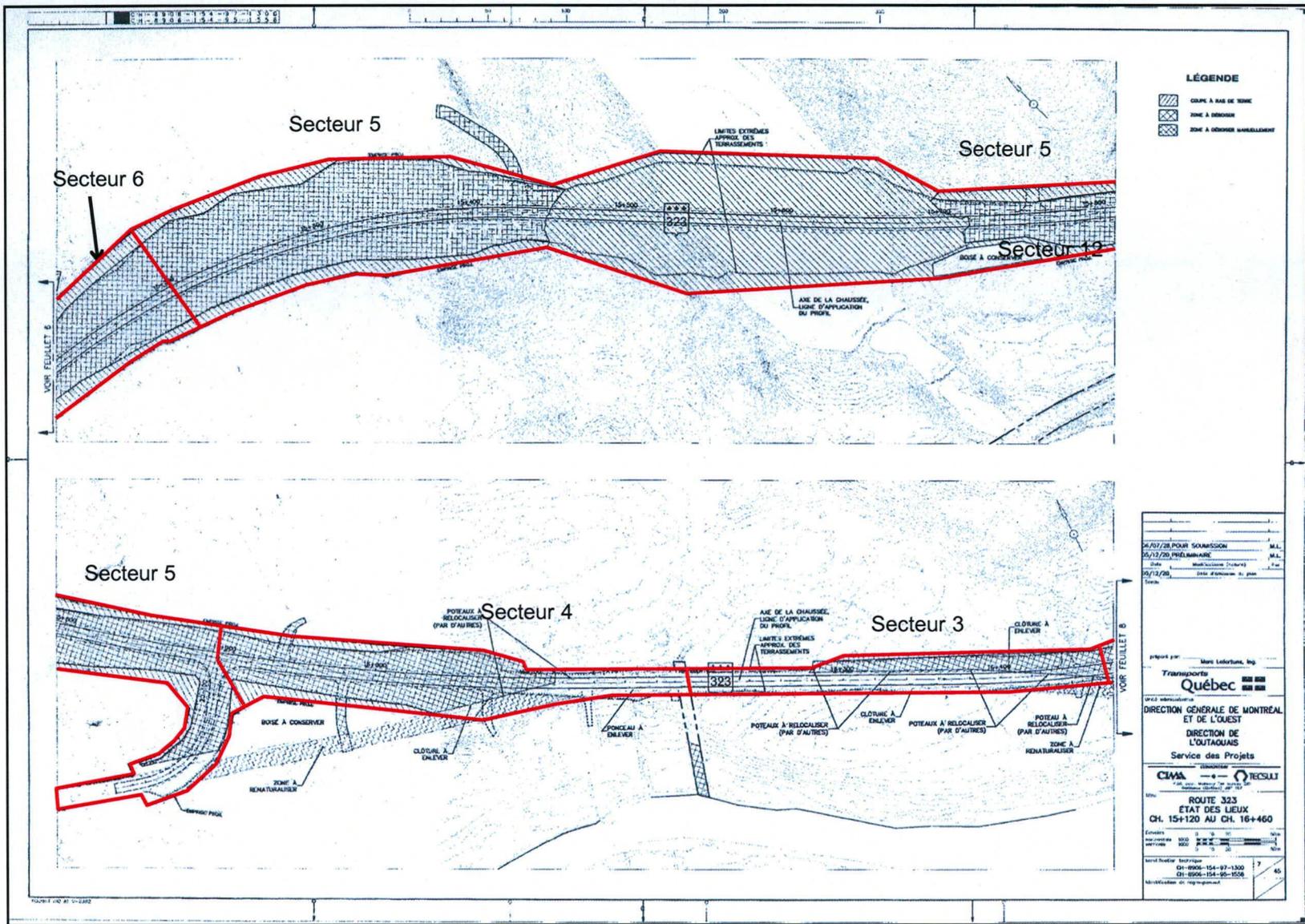


Photo 2 : Zone de dynamitage à flanc de montagne, route 323, municipalité de Lac-des-Plages, secteurs 5 et 6, km 15+000 à 15+500, direction est (20-6671-9705-07-NUM1-7)



Photo 3 : Sommet de la terrasse de Lac-des-Plages, secteurs 21 et 22, km 10+600 à 11+200, route 323, municipalité de Lac-des-Plages, direction nord-est (20-6671-9705-07-NUM1-10)

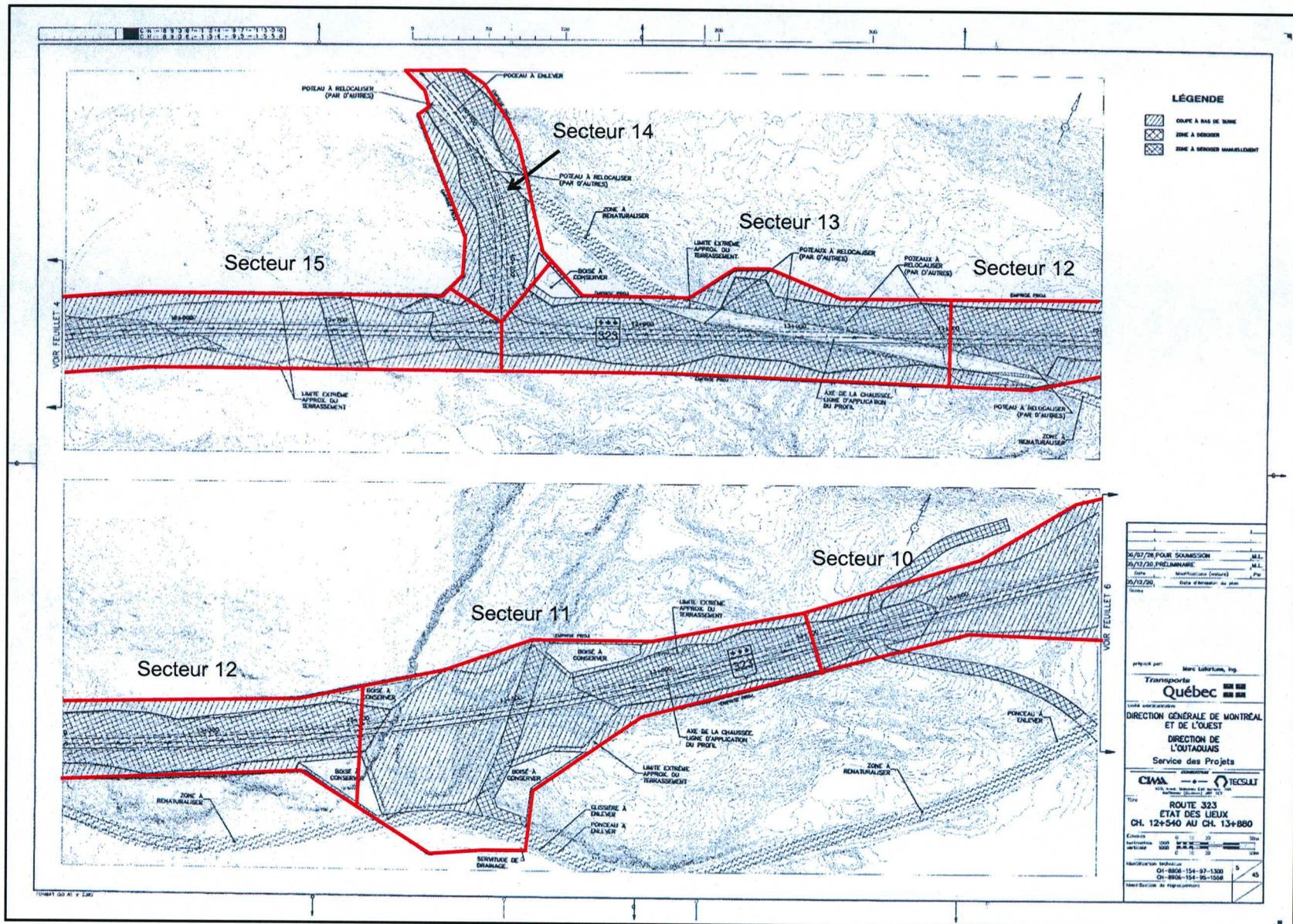




Source : Ministère des Transports, Route 323, état des lieux, ch. 15+120 au ch. 16+460, CH-8906-154-97-1300, CH-8906-154-95-1558, 7/45

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés 3 à 6 des projets n<sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (2/6)

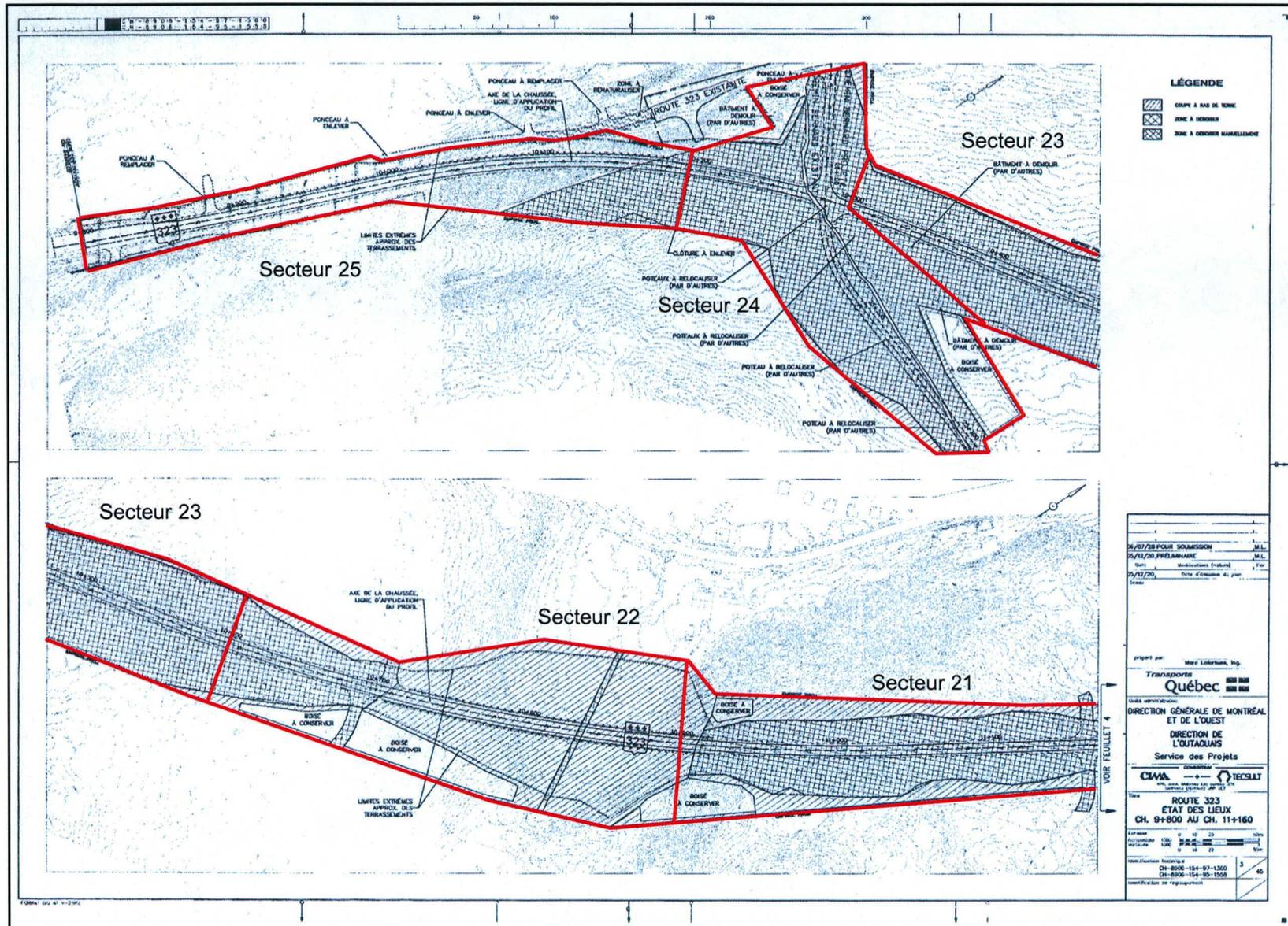




Source : Ministère des Transports, Route 323, état des lieux, ch. 12+540 au ch. 13+880, CH-8906-154-97-1300, CH-8906-154-95-1558, 5/45

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés 10 à 15 des projets n<sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (4/6)





Source : Ministère des Transports, Route 323, état des lieux, ch. 9+800 au ch. 11+160, CH-8906-154-97-1300, CH-8906-154-95-1558, 3/45

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés 21 à 25 des projets n<sup>os</sup> 154-95-1558 (20-6671-9517) et 154-97-1300 (20-6671-9705), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à deux voies (6/6)

## CONCLUSION

---

Deux projets routiers, situés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais, ont fait l'objet d'un inventaire archéologique au printemps 2007 dans le cadre du présent mandat. Ces projets couvrent approximativement 7,66 kilomètres linéaires d'emprise de route du MTQ dans les limites desquelles des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 167 puits de sondage ont été réalisés sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages. Les résultats de l'inspection visuelle de l'emprise de ces projets sont présentés dans un rapport distinct (Ethnoscop 2008)

Les résultats de cet inventaire archéologique permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

## OUVRAGES CITÉS

---

### ARKÉOS

- 2000 *Boucle outaouaise, ligne biterne à 315kV Grand-Brûlé – Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120kV. Étude de potentiel archéologique. Rapport remis à Hydro-Québec.*
- 1998 *Boucle outaouaise, étape 2, ligne biterne à 315kV Grand-Brûlé – Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120kV. Étude de potentiel archéologique. Rapport remis à Hydro-Québec.*

### ETHNOSCOOP

- 2008 *Inventaires archéologiques (2006-2007), Direction de l'Outaouais. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit, 38 pages.*
- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 62 pages.*

### PATRIMOINE EXPERTS

- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 86 pages.*

### PINTAL, Jean-Yves

- 1992 *Évaluation du potentiel archéologique, lots à vendre en Outaouais. Ministère des Affaires culturelles, rapport inédit, 17 pages.*

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 189