



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)**

**DIRECTION DE L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE**

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
197

ethnoscop

Mai 2009

1013110

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)

**Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-06)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850663369 [8201-07-AD01])

---

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250  
Sans frais : 1-877-449-1253

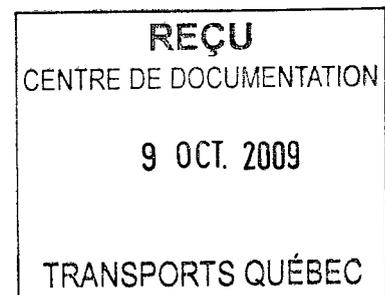
Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

---

Mai 2009

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
197



<p>Ministère des Transports Centre de documentation 700, boul. René-Lévesque Est, 21<sup>e</sup> étage Québec (Québec) G1R 5H1</p>
--

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	ii
<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iii
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	iii
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	iv
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	v
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	2
<b>2.0 PROJET ROUTIER</b> .....	3
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	5
3.1 Recherches documentaires .....	5
3.2 Repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique .....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE</b> .....	7
4.1 Projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique .....	7
4.1.3 Résultats et recommandations .....	7
<b>CONCLUSION</b> .....	15
<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....	16
<b>ANNEXE 1 : Catalogue des photographies</b>	

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation générale du projet routier inventorié	4
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau	11
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau	13
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau	14

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau	9
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau	10

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>	Intersection du rang de la Rivière-Noire et de la route 209, municipalité de Franklin, direction nord (154-06- 1210-07-NUM1-9)	
<b>Photo 1</b>	Extrémité du ponceau, côté sud de la route 209, municipalité de Franklin, direction ouest (154-06-1210- 07-NUM1-4)	13
<b>Photo 2</b>	Voie de contournement, route 209, municipalité de Franklin, direction est (154-06-1210-07-NUM1-8)	13

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy**  
Archéologue

**Marie-Pier Desjardins**  
Archéologue

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu**  
Archéologue coordonnateur

**Yanik Blouin**  
Archéologue chargé de projet

**Isabelle Duval**  
Archéologue assistante

**Liliane Carle**  
Géographe cartographe

**Armelle Ménard**  
Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade**  
Édition

## INTRODUCTION

---

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé à l'été 2007 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à l'inventaire archéologique réalisé sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé de l'intervention archéologique réalisée en 2007 ainsi que des recommandations sont présentés.

L'inventaire a été réalisé par un archéologue chargé de projet le 18 août 2007.

## 1.0 Mandat

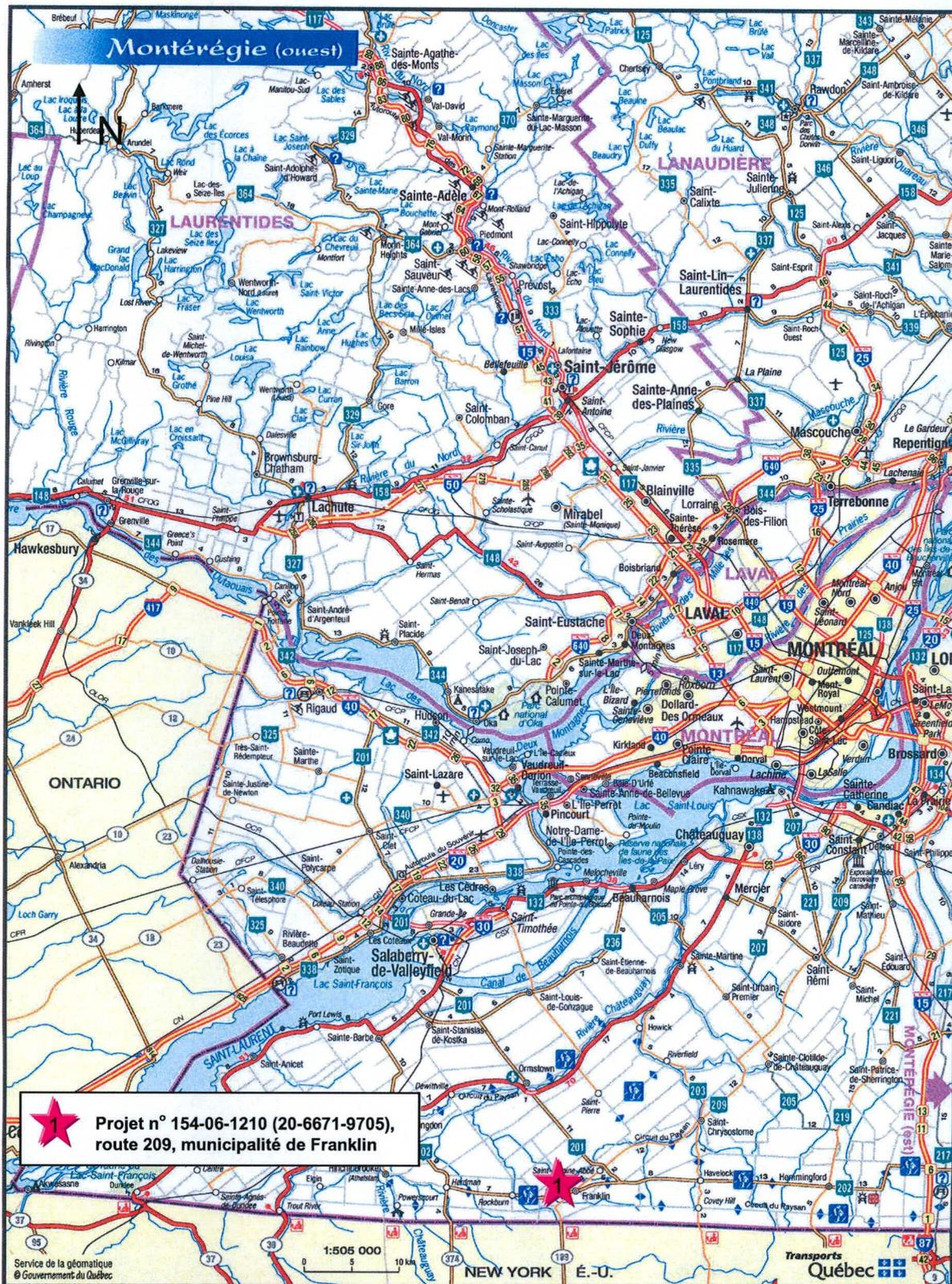
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

## 2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-06-1210 (20-6671-9705)	Route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau	0	N

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web20\_montérégie\_ouest.pdf, ministère des Transports du Québec, échelle 1 : 1 505 000.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

### **3.2 Repérage des sites**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### 3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ▶ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- ▶ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ▶ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- ▶ documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ▶ documenter le type d'occupation;
- ▶ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Huit inventaires archéologiques ont cependant été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos 2002, 2003; Chapdelaine 1976; Gagné 1998, 1999; Patrimoine Experts 2000; Perdergast 1963; Prévost 1997). Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de quatre sites archéologiques dans les limites de cette même zone d'étude (tableau 1).

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 18 août 2008 dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau situé sur la route 209, entre les km 0+000 et 1+400, dans la municipalité de Franklin en Montérégie (figures 2 et 3). Ces travaux impliquaient également l'aménagement d'une voie de contournement temporaire. L'inspection visuelle des lieux a permis d'identifier deux secteurs distincts propices à la réalisation de puits de sondage archéologique.

Ce projet est localisé à la frontière entre les municipalités de Franklin et de Saint-Chrysostome, à moins de 40 km au nord du pied des Appalaches. La topographie des lieux, situés au sud de la rivière Noire, est légèrement accidentée. À cet endroit, la route 209 est bordée par des champs de maïs au sud et par des pâturages au nord.

#### 4.1.3 Résultats et recommandations

Dans le secteur 1, localisé de part et d'autre de la route 209, aucun puits de sondage n'a été réalisé (tableau 2). Aucun espace n'était en effet accessible pour pratiquer des sondages car, à cet endroit, la route a été construite sur un rehaussement de plus de 1,00 m au-dessus de la surface des champs environnants (photo 1). De plus, l'emprise de la route n'excède pas l'emplacement des fossés de chaque côté.

Dans le secteur 2, correspondant à l'emprise de la voie de contournement dont le tracé suit l'ancien rang de la Rivière Noire sud (photo 2), aucun puits de sondage n'a été effectué (tableau 2). Cet ancien chemin asphalté, qui serpente de part et d'autre de la route 209, a été l'objet de travaux de réaménagement afin de redresser les courbes trop prononcées.

L'inspection visuelle réalisée dans le cadre de cet inventaire archéologique n'a pas mené à la découverte d'un nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

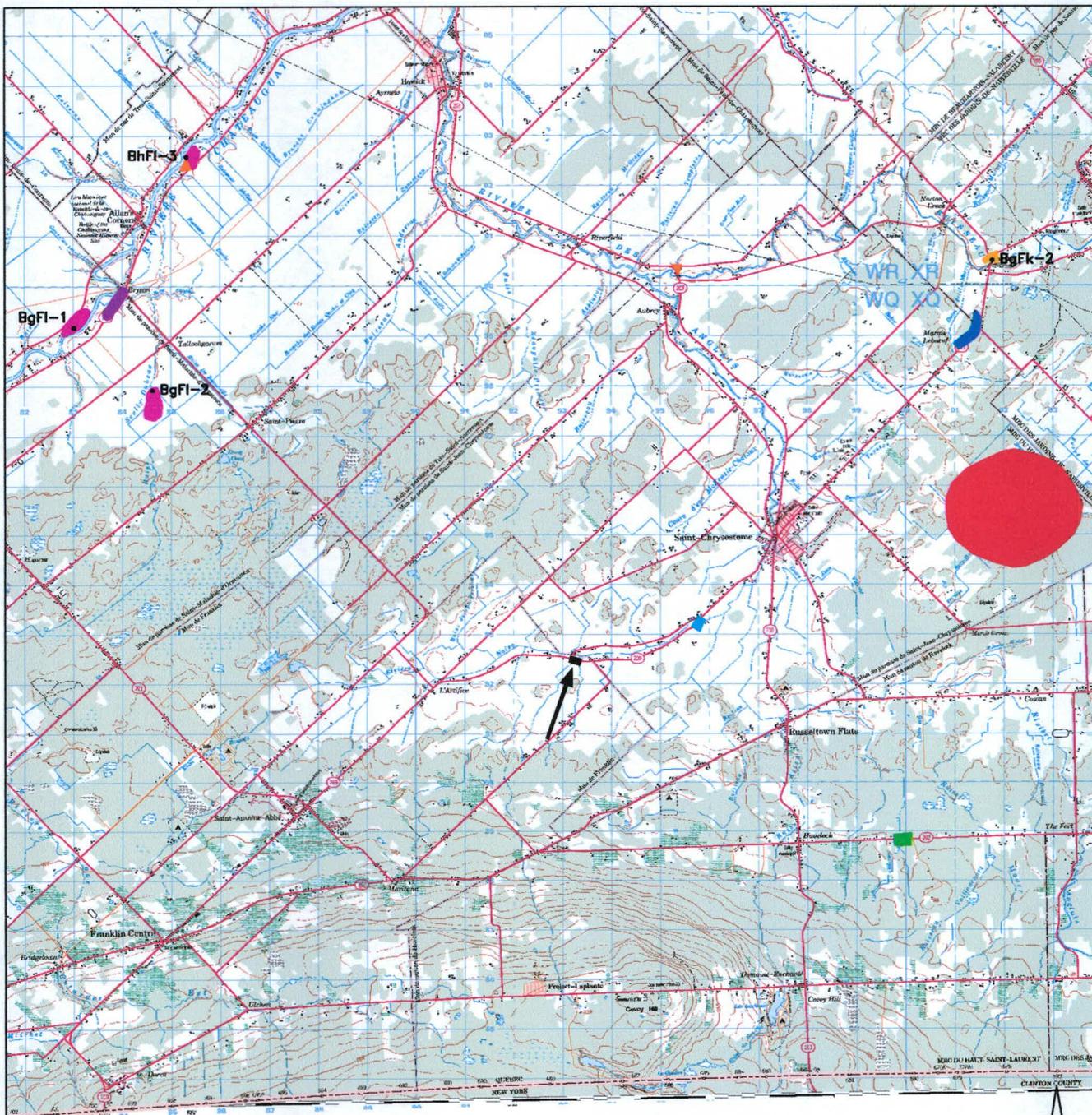
Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
BgFk-2	2,5 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive nord du ruisseau à mi-chemin entre Sainte-Clotilde et Norton Creek.	Châteauguay	54	Martijn, Charles A., 1976
BgFI-1	12 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive nord de la rivière Châteauguay, à 2 km à l'est du village d'Omstown.	Châteauguay	Inconnue	Martijn, Charles A., 1976
BgFI-2	9.5 km	Amérindienne préhistorique	Indéterminée	1 km à l'ouest de Cairn Side	Châteauguay	Inconnue	Martijn, Charles A., 1976
BhFI-3	12 km	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 à 3000 AA)	Indéterminée	Rive sud de la rivière Châteauguay, à 1 km au nord de Allans Corner	Châteauguay	Inconnue	Gagné, Michel, 1999; Martijn, Charles A., 1976

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154 06 1210 (20-6671-9705); route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponton

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	Nord et sud	1+000	1+450	450	20	9 000	IV	0	0	Paysage plat	Aucun sondage	Route 209 légèrement surélevée, bordée par de profonds fossés
2	Nord et sud	1+000	1+450	450	12	5 400	IV	0	0	Paysage plat	Aucun sondage	Ancienne route asphaltée avec accotements de gravier, maintenant dans un champ en friche
<b>TOTAL</b>				<b>900</b>	<b>32</b>	<b>14 400</b>		<b>0</b>	<b>0</b>			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Source: Carte topographique 31H/4 de Ressources Naturelles Canada (2000).  
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

0 1 2 km



**FIGURE 2 : LOCALISATION DU PROJET n° 154-06-1210 (20-6671-9705), ROUTE 209, MUNICIPALITÉ DE FRANKLIN, RÉFECTION DU PONCEAU**

— LOCALISATION DU PROJET

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE :

- |   |                         |   |                           |
|---|-------------------------|---|---------------------------|
|  | PENDERGAST 1963         |  | ARKÉOS 2002               |
|  | CHAPDELAINE 1976        |  | ARKÉOS 2003               |
|  | PRÉVOST 1997            |  | BjFk-1 SITE ARCHÉOLOGIQUE |
|  | GAGNÉ 1998              |   |                           |
|  | GAGNÉ 1999              |   |                           |
|  | PATRIMOINE EXPERTS 2000 |   |                           |

MTQ0711

ethnoscop



Source : 31H4, échelle 1 : 15 000, HMQ97-112-42, Hauts-Monts inc., Québec, 3 juin 1997.

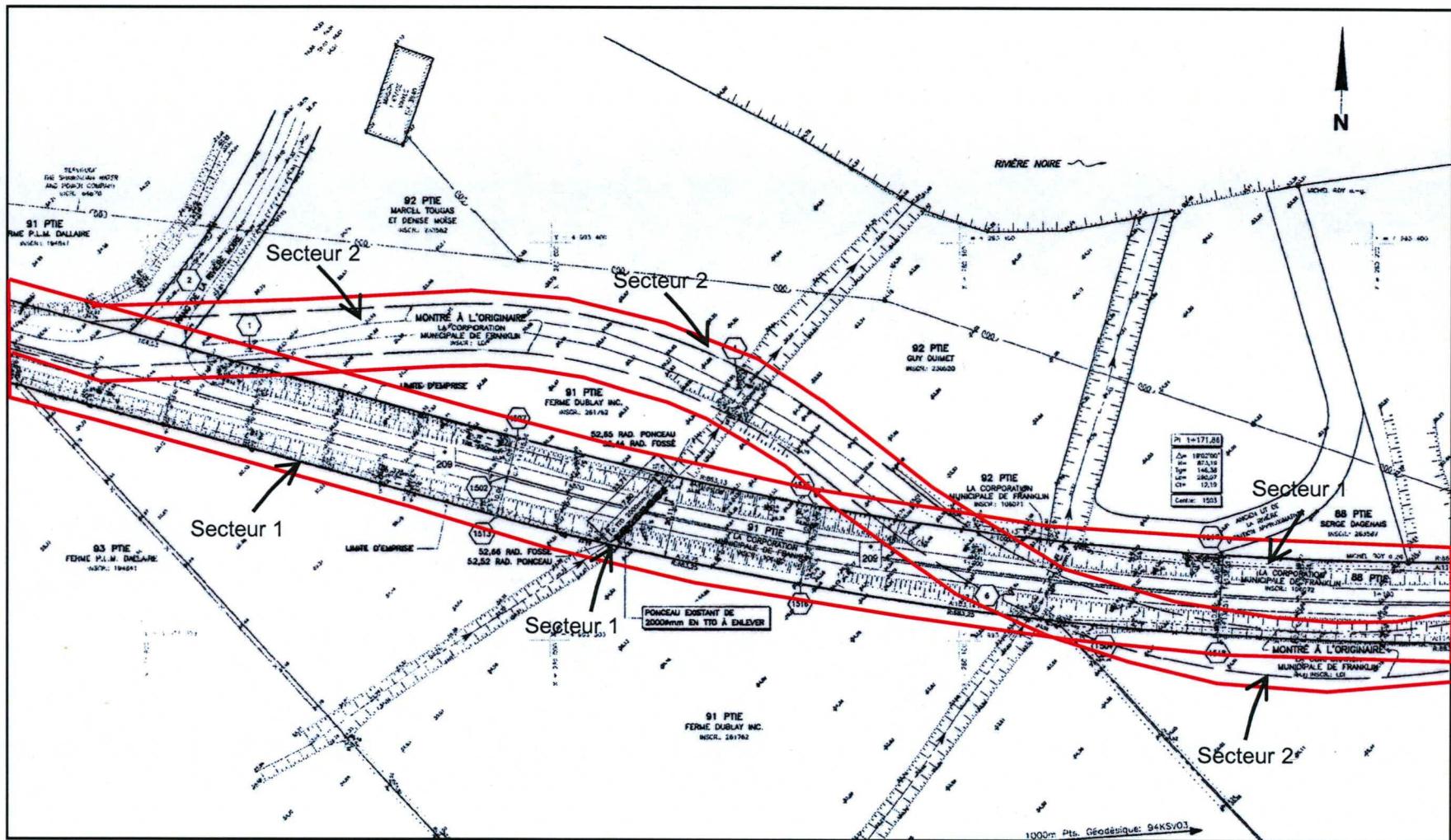
Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau



Photo 1 : Extrémité du ponceau, côté sud de la route 209, municipalité de Franklin, direction ouest (154-06-1210-07-NUM1-4)



Photo 2 : Voie de contournement, route 209, municipalité de Franklin, direction est (154-06-1210-07-NUM1-8)



Source : Ministère des Transports du Québec, Route 209, État des lieux et démolition, CH-8867-154-06-1210, feuillet 3/6

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-06-1210 (20-6671-9705), route 209, municipalité de Franklin, réfection de ponceau

## CONCLUSION

---

Un seul projet routier du MTQ, situé sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, a fait l'objet d'un inventaire archéologique à l'été 2007 dans le cadre du présent mandat. Ce projet couvre approximativement 0,90 km linéaire d'emprise de route du MTQ qui a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cette inspection n'a mené à la découverte d'aucun nouveau site archéologique.

Ces résultats permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux de réfection et d'aménagement routier peuvent être réalisés.

## OUVRAGES CITÉS

---

### ARKÉOS

- 2003 *Inventaires archéologiques (automne 2002). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 35 pages.
- 2002 *Inventaires archéologiques (été-automne 2000), Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 163 pages.

### CHAPDELAIN, Claude

- 1976 *Reconnaissance archéologique à Sainte-Clothilde, rapport d'activité.* Ministère des Affaires culturelles, manuscrit, 11 pages

### GAGNÉ, Michel

- 1999 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1998 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1.* MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 66 pages.
- 1998 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1997 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1. (Visite sur l'île Thompson).* MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 70 pages.

### PATRIMOINE EXPERTS

- 2000 *Inventaires archéologiques – Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 98 pages.

### PENDERGAST, James F.

- 1963 *Archaeological survey of Québec.* 1963. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 9 pages.

### PRÉVOST, Alain

- 1997 *Inventaires archéologiques projets routiers, Direction générale de Montréal, de l'Ouest-de-la-Montérégie, de Laval - Mille-Îles, juillet 1996 (contrat no 1140-94-AD01).* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 31 pages.

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 177