



## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)**

**DIRECTION DE LA CÔTE-NORD**

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)

**Direction de la Côte-Nord**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-07)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850680753 [6703-07-AD01])

---

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4

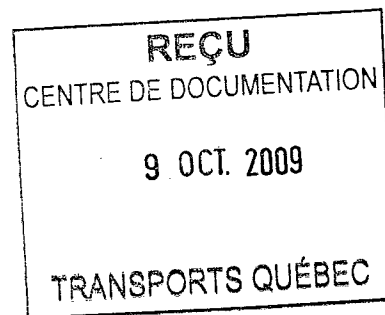
Téléphone : 450-449-1250  
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : 450-449-0253

Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

---

Juin 2009



CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
191

Ministère des Transports  
Centre de documentation  
700, boul. René-Lévesque Est,  
21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

## TABLE DES MATIÈRES

---

|                                                                                                                                            |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| TABLE DES MATIÈRES .....                                                                                                                   | ii  |
| LISTE DES FIGURES.....                                                                                                                     | iii |
| LISTE DES TABLEAUX .....                                                                                                                   | iv  |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....                                                                                                              | v   |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION .....                                                                                                                | vi  |
| INTRODUCTION .....                                                                                                                         | 1   |
| 1.0 MANDAT .....                                                                                                                           | 2   |
| 2.0 PROJET ROUTIER .....                                                                                                                   | 3   |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....                                                                                              | 5   |
| 3.1 Recherches documentaires .....                                                                                                         | 5   |
| 3.2 Repérage des sites.....                                                                                                                | 5   |
| 3.3 Évaluation d'un site archéologique .....                                                                                               | 6   |
| 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE .....                                                                                          | 7   |
| 4.1 Projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de<br>Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies ..... | 7   |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie .....                                                                                          | 7   |
| 4.1.2 Inventaire archéologique.....                                                                                                        | 7   |
| 4.1.3 Résultats et recommandations.....                                                                                                    | 8   |
| CONCLUSION .....                                                                                                                           | 20  |
| OUVRAGES CITÉS .....                                                                                                                       | 21  |
| ANNEXE 1 : Catalogue des photographies                                                                                                     |     |

## LISTE DES FIGURES

---

|                 |                                                                                                                                                                         |    |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Figure 1</b> | Localisation générale du projet routier                                                                                                                                 | 4  |
| <b>Figure 2</b> | Localisation du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies                           | 12 |
| <b>Figure 3</b> | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies | 12 |
| <b>Figure 4</b> | Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies  | 16 |

## LISTE DES TABLEAUX

---

|                  |                                                                                                                                                                                            |    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tableau 1</b> | Sites archéologiques connus à proximité du projet<br>n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138,<br>municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle<br>route à deux voies          | 7  |
| <b>Tableau 2</b> | Inventaire archéologique – Synthèse des activités –<br>Projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138,<br>municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle<br>route à deux voies | 10 |

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

|                            |                                                                                                                                                                         |    |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Page<br/>couverture</b> | Secteur 2, km 19+900, route 138, municipalité de Natashquan, direction est (20-3571-9503-A-07-NUM1-22)                                                                  |    |
| <b>Photo 1</b>             | Secteur 1, km 19+000, route 138, municipalité de Natashquan, direction ouest (20-3571-9503-A-07-NUM1-6)                                                                 | 13 |
| <b>Photo 2</b>             | Secteur 1, km 18+700, paroi est d'un puits de sondage près de la rivière Natashquan, route 138, direction est (20-3571-9503-A-07-NUM1-1)                                | 13 |
| <b>Photo 3</b>             | Secteur 1, km 19+100, paroi ouest d'un puits de sondage illustrant un podzol typique, route 138, municipalité de Natashquan, direction ouest (20-3571-9503-A-07-NUM1-8) | 14 |
| <b>Photo 4</b>             | Secteur 2, km 19+820, route 138, municipalité de Natashquan, direction nord-est (20-3571-9503-A-07-NUM1-14)                                                             | 14 |
| <b>Photo 5</b>             | Secteur 3, km 19+940, roche en place au fond d'un sondage, route 138, municipalité de Natashquan (20-3571-9503-A-07-NUM1-23)                                            | 15 |
| <b>Photo 6</b>             | Marécage dans le secteur 8, km 20+540, route 138, municipalité de Natashquan, direction est (20-3571-9503-A-07-NUM1-16)                                                 | 15 |

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy**

Archéologue

**Marie-Pier Desjardins**

Archéologue

**Maude Lavallée**

Stagiaire

Service des Projets

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est

**Robert Marsan, bio. M. Sc.**

Coordonnateur, Module Environnement

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu**

Archéologue coordonnateur

**Christian Gates Saint-Pierre**

Archéologue chargé de projet

**Isabelle Duval**

Archéologue assistante

**Annie-Claude Murray**

Archéologue assistante

**Daniel Marchand**

Technicien archéologue

**Liliane Carle**

Géographe cartographe

**Armelle Ménard**

Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade**

Édition

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé à l'été 2007 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à cet inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

L'inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'un technicien en archéologie et d'une stagiaire en archéologie du MTQ. Ces travaux de terrain se sont déroulés entre le 2 et le 7 août 2007.

## 1.0 Mandat

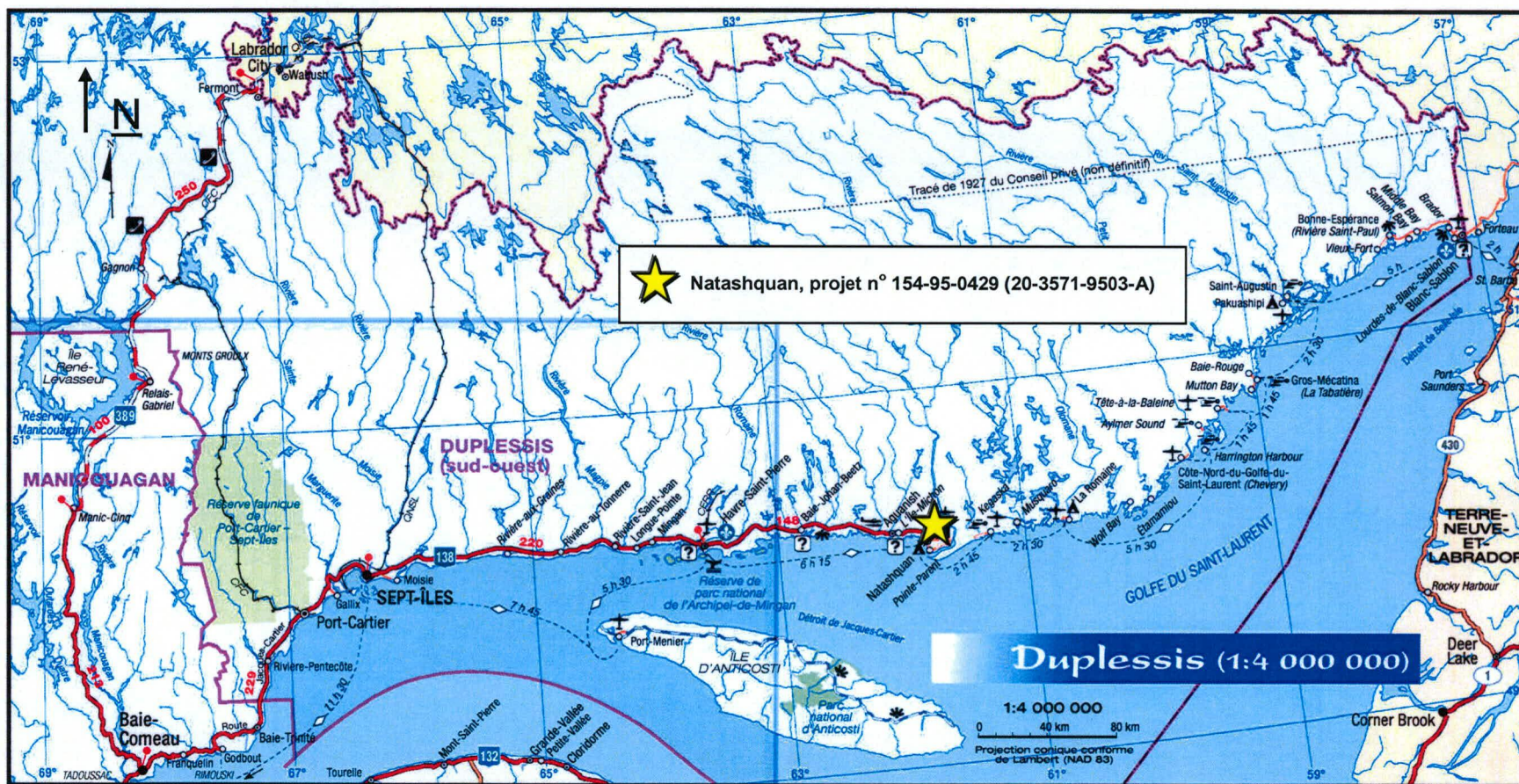
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que constitueraient d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

## 2.0 PROJET ROUTIER

| N° de projet                    | Localisation et description                                                           | Puits de sondage | Résultats |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|
| 154-95-0429<br>(20-3571-9503-A) | Route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies | 354              | N         |
| <b>Total</b>                    |                                                                                       | <b>354</b>       |           |

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2008, format numérique, c06\_carton\_duplessis\_4m.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale du projet inventorié

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées dans le cadre de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'inventaire archéologique peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

#### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire du patrimoine québécois du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

#### **3.2 Repérage des sites**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet de déceler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques reposant à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, on procède, à l'aide d'une truelle, au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être par la suite transférées sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### **3.3 Évaluation d'un site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 mètres ou 10 mètres et de plus grandes dimensions (0,50 mètre sur 0,50 mètre);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tous autres matériaux utiles à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique, dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, a été réalisée (Arkéos 1995). De plus, quatre inventaires archéologiques se sont cependant déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Chism, 1980; Hébert, 1993; Chapdelaine et Chalifoux, 1994; Patrimoine Experts, 2000). Aucun des travaux cités précédemment ne recoupe la zone d'étude du projet actuel (Figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de deux sites archéologiques dans les limites de cette même zone (Tableau 1).

| Site   | Distance du projet | Identification culturelle                                                                                          | Fonction du site | Localisation informelle                                                      | Bassin hydrographique | Altitude (en mètres) | Référence             |
|--------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| EaCj-1 | 5 km               | Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)                                                          | Indéterminée     | Rive ouest de l'embouchure de la rivière Natashquan, dans le banc d'emprunt. | Natashquan            | -                    | Hébert, Bernard, 1993 |
| EbCj-1 | 1 km               | Euroquébécois 1900-1950<br><br>Euroquébécois 1800-1899<br><br>Amérindienne préhistorique sylvicole (3000 à 450 AA) | Pêche-trappe     | Sur la rive est de la rivière Natashquan, en bas des chutes Natashquan.      | Natashquan            | 3                    | Chism, James V., 1980 |

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été effectué dans le cadre du projet de prolongement de la route 138, dans la municipalité de Natashquan (Figures 2 et 3). Ce nouveau tronçon de route couvre une distance totale de 28,04 km, à partir de la rive est de la rivière Natashquan jusqu'au nord des chutes Unipeku. Toutefois, seuls les 2,33 kilomètres à l'est de la rivière ont été inventoriés les 3, 4 et 6 août 2007. L'inspection visuelle de l'emprise du projet a permis de localiser neuf secteurs dans lesquels il a été possible de réaliser des sondages.

#### 4.1.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 se situe à l'extrémité ouest du projet, immédiatement à l'est de la rivière Natashquan, entre les km 18+690 et 19+820 (Figure 4, 1/4 et 2/4). On y rencontre d'abord des vallons étroits mais profonds, créés par d'anciens bras de rivière, sur lesquels se trouve une forêt mixte (Photo 1). Les puits de sondage effectués dans ces vallons montrent en premier lieu une litière de surface, suivie d'une couche de limon sableux meuble, gris, d'environ 0,05 m d'épaisseur, recouvrant une couche de limon sableux meuble, brun orangé, jusqu'à plus de 0,90 m sous la surface, soit la profondeur maximale atteinte dans ces sondages de faible dimension (Photo 2).

À environ 200 mètres vers l'est, le secteur 1 devient graduellement moins vallonné et adopte une topographie moins irrégulière, mais néanmoins bosselée (Tableau 2). Le couvert forestier est dominé par les conifères. Les sondages effectués dans cette partie du secteur 1 montrent des profils stratigraphiques caractéristiques des podzols. Ainsi, on y trouve habituellement une couche de litière, suivie d'une mince couche de limon organique meuble, noir, recouvrant un limon fin et meuble, gris pâle (presque blanc), d'épaisseur variable et, finalement, un limon fin et meuble, brun orangé, également d'épaisseur variable et représentant le sol naturel stérile (Photo 3). Ce limon orangé se transforme parfois en limon ou en sable induré et très compact, tandis qu'à d'autres endroits il repose sur une argile limoneuse compacte et grise. Au total, 224 puits de sondage, répartis sur trois ou quatre lignes parallèles selon la largeur de l'emprise, ont été excavés dans ce secteur.

Le secteur 2 est localisé entre les km 19+820 et 19+920 et correspond à un long marécage orienté selon un axe nord-sud qui borde un ruisseau (Figure 4, 3/4). Quatre puits de sondages ont été amorcés dans ce marécage et tous ont révélé la présence, sous la végétation de surface, d'une couche très compacte de morceaux de bois en décomposition (branches, troncs et racines), mais encore très durs et formant un tout très dense (Tableau 2). Cette couche contient également une forte proportion d'eau (50%). Sa compacité la montée soudaine de l'eau n'ont pas permis d'excaver ces puits de sondage au-delà d'une dizaine de centimètres de profondeur. Pour ces raisons, aucun autre puits de sondage n'a été effectué dans les autres secteurs marécageux rencontrés au cours de cet inventaire archéologique (Photo 4).

Le secteur 3 se trouve dans un espace bosselé couvert d'épinettes, entre les km 19+920 et 20+100, (Figure 4, 3/4). Les sols y sont essentiellement de type podzol, mais sur les points les plus élevés la litière repose parfois directement sur la roche en place (Photo 5). Un total de 49 puits de sondage, répartis sur quatre lignes parallèles, ont été réalisés dans ce secteur (Tableau 2).

Le secteur 4 est localisé entre les km 20+100 et 20+140 (Figure 4, 3/4). Il correspond à un autre secteur marécageux, traversé par deux ruisseaux, où aucun sondage n'a été effectué.

Le secteur 5 correspond à un espace dont le relief bosselé est couvert d'épinettes, entre les km 20+140 et 20+280 (Figure 4, 3/4). Comme dans les secteurs 1 et 3, la séquence stratigraphique montre partout la même succession de sols formant des podzols (Tableau 2). Un total de 27 puits de sondage, répartis sur trois lignes parallèles, y ont été effectués.

Le secteur 6, située entre les km 20+280 et 20+400, est marécageux et traversé par un ruisseau (Figure 4, 3/4 et 4/4). Aucun puits de sondage n'a été réalisé dans ce secteur (Tableau 2).

Le secteur 7 est localisé entre les km 20+400 et 20+540, dans un espace boisé majoritairement couvert d'épinettes et, plus accessoirement d'autres conifères ou de quelques rares feuillus (Figure 4, 3/4 et 4/4). Les sols observés dans ce secteur, dont la surface est bosselée, sont de type podzol (Tableau 2). Un total de 23 puits de sondage, réparti sur trois lignes parallèles, ont été excavés dans ce secteur.

Le secteur 8 constitue le dernier espace marécageux rencontré dans les limites de l'emprise à inventorier (Photo 6). Il se trouve entre les km 20+540 et 20+780 et aucun puits de sondage n'y a été effectué (Figure 4, 4/4; Tableau 2).

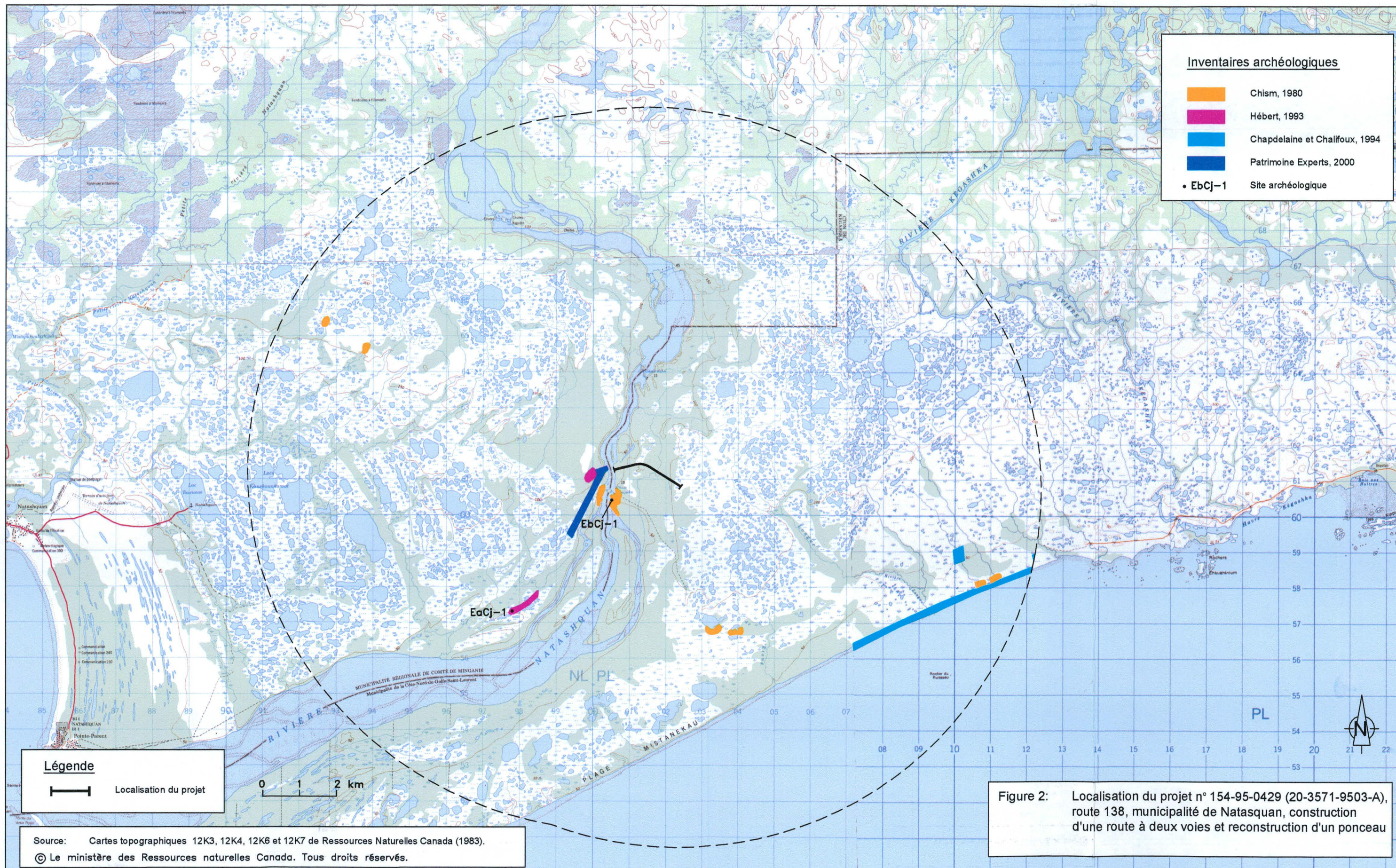
Le secteur 9 constitue l'extrémité est de l'emprise à inventorier, entre les km 20+780 et 21+020 (Figure 4, 4/4). Il s'agit encore une fois d'un secteur essentiellement couvert de conifères dont la surface est bosselée. Les sols correspondent à des podzols typiques (Tableau 2). Un total de 31 puits de sondage y ont été excavés, sur trois à quatre lignes, selon la largeur de l'emprise.

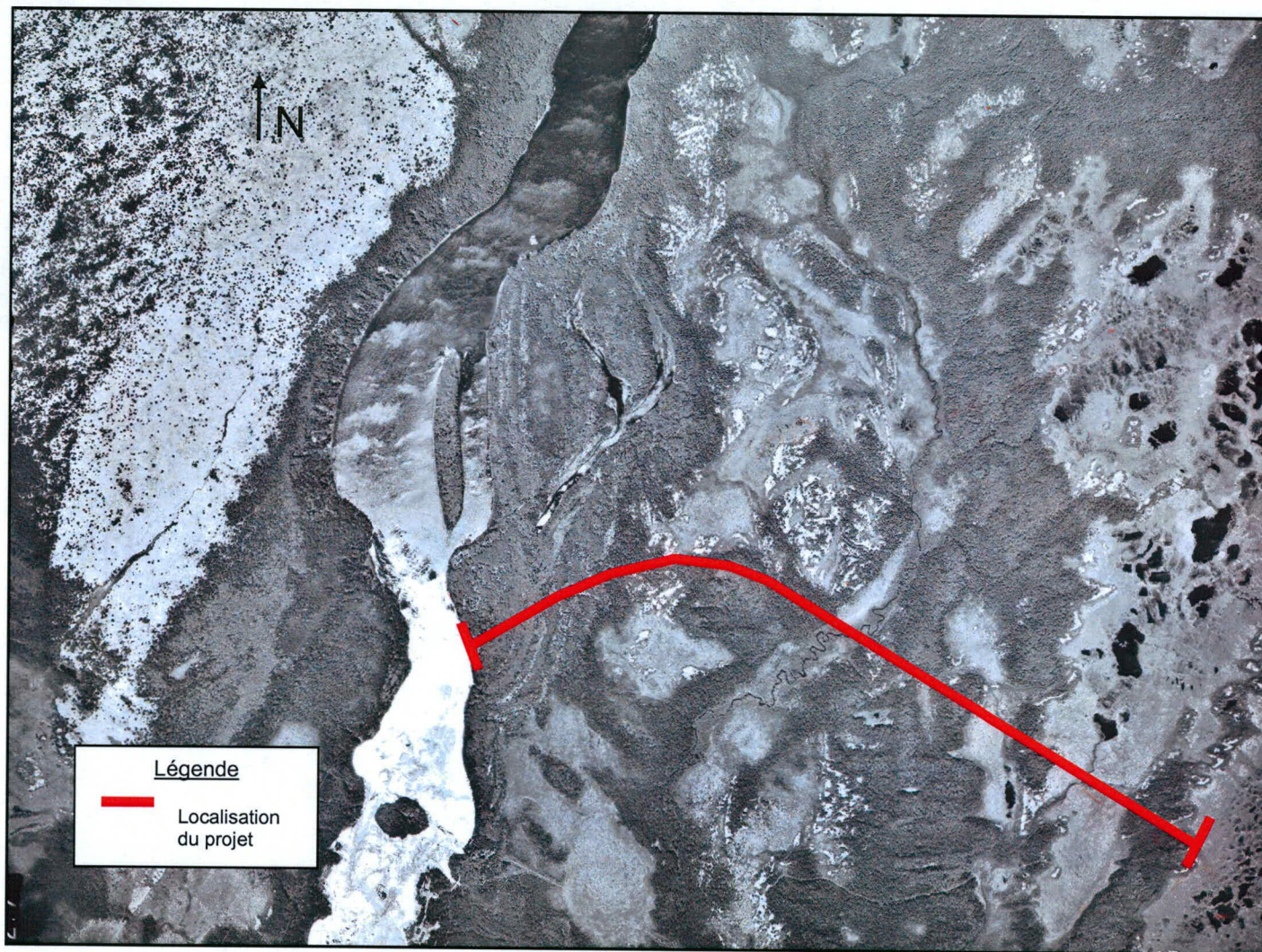
Un grand total de 358 puits de sondage a été réalisé dans cinq des neuf secteurs répartis sur la totalité de l'emprise à inventorier. Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 2: Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies

| Secteur      | Localisation  |               |                       |                      |                                        | Technique d'inventaire | Nombre de sondages |            |                       |                                  |                      |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------|--------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------|
|              | Début (km)    | Fin (km)      | Longueur maximale (m) | Largeur maximale (m) | Superficie approximative maximale (m2) |                        | +                  | -          | Topographie           | Stratigraphie                    | Remarques            |
| <b>1</b>     | 18+690        | 19+820        | 1130                  | 60                   | 67 800                                 | Sa                     | 0                  | 224        | Vallonnée et bosselée | Limons sableux et épais, podzols |                      |
| <b>2</b>     | 19+820        | 19+920        | 100                   | 50                   | 5 000                                  | Sa                     | 0                  | 4          | Plane                 | -                                | Ruisseau et marécage |
| <b>3</b>     | 19+920        | 20+100        | 180                   | 60                   | 10 800                                 | Sa                     | 0                  | 49         | Bosselée              | Podzols                          |                      |
| <b>4</b>     | 20+100        | 20+140        | 40                    | 60                   | 2 400                                  | Sa                     | 0                  | 0          | Plane                 | -                                | Ruisseau et marécage |
| <b>5</b>     | 20+140        | 20+280        | 140                   | 50                   | 7 000                                  | Sa                     | 0                  | 27         | Bosselée              | Podzols                          |                      |
| <b>6</b>     | 20+280        | 20+400        | 120                   | 50                   | 6 000                                  | Sa                     | 0                  | 0          | Plane                 | -                                | Ruisseau et marécage |
| <b>7</b>     | 20+400        | 20+540        | 140                   | 40                   | 5 600                                  | Sa                     | 0                  | 23         | Bosselée              | Podzols                          |                      |
| <b>8</b>     | 20+540        | 20+780        | 240                   | 35                   | 8 400                                  | Sa                     | 0                  | 0          | Plane                 | -                                | Ruisseau et marécage |
| <b>9</b>     | 20+780        | 21+020        | 240                   | 45                   | 10 800                                 | Sa                     | 0                  | 31         | Bosselée              | Podzols                          |                      |
| <b>Total</b> | <b>18+690</b> | <b>21+020</b> | <b>2 330</b>          | <b>60</b>            | <b>123 800</b>                         | <b>-</b>               | <b>0</b>           | <b>358</b> | <b>-</b>              | <b>-</b>                         | <b>-</b>             |

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)





Source : 12K/10, échelle 1 : 15 000, Q89837 - 23 ministère des Ressources naturelles, Photocartotheque québécoise, 15 juin 1989.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies



Photo 1 :  
Secteur 1, km 19+000, route 138,  
municipalité de Natashquan,  
direction ouest  
(20-3571-9503-A-07-NUM1-6)



Photo 2 :  
Secteur 1, km 18+700, paroi est  
d'un puits de sondage près de la  
rivière Natashquan, route 138,  
direction est  
(20-3571-9503-A-07-NUM1-1)



Photo 3 :  
Secteur 1, km 19+100, paroi ouest d'un puits de sondage illustrant un podzol typique, route 138, municipalité de Natashquan, direction ouest (20-3571-9503-A-07-NUM1-8)



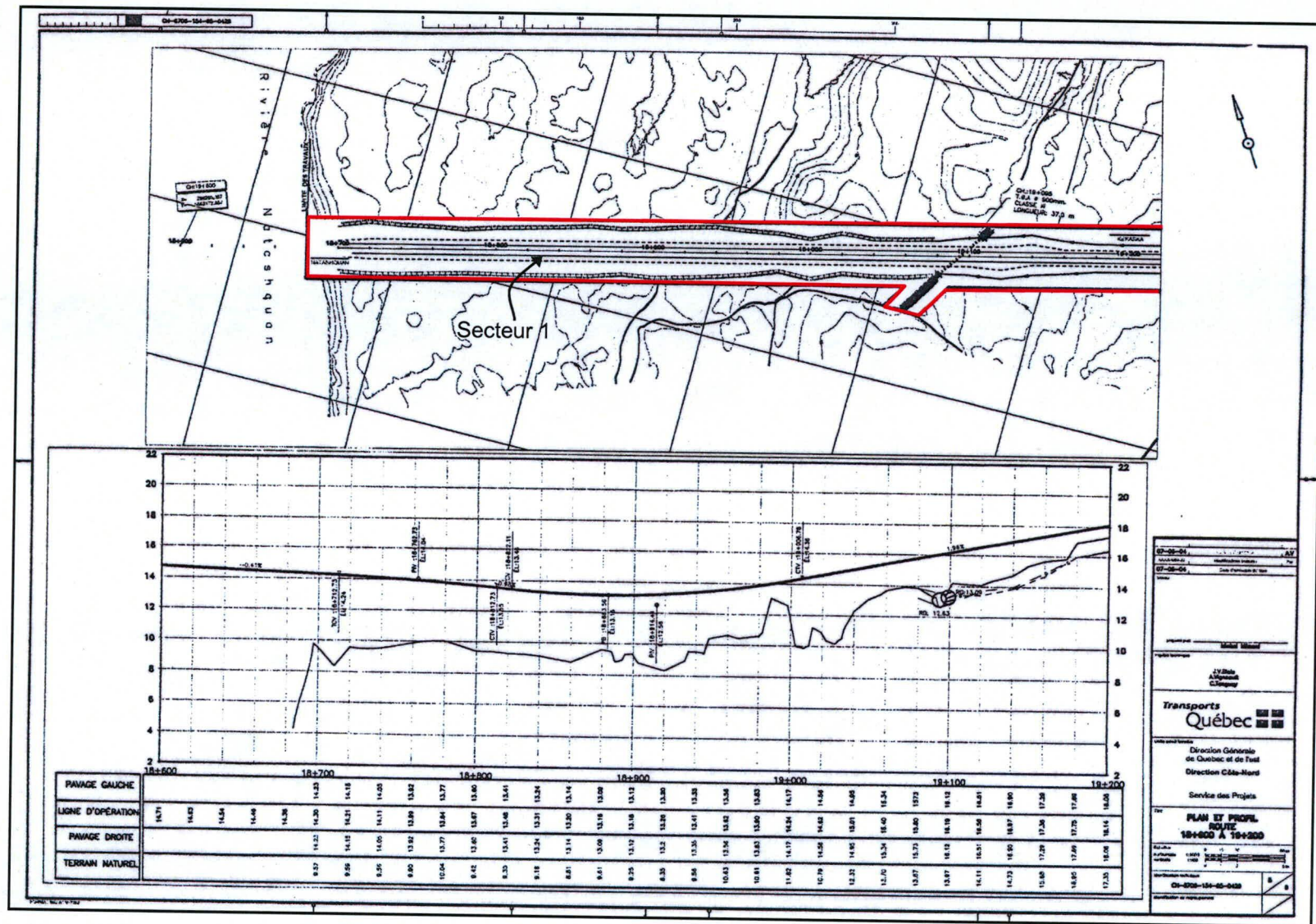
Photo 4 :  
Secteur 2, km 19+820, route 138, municipalité de Natashquan, direction nord-est (20-3571-9503-A-07-NUM1-14)



Photo 5 :  
Secteur 3, km 19+940, roche en place au fond d'un sondage,  
route 138, municipalité de Natashquan  
(20-3571-9503-A-07-NUM1-23)

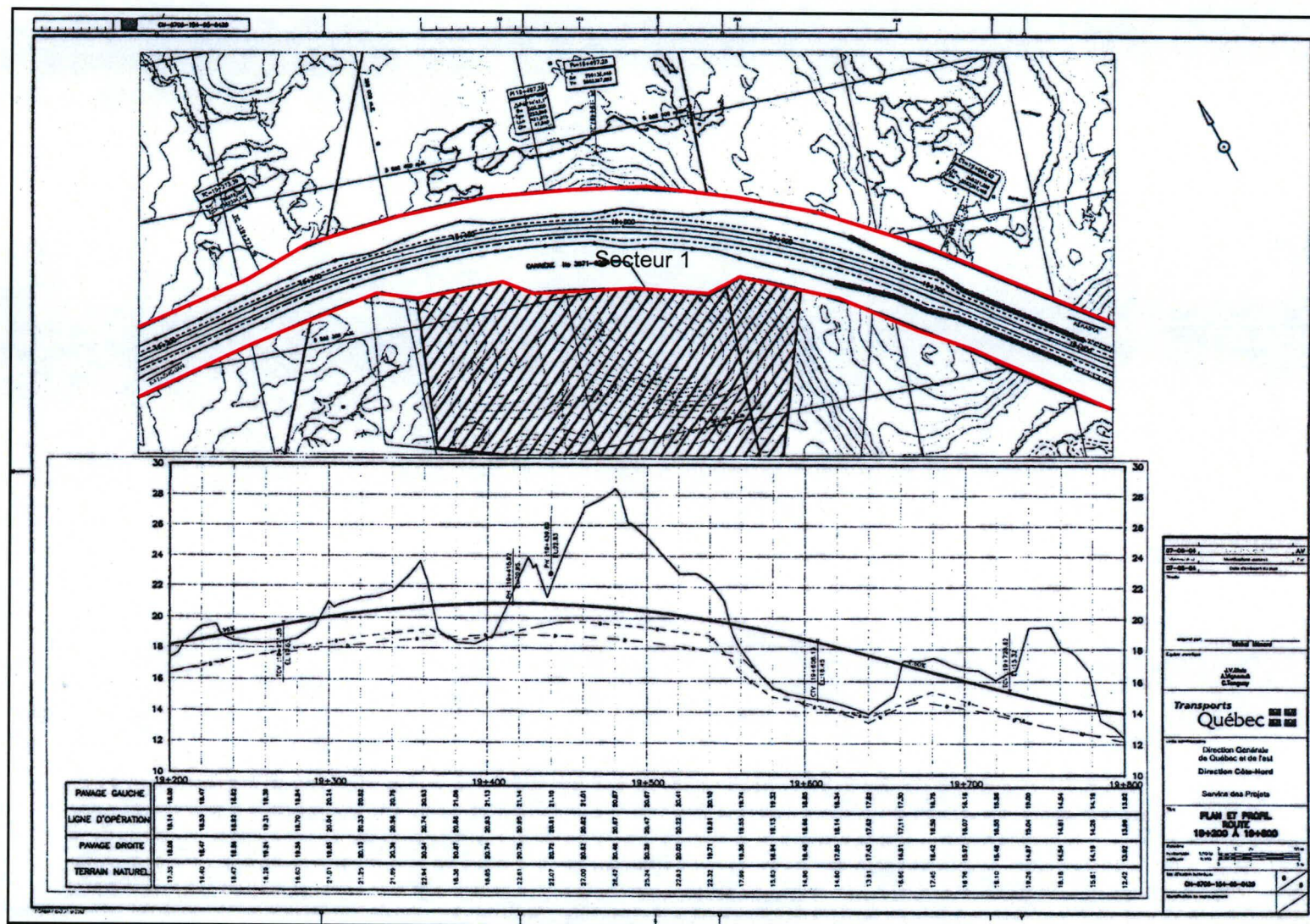


Photo 6 :  
Marécage dans le secteur 8,  
km 20+540, route 138, municipalité de  
Natashquan, direction est  
(20-3571-9503-A-07-NUM1-16)



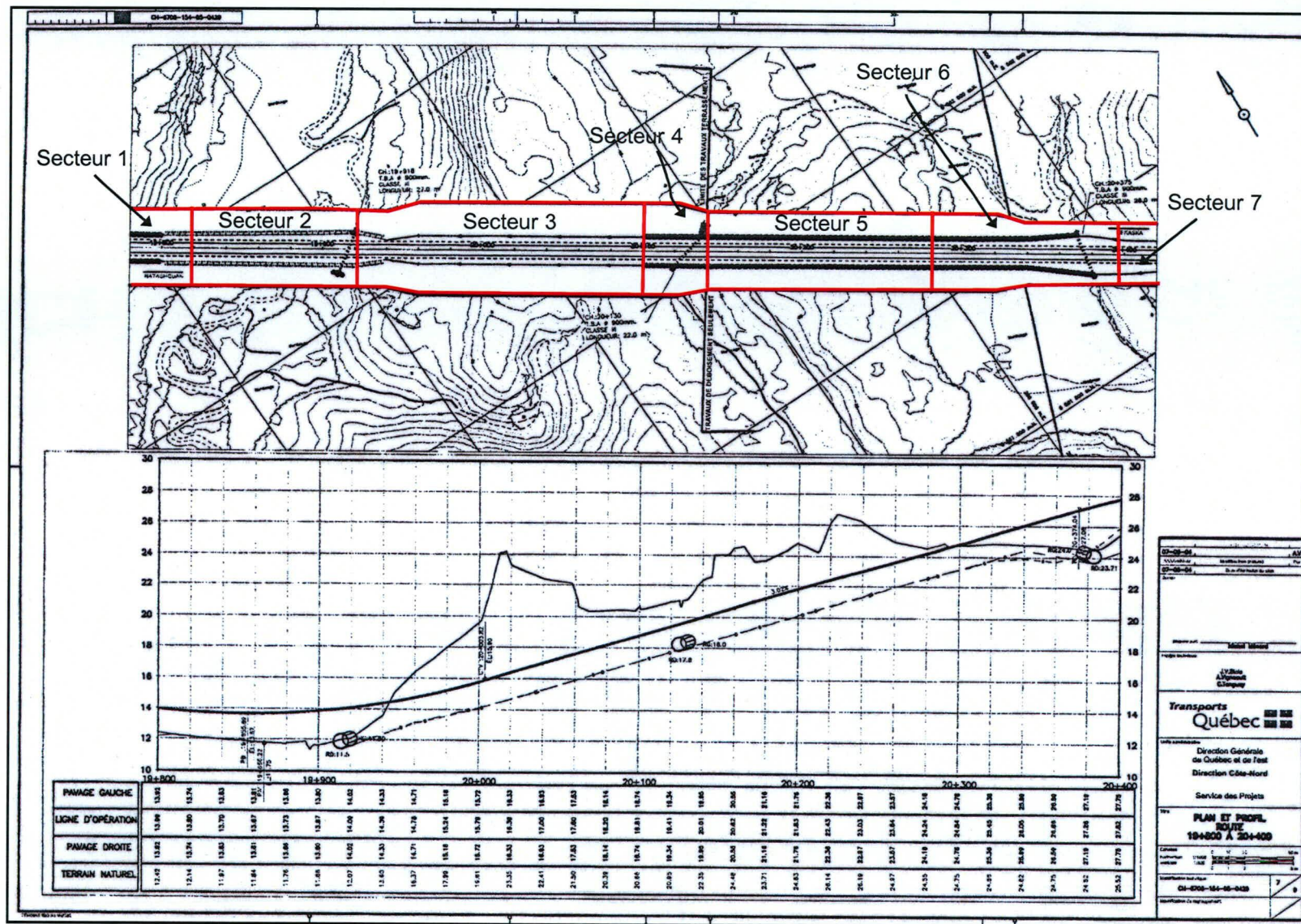
Source : Ministère des Transports, Plan et profil, route 18+600 à 19+200, CH-6706-154-95-0429,5/9, 4 juin 2007

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies (1/4)



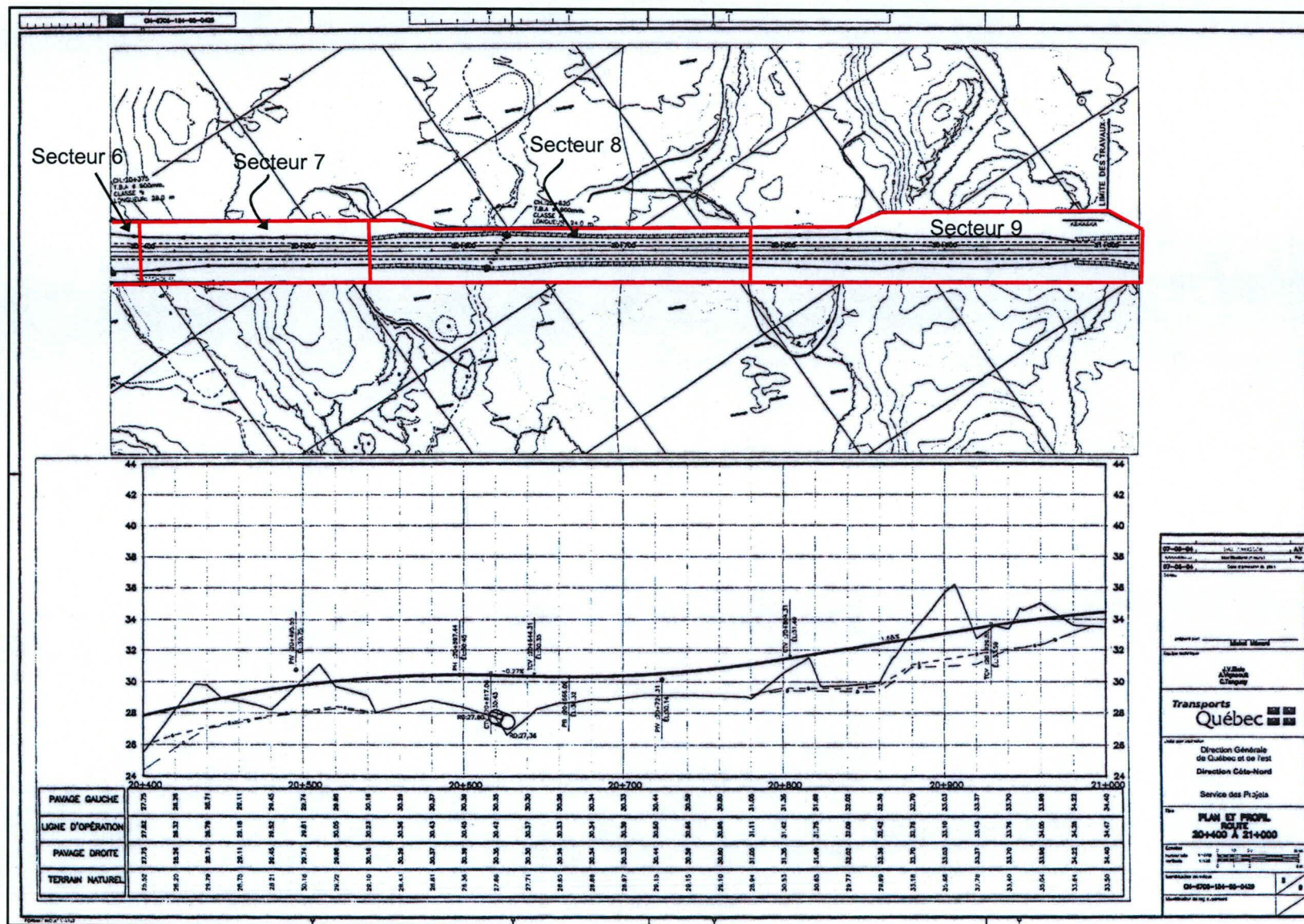
Source : Ministère des Transports, Plan et profil, route 19+200 à 19+800, CH-6706-154-95-0429,6/9, 4 juin 2007

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies (2/4)



Source : Ministère des Transports, Plan et profil, route 19+800 à 20+400, CH-6706-154-95-0429, 7/9, 4 juin 2007

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies (3/4)



Source : Ministère des Transports, Plan et profil, route 20+400 à 21+000, CH-6706-154-95-0429, 8/9, 4 juin 2007

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-95-0429 (20-3571-9503-A), route 138, municipalité de Natashquan, construction d'une nouvelle route à deux voies (4/4)

## CONCLUSION

Ce projet routier, situé sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord, a fait l'objet d'un inventaire archéologique à l'été 2007 dans le cadre du présent mandat. Cet inventaire couvre approximativement 2,33 kilomètres linéaires d'emprise de route du MTQ dans les limites desquels des inspections visuelles et 354 sondages archéologiques ont été réalisés. Aucun de ces sondages n'a toutefois mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de cette intervention archéologique permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

## OUVRAGES CITÉS

---

### ARKÉOS

1995 *Projet Tiomin, Natashquan. Étude de potentiel archéologique*. Rapport remis à SNC/Lavalin Environnement inc.

### CHAPDELAINE, Claude et Éric CHALIFOUX

1994 *Inventaire archéologique, route 138, Natashquan / Kegaska*. MTQ, Division des études environnementales Est, rapport inédit, 83 p.

### CHISM, James V.

1980 *Étude d'impact sur l'environnement, route 138, Natashquan / Kegaska, analyse du milieu et localisation des corridors*. MTQ, Environnement, rapport inédit, pp. 111-224.

### HÉBERT, Bernard

1993 *Inventaires archéologiques, héliport de Kegaska, bancs 098-103 et 098-108, route 138, Natashquan / Kegaska*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 22 p.

### PATRIMOINE EXPERTS

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, novembre 2000*. MTQ, rapport inédit, 20 p.

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---

**Projet :** MTQ, projet n° 154-95-0429 (20- 3571-9503-A), route 138,  
municipalité de Natashquan

**Film N° :** 20-3571-9503-A-07-NUM1

**Archéologue :** Christian Gates St-Pierre

**Type de film :** Numérique

| Date       | Cliché | CD       | Identification       | Description                       | Orientation |
|------------|--------|----------|----------------------|-----------------------------------|-------------|
| 03-08-2007 | 1      | P8030003 | Secteur 1, km 18+700 | Sondage profond, bord de rivière  | E           |
| 03-08-2007 | 2      | P8030004 | Secteur 1, km 18+720 | Vue générale                      | E           |
| 03-08-2007 | 3      | P8030005 | Secteur 1, km 18+720 | Vue générale                      | E           |
| 03-08-2007 | 4      | P8030007 | Secteur 1, km 18+600 | Vue générale                      | O           |
| 03-08-2007 | 5      | P8030008 | Secteur 1, km 18+720 | Sondage type                      | O           |
| 03-08-2007 | 6      | P8030010 | Secteur 1, km 19+000 | Vue générale                      | O           |
| 03-08-2007 | 7      | P8030011 | Secteur 1, km 19+000 | Vue générale                      | E           |
| 03-08-2007 | 8      | P8030012 | Secteur 1, km 19+100 | Stratigraphie type (podzol)       | O           |
| 03-08-2007 | 9      | P8030014 | Secteur 1, km 19+300 | Zone marécageuse                  | N           |
| 03-08-2007 | 10     | P8030015 | Secteur 1, km 19+300 | Vue générale                      | O           |
| 04-08-2007 | 11     | P8040016 | Secteur 1, km 18+700 | Vue générale                      | E           |
| 04-08-2007 | 12     | P8040017 | Secteur 1, km 18+690 | Rivière Natashquan, vue générale  | NE          |
| 04-08-2007 | 13     | P8040019 | Secteur 1, km 19+600 | Vue générale                      | E           |
| 04-08-2007 | 14     | P8040021 | Secteur 2, km 19+820 | Vue générale, zone marécageuse    | NE          |
| 04-08-2007 | 15     | P8040022 | Secteur 2, km 19+900 | Vue générale, zone marécageuse    | E           |
| 04-08-2007 | 16     | P8040023 | Secteur 8, km 20+540 | Zone marécageuse                  | E           |
| 04-08-2007 | 17     | P8040024 | Secteur 9, km 21+000 | Fin de l'emprise MTQ              | E           |
| 04-08-2007 | 18     | P8040025 | Secteur 9, km 21+000 | Fin de l'emprise MTQ              | SE          |
| 04-08-2007 | 19     | P8040035 | Secteur 9, km 21+000 | Fin de l'emprise MTQ              | SE          |
| 04-08-2007 | 20     | P8040036 | Secteur 8, km 20+760 | Zone marécageuse                  | NO          |
| 04-08-2007 | 21     | P8040037 | Secteur 6, km 20+380 | Zone marécageuse                  | N           |
| 06-08-2007 | 22     | P8060047 | Secteur 3, km 19+940 | Butte                             | NO          |
| 06-08-2007 | 23     | P8060049 | Secteur 3, km 19+940 | Sondage avec roche en place       | N           |
| 06-08-2007 | 24     | P8060056 | Secteur 1, km 18+690 | Rive Est de la rivière Natashquan | S           |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 173