



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007)

**DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE –
ÎLES-DE-LA-MADELEINE**

Direction générale de Québec et de l'Est

CANQ
TR
QUE
CPR
190

ethnoscop

JUIN 2009

1013108

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-05 et 07-ETHN-07)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850663245 (6203-07-AD02))

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253
Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Juin 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
190

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

9 OCT. 2009

TRANSPORTS QUÉBEC

Ministère des Transports
Centre de documentation
700, boul. René-Lévesque Est,
21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----------------------------|
| TABLE DES MATIÈRES | ii |
| LISTE DES FIGURES | iii |
| LISTE DES TABLEAUX..... | vi |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES..... | vii |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION | ix |
| | |
| INTRODUCTION | 1 |
| 1.0 MANDAT | 2 |
| 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS | 3 |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE..... | 5 |
| 3.1 Recherches documentaires..... | 5 |
| 3.2 Repérage des sites | 5 |
| 3.3 Évaluation d'un site archéologique..... | 6 |
| 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES | 7 |
| 4.1 Projet n° 154-84-0026 (20-3171-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route | 7 |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie..... | 7 |
| 4.1.2 Inventaire archéologique..... | 7 |
| 4.1.3 Résultats et recommandations..... | 7 |
| 4.2 Projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 32 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont | 26 |
| 4.2.1 État des connaissances en archéologie..... | 26 |
| 4.2.2 Inventaire archéologique..... | 26 |
| 4.2.3 Résultats et recommandations..... | 26 |
| 4.3 Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion | 39 |
| 4.3.1 État des connaissances en archéologie..... | 39 |
| 4.3.2 Inventaire archéologique..... | 39 |
| 4.3.3 Résultats et recommandations..... | 39 |
| CONCLUSION..... | 51 |
| | |
| OUVRAGES CITÉS..... | 52 |
| | |
| ANNEXES : | |
| Annexe A : | Catalogue des photographies |
| Annexe B : | Inventaire des artefacts |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|-----------------|---|---------|
| Figure 1 | Localisation générale des projets routiers inventoriés |4 |
| Figure 2 | Localisation du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, ainsi que d'un site archéologique connu et des inventaires réalisés à proximité du projet, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route |12 |
| Figure 3 | Localisation sur photographie aérienne de la portion ouest du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route |13 |
| Figure 4 | Localisation sur photographie aérienne de la portion est du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route |14 |
| Figure 5 | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 5+920 et 6+500 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (1/8) |15 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 6+500 et 6+800 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (2/8) |16 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 6+800 et 7+100 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (3/8) |17 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 7+100 et 7+400 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (4/8) |18 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 7+400 et 7+700 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (5/8) |19 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 7+700 et 8+300 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (6/8) |20 |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|-----------------|--|---------|
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 8+300 et 8+900 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (7/8) |21 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 8+900 et 9+000 du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (8/8) |22 |
| Figure 6 | Localisation du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ainsi que des sites archéologiques connus et des inventaires réalisés à proximité du projet, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont |30 |
| Figure 7 | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont |31 |
| Figure 8 | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 2+850 et 2+900 du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont (1/5) |32 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 2+900 et 3+200 du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont (2/5) |33 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 3+200 et 3+400 du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont (3/5) |34 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 3+400 et 3+700 du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont (4/5) |35 |
| | Localisation des secteurs inventoriés entre les km 3+700 et 3+830 du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont (5/5) |36 |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|------------------|---|---------|
| Figure 9 | Localisation du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ainsi que d'un site archéologique connu et des inventaires réalisés à proximité du projet, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion |44 |
| Figure 10 | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion |45 |
| Figure 11 | Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion |46 |
| Figure 12 | Relevé stratigraphique du talus d'érosion au km 15+340 du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion |47 |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|------------------|--|---------|
| Tableau 1 | Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route |7 |
| Tableau 2 | Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route |11 |
| Tableau 3 | Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont |28 |
| Tableau 4 | Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont |29 |
| Tableau 5 | Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion |40 |
| Tableau 6 | Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion |43 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|----------------------------|---|---------|
| Page couverture | Sondages pratiqués dans le secteur 2, côté sud de la route 132, municipalité d'Escuminac, direction est nord-est (20-3174-8403-B-07-NUM1-6) | |
| Photo 1 | Paroi nord d'un sondage pratiqué dans le secteur 2, vis-à-vis du km 6+410, côté sud de la route 132, municipalité d'Escuminac, direction nord (20-3174-8403-B-07-NUM1-7) |23 |
| Photo 2 | Secteur 3, vis-à-vis du km 6+680, où la surface du sol a été perturbée par la circulation de la machinerie lourde, municipalité d'Escuminac, direction ouest (20-3174-8403-B-07-NUM1-15) |23 |
| Photo 3 | Topographie légèrement vallonnée dans le secteur 4, à partir du km 6+700, municipalité d'Escuminac, direction est nord-est (20-3174-8403-B-07-NUM1-16) |24 |
| Photo 4 | Ornières occasionnées par la circulation de la machinerie lourde dans la partie centrale du secteur 5, à partir du km 6+840, municipalité d'Escuminac, direction est sud-est (20-3174-8403-B-07-NUM1-22) |24 |
| Photo 5 | Paroi nord d'un sondage pratiqué dans le secteur 6, vis-à-vis du km 6+995, où l'on note la présence d'un podzol sous l'horizon de sol labouré, municipalité d'Escuminac, direction nord (20-3174-8403-B-07-NUM1-28) |25 |
| Photo 6 | Partie horizontale du secteur 7, à partir du km 7+720, municipalité d'Escuminac, direction ouest sud-ouest (20-3174-8403-B-07-NUM1-37) |25 |
| Photo 7 | L'emprise du projet correspond à la largeur de la route et du fossé, côté ouest de la route 132, à partir du km 3+040, ville de Chandler, direction nord nord-est (20-3172-7802-C-07-NUM1-6) |37 |
| Photo 8 | Sondage réalisé dans des alluvions de la rivière du Grand Pabos Ouest, du côté sud de la route 132, au km 3+500, ville de Chandler, direction nord-ouest (20-3172-7802-C-07-NUM1-11) |37 |
| Photo 9 | Secteur marécageux, côté sud de la route 132, à partir du km 3+750, ville de Chandler, direction ouest (20-3172-7802-C-07-NUM1-2) |38 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|-----------------|---|---------|
| Photo 10 | Sondages pratiqués du côté nord de la route 132, où la surface en pente faible semble avoir été décapée antérieurement, à partir du km 3+760, ville de Chandler, direction ouest (20-3172-7802-C-07-NUM1-15) |38 |
| Photo 11 | Paroi nord d'un sondage réalisé du côté nord de la route 132, vis-à-vis du km 3+730, remblai de 0,20 m d'épaisseur superposé à un niveau de gravier très dense, ville de Chandler, direction nord (20-3172-7802-C-07-NUM1-16) |39 |
| Photo 12 | Secteur 1, côté nord-est de la route 132, km 15+040, ville de Bonaventure, direction sud-est (20-3174-00G3-07-NUM1-52) |48 |
| Photo 13 | Secteur 2, côté sud-ouest, bande de terrain entre la route 132 et le haut du talus d'empierrement, km 14+740, ville de Bonaventure, direction nord-ouest (20-3174-00G3-07-NUM1-35) |48 |
| Photo 14 | Secteur 2, côté sud-ouest, couche d'argile couvrant toute la hauteur de la paroi nord-est d'un sondage effectué dans le talus de la route 132, km 14+980, ville de Bonaventure, direction nord-est (20-3174-00G3-07-NUM1-41) |49 |
| Photo 15 | Secteur 3, bande de terrain où des sondages ont été effectués du côté sud-ouest de la route 132, km 15+220, ville de Bonaventure, direction nord-ouest (20-3174-00G3-07-NUM1-29) |49 |
| Photo 16 | Secteur 3, paroi nord-est d'un sondage effectué du côté sud-ouest de la route 132 illustrant un niveau de tourbe enfoui sous le talus, ville de Bonaventure, direction nord-est (20-3174-00G3-07-NUM1-22) |50 |
| Photo 17 | Secteur 3, pièces de bois disposées horizontalement les unes contre les autres, en bordure du rivage, route 132, km 15+360, ville de Bonaventure, direction sud-est (20-3174-00G3-07-NUM1-12) |50 |

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Maude Lavallée
Stagiaire

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Michel Plourde
Archéologue chargé de projet

Roland Tremblay
Archéologue chargé de projet

Isabelle Duval
Archéologue assistante

Joseph Tarabulsy
Technicien archéologue

Patrick Eid
Technicien archéologue

David Laroche
Technicien archéologue

Armelle Ménard
Adjointe administrative

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première section du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de chacun des inventaires archéologiques réalisés. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives aux inventaires archéologiques réalisés sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

Deux inventaires archéologiques, l'un à Escuminac et l'autre à Chandler, ont été réalisés les 9, 10 et 11 mai 2007 par une équipe d'archéologues composée d'un chargé de projet, de deux techniciens et d'une stagiaire du MTQ, tandis que le troisième inventaire a été effectué à Bonaventure le 15 août 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien.

1.0 MANDAT

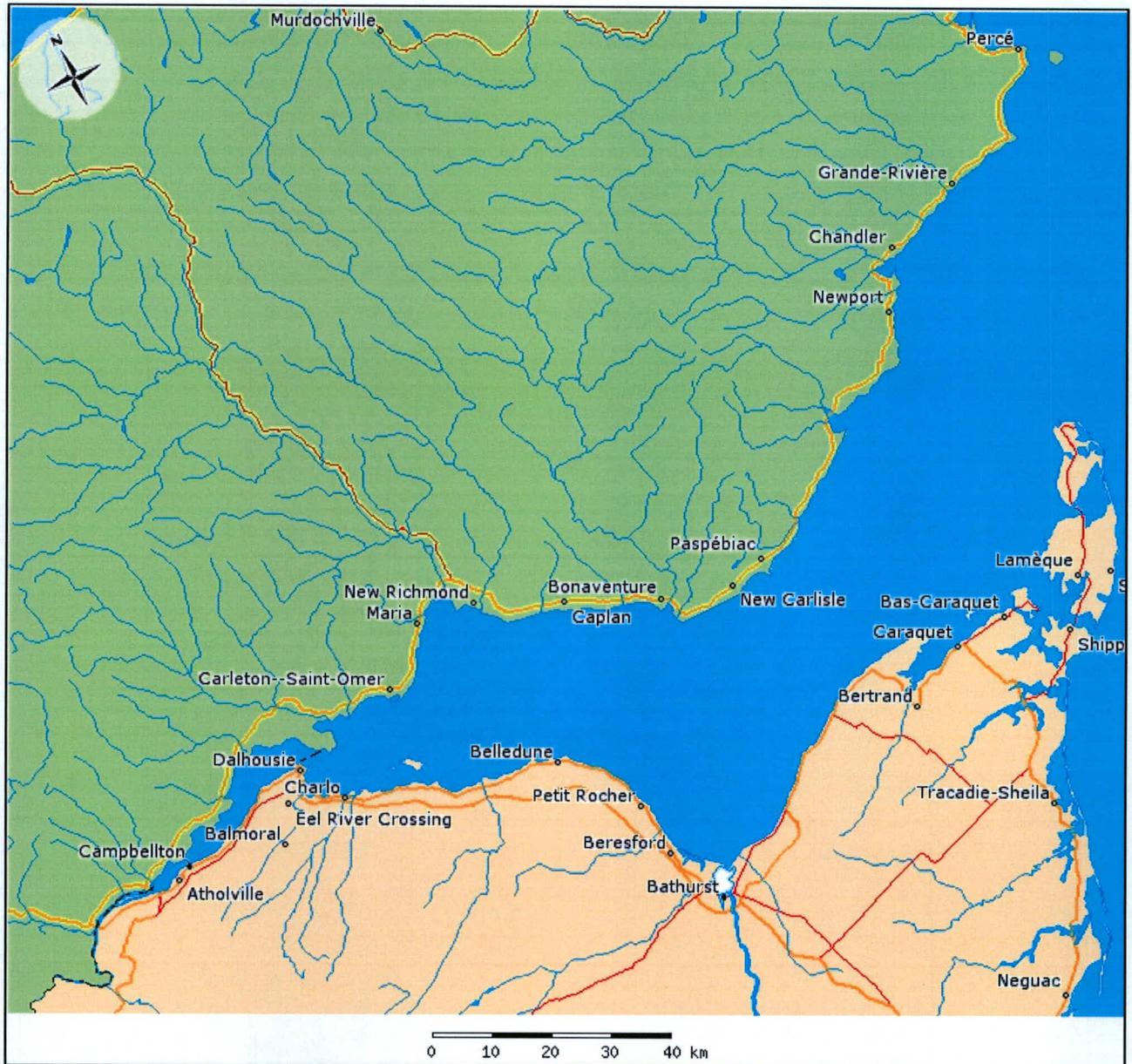
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

| N° de projet | Localisation et description | Puits de sondage | Résultats |
|---------------------------------|--|------------------|-----------|
| 154-84-0026 (20-3174-8403-B) | Route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route | 212 | N |
| 154-78-0008 (20-3172-7802-C) | Route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route | 5 | N |
| 154-00-0063 (20-3174-00G3) | Route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion | 31 | N |
| Total | | 248 | |

N = négatif



Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca>.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'inventaire archéologique peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'emprise du présent projet. Sept inventaires archéologiques se sont cependant déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Benmouyal 1978; Bilodeau 1993; Duval 1971; Ethnoscop 2004, 2006; Pintal 2001; Provost 1972). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un site archéologique dans les limites de cette même zone. Ce site, dont la superficie est d'environ 100 m², a livré un éclat de débitage lithique et un nucleus (tableau 1).

Tableau 1 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route

| Site | Distance du projet | Identification culturelle | Fonction du site | Localisation informelle | Bassin hydrographique | Altitude | Références |
|--------|--------------------|---|------------------|---|-----------------------|----------|---------------|
| DaDp-2 | 6 km | Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) | Indéterminée | Pointe-à-la-Garde, au sud de la route 132 | Nouvelle | 50 m | Bilodeau 1993 |

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du nouveau tracé de la route 132 qui est parallèle à la route actuelle sur plus de 70% de sa longueur (figures 2, 3 et 4). L'emprise du projet routier, localisée dans la municipalité d'Escuminac, mesure 3 080 m de longueur, entre les km 5+920 et 9+000 et sa largeur varie entre 27 m et 50 m. Elle a été subdivisée arbitrairement en neuf secteurs qui reflètent autant de conditions particulières, comme par exemple : une surface complètement aménagée, une zone labourée et un espace récemment déboisé (tableau 2).

4.1.3 Résultats et recommandations

Secteur 1 : km 5+920 à 6+360

Ce secteur de 440 m de longueur (figure 5, 1/8), dont l'extrémité ouest borde la rive gauche de la rivière Escuminac, a été aménagé sur près de 100 m entre les km 5+920 et 6+020. Trois sondages ont été excavés du côté sud de la route 132, sur une bande de terrain récemment déboisée en bordure sud du fossé (tableau 2). Les sols se composent essentiellement de gravier et sont pratiquement exempts de

dépôts meubles. Deux sondages réalisés du côté nord de la route 132, vis-à-vis du km 6+100, ont révélé la présence d'un sable limoneux jaunâtre mêlé à du gravier sur 0,20 m de profondeur qui a déjà été labouré. La couche sous-jacente montre un sable brunâtre très compact mêlé à du gravier et à des petits blocs. Une mince (moins de 0,03 m d'épaisseur) lentille de sable gris localisée à l'interface des deux niveaux indique la présence d'un ancien podzol remanié. L'ensemble du secteur est en général bien drainé. La portion comprise entre les km 6+000 et 6+360 n'excède pas l'emprise actuelle qui est déjà aménagée sur toute sa largeur. Seule une inspection visuelle a été effectuée dans ce secteur.

Secteur 2 : km 6+360 à 6+540

Ce secteur de 180 m de longueur (figure 5, 1/8 et 2/8) présente une surface dégagée en pente faible vers le sud-ouest dans sa moitié ouest et un espace plat à l'est (photo de la page couverture). Le côté sud de la route 132 a fait l'objet de huit sondages répartis sur une même ligne et révélant un horizon superficiel labouré sur 0,15 m à 0,20 m de profondeur et composé de sable limoneux brunâtre mêlé à une faible densité de gravier (tableau 2). La couche inférieure, en l'occurrence un sable limoneux jaunâtre, a été excavée sur 0,10 m de profondeur (photo 1). Sur le côté nord de la route 132, les six sondages répartis le long d'une seule ligne ont montré un contexte pédologique identique à celui rencontré sur le côté sud de la route. La surface comprise entre les km 6+360 et 6+420 correspond au tracé d'un ancien chemin qui a fait l'objet d'une inspection visuelle, tout comme un secteur mal drainé situé entre les km 6+420 et 6+460.

Secteur 3 : km 6+540 à 6+700

Long de 160 m, ce secteur récemment déboisé est caractérisé par une surface généralement horizontale, mais bosselée par endroits (figure 5, 2/8 et photo 2). Un total de 36 sondages alignés le long de trois axes ont permis une couverture systématique du secteur (tableau 2). Comme dans le secteur 2, le sol a été remanié par des labours sur une profondeur variant entre 0,20 m et 0,30 m. La densité de gravier et de petits blocs y est généralement élevée, sauf à l'extrémité nord-est du secteur (km 6+620 à 6+700) où les dépôts meubles sont dominants. Une surface décapée par la construction d'un chemin entre les km 6+600 et 6+650 a fait l'objet d'une inspection visuelle.

Secteur 4 : km 6+700 à 6+840

Caractérisé par une surface généralement plane mais légèrement ondulée (figure 5, 2/8 et photo 3), ce secteur de 140 m de longueur a été inventorié au moyen de 40 sondages répartis sur quatre lignes de espacées les unes des autres de 10 m (tableau 2). Les sols qui y ont été observés correspondent à un sable limoneux brunâtre et homogène (labours) comportant une densité moyenne de gravier et de petits blocs. Cet horizon de 0,20 m à 0,30 m d'épaisseur surmonte un niveau de composition identique, mais plus compact et de teinte jaunâtre. Le drainage y est généralement bon.

Secteur 5 : km 6+840 à 6+980

Morphologiquement identique au secteur 4 (figure 5, 3/8 et photo 4), le secteur 5 a fait l'objet de 38 sondages disposés le long de quatre lignes orientées dans l'axe longitudinal de la route (tableau 2). Les sols y sont caractérisés par une matrice limono-sablonneuse dont la densité de gravier et de petits blocs est plus élevée dans la portion ouest. La circulation de la machinerie lourde affectée au déboisement de la nouvelle emprise de la route a bouleversé la surface du sol le long d'un corridor de 5 m de largeur, dans l'axe de la ligne de centre. Une inspection visuelle y a été réalisée. Il en fut de même dans l'emprise d'un ancien chemin aménagé le long d'un axe perpendiculaire à la route, vis-à-vis du km 6+925. La limite est du secteur 5 est marquée par une rupture de pente très ténue, mais suggérant l'empreinte d'un ancien rivage, où les sondages plus rapprochés, ont été effectués aux 10 m.

Secteur 6 : km 6+980 à 7+200

Long de 220 m, ce secteur en pente faible vers l'est est caractérisé par une topographie relativement plane et une surface régularisée par les labours (figure 5, 3/8 et 4/8). Les 71 sondages effectués dans ce secteur ont été disposés le long de quatre lignes espacées les unes des autres de 10 m (tableau 2). Les sols ont révélé une texture de plus en plus limoneuse en se déplaçant vers l'est et une densité de gravier de moins en moins grande. La qualité du drainage du sol est aussi de plus en plus déficiente vers l'est. Une stratification particulière des sols a été observée dans un sondage réalisé dans la partie nord de l'emprise, vis-à-vis du km 6+995. Des niveaux caractéristiques d'un podzol (succession de couches de sol Ah, Ae et Bh) se trouvent enfouis à 0,20 m sous l'horizon labouré (photo 5). L'apport de sols par la machinerie agricole dans un secteur en pente pourrait expliquer la position actuelle de cette ancienne surface du sol. Une ligne de sondages a également été effectuée de chaque côté du chemin Escuminac Flats, au sud de l'emprise, sur une longueur de 120 m.

Secteur 7 : km 7+200 à 7+720

Mesurant 520 m de longueur, ce secteur récemment déboisé correspond à une vaste étendue horizontale au drainage déficient et couvert de sphaigne (figure 5, 4/8 à 6/8 et photo 6). Seule une inspection visuelle y a été réalisée.

Secteur 8 : km 7+720 à 8+000

Caractérisé par une pente modérée et un drainage déficient, ce secteur de 280 m de longueur a été inspecté visuellement (figure 5, 6/8). La présence de nombreux blocs de pierre et de filets d'eau visibles à la surface du sol a confirmé que ce secteur n'était pas propice à une occupation humaine.

Secteur 9 : km 8+000 à 9+000

D'une longueur de 1 000 m, ce secteur en pente faible à modérée vers l'est est caractérisé par des surfaces relativement planes, mais par un drainage variant de moyen à mauvais (figure 5, 6/8 à 8/8). Une seule portion du secteur a montré un contexte favorable à la réalisation de sondages, à savoir une étroite bande labourée localisée au sud de la route 132, entre les km 8+790 et 8+920. Un sable limoneux, mêlé à une densité relativement élevée de gravier et de petits blocs, y a été observé sans aucune forme particulière de la topographie suggérant un espace favorable à l'implantation humaine ancienne.

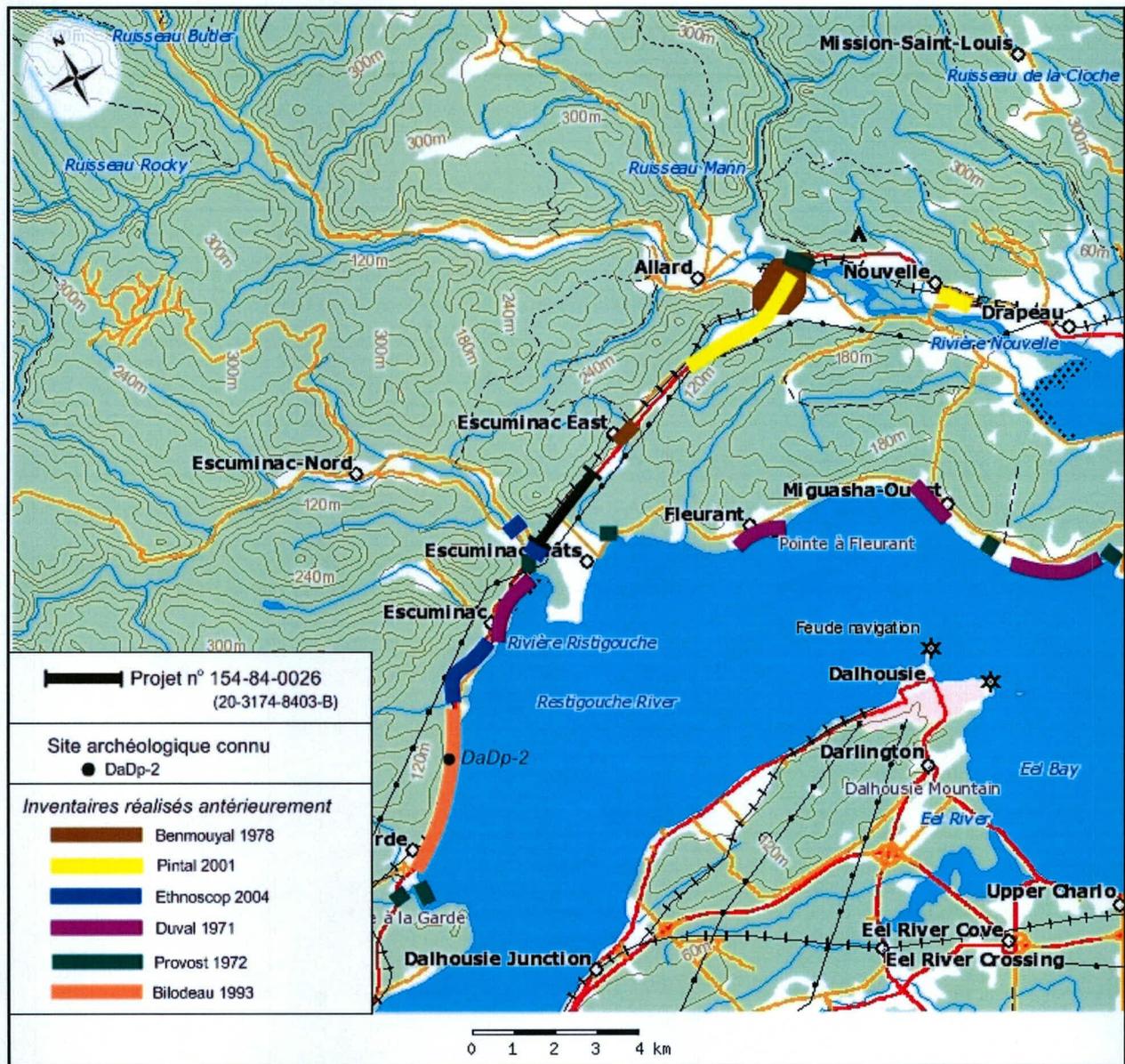
L'inspection visuelle et les 212 sondages réalisés au cours de cet inventaire archéologique n'ont pas mené à la découverte d'un nouveau site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154 84 0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire ¹ | Nombre de sondages ² | | Stratification | Remarques |
|--------------|--------------|----------|-------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------|---|---|
| | Début (km) | Fin (km) | Long. (m) | Larg. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 5+920 | 6+360 | 440 | 30-40 | 15 400 | Sp; IV | | 5 | Anciens labours; sable limoneux avec gravier et petits blocs | Secteur majoritairement aménagé |
| 2 | 6+360 | 6+540 | 180 | 40 | 7 200 | Sa; IV | | 14 | Labours; sable limoneux avec gravier et petits blocs | Surfaces planes |
| 3 | 6+540 | 6+700 | 160 | 50 | 8 000 | Sa; IV | | 36 | Anciens labours; sable limoneux avec gravier et petits blocs | Surfaces planes |
| 4 | 6+700 | 6+840 | 140 | 45 | 6 300 | Sa; IV | | 40 | Labours; sable limoneux avec gravier et petits blocs | Surfaces planes |
| 5 | 6+840 | 6+980 | 140 | 47 | 6 580 | Sa; IV | | 38 | Anciens labours; sable limoneux avec gravier et petits blocs | Surfaces planes |
| 6 | 6+980 | 7+200 | 220 | 40 | 8 800 | Sa; IV | | 71 | Labours; sable limoneux avec gravier et petits blocs | Surfaces planes |
| 7 | 7+200 | 7+720 | 520 | 37 | 19 240 | IV | | 0 | Matière organique | Tourbière |
| 8 | 7+720 | 8+000 | 280 | 35 | 9 800 | IV | | 0 | Matière organique sur till | Secteur en pente, drainage déficient |
| 9 | 8+000 | 9+000 | 1 000 | 32 | 32 000 | Sp; IV | | 8 | Alternance de matière organique sur till et sable limoneux avec gravier et petits blocs | Secteur à topographie et drainage variables |
| Total | | | 3080 | | 113 320 | | | 212 | | |

¹ Sp : Sondages ponctuels
 Sa : Sondages alternés
 IV : Inspection visuelle

² + : Sondage positif
 - : Sondage négatif



Source : Carte topo 22 B/1, <http://atlas.nrcan.gc.ca/>

Figure 2 : Localisation du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, ainsi que d'un site archéologique connu et des inventaires réalisés à proximité du projet, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route



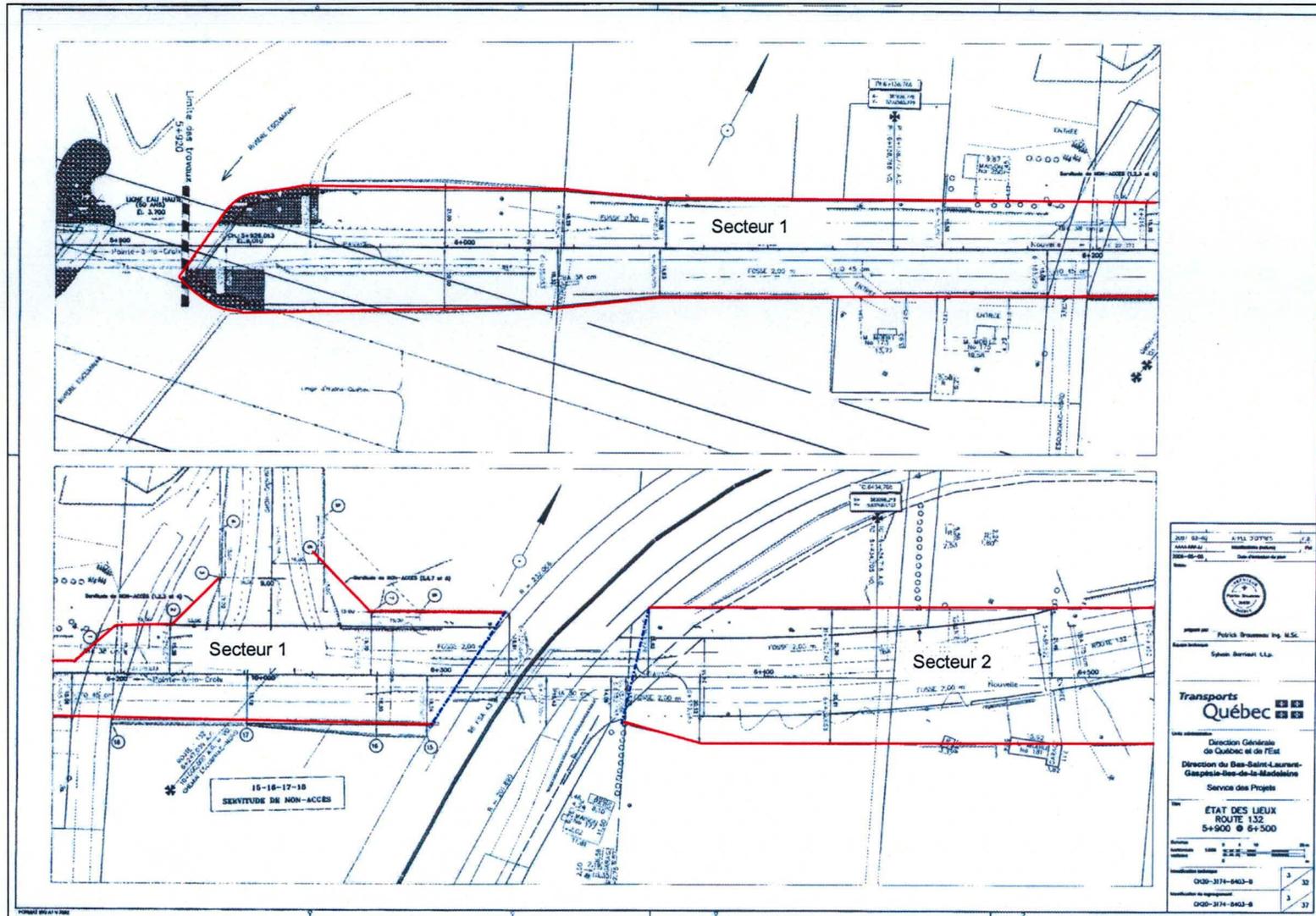
Source : Photo-cartothèque provinciale – Québec, L22B7, échelle 1 : 20 000, Q74338-25, 1974

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne de la portion ouest du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route



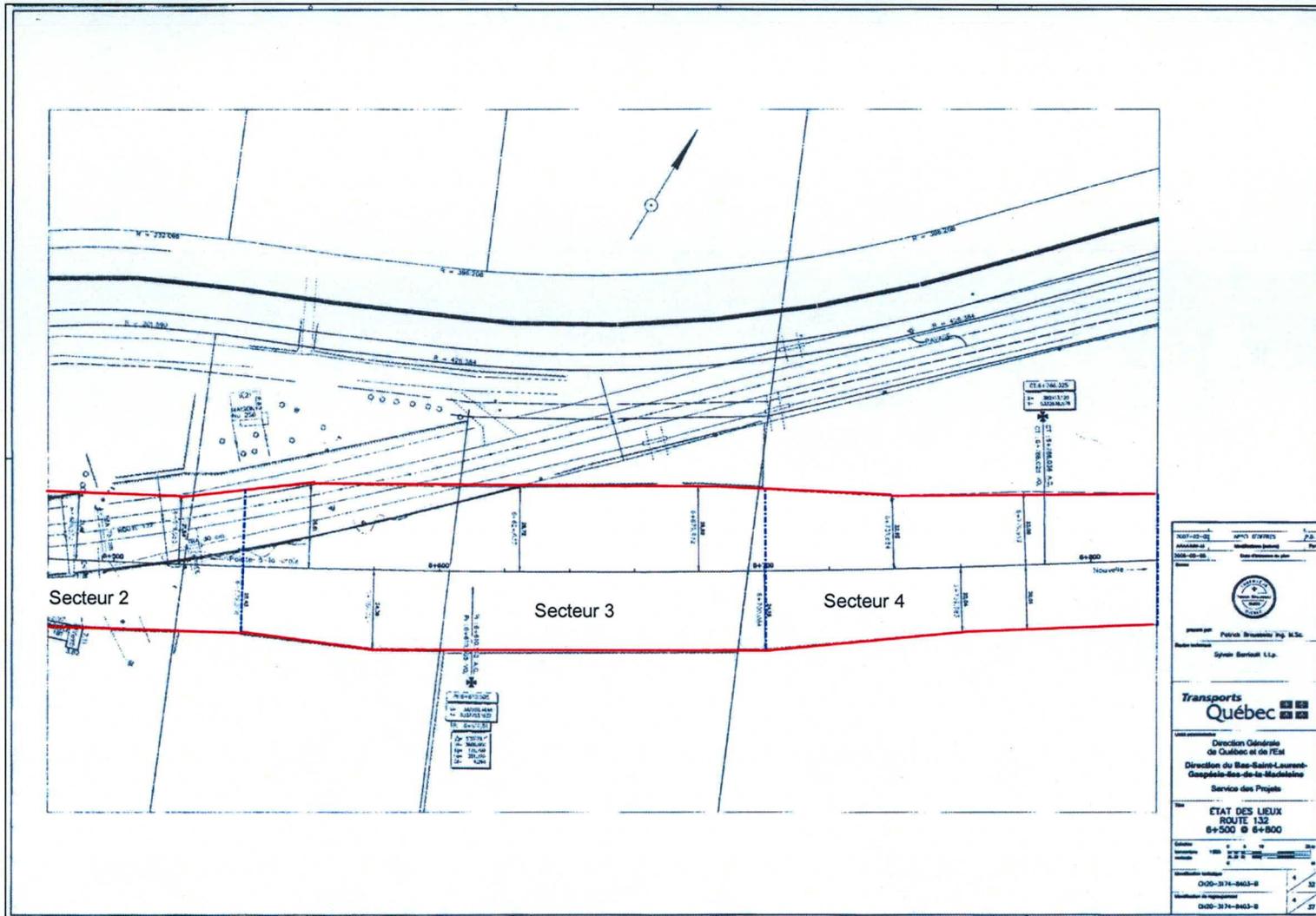
Source : Photo-cartothèque provinciale – Québec, L22B7, échelle 1 : 20 000, Q74338-24, 1974

Figure 4 : Localisation sur photographie aérienne de la portion est du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B), route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route



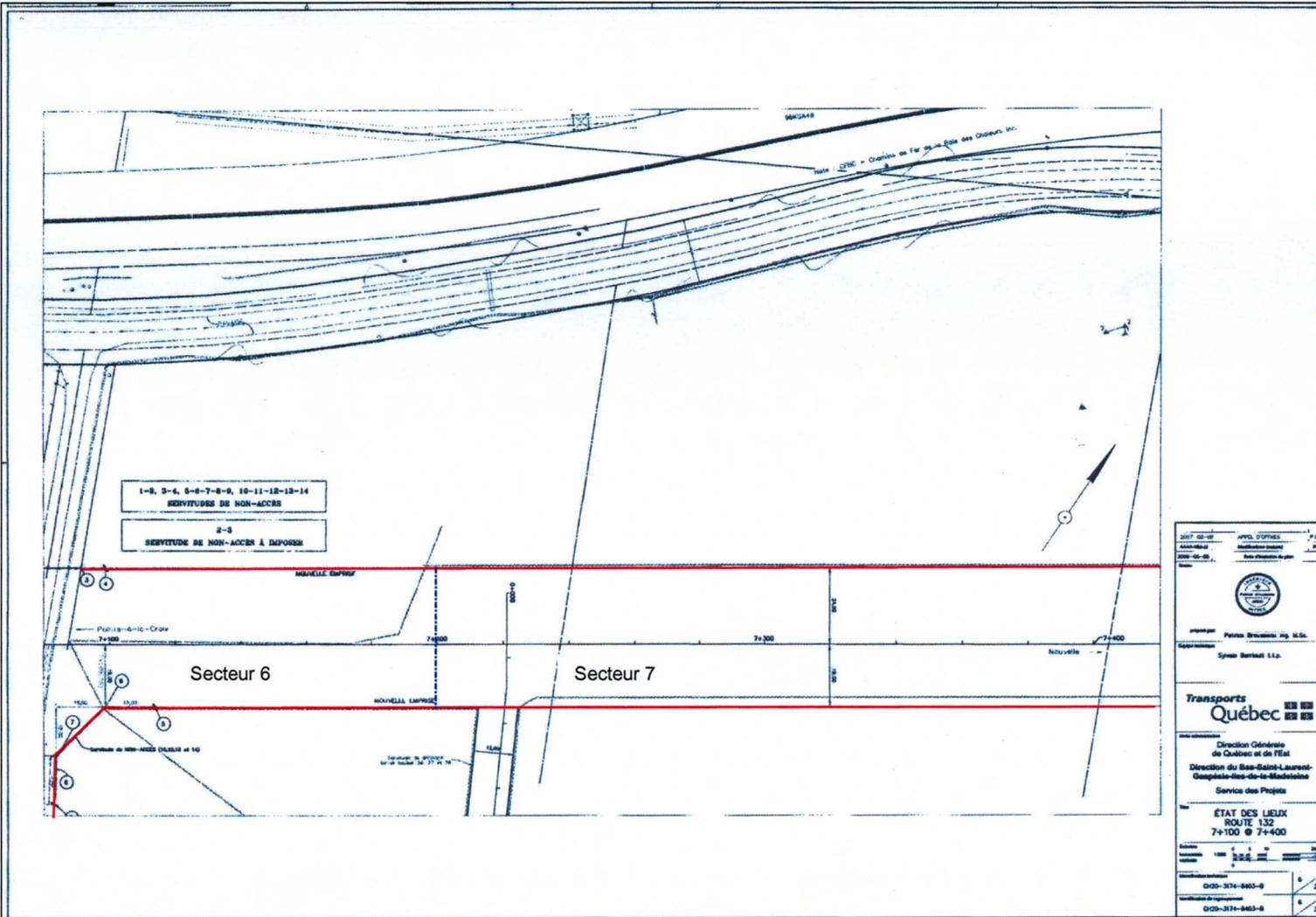
Source : Ministère des Transports du Québec, État des lieux, route 132, 5+900 à 6+500, CH20-3174-8403-B, 3/37, 02-02-2007

Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) entre les km 5+920 et 6+500, route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (1/8)



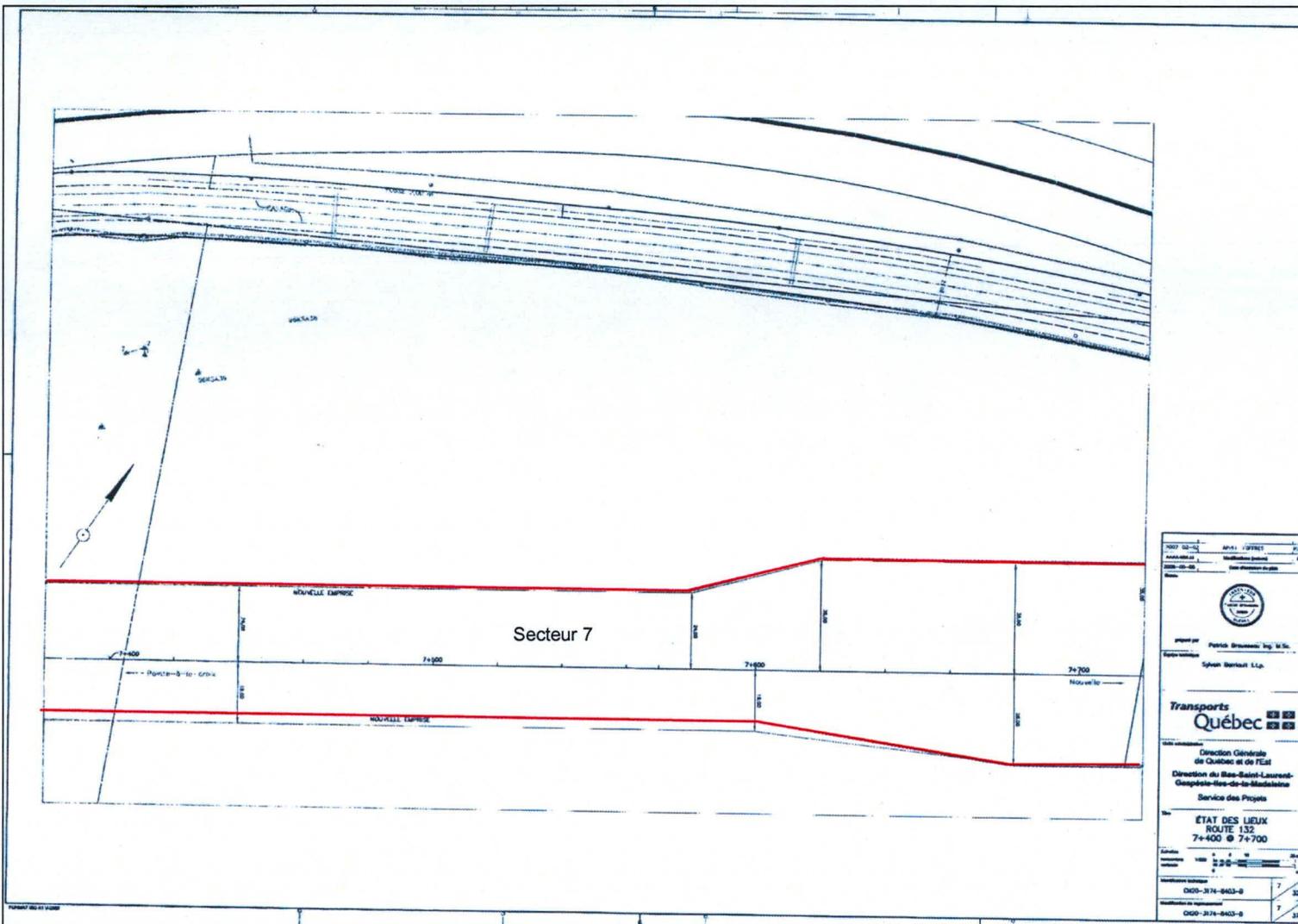
Source : Ministère des Transports du Québec, État des lieux, route 132, 6+500 à 6+800, CH20-3174-8403-B, 4/37, 02-02-2007

Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) entre les km 6+500 et 6+800, route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (2/8)



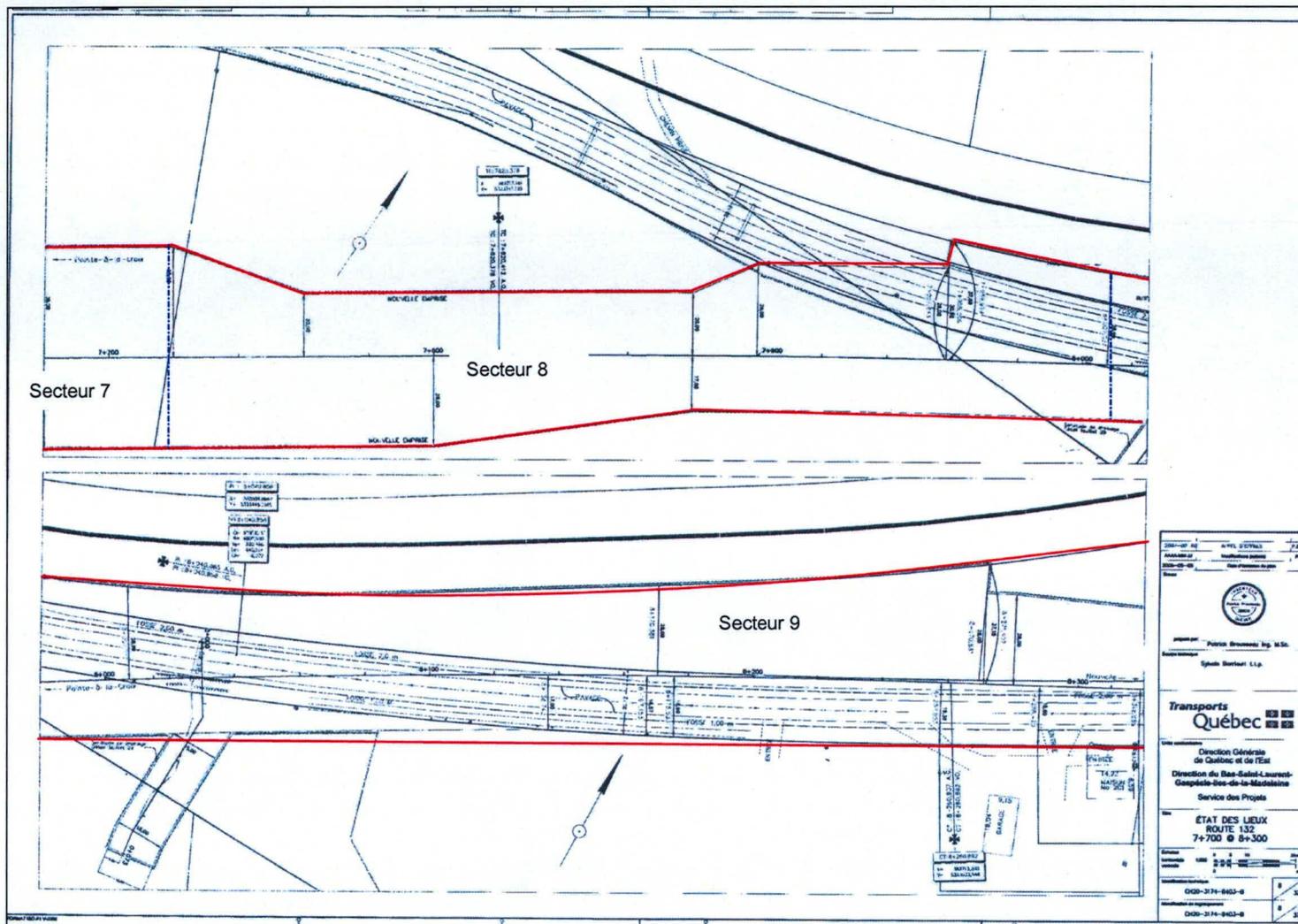
Source : Ministère des Transports du Québec, État des lieux, route 132, 7+100 à 7+400, CH20-3174-8403-B, 6/37, 02-02-2007

Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) entre les km 7+100 et 7+400, route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (4/8)



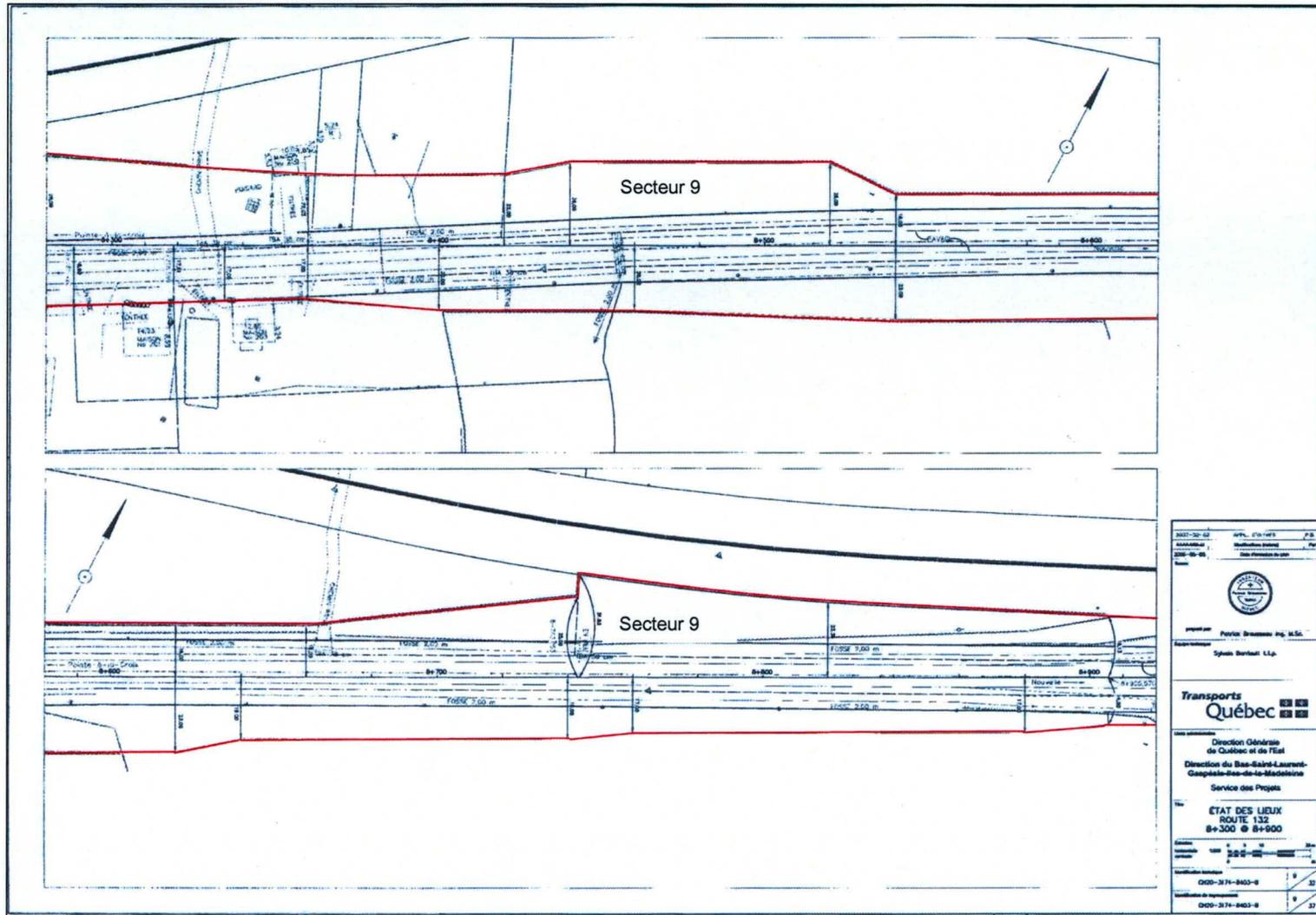
Source : Ministère des Transports du Québec, État des lieux, route 132, 7+400 à 7+700, CH20-3174-8403-B, 7/37, 02-02-2007

Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) entre les km 7+400 et 7+700, route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (5/8)



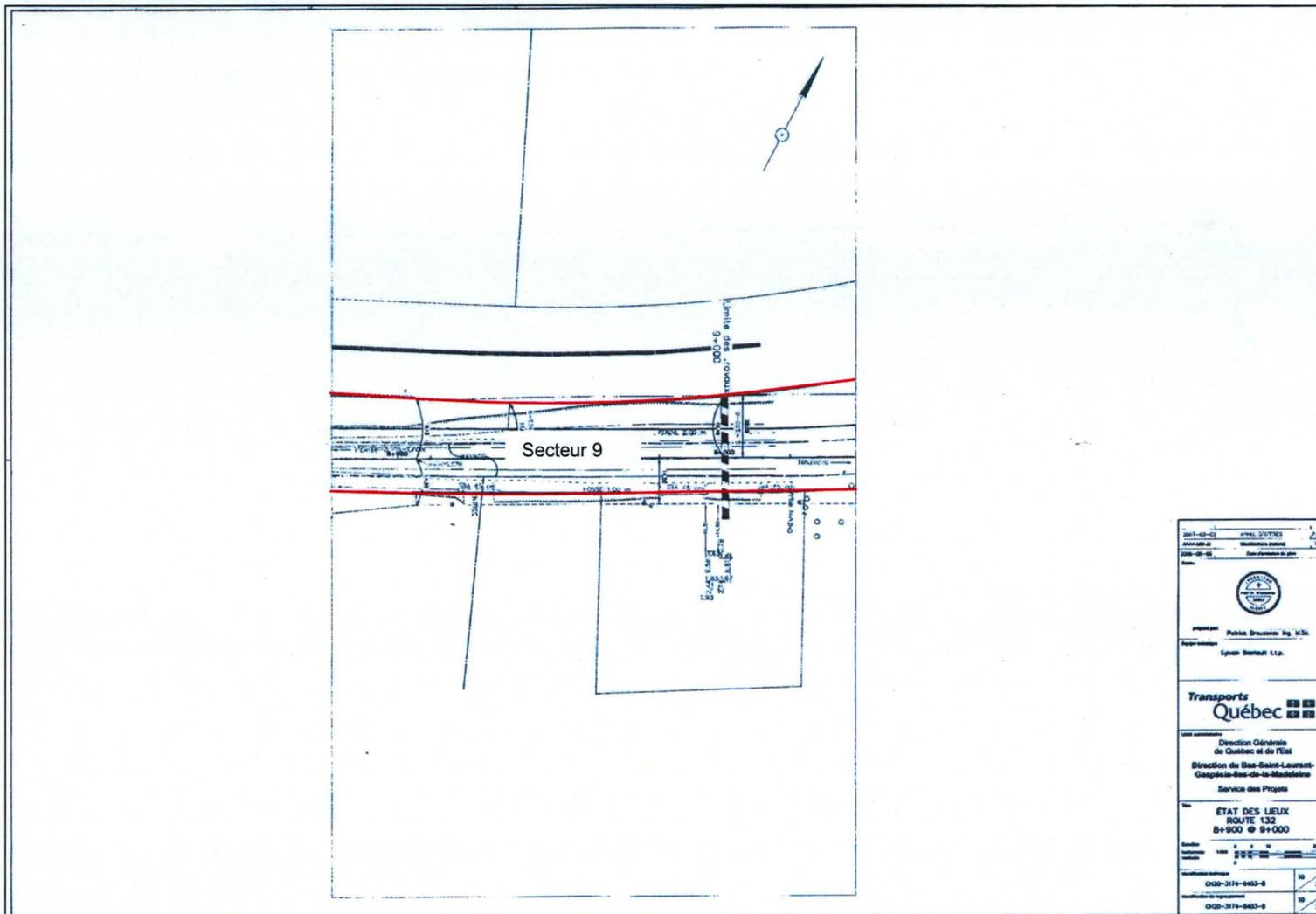
Source : Ministère des Transports du Québec, État des lieux, route 132, 7+700 à 8+300, CH20-3174-8403-B, 8/37, 02-02-2007

Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) entre les km 7+700 et 8+300, route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (6/8)



Source : Ministère des Transports du Québec, État des lieux, route 132, 8+300 à 8+900, CH20-3174-8403-B, 9/37, 02-02-2007

Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) entre les km 8+300 et 8+900, route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (7/8)



Source : Ministère des Transports du Québec, État des lieux, route 132, 8+900 à 9+000, CH20-3174-8403-B, 10/37, 02-02-2007

Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-84-0026 (20-3174-8403-B) entre les km 8+900 et 9+000, route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction de route (8/8)



Photo 1 : Paroi nord d'un sondage pratiqué dans le secteur 2, vis-à-vis du km 6+410, côté sud de la route 132, municipalité d'Escuminac, direction nord (20-3174-8403-B-07- NUM1-7)



Photo 2 : Secteur 3, vis-à-vis du km 6+680, où la surface du sol a été perturbée par la circulation de la machinerie lourde, municipalité d'Escuminac, direction ouest (20-3174-8403-B-07- NUM1-15).



Photo 3 : Topographie légèrement vallonnée dans le secteur 4, à partir du km 6+700, municipalité d'Escuminac, direction est nord-est (20-3174-8403-B-07-NUM1-16)



Photo 4 : Ornières occasionnées par la circulation de la machinerie lourde dans la partie centrale du secteur 5, à partir du km 6+840, municipalité d'Escuminac, direction est sud-est (20-3174-8403-B-07-NUM1-22)



Photo 5 : Paroi nord d'un sondage pratiqué dans le secteur 6, vis-à-vis du km 6+995, où l'on note la présence d'un podzol sous l'horizon de sol labouré, municipalité d'Escuminac, direction nord (20-3174-8403-B-07-NUM1-28)



Photo 6 : Partie horizontale du secteur 7, à partir du km 7+720, municipalité d'Escuminac, direction ouest sud-ouest (20-3174-8403-B-07-NUM1-37)

4.2 Projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'emprise du présent projet. Cinq inventaires archéologiques se sont cependant déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Bilodeau 1997; Duval 1971; Patrimoine Experts 2000; Pintal 2001; Rousseau 1987). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de six sites archéologiques dans les limites de cette même zone. Ces derniers témoignent principalement de l'évolution de la vie des pêcheurs gaspésiens dans le contexte du Régime seigneurial à l'époque de la Nouvelle-France, puis après la Conquête par les Anglais en 1759. Une composante amérindienne est révélée par la découverte des restes d'outils et de déchets de pierre taillée sur un seul de ces sites (tableau 3).

4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction de la route et du pont n° 02873 qui franchit la rivière du Grand Pabos Ouest sur la route 132, dans la ville de Chandler (figures 6 et 7). L'emprise du projet mesure 980 m de longueur, sur une largeur variant entre 15 m et 43 m, entre les km 2+850 et 3+830 (figure 8). Aux fins de l'inventaire archéologique, l'emprise du projet a été subdivisée en deux grands secteurs localisés de part et d'autre de la rivière du Grand Pabos Ouest.

4.2.3 Résultats et recommandations

La partie sud du secteur 1, située du côté est de la rivière, entre les km 2+850 et 3+420, couvre une zone résidentielle où la surface du sol a été décapée mécaniquement. Les terrains gazonnés et délimités par le fossé de la route ont fait l'objet d'une inspection visuelle (photo 7). L'autre partie du secteur 1, comprise entre les km 3+420 et 3+500, se situe dans la vallée creusée par la rivière. Une étroite bande de terre émergée lors de l'inventaire archéologique a été l'objet d'un sondage révélant la présence d'un dépôt limoneux de plus de 0,40 m d'épaisseur, superposé à une matrice de blocs mêlés à du sable (photo 8).

Le secteur 2, localisé du côté est de la rivière du Grand Pabos Ouest, présente deux environnements différents. Le côté sud de la route 132, entre les km 3+560 et 3+830, se trouve dans la plaine inondable de la rivière et a été l'objet d'une inspection visuelle (photo 9). La surface du sol se trouvait alors gorgée d'eau. Le côté nord de la route 132, entre les km 3+560 et 3+740, présente une surface plane en pente faible vers la rivière et qui a été l'objet de quatre sondages répartis sur une seule ligne (photo 10). La présence d'une couche de gravier de 0,10 m d'épaisseur surmontant un niveau graveleux très compact pourrait correspondre à l'ancienne

assise du chemin McGrath (photo 11). Le sondage effectué le plus près de la rivière a toutefois permis d'observer une couche de sable limoneux de plus de 0,35 m d'épaisseur, révélant le niveau maximal atteint par les crues printanières.

L'inventaire archéologique réalisé au moyen de cinq sondages et d'une inspection visuelle n'a pas mené à la découverte d'un nouveau site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

Tableau 3 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont.

| Site | Distance du projet | Identification culturelle | Fonction du site | Localisation informelle | Bassin hydrographique | Altitude | Références |
|---------|--------------------|---|--|--|-----------------------|----------|---|
| DbDe-1 | Ind. | Euro-québécoise (1800-1899) | Pêche et trappe | Extrémité du barachois entre la baie du Grand Pabos et la mer. | Grand Pabos | Ind. | Proulx 1981; Burroughs 1996 |
| DbDe-2 | Ind. | Euro-québécoise (1800-1899) | Domestique | Sud-ouest de la baie du Grand Pabos. | Grand Pabos | Ind. | Proulx 1981 |
| DbDe-3 | Ind. | Euro-québécoise (1800-1899) | Pêche et trappe | Anse aux Canards, à 2,5 km au sud de la baie du Grand Pabos. | Grand Pabos | Ind. | Proulx 1981 |
| DbDe-4* | Ind. | Euro-québécoise (1608-1759) | Pêche et trappe | Le banc de sable, dans la baie du Grand Pabos. | Grand Pabos | Ind. | Proulx 1981 |
| DbDe-5* | Ind. | Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA); euro-québécoise (1608-1759); euro-québécoise (1760-1799); euro-québécoise (1800-1899); euro-québécoise (1900-1950) | Pêche et trappe; commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge; domestique; commerciale : poste de traite; technologique : moulin | Rive sud-est dans la baie du Grand Pabos. | Grand Pabos | 2 m | Belisle 1980; Gaumont 1972, 1975; Recherches Arkhis 1992, 1992a; Martijn 1997; Nadon 1982, 1987, 1988, 1992; Picard 1997; Proulx 1981 |
| DbDe-6 | Ind. | Euro-québécoise (1760-1799); euro-québécoise (1800-1899) | Pêche et trappe | Île Beau Séjour, dans la baie du Grand Pabos. | Grand Pabos | 15 m | Proulx 1981; Nadon 1985, 1988 |

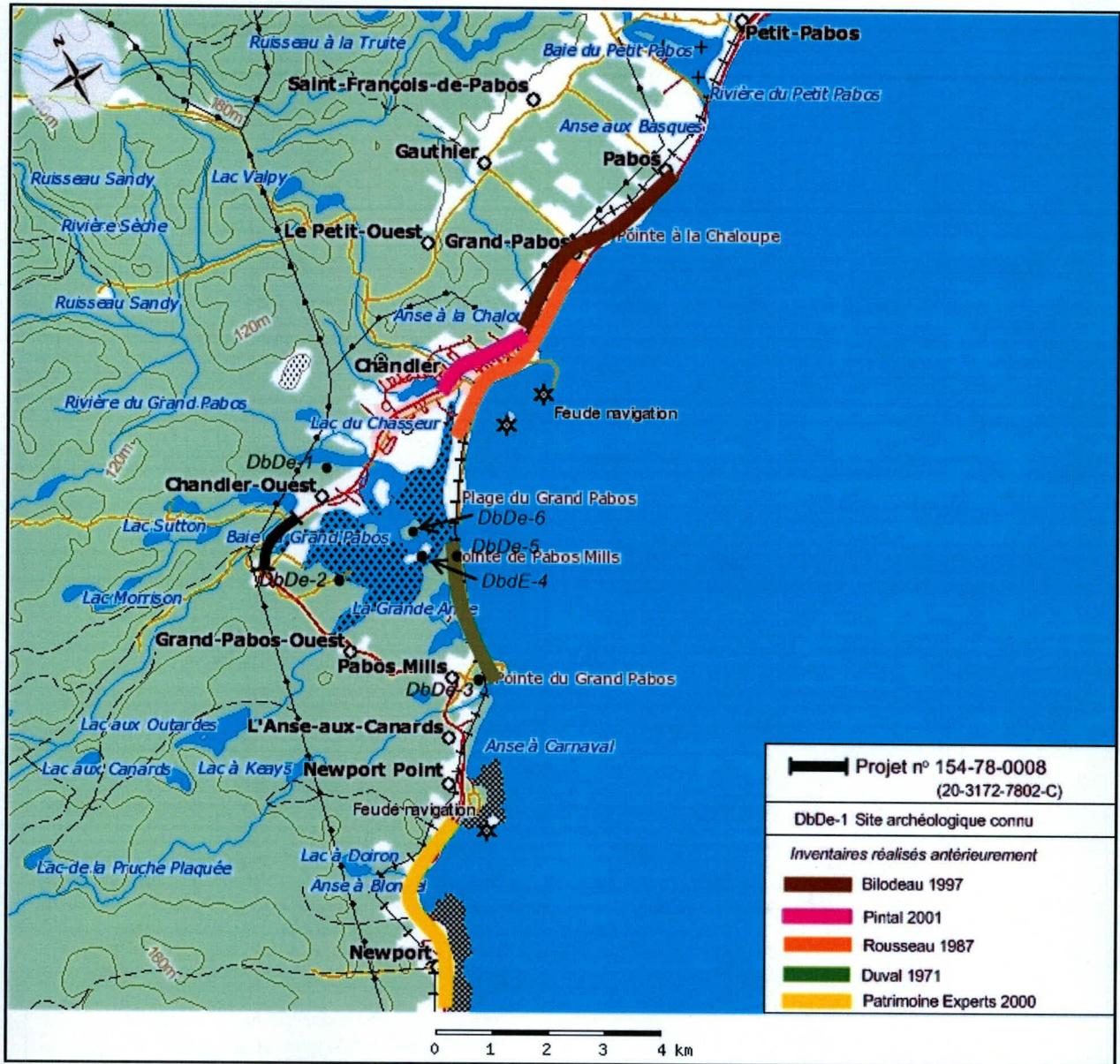
Les sites DbDe-4 et 5 sont des sites historiques et archéologiques classés

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154 78 0008 (20-3172-7802-C), route 132, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire ¹ | Nombre de sondages ² | | Stratification | Remarques |
|--------------|--------------|----------|------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------|--|---|
| | Début (km) | Fin (km) | Long. (m) | Larg. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 2+850 | 3+500 | 650 | 20 | 13 000 | Sp; IV | | 1 | Sondage dans une zone émergée près de la rivière : dépôt limoneux de plus de 0,40 m d'épaisseur, superposé à une matrice de blocs mêlés à du sable | Secteur en grande partie aménagé qui a été l'objet d'un décapage mécanique. |
| 2 | 3+560 | 3+830 | 270 | 30 | 8 100 | Sp; IV | | 4 | Un seul sondage a permis d'observer une couche de sable limoneux de plus de 0,35 m d'épaisseur, révélant le niveau maximal atteint par les crues printanières. | Le côté sud de la route 132 est immergé alors que le côté nord présente une surface plane en pente faible vers la rivière |
| Total | | | 920 | | 21 100 | | | 5 | | |

¹ Sp : Sondages ponctuels
 Sa : Sondages alternés
 IV : Inspection visuelle

² + : Sondage positif
 - : Sondage négatif



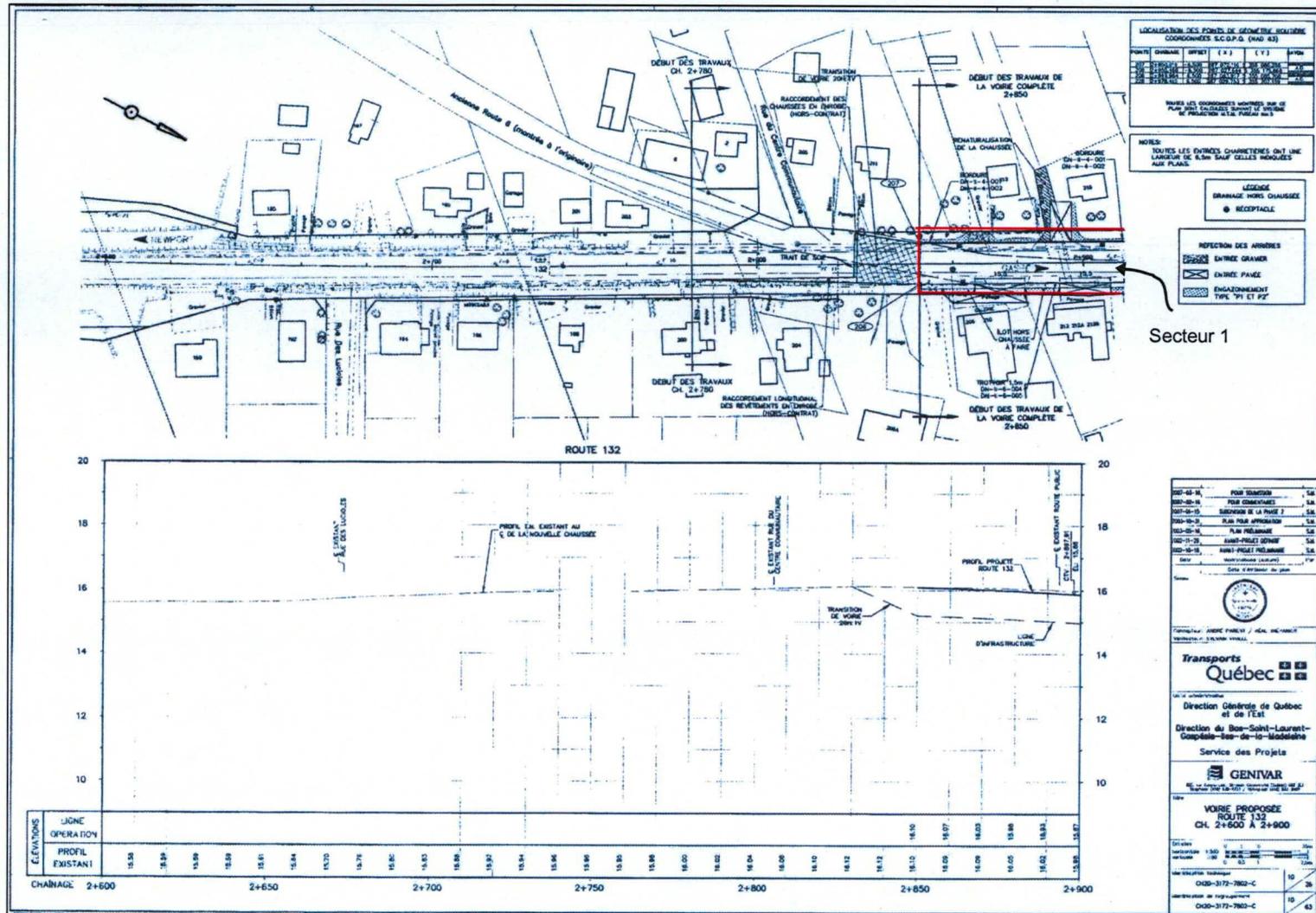
Source : Carte topo 22 A/7, <http://atlas.nrcan.gc.ca/>

Figure 6 : Localisation du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ainsi que des sites archéologiques connus et des inventaires réalisés à proximité, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont



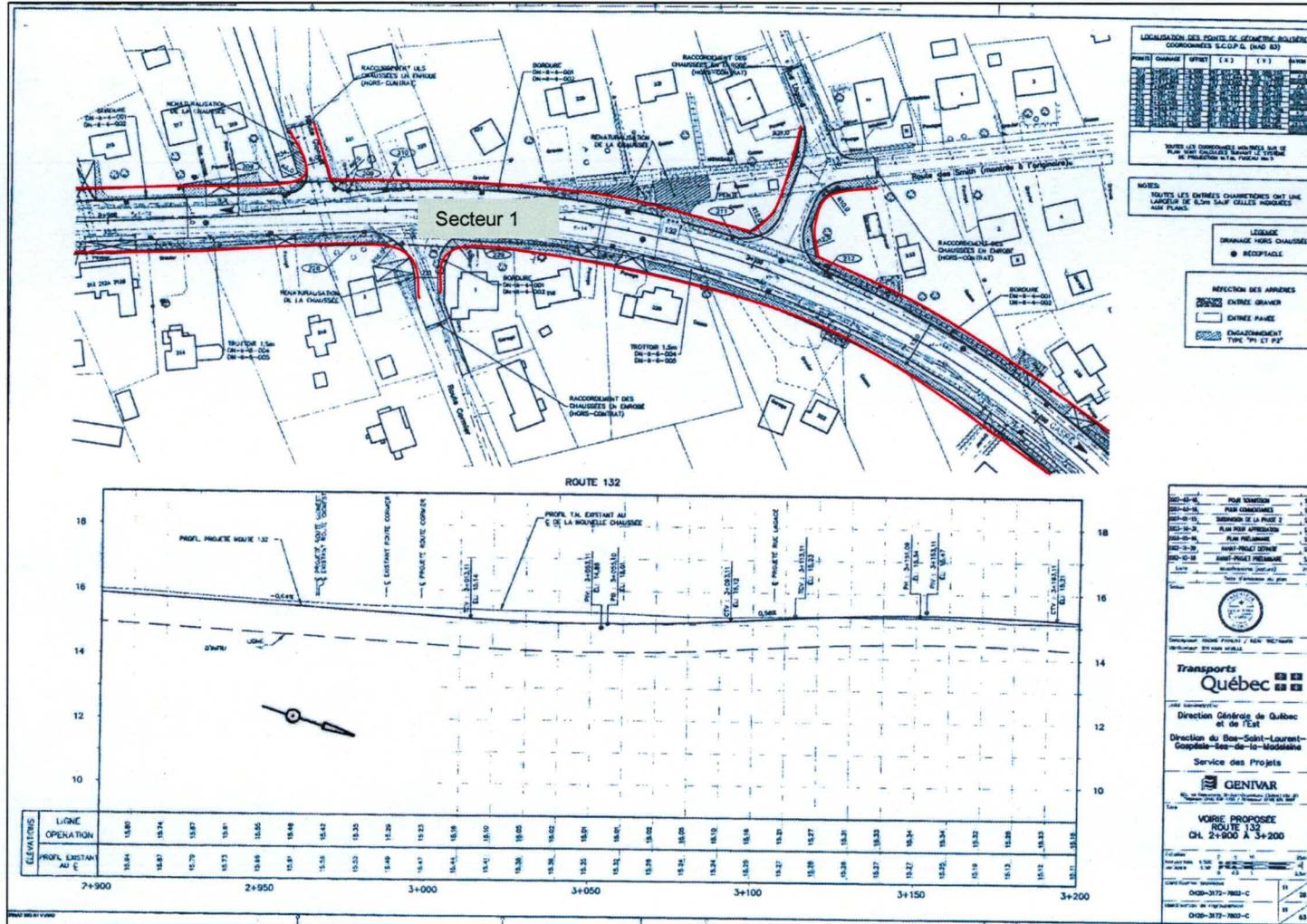
Source : Photo-cartothèque québécoise, 22A16, échelle 1 : 15 000, Q92113-4, 1992

Figure 7 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont



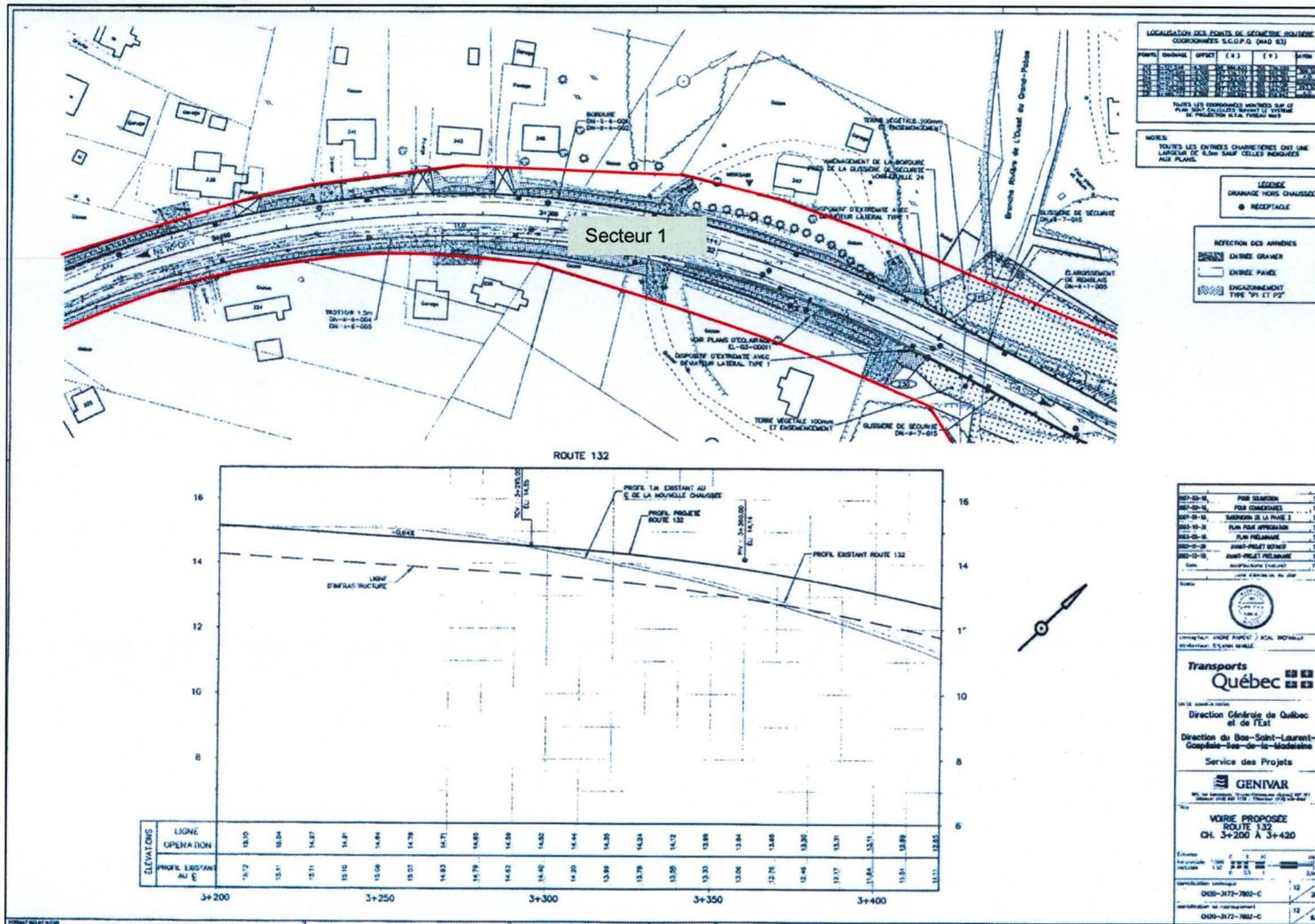
Source : Ministère des Transports du Québec, Voirie proposée, route 132, CH. 2+600 à 2+900, CH20-3172-7802-C, 10/63, 16-03-2007

Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, entre les km 2+850 et 2+900, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont (1/5)



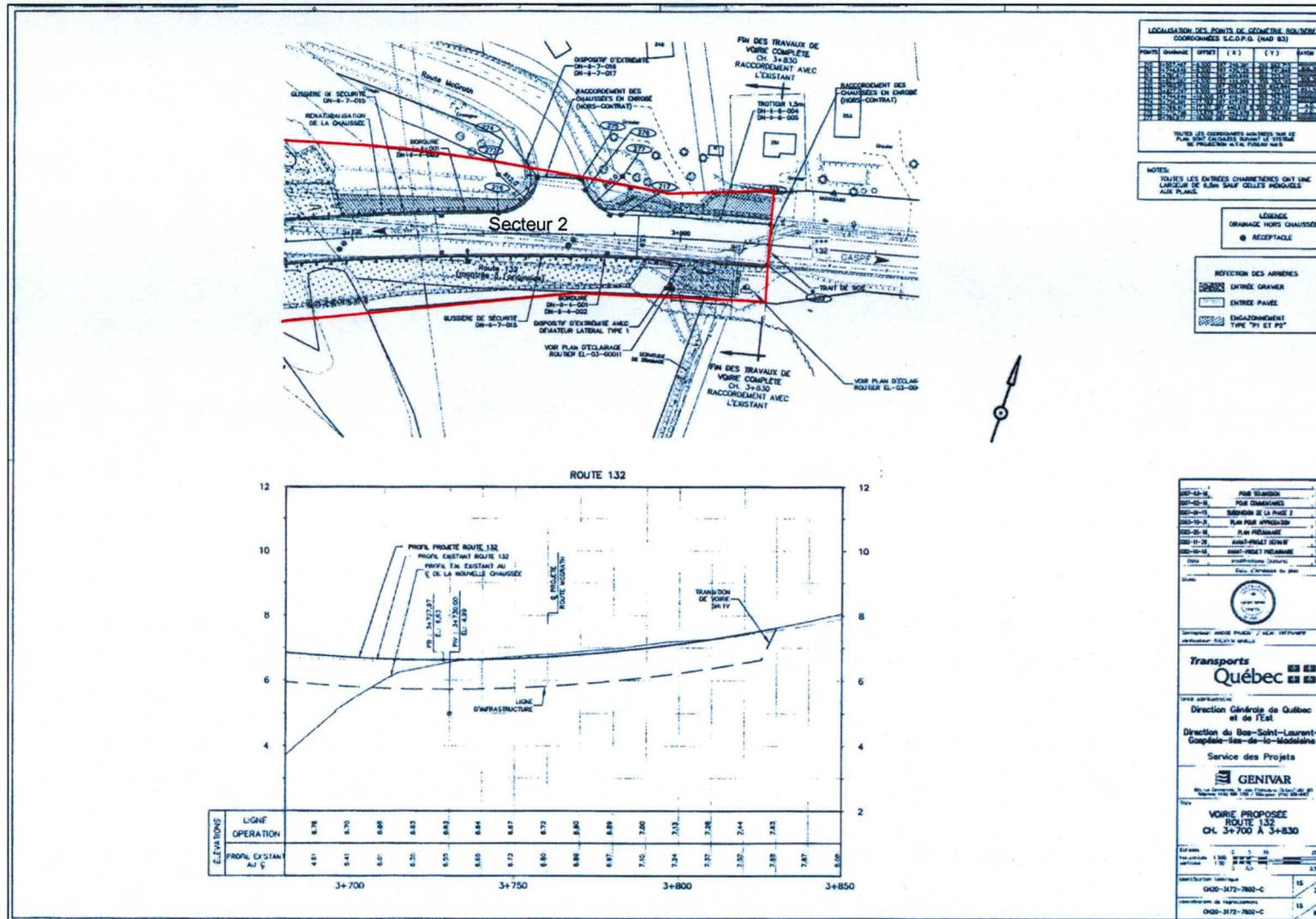
Source : Ministère des Transports du Québec, Voirie proposée, route 132, CH. 2+900 à 3+200, CH20-3172-7802-C, 11/63, 16-03-2007

Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, entre les km 2+900 et 3+200, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont (2/5)



Source : Ministère des Transports du Québec, Voirie proposée, route 132, CH. 3+200 à 3+420, CH20-3172-7802-C, 12/63, 16-03-2007

Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, entre les km 3+200 et 3+400, ville de Chandler, reconstruction de route et de pont(3/5)



Source : Ministère des Transports du Québec, Voirie proposée, route 132, CH. 3+700 à 3+830, CH20-3172-7802-C, 12/63, 16-03-2007

Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), route 132 et pont n° 02873, entre les km 3+700 et 3+830, ville de Chandler, reconstruction de route et de route (5/5)



Photo 7: L'emprise du projet correspond à la largeur de la route et du fossé, côté ouest de la route 132, à partir du km 3+040, ville de Chandler, direction nord nord-est (20-3172-7802-C-07-NUM1-6)



Photo 8 : Sondage réalisé dans des alluvions de la rivière du Grand Babos Ouest, du côté sud de la route 132, au km 3+500, ville de Chandler, direction nord-ouest (20-3172-7802-C-07-NUM1-11)



Photo 9 : Secteur marécageux, côté sud de la route 132, à partir du km 3+750, ville de Chandler, direction ouest (20-3172-7802-C-07-NUM1-2)



Photo 10 : Sondages pratiqués du côté nord de la route 132, où la surface en pente faible semble avoir été décapée antérieurement, à partir du km 3+760, ville de Chandler, direction ouest (20-3172-7802-C-07-NUM1-15)



Photo 11 : Paroi nord d'un sondage réalisé du côté nord de la route 132, vis-à-vis du km 3+730, remblai de 0,20 m d'épaisseur superposé à un niveau de gravier très dense, ville de Chandler, direction nord (20-3172-7802-C-07-NUM1-16)

4.3 **Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion**

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a été réalisée à proximité de l'emprise du présent projet (Chrétien 1998). De plus, cinq inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Duval 1971; Laforte 1994 (2); Pintal 1996, 1999). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette même zone (tableau 5).

Tableau 5 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion.

| Site | Distance du projet | Identification culturelle | Fonction du site | Localisation informelle | Bassin hydrographique | Altitude | Référence |
|--------|--------------------|---|---------------------|---|-----------------------|----------|---------------|
| DaDi-1 | 5 Km | Euro-qubécoise (1608-1759 et 1800-1899) | Domestique et pêche | À l'est de l'embouchure de la rivière Bonaventure | Bonaventure | 10 m | Chrétien 1999 |

4.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise d'un tronçon de la route 132 localisé dans la ville de Bonaventure (figures 9 et 10). Les travaux prévus à cet endroit visaient à protéger la route 132 contre l'érosion du talus qui borde le rivage de la baie des Chaleurs sur une longueur d'environ 740 mètres d'emprise, entre les km 14+620 et 15+360. Sur ce tronçon de la route 132, la largeur de l'emprise variait entre 0,25 m et 0,40 m. L'inspection visuelle des lieux a permis de subdiviser l'emprise du projet en trois secteurs d'inventaire (figure 11).

4.3.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 occupe tout le côté nord-est de l'emprise de la route 132, entre les km 14+620 et 15+360 (figure 11 et tableau 6). Aucun sondage n'a toutefois pu être réalisé de ce côté de la route puisqu'un fossé et des ponceaux donnant accès aux résidents et aux commerces ont été aménagés à la limite de l'emprise (photo 12).

Le secteur 2, d'une longueur de 420 mètres, se trouve du côté sud-est de la route 132, entre les km 14+620 et 15+040 (figure 11 et tableau 6). Un empiérement couvre la presque totalité de ce secteur; à l'exception de deux petits tronçons, l'un de 20 m situé entre les km 14+620 et 14+640 et l'autre de 50 m situé entre les km 14+960 et 15+010. Le secteur 2 est constitué d'une étroite bande de terrain

coincée entre la glissière de sécurité et le sommet du talus d'empierrement (photo 13). Les sept sondages réalisés à cet endroit ont permis d'obtenir un sol très compact constitué de pierre concassée et de galets dans une matrice de sable argileux. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur où, visiblement, la mise en place de l'empierrement a complètement remanié et rehaussé les sols d'origine. À son extrémité nord-ouest (km 14+980), une section de la route sans empierrement a permis d'enregistrer une coupe stratigraphique du talus, dans laquelle une argile rose a été observée sur toute la hauteur du talus, à partir de la surface (photo 14).

Le secteur 3, d'une longueur de 320 m et situé entre les km 15+040 et 15+360, est lui aussi localisé du côté sud-est de la route 132 (figure 11 et tableau 6). La largeur moyenne de l'emprise dans ce secteur est de 25 m et atteint 30 m à l'extrémité nord-ouest de ce terrain, à l'endroit où le rivage de la baie des Chaleurs s'éloigne de la route. Ce secteur n'est pas protégé par un empierrement et offre ainsi une bande de terrain de 7 m à 9 m de largeur qui ne semble pas avoir été perturbée par la construction de la route (photo 15). Au total, 24 sondages ont donc été pratiqués dans ce secteur. L'un d'entre eux, localisé sur la plage vis-à-vis du km 15+200, a permis d'observer une couche de matières végétales composée de feuilles, de brindilles, de branches et d'écorce en décomposition, noire et nauséabonde de 0,30 m d'épaisseur, sous le sable de surface d'une épaisseur de 0,20 m. La couche de matières en décomposition repose sur une argile gris-beige à une profondeur d'environ 0,50 m sous la surface actuelle.

Cette couche de matières végétales a également été observée à l'extrémité nord-ouest du secteur 3, vis-à-vis du km 15+340, dans plusieurs parois de sondages réalisés à même le talus d'érosion. À cet endroit, elle repose entre 0,90 m et 1,30 m de profondeur sur un fond d'argile, d'abord gris-rose puis rouge. Un niveau d'asphalte, associé à la présence d'un ancien chemin, a aussi été enregistré dans ces relevés de parois. Enfin, deux séquences de déposition des sols distinctes, surmontant la couche de matières végétales en décomposition, ont été enregistrées dans plusieurs sondages (photo 16 et figure 12).

Toujours à l'extrémité nord-ouest du secteur 3, plusieurs pièces de bois disposées horizontalement les unes contre les autres, parmi des blocs de pierre de différentes grosseurs, sont visibles à la surface du rivage (photo 17). Ces troncs d'arbre semblent faire partie d'une structure ayant servi à stabiliser les berges. Dans un autre sondage, réalisé dans le même secteur, une collection d'objets-témoins de culture matérielle, associés à une occupation historique pouvant remonter à la deuxième moitié du XIX^e siècle, a été recueillie (annexe B). Ces artefacts n'ont cependant pas été conservés. Ces observations tendent à démontrer que les berges de la baie des Chaleurs gagnent constamment du terrain et que les problèmes liés à l'érosion dans ce secteur ne sont pas nouveaux. Une conversation avec un résident du secteur a d'ailleurs permis d'apprendre que la berge était jadis plus éloignée, car il y avait des maisons et même des champs du côté sud-ouest de la route. Selon cet informateur, ce terrain a été emporté par la mer après la démolition d'un grand quai

en pierre situé à quelques centaines de mètres au sud-est, vers Bonaventure, vers la fin des années 1960.

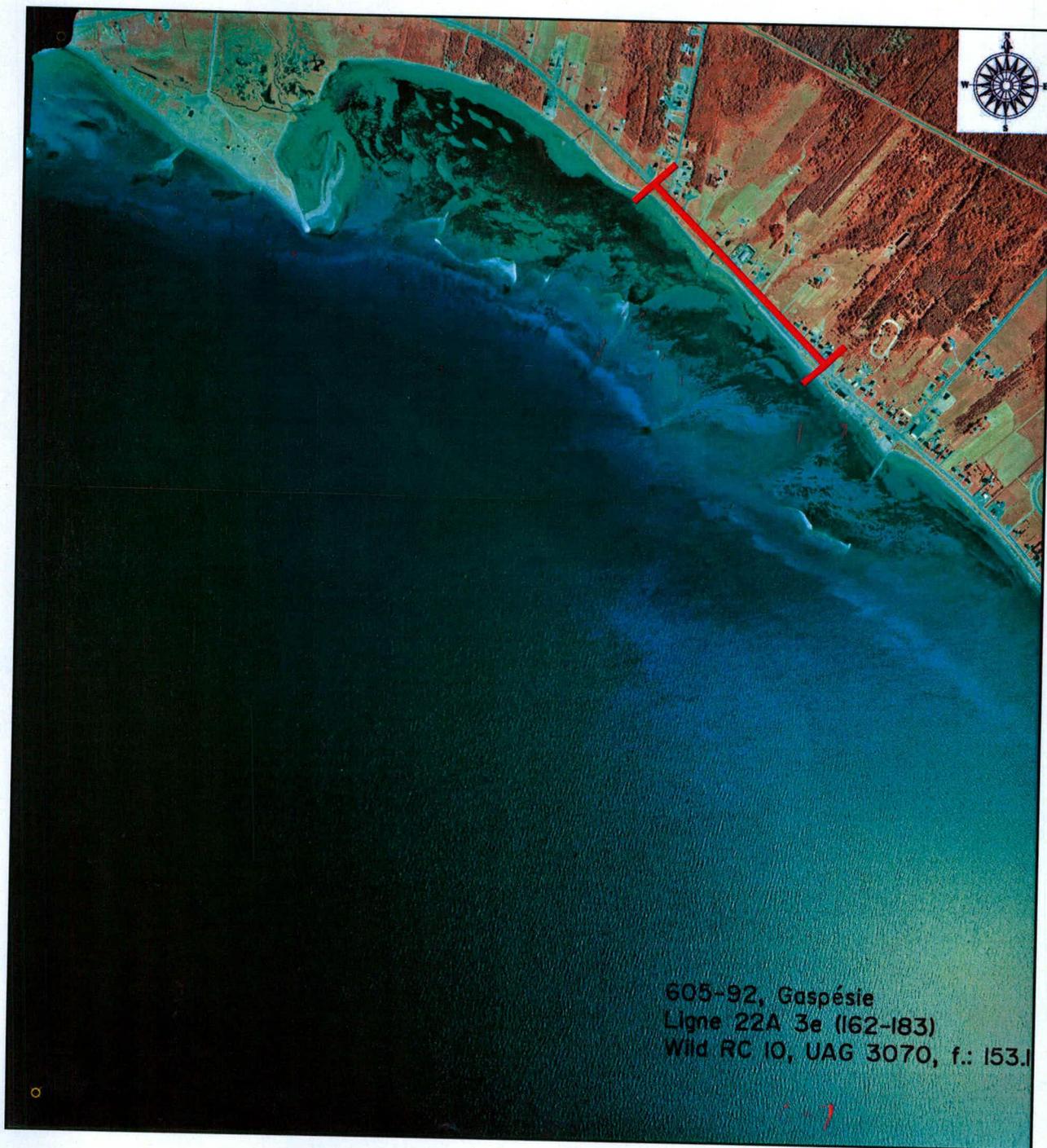
L'inventaire archéologique réalisé au moyen de 30 sondages et d'une inspection visuelle n'a pas mené à la découverte d'un nouveau site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

Tableau 6 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire ¹ | Nombre de sondages ² | | Stratification | Remarques |
|--------------|--------------|----------|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------|---|---|
| | Début (km) | Fin (km) | Long. (m) | Larg. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 14+620 | 15+360 | 740 | 10 | 7 400 | Sp; IV | 0 | 0 | | Secteur majoritairement aménagé et présence d'un fossé |
| 2 | 14+620 | 15+040 | 420 | 10 | 4 200 | Sp; IV | 0 | 7 | Sol très compact constitué de pierre concassée et de galets dans une matrice de sable argileux | L'empierrement couvre la presque totalité du secteur |
| 3 | 15+040 | 15+360 | 320 | 15 | 4 800 | Sp; IV | 1 | 23 | Sable; Matières végétales en décomposition; Argile gris-beige et gris-rose à rouge par endroits | Extrémité nord-ouest du secteur a déjà fait l'objet de travaux d'aménagement afin de contrer les effets de l'érosion. |
| Total | | | 1 480 | | 16 400 | | 1 | 30 | | |

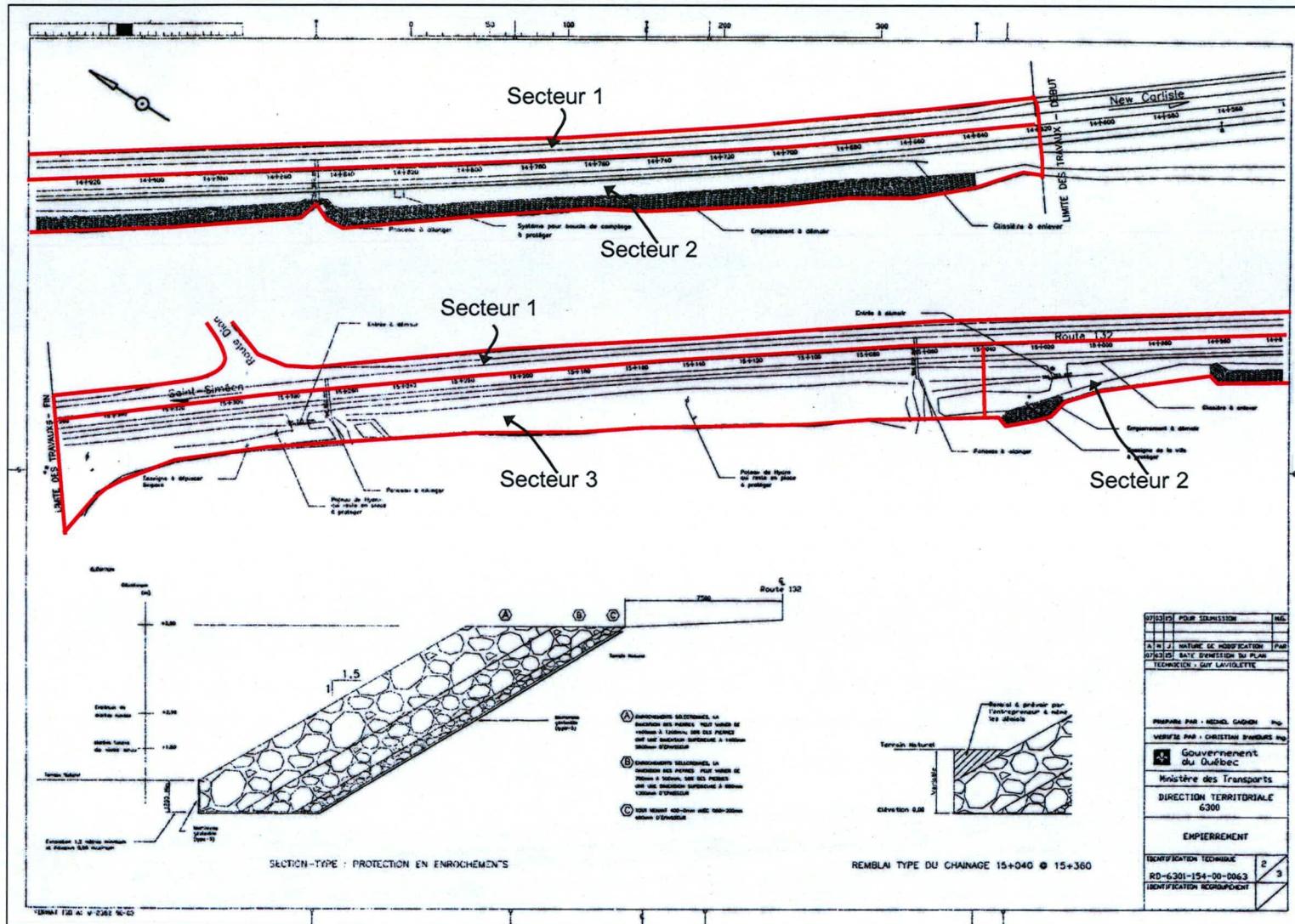
¹ Sp : Sondages ponctuels
 Sa : Sondages alternés
 IV : Inspection visuelle

² + : Sondage positif
 - : Sondage négatif



Source : Photocartotheque québécoise, Québec, 22 S 3. échelle 1 :15 000, 15 août 1992, Q92116-162

Figure 10 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion

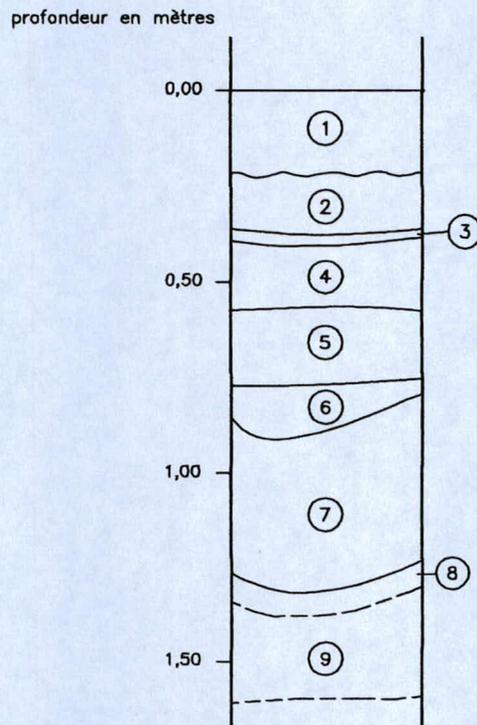


Source : Ministère des Transports du Québec, Empierrement, RD-6301-154-00-0063, 2/3, 15-03-2007

Figure 11 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), route 132, ville de Bonaventure, protection contre l'érosion

FIGURE 12

PROJET N° 154-00-0063 (20-3174-00G3), ROUTE 132
VILLE DE BONAVENTURE
RELEVÉ STRATIGRAPHIQUE TALUS D'ÉROSION AU KM 15+340



- ① Sable gris et galets; sol remanié (Ap)
- ② Sable orangé et galets (Bf)
- ③ Sable brun foncé et galets (Ah enfoui)
- ④ Sable gris à brun pâle (ancien Ae) et galets
- ⑤ Sable brun rosé et galets (Bf)
- ⑥ Sable argileux gris-rouge et galets
- ⑦ Matières végétales en décomposition, litées, noire
- ⑧ Argile gris-rose
- ⑨ Argile rougeâtre, avec galets
- Limite de fouille

0 1,00 m
ÉCHELLE : 1:20

MTQ0709

ethnoscop



Photo 12 : Secteur 1, côté nord-est de la route 132, km 15+040, ville de Bonaventure, direction sud-est (20-3174-00G3-07-NUM1-52)



Photo 13 : Secteur 2, côté sud-ouest, bande de terrain entre la route 132 et le haut du talus d'empierrement, km 14+740, ville de Bonaventure, direction nord-ouest (20-3174-00G3-07-NUM1-35)



Photo 14 :
Secteur 2, côté sud-ouest, couche
d'argile couvrant toute la hauteur de la
paroi nord-est d'un sondage effectué
dans le talus de la route 132, km 14+980,
ville de Bonaventure, direction nord-est
(20-3174-00G3-07-NUM1-41)

Photo 15 :
Secteur 3, bande de terrain où des
sondages ont été effectués du côté sud-
ouest de la route 132, km 15+220, ville
de Bonaventure, direction nord-ouest
(20-3174-00G3-07-NUM1-29)



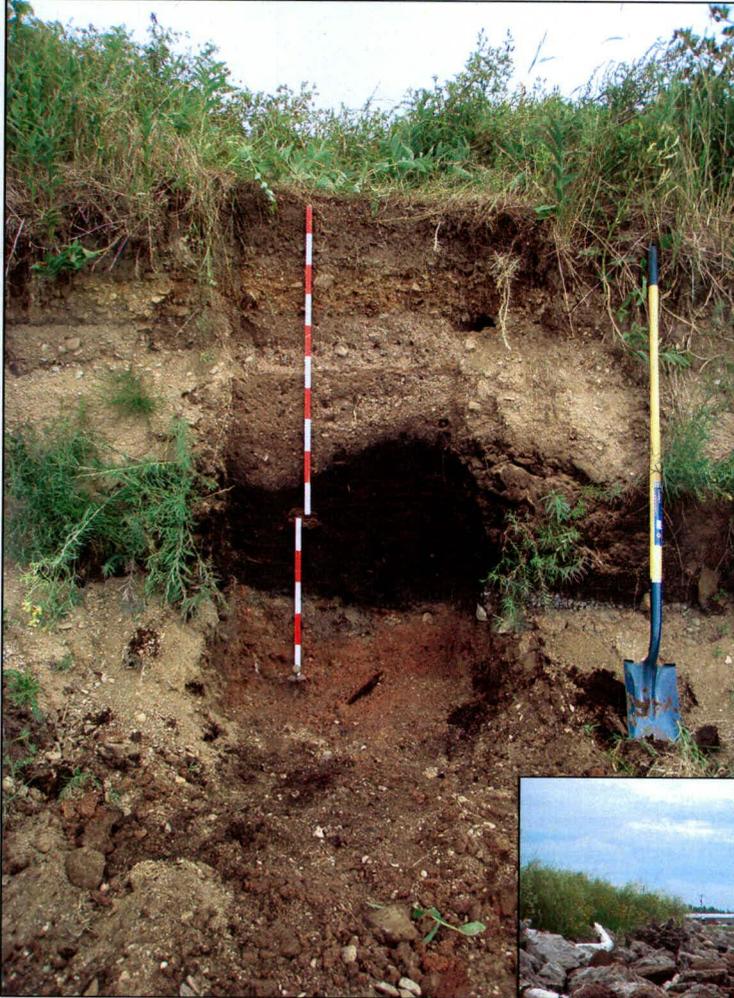


Photo 16 :
Secteur 3, paroi nord-est d'un sondage effectué du côté sud-ouest de la route 132 illustrant un niveau de tourbe enfoui sous le talus, ville de Bonaventure, direction nord-est (20-3174-00G3-07-NUM1-22)



Photo 17 :
Secteur 3, pièces de bois disposées horizontalement, les unes contre les autres, en bordure du rivage, route 132, km 15+360, ville de Bonaventure, direction sud-est (20-3174-00G3-07-NUM1-12)

CONCLUSION

Trois projets routiers situés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du MTQ ont été l'objet d'inventaires archéologiques à l'été 2007 dans le cadre du présent mandat. Ces projets couvrent approximativement 4,740 kilomètres linéaires d'emprises de route du MTQ dans les limites desquelles des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 248 puits de sondage ont été effectués sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Une collection d'artefacts a été recueillie dans un des sondages de l'inventaire réalisé dans le cadre du projet à Bonaventure. Toutefois, celle-ci n'a pas été conservée.

Les résultats des interventions archéologiques réalisées permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

BELISLE, Jean

1980 *Historique de Pabos, DbDe-5*. MAC, rapport inédit, 155 p.

BENMOUYAL, José

1978 *Fouilles et reconnaissances dans l'Est gaspésien*. MAC, rapport inédit, 69 p.

BILODEAU, Robert

1993 *Inventaire archéologique, ministère des Transports, 1992-1993*. MTQ, rapport inédit, 5 p.

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996*. MTQ, rapport inédit, 88 p.

BURROUGHS, André

1996 *Bouclage du réseau triphasé Chandler-Pabos-Mills, intervention archéologique baie du Grand Pabos*. Hydro-Québec, Région Matapédia, rapport inédit, 13 p.

CHRÉTIEN, Yves

1998 *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur l'aire d'agrandissement projeté du lieu d'enfouissement sanitaire de New Richmond*. Rapport remis à la Régie intermunicipale de gestion des déchets de New-Richmond, Maria, Caplan.

DUVAL, Michel

1971 *Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970*. MAC, rapport inédit, 103 p.

ETHNOSCOP

2004 *Inventaires archéologiques (2003). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 84 p.

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005). Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 81 p.

GAUMOND, Michel

1972 *Documentation historique sur le poste de Pabos, DbDe-5*. MAC, ms, n. p.

1975 *Pabos, site archéologique historique, DbDe-5*. MAC, Dossier 8, 15 p.

LAFORTE, Esther

- 1994 *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent et Gaspésie, été 1994.* Direction générale de l'Est, Service du support technique, rapport inédit, 62 p.

LES RECHERCHES ARKHIS

- 1992a *Rapport d'expertise archéologique concernant l'étude géotechnique du site du bourg de Pabos.* MAC, ms, 1 p.
- 1992b *Intervention archéologique au site de Pabos-Mills, DbDe-5.* Corporation du Bourg de Pabos, rapport inédit, 19 p.

MARTIJN, Charles A.

- 1997 *Notes préliminaires/Preliminary notes, découvertes préhistoriques en Gaspésie méridionale entre Listuguj (Restigouche) et Percé/Prehistoric discoveries in southern Gaspé between Listuguj (Restigouche) & Percé.* MCCQ, ms, 10 p.

NADON, Pierre

- 1982 *L'archéologie de Pabos, étude archéologique d'une seigneurie en Gaspésie au XVIII^e siècle.* MAC, rapport inédit, 57 p.
- 1985 *L'île Beau-Séjour sous les Bellefeuille, rapport de fouille du site DbDe-6.* MAC, rapport inédit, 37 p.
- 1987 *Le bourg de Pabos, rapport de fouille du site DbDe-5, 1986.* Municipalité de Pabos Mills, rapport inédit, 28 p.
- 1988 *Les fouilles archéologiques dans la baie du Grand Pabos, 1987, bilan provisoire de la recherche, sites DbDe-5 et DbDe-6.* Municipalité de Pabos Mills, rapport inédit, 35 p.
- 1992 *La baie du Grand Pabos, une seigneurie gaspésienne en Nouvelle-France au 18^e siècle.* MAC, rapport inédit, 147 p.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2000 *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, novembre 2000.* MTQ, rapport inédit, 40 p.

PICARD, Philippe

- 1997 *Le Bourg de Pabos, surveillance archéologique, été 1996.* MCCQ/Corporation du bourg de Pabos/Groupe-conseil Genivar/Les excavations Marchand et fils, rapport inédit, 21 p.

PINTAL, Jean-Yves

1994 *Inventaires archéologiques 1995, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit.

1999 *Inventaires archéologiques 1999, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit.

2001 *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 165 p.

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 38 p.

PROVOST, Roland (Abbé)

1972 *Prospection archéologique en Gaspésie*. Société d'archéologie de la Gaspésie, rapport inédit, 78 p.

ROUSSEAU, Gilles

1987 *Projet d'alimentation des Îles-de-la-Madeleine par liaison sous-marine, inventaires archéologiques*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 81 p.

ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

| Projet | MTQ-Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Projet n° 154-84-0026 (20-3171-8403-C) Escuminac, route 132 | | | Archéologue : | Michel Plourde |
|---------------------|---|-------------------|---|-----------------------|----------------|
| No de film : | 20-3174-8403-B-NUM1 | | | Type de film : | Numérique |
| Date | Cliché | N° de la photo | Description | Orientation | |
| 09-mai-07 | | 203174-8403-B1-01 | Zone 1, vue générale, à partir du km 5+920 (rive gauche de la rivière Escuminac), côté sud de la route 132. | ENE | |
| 09-mai-07 | 2 | 203174-8403-B1-02 | Zone 1, vue du fossé se trouvant dans l'emprise des travaux, à partir du km 6+035, côté sud de la route 132. | ENE | |
| 09-mai-07 | 3 | 203174-8403-B1-03 | Zone 1, paroi de sondage, vis-à-vis du km 6+100, côté nord de la route 132 (sans flash). | N | |
| 09-mai-07 | 4 | 203174-8403-B1-04 | Zone 1, paroi de sondage, vis-à-vis du km 6+100, côté nord de la route 132 (avec flash). | N | |
| 09-mai-07 | 5 | 203174-8403-B1-05 | Zone 1, vue d'ensemble, à partir du km 6+200, côté nord de la route. L'emprise des travaux est comprise dans les limites de la route actuelle. On aperçoit au loin la voie ferrée surplombant la route 132. | ENE | |
| 09-mai-07 | 6 | 203174-8403-B1-06 | Zone 2, vue des sondages pratiqués au sud de la route 132, à partir du km 6+360. | ENE | |
| 09-mai-07 | 7 | 203174-8403-B1-07 | Zone 2, paroi d'un sondage pratiqué sur une surface labourée, vis-à-vis du km 6+410, côté sud de la route 132 (avec flash). | N | |
| 09-mai-07 | 8 | 203174-8403-B1-08 | Zone 2, paroi d'un sondage pratiqué sur une surface labourée, vis-à-vis du km 6+410, côté sud de la route 132 (sans flash). | N | |
| 09-mai-07 | 9 | 203174-8403-B1-09 | Zone 2, vue d'ensemble du côté nord de la route 132, à partir du km 6+500. | SSW | |
| 09-mai-07 | 10 | 203174-8403-B1-10 | Zone 2, vue rapprochée du côté nord de la route 132, à partir du km 6+500. | SSW | |
| 09-mai-07 | 11 | 203174-8403-B1-11 | Zone 2, vue d'ensemble du côté nord de la route 132, à partir du km 6+380. | ENE | |
| 09-mai-07 | 12 | 203174-8403-B1-12 | Zone 3, vue d'ensemble de l'emprise du côté sud de la route 132 avec la baie des Chaleurs au loin. Terrain en pente faible vers le sud-est. | SSE | |
| 09-mai-07 | 13 | 203174-8403-B1-13 | Zone 3, vue d'ensemble du centre-ligne de l'emprise, à partir du km 6+560. | ENE | |
| 09-mai-07 | 14 | 203174-8403-B1-14 | Zone 3, paroi d'un sondage, vis-à-vis du km 6+600. | N | |
| 09-mai-07 | 15 | 203174-8403-B1-15 | Zone 3, vue d'ensemble de l'emprise, vis-à-vis du km 6+680. Les surfaces mises à nu par la circulation de débusqueuses ont été inspectées visuellement. | W | |
| 09-mai-07 | 16 | 203174-8403-B1-16 | Zone 4, vue d'ensemble, à partir du km 6+700. La topographie est légèrement vallonnée. | ENE | |
| 09-mai-07 | 17 | 203174-8403-B1-17 | Zone 4, vue d'ensemble, à partir du km 6+720. La baie des Chaleurs est visible au loin. | ESE | |
| 09-mai-07 | 18 | 203174-8403-B1-18 | Zone 4, paroi d'un sondage pratiqué le long de la 2e ligne de sondages localisée au sud de la limite nord de l'emprise, vis-à-vis du km 6+727,5. | E | |
| 09-mai-07 | 19 | 203174-8403-B1-19 | Zone 4, moitié nord de l'emprise des travaux montrant une pente faible vers l'est. | WSW | |
| 09-mai-07 | 20 | 203174-8403-B1-20 | Zone 5, vue d'ensemble des surfaces décapées mécaniquement et de l'inspection visuelle, à partir du km 6+925. | S | |
| 09-mai-07 | 21 | 203174-8403-B1-21 | Zone 5, vue d'ensemble du centre-ligne à partir du km 6+980. À noter le relief bosselé engendré par les souches d'arbres. | WSW | |
| 09-mai-07 | 22 | 203174-8403-B1-22 | Zone 5, vue d'ensemble du centre-ligne à partir du km 6+840. À noter les ornières créées par la circulation de la machinerie lourde. | ESE | |
| 10-mai-07 | 23 | 203174-8403-B1-23 | Zone 5, paroi d'un sondage pratiqué vis-à-vis du km 6+847. | N | |
| 10-mai-07 | 24 | 203174-8403-B1-24 | Zone 5, paroi d'un sondage pratiqué vis-à-vis du km 6+914. Noter la présence d'un sol podzolique. | N | |

| | | | | | |
|---------------------|---|-----------------------|--|-----------------------|----------------|
| Projet | MTQ-Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Projet n° 154-84-0026 (20-3171-8403-C) Escuminac, route 132 | | | Archéologue : | Michel Plourde |
| No de film : | 20-3174-8403-B-NUM1 | | | Type de film : | Numérique |
| Date | Cliché | N° de la photo | Description | Orientation | |
| 10-mai-07 | 25 | 203174-8403-B1-25 | Zone 5, vue d'ensemble de la moitié sud de l'emprise, vis-à-vis du km 6+840. | ESE | |
| 10-mai-07 | 26 | 203174-8403-B1-26 | Zone 6, vue d'ensemble de la moitié nord de l'emprise, à partir du km 6+980 (zone 5). À noter la pente douce vers l'est. | ESE | |
| 10-mai-07 | 27 | 203174-8403-B1-27 | Zone 6, paroi d'un sondage pratiqué vis-à-vis du km 6+995. À noter la présence d'un podzol sous l'horizon de sol labouré (sans flash). | N | |
| 10-mai-07 | 28 | 203174-8403-B1-28 | Zone 6, paroi de sondage pratiqué vis-à-vis du km 6+995. À noter la présence d'un podzol sous l'horizon de sol labouré (avec flash). | N | |
| 10-mai-07 | 29 | 203174-8403-B1-29 | Zone 6, vue d'ensemble de la moitié nord de l'emprise, à partir du km 7+080 (chemin Escuminac Flats). À noter la pente douce vers l'est. | WNW | |
| 10-mai-07 | 30 | 203174-8403-B1-30 | Zone 6, vue d'ensemble de l'extension de l'emprise longeant le côté ouest du chemin Escuminac Flats, à partir du km 7+060. | SSE | |
| 10-mai-07 | 31 | 203174-8403-B1-31 | Zone 6, vue d'ensemble de l'extension de l'emprise longeant le côté ouest du chemin Escuminac Flats, à partir du km 7+060. | NNW | |
| 10-mai-07 | 32 | 203174-8403-B1-32 | Zone 6, vue d'ensemble de l'extension de l'emprise longeant le côté est du chemin Escuminac Flats, à partir du km 7+100. | NNW | |
| 10-mai-07 | 33 | 203174-8403-B1-33 | Zone 6, vue d'ensemble de l'extension de l'emprise longeant le côté est du chemin Escuminac Flats, à partir du km 7+100. | SSE | |
| 10-mai-07 | 34 | 203174-8403-B1-34 | Zone 6, vue d'ensemble de l'emprise, à partir du km 7+080 (chemin Escuminac Flats). La zone 7 nouvellement déboisée présente un contexte semi-marécageux et ce, jusqu'au pied de la pente visible au loin. | ESE | |
| 10-mai-07 | 35 | 203174-8403-B1-35 | Zone 9, vue d'ensemble de l'emprise du côté sud de la route 132, à partir du km 8+000. Secteur en pente et au drainage déficient. | ENE | |
| 10-mai-07 | 36 | 203174-8403-B1-36 | Zone 8, vue d'ensemble de l'emprise, à partir du km 8+000. Secteur en pente et au drainage déficient. | WSW | |
| 10-mai-07 | 37 | 203174-8403-B1-37 | Zone 7, vue d'ensemble de l'emprise, à partir du km 7+720. Secteur horizontal au drainage déficient. | WSW | |
| 10-mai-07 | 38 | 203174-8403-B1-38 | Zone 8, vue de l'emprise du côté nord de la route 132, à partir du km 7+980. Secteur en pente faible vers l'est et modifié par l'aménagement d'une voie ferrée dont le talus est visible à gauche de la photo. | ENE | |
| 10-mai-07 | 39 | 203174-8403-B1-39 | Zone 9, vue de l'emprise du côté nord de la route 132, à partir du km 8+020. Secteur en pente faible à modérée et au drainage déficient. | ENE | |
| 10-mai-07 | 40 | 203174-8403-B1-40 | Zone 9, vue de l'emprise du côté nord de la route 132, à partir du km 8+280. Secteur en pente faible et au drainage déficient. | ENE | |
| 10-mai-07 | 41 | 203174-8403-B1-41 | Zone 9, vue de l'emprise du côté nord de la route 132, à partir du km 8+400. Secteur en creux au drainage déficient. | ENE | |
| 10-mai-07 | 42 | 203174-8403-B1-42 | Zone 9, vue de l'emprise du côté nord de la route 132, à partir du km 8+580. | ENE | |
| 10-mai-07 | 43 | 203174-8403-B1-43 | Zone 9, vue de l'emprise du côté nord de la route 132, à partir du km 8+700. Secteur en pente modérée. | ENE | |
| 10-mai-07 | 44 | 203174-8403-B1-44 | Zone 9, vue de l'emprise du côté sud de la route 132, à partir du km 8+600. Secteur en pente modérée. | WSW | |

| | | | | |
|---------------------|---|-----------------------|--|--------------------|
| Projet | MTQ-Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Projet n° 154-84-0026 (20-3171-8403-C) Escuminac, route 132 | | Archéologue : | Michel Plourde |
| No de film : | 20-3174-8403-B-NUM1 | | Type de film : | Numérique |
| Date | Cliché | N° de la photo | Description | Orientation |
| 10-mai-07 | 45 | 203174-8403-B1-45 | Zone 9, vue de l'emprise du côté sud de la route 132, à partir du km 8+920. Secteur en pente modérée et au drainage déficient. | WSW |

| | | | | |
|---------------------|---|-----------------------|---|----------------|
| Projet | MTQ-Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), Chandler, route 132 | | Archéologue : | Michel Plourde |
| No de film : | 20-3172-7802-C-NUM1 | | Type de film : | Numérique |
| Date | Cliché | N° de la photo | Description | Orient. |
| 11-mai-07 | 1 | 20-3172-7802-C-001 | Vue d'ensemble du côté sud de la route 132, à partir du km 3+800. L'emprise des travaux à cet endroit ne dépasse pas les assises de la route actuelle. | W |
| 11-mai-07 | 2 | 20-3172-7802-C-002 | Vue d'ensemble du côté sud de la route 132, à partir du km 3+750. L'emprise des travaux à cet endroit s'étend à 5 m au sud du remblai de la route, dans un secteur marécageux. | W |
| 11-mai-07 | 3 | 20-3172-7802-C-003 | Vue d'ensemble du côté sud de la route 132, à partir du km 3+560. L'emprise des travaux à cet endroit s'étend à 15 m au sud du rebord de la route actuelle, dans la zone inondable. | WSW |
| 11-mai-07 | 4 | 20-3172-7802-C-004 | Vue d'ensemble du côté est de la route 132, à partir du km 3+280. L'emprise des travaux à cet endroit ne dépasse pas celle de la route actuelle incluant le fossé. | S |
| 11-mai-07 | 5 | 20-3172-7802-C-005 | Vue d'ensemble du côté est de la route 132, à partir du km 2+960. L'emprise des travaux à cet endroit ne dépasse pas celle de la route actuelle incluant le fossé. | SW |
| 11-mai-07 | 6 | 20-3172-7802-C-006 | Vue d'ensemble du côté ouest de la route 132, à partir du km 3+040. L'emprise des travaux à cet endroit ne dépasse pas celle de la route actuelle incluant le fossé. | NNE |
| 11-mai-07 | 7 | 20-3172-7802-C-007 | Vue d'ensemble du côté ouest de la route 132, à partir du km 3+200. L'emprise des travaux à cet endroit englobe des surfaces gazonnées en pente vers le fossé actuel de la route. | NNE |
| 11-mai-07 | 8 | 20-3172-7802-C-008 | Vue d'ensemble du côté nord de la route 132, à partir du km 3+390. L'emprise des travaux à cet endroit s'étend dans la plaine inondable de la rivière. | E |
| 11-mai-07 | 9 | 20-3172-7802-C-009 | Vue d'ensemble du côté nord de la route 132, à partir du km 3+400. L'emprise des travaux à cet endroit s'étend dans la plaine inondable de la rivière. | E |
| 11-mai-07 | 10 | 20-3172-7802-C-010 | Vue des assises du pont du côté nord de la route 132, à partir du km 3+500. | ENE |
| 11-mai-07 | 11 | 20-3172-7802-C-011 | Sondage réalisé du côté sud de la route 132, vis-à-vis du km 3+500, dans des alluvions de la rivière du Grand Pabos. | NW |
| 11-mai-07 | 12 | 20-3172-7802-C-012 | Sondage réalisé du côté sud de la route 132, vis-à-vis du km 3+500, dans des alluvions de la rivière du Grand Pabos. | NW |

| | | | | | |
|---------------------|---|--------------------|---|-----------------------|----------------|
| Projet | MTQ-Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Projet n° 154-78-0008 (20-3172-7802-C), Chandler, route 132 | | | Archéologue : | Michel Plourde |
| No de film : | 20-3172-7802-C-NUM1 | | | Type de film : | Numérique |
| 11-mai-07 | 13 | 20-3172-7802-C-013 | Vue d'ensemble du côté nord de la route 132, à partir du km 3+560. Secteur localisé dans la plaine inondable de la rivière du Grand Pabos. | | NE |
| 11-mai-07 | 14 | 20-3172-7802-C-014 | Vue d'ensemble du côté nord de la route 132, à partir du km 3+620. Secteur en pente faible et soustrait aux crues printanières. | | NE |
| 11-mai-07 | 15 | 20-3172-7802-C-015 | Vue des sondages pratiqués du côté nord de la route 132, à partir du km 3+760 (route McGrath). Surface en pente faible probablement décapée antérieurement. | | W |
| 11-mai-07 | 16 | 20-3172-7802-C-016 | Paroi de sondage réalisé du côté nord de la route 132, vis-à-vis du km 3+730. Remblai de 20 cm d'épaisseur superposé à un niveau de gravier très dense. | | N |

| | | | | | |
|---------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|-----------------|
| Projet | MTQ-Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), Bonaventure, route 132 | | | Archéologue : | Roland Tremblay |
| No de film : | 20-3174-00G3-07-NUM1 | | | Type de film : | Numérique |
| Date | Cliché | N° de la photo | Description | Orientation | |
| 15-août-08 | 1 | P8152258 | Vue de la rive à partir du km 15 + 065 | SE | |
| 15-août-08 | 2 | P8152259 | Talus d'érosion du rivage actuel avec asphalte enfouie, vers le km 15 + 160 | NE | |
| 15-août-08 | 3 | P8152260 | Sondage sur la plage actuelle révélant un sol tourbeux sous le sable | N | |
| 15-août-08 | 4 | P8152261 | Sondage sur la plage actuelle révélant un sol tourbeux sous le sable | N | |
| 15-août-08 | 5 | P8152262 | Talus d'érosion du rivage actuel avec ancienne route, vers le km15 + 350 | NW | |
| 15-août-08 | 6 | P8152263 | Talus d'érosion du rivage actuel avec ancienne route, vers le km15 + 350 | NW | |
| 15-août-08 | 7 | P8152264 | Talus d'érosion du rivage actuel avec ancienne route, vers le km 15 + 350 | NE | |
| 15-août-08 | 8 | P8152265 | Surface de l'ancienne route regagnée par la végétation herbeuse | ESE | |
| 15-août-08 | 9 | P8152266 | Surface de l'ancienne route regagnée par la végétation herbeuse | ESE | |
| 15-août-08 | 10 | P8152267 | Anciennes structures de bois enfouies sous la plage, à la limite nord-ouest des travaux | SW | |
| 15-août-08 | 11 | P8152268 | Anciennes structures de bois enfouies sous la plage, à la limite nord-ouest des travaux | W | |
| 15-août-08 | 12 | P8152270 | Anciennes structures de bois enfouies sous la plage, à la limite nord-ouest des travaux | SE | |
| 15-août-08 | 13 | P8152271 | Anciennes structures de bois enfouies sous la plage, à la limite nord-ouest des travaux | SE | |
| 15-août-08 | 14 | P8152274 | Coupe dans le talus d'érosion montrant un niveau tourbeux enfoui au NE de l'ancien chemin | N | |
| 15-août-08 | 15 | P8152275 | Coupe dans le talus d'érosion montrant un niveau tourbeux enfoui au NE de l'ancien chemin | NW | |
| 15-août-08 | 16 | P8152276 | Coupe dans le talus d'érosion montrant un niveau tourbeux enfoui au NE de l'ancien chemin | N | |
| 15-août-08 | 17 | P8152277 | Coupes dans le talus d'érosion sous l'ancien chemin et au NE de celui-ci | N | |
| 15-août-08 | 18 | P8152278 | Coupe dans le talus d'érosion avec le niveau tourbeux sous l'ancien chemin | N | |
| 15-août-08 | 19 | P8152279 | Coupe dans le talus d'érosion avec le niveau tourbeux sous l'ancien chemin | N | |
| 15-août-08 | 20 | P8152280 | Coupe dans le talus d'érosion sous l'ancien chemin et au NE de celui-ci | NW | |
| 15-août-08 | 21 | P8152281 | Coupe dans le talus d'érosion montrant un niveau tourbeux enfoui au NE de l'ancien chemin | N | |
| 15-août-08 | 22 | P8152282 | Coupe dans le talus d'érosion avec le niveau tourbeux sous l'ancien chemin | N | |
| 15-août-08 | 23 | P8152283 | Sondage sur le bord du talus vers le km 15 + 330 avec sol remanié et matériel historique | NE | |
| 15-août-08 | 24 | P8152284 | Sondage vers le 15 + 345, avec sol argileux rosâtre en surface | SW | |
| 15-août-08 | 25 | P8152285 | Sondage vers le 15 + 345, avec sol argileux rosâtre en surface | SW | |
| 15-août-08 | 26 | P8152286 | Sondage vers le 15 + 345, avec sol argileux rosâtre en surface | SW | |
| 15-août-08 | 27 | P8152288 | Environnement général de la bande de terrain sondable vers le km 15 + 220 | NW | |
| 15-août-08 | 28 | P8152289 | Environnement général de la bande de terrain sondable vers le km 15 + 220 | NW | |
| 15-août-08 | 29 | P8152290 | Environnement général de la bande de terrain sondable vers le km 15 + 220 | SE | |

| | | | | | |
|---------------------|---|----------|---|-----------------------|-----------------|
| Projet | MTQ-Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3), Bonaventure, route 132 | | | Archéologue : | Roland Tremblay |
| No de film : | 20-3174-00G3-07-NUM1 | | | Type de film : | Numérique |
| 15-août-08 | 30 | P8152291 | Bande de terrain sur remblais très compactés, vers le km 14 + 660 | | NW |
| 15-août-08 | 31 | P8152292 | Vue de la route 132 et portion avec maisons sur le côté NE de la route au km 14 + 660 | | E |
| 15-août-08 | 32 | P8152293 | Bande de terrain entre la route et la mer montrant l'empierrement actuel au 14 + 660 | | NW |
| 15-août-08 | 33 | P8152294 | Bande de terrain entre la route et la mer montrant l'empierrement actuel à 14 + 740 | | NW |
| 15-août-08 | 34 | P8152295 | Exécution d'une coupe dans le talus vers le 14 + 980 | | SE |
| 15-août-08 | 35 | P8152296 | Talus en érosion vers le km 15 + 000 montrant un sol d'argile lourde rosâtre | | NE |
| 15-août-08 | 36 | P8152297 | Talus en érosion au pied de l'enseigne de la ville, argile lourde, km 15 + 030 | | NW |
| 15-août-08 | 37 | P8152298 | Talus en érosion au pied de l'enseigne de la ville, argile lourde, km 15 + 030 | | NW |
| 15-août-08 | 38 | P8152299 | Coupe dans le talus argileux vers le 14 + 980 | | NE |
| 15-août-08 | 39 | P8152300 | Coupe dans le talus argileux vers le 14 + 980 | | NE |
| 15-août-08 | 40 | P8152302 | Sondage au pied de l'enseigne de la ville au km 15 + 020, sol d'argile lourde | | NW |
| 15-août-08 | 41 | P8152303 | Sondage au pied de l'enseigne de la ville au km 15 + 020, sol d'argile lourde | | NW |
| 15-août-08 | 42 | P8152304 | Bande de terrain non empierrée au sud-est de l'enseigne de la ville vers le km 15 + 000 | | SE |
| 15-août-08 | 43 | P8152305 | Portion de terrain devant l'enseigne de la ville au km 15 + 040 | | SE |
| 15-août-08 | 44 | P8152306 | Embouchure du petit ruisseau au km 15 + 060 | | NW |
| 15-août-08 | 45 | P8152307 | Sondage au km 15 + 050 avec remblais argileux en surface (30 cm) et limon argileux en dessous | | SW |
| 15-août-08 | 46 | P8152308 | Sondage au km 15 + 050 avec remblais argileux en surface (30 cm) et limon argileux en dessous | | SW |
| 15-août-08 | 47 | P8152309 | Exécution de sondages dans une portion de terrain entre l'enseigne de la ville et le petit ruisseau | | NW |
| 15-août-08 | 48 | P8152310 | Côté nord-est du chemin avec fossé dans l'emprise, vers le km 15 + 040 | | NW |
| 15-août-08 | 49 | P8152311 | Côté nord-est du chemin avec fossé dans l'emprise, vers le km 15 + 040 | | SE |
| 15-août-08 | 50 | P8152312 | Côté nord-est du chemin avec fossé dans l'emprise, vers le km 14 + 860 | | SE |
| 15-août-08 | 51 | P8152314 | Côté nord-est du chemin avec fossé dans l'emprise, vers le km 14 + 700 | | SE |

ANNEXE B : INVENTAIRE DES ARTEFACTS

Inventaire des artefacts et écofacts

Ville de Bonaventure
Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3)

Archéologue : Roland Tremblay
Analyste : Isabelle Hade

Date : janvier 2009
Collection :

| Lot | Code mat. | Matériau | Objet | No. frag. | No. obj. | Code fonction | Fonction | Intégrité | Commentaires | No. Bte | No. Cat. |
|-----------|-----------|--------------------------|----------------------|-----------|----------|---------------|----------------------------------|-----------|---|---------|----------|
| sondage 3 | 1.1.2.31 | Creamware | Contenant | 1 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Petit fragment de corps sans décor apparent. Jeté | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Assiette | 1 | 1 | 4.1.3.3 | Alimentation, vaisselle de table | Frag | Fragment de rebord ondulé et moulé avec un décor imprimé d'une bande bleu sous le rebord, légèrement altéré par la chaleur. Jeté | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Assiette | 1 | ? | 4.1.3.3 | Alimentation, vaisselle de table | Frag | Fragment de bouge et de mari sans décor apparent. Jeté | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Assiette ou soucoupe | 2 | 1 | 4.1.3.3 | Alimentation, vaisselle de table | Frag | Fragments de rebord ondulé avec un décor imprimé bleu. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Assiette ou soucoupe | 2 | 1 | 4.1.3.3 | Alimentation, vaisselle de table | Frag | Fragments dont un de rebord avec un décor imprimé d'une ligne noir sous le rebord et un fragment de corps avec un décor imprimé de fleurs noires. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Contenant | 4 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps à décor peint rose, bleu, vert et noir de fleurs. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Contenant | 2 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps à décor imprimé bleu (fleurs et urne), plutôt jauni. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Contenant | 1 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragment de rebord évasé avec un décor imprimé bleu pâle. Jeté | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Contenant | 4 | ? | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps différents avec un décor imprimé bleu. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Contenant | 1 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragment de rebord sans décor apparent. Jeté | | |
| sondage 3 | 1.1.2.61 | TCF blanche | Contenant | 11 | ? | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps sans décor apparent. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.71 | TCF blanche vitrifiée | Contenant | 2 | ? | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps avec un décor imprimé bleu sur les deux faces. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.91 | TCF jaune glaçure claire | Contenant | 4 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments dont un de rebord avec un décor mocha brun dans une bande beige. Jeté | | |
| sondage 3 | 1.1.2.105 | TCF rouge glaçure noire | Contenant | 4 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps dont la couverte est légèrement altérée. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.991 | TCF avec glaçure | Contenant | 8 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps à glaçure bleu-turquoise et à décor moulé, un fragment est légèrement altéré. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.991 | TCF avec glaçure | Contenant | 3 | ? | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de corps altérés par la chaleur. Jetés | | |
| sondage 3 | 1.1.2.991 | TCF avec glaçure | Assiette ou soucoupe | 1 | ? | 4.1.3.3 | Alimentation, vaisselle de table | Frag | Fragment de base avec vestige d'un décor indéterminé, altéré par la chaleur. Jeté | | |
| sondage 3 | 2.1 | Verre incolore | Contenant | 2 | 2 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Fragments de paroi dont un plutôt bleuté. Jetés | | |
| sondage 3 | 2.2.1.1 | Verre teinté rég. vert | Vitre | 5 | ? | 4.7.1.1 | Matériaux de base-vitre | Frag | Fragments entre 0,1 et 0,15 cm d'épaisseur. Jetés | | |

Inventaire des artefacts et écofacts

Ville de Bonaventure
Projet n° 154-00-0063 (20-3174-00G3)

Archéologue : Roland Tremblay
Analyste : Isabelle Hade

Date : janvier 2009
Collection :

| Lot | Code mat. | Matériau | Objet | No. frag. | No. obj. | Code fonction | Fonction | Intégrité | Commentaires | No. Bte | No. Cat. |
|-----------|-----------|-------------------------|------------------|-----------|----------|---------------|--------------------------------|-----------|---|---------|----------|
| sondage 3 | 2.3.1.1 | V col transp vert foncé | Bouteille | 4 | 1 | 4.2.1.2 | Boissons, conserv./entreposage | Frag | Fragments de paroi d'une bouteille cylindrique. Jetés | | |
| sondage 3 | 3.1.1.1 | Fer ind | Clou | 28 | ? | 4.7.2.3 | Fixations-clous | Frag | Fragments de clous très corrodés de facture indéterminée mais qui semblent être laminés. Jetés | | |
| sondage 3 | 3.1.1.1 | Fer ind | Indéterminé | 2 | ? | 7.1 | Indéterminé | Frag | Bandes difformes d'environ 1 à 2,5 cm de largeur sur environ 0,1 cm d'épaisseur. Jetées | | |
| sondage 3 | 3.1.1.1 | Fer ind | Tige | 1 | 1 | 7.1 | Indéterminé | Frag | Tige ronde d'environ 0,2 cm de diamètre, peut-être un clou. Jetée | | |
| sondage 3 | 3.1.1.11 | Fer forgé | Fer à cheval | 2 | 1 | 3.1 | Agriculture/horticulture | Frag | Fragments. Jetés | | |
| sondage 3 | 3.1.1.11 | Fer forgé | Piton | 1 | 1 | 4.7.2 | Quincaillerie d'architecture | Ent | Piton de 7,5 cm de longueur. Jeté | | |
| sondage 3 | 3.1.1.11 | Fer forgé | Ciseau à bois | 1 | 1 | 1.3.2.1 | Fer, outils | Inc | Ciseau de 8 cm de longueur. Jeté | | |
| sondage 3 | 3.1.1.11 | Fer forgé | Maille de chaîne | 4 | 3 | 4.7.2 | Quincaillerie d'architecture | Ent | Au moins trois objets différents de 5,5 à 8 cm de hauteur sur 2,5 à 6,5 cm de largeur sur 0,5 à 1 cm de diamètre. Jetés | | |
| sondage 3 | 3.1.1.11 | Fer forgé | Tige | 2 | ? | 7.1 | Indéterminé | Frag | Tiges rondes d'environ 1 cm de diamètre. Jetées | | |
| sondage 3 | 3.2.4 | Métal émaillé | Bouteille | 7 | 1 | 4.99 | Consommation ind. | Frag | Bouteille cylindrique d'environ 7 cm de diamètre de corps avec ouverture filée de 1,7 cm de diamètre et un fragment de base d'environ 7 cm de diamètre. Jetés | | |
| sondage 3 | 4.4.3 | Scories | Scorie | 1 | 1 | 7.4 | Témoins de combustion | Frag | Fragment. Jeté | | |
| sondage 3 | 5.1.1 | Os | Ossement | 6 | ? | 6.1.1 | Animaux sauf mollusques | Frag | Fragments dont 4 avec traces de boucherie. Jetés | | |
| sondage 3 | 5.1.4 | Coquille | Coquillage | 1 | 1 | 6.1.2 | Mollusques | Frag | Fragment de type huître. Jeté | | |
| sondage 3 | 5.2.3 | Bois | Indéterminé | 1 | 1 | 7.1 | Indéterminé | Frag | Fragment de bois avec un trou de 0,2 cm de diamètre (peut-être l'espace d'un clou?). Jeté | | |

[Handwritten mark]

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 174