
Transports

Québec



Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

CANQ
TR
QUE
CPR
189

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mai 2009



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mai 2009

1013105

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (07-PATR-05))

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec: 8201-07-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

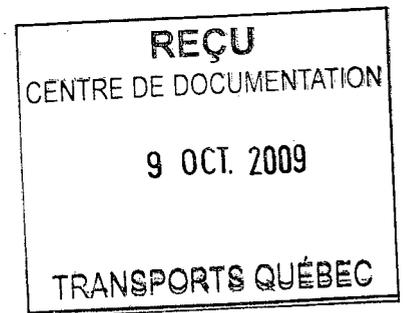
Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013 Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca



L'Assomption, mai 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
189

Ministère des Transports
Centre de documentation
700, boul. René-Lévesque Est,
21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|------|
| LISTE DES ANNEXES | iii |
| LISTE DES FIGURES | iv |
| LISTE DES TABLEAUX | vi |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES | vii |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION | viii |
| INTRODUCTION | 1 |
| 1.0 MANDAT | 2 |
| 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS | 3 |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE | 5 |
| 3.1 Recherches documentaires | 5 |
| 3.2 Repérage des sites | 5 |
| 3.3 Évaluation d'un site archéologique | 6 |
| 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES | 8 |
| 4.1 Projet n° 154-06-1185, Route 113, villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon, réfection de ponceaux | 8 |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie | 8 |
| 4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional | 8 |
| 4.1.3 Inventaire archéologique | 9 |
| 4.2 Projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James, réfection de ponceaux | 18 |
| 4.2.1 État des connaissances en archéologie | 18 |
| 4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional | 18 |
| 4.2.3 Inventaire archéologique | 18 |
| CONCLUSION | 33 |
| OUVRAGES CITÉS | 34 |

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

| | | |
|------------------|---|-----------|
| Figure 1 | Localisation générale des projets routiers inventoriés (source: Gouvernement du Québec, tous droits réservés, 2006, Les Technologie Softmap inc.). | 4 |
| Figure 2 | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Senneterre (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32C/04, 1976) | 12 |
| Figure 3 | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/02 et 32F/03, 1990) | 13 |
| Figure 4 | Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Senneterre (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q85885-99, 1985) | 14 |
| Figure 5 | Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q74815-4, 1974) | 15 |
| Figure 6 | Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Senneterre (Ministère des Transports du Québec) | 17 |
| Figure 7 | Localisation sur carte topographique du site n° 1 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/02, 1990; 32F/07, 1970) | 21 |
| Figure 8 | Localisation sur carte topographique du site n° 2 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/07, 1970) | 22 |
| Figure 9 | Localisation sur carte topographique du site n° 3 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/07, 1970) | 23 |
| Figure 10 | Localisation sur photo satellite du site n° 1 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Google Earth, altitude 9,91 km, 2007) | 24 |
| Figure 11 | Localisation sur photo aérienne du site n° 2 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q85120-47, 1985) | 25 |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|------------------|--|-----------|
| Figure 12 | Localisation sur photo aérienne du site n° du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q85120-43, 1985). | 26 |
| Figure 13 | Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec) | 30 |
| Figure 14 | Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec) | 31 |
| Figure 15 | Localisation du secteur d'inventaire 3 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec) | 32 |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|------------------|--|-----------|
| Tableau 1 | Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Senneterre. | 10 |
| Tableau 2 | Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1185, route 113, villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon (projet n° 154-06-1185) | 11 |
| Tableau 3 | Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James | 20 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|----------------------------|--|-----------|
| Page couverture | Projet n° 154-06-1548, environnement général du ponceau désigné par le site n° 3, vers l'est (PATR06N08-67) | — |
| Photo 1 | Projet n° 154-06-1185, environnement général du ponceau, route 113, ville de Senneterre, vers le nord (PATR06N08-55) | 16 |
| Photo 2 | Projet n° 154-06-1185, environnement général du ponceau, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon, vers le nord (PATR06N08-56) | 16 |
| Photo 3 | Projet n° 154-06-1548, environnement général du ponceau désigné par le site n° 1, vers le nord (PATR06N08-61) | 27 |
| Photo 4 | Projet n° 154-06-1548, environnement général de la partie ouest du ponceau désigné par le site n° 1, vers l'ouest (PATR06N08-59) | 27 |
| Photo 5 | Projet n° 154-06-1548, environnement général du ponceau désigné par le site n° 2, vers l'est (PATR06N08-64) | 28 |
| Photo 6 | Projet n° 154-06-1548, environnement général de la partie nord du ponceau désigné par le site n° 2, vers l'ouest (PATR06N08-63) | 28 |
| Photo 7 | Projet n° 154-06-1548, environnement général du ponceau désigné par le site n° 3, vers l'est (PATR06N08-67) | 29 |
| Photo 8 | Projet n° 154-06-1548, environnement général de la partie nord du ponceau désigné par le site n° 3, vers le nord (PATR06N08-66) | 29 |

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Service de la Planification et de la Programmation

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, analyse et rédaction

Martine Sirois, archéologue

Technicienne, inventaire, recherche documentaire et illustrations

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de deux projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve chacun des projets est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une technicienne. Les travaux se sont déroulés le 9 juillet 2007.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

| N ^o de projet | Localisation et description | Puits de sondage |
|--------------------------|--|------------------|
| 154-06-1185 | Route 113, villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon, réfection de ponceaux | 0 |
| 154-06-1548 | Route 113, municipalité de Baie-James, réfection de ponceaux | 0 |
| Total | | 0 |

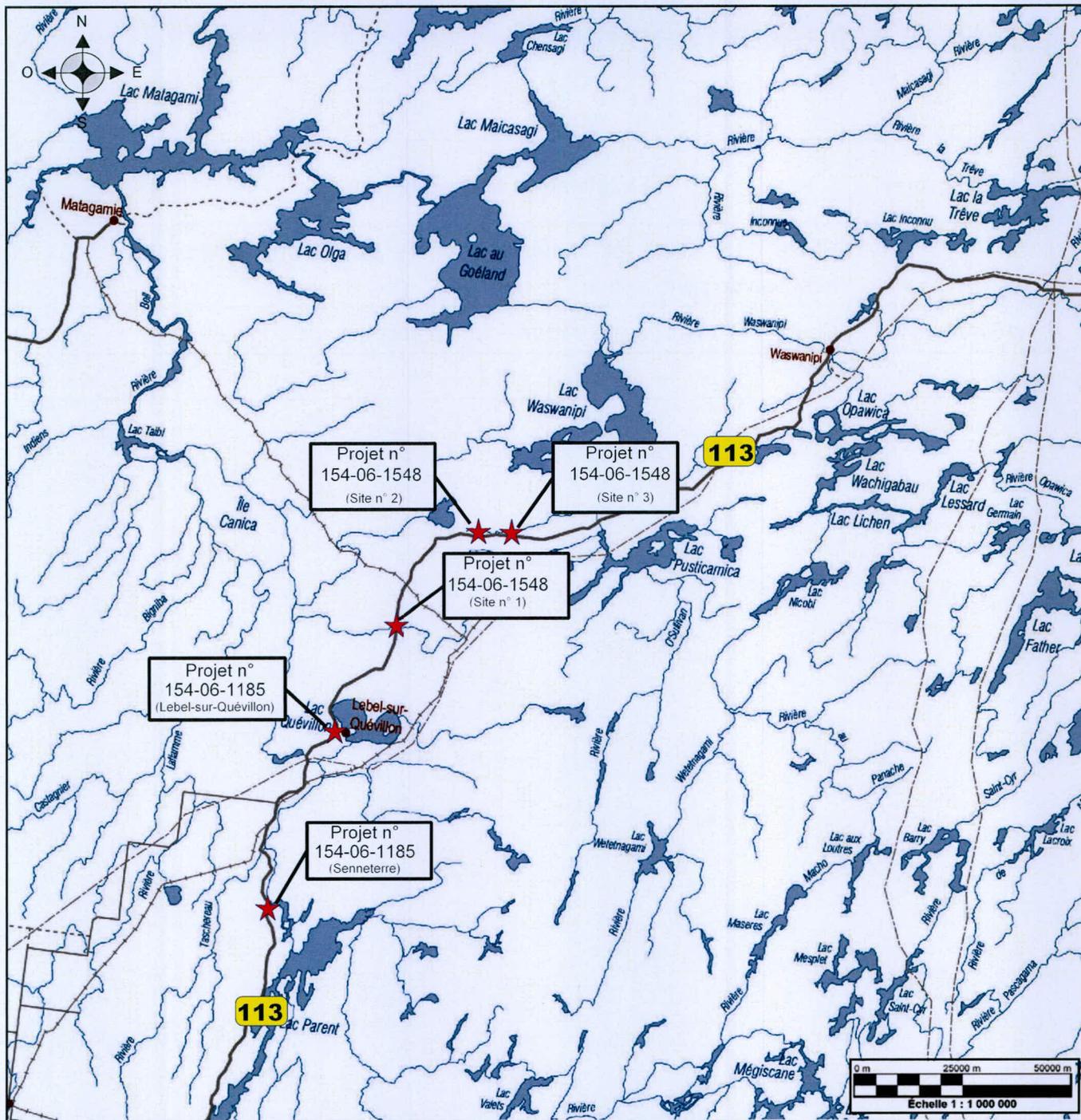


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (source: Gouvernement du Québec, tous droits réservés, 2006, Les Technologie Softmap inc.).

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, aux fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-06-1185, route 113, villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon, réfection de ponceaux

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le Registre québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA), trois études de potentiel archéologiques ont été réalisées près des villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon (Archéotec: 1999, Arkéos: 1998, Pintal: 1993) à proximité du projet routier.

Trois inventaires archéologiques ont été effectués dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier à proximité de la ville de Lebel-sur-Quévillon (Balac: 1980, Dumais: 1982, Pintal: 1993a).

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de deux sites archéologiques dans ce même rayon. Ces derniers sont associés à la période amérindienne préhistorique (tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans les unités de paysage régional du Lac Obalski (unité 78) et de Val-d'Or (unité 79) (Robitaille et Saucier 1998:126-127). L'unité du Lac Obalski, en Abitibi, est caractérisée par une quasi absence de relief et forme une plaine faiblement ondulée. Plus des trois quarts de la superficie de cette unité sont recouverts d'un dépôt d'argile glaciolacustre, dont l'origine est associée à la présence du lac proglaciaire Ojibway (9 000 A.A. à 7 800 A.A.). On note la présence de tourbières dans les endroits ravinés et mal drainés.

Le réseau hydrographique, de structure dendritique, est composé de plusieurs rivières importantes, dont les rivières Harricana et Bell. Celles-ci s'écoulent vers la Baie James au nord. Les principaux lacs, situés au sud de l'unité, sont les lacs Obalski et Castagnier.

L'unité de Val-d'Or (79) se situe en Abitibi, et comprend les villes de Val-d'Or et de Senneterre. Elle correspond à une plaine, légèrement ondulée et parsemée de quelques coteaux aux sommets modestes. L'unité est en partie recouverte de dépôts glaciolacustres, laissés par le lac proglaciaire Ojibway. L'argile couvre ainsi les secteurs les plus plats et supporte de nombreuses et grandes tourbières. Ces dernières forment plus du tiers de la superficie de l'unité de Val-d'Or. Les sables glaciolacustres, quant à eux, bordent les eskers et les buttes, ainsi que la moraine Harricana, située dans la partie ouest de l'unité.

Les lacs, surtout de forme circulaire, sont très nombreux dans cette unité. Les principaux sont les lacs Parent, De Montigny, Pascalis, Tiblemont, Guéguen et Sabourin. La rivière Louvicourt et la rivière des Outaouais sont les principaux cours d'eau.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste à la réfection de deux ponceaux situés sur la route 113 dans les villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon (figures 2 à 5). L'inventaire a porté sur deux secteurs correspondant chacun à un ponceau (photos 1 et 2, figure 6 et tableau 2). Le projet s'étend sur une longueur totale de 80 mètres et couvre une superficie approximative de 800 m².

Le secteur 1 correspond au ponceau localisé dans la ville de Senneterre. Celui-ci est situé dans un milieu inondable comprenant un environnement constitué en partie d'une forêt mixte et de plantes herbacées. Il permet également le passage d'un ruisseau sans toponyme situé à proximité de la rivière Bell. La topographie du sol est subhorizontale. La stratigraphie observée dans ce secteur est composée d'un mélange de sable et de gravier.

Le secteur 2 correspond au ponceau localisé dans la ville de Lebel-sur-Quévillon. Ce dernier est situé dans un environnement forestier et permet le passage d'un ruisseau sans toponyme situé à proximité du lac Quévillon. La topographie du sol est escarpée et de larges fossés sont situés de part et d'autre de la route 113. Puisque aucun puits de sondage n'a été réalisé, la stratigraphie observée dans ce secteur n'a pu être déterminée avec exactitude.

Seul un examen visuel systématique de l'emprise de chacun de ces ponceaux a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-06-1185, route 113,
Ville de Senneterre

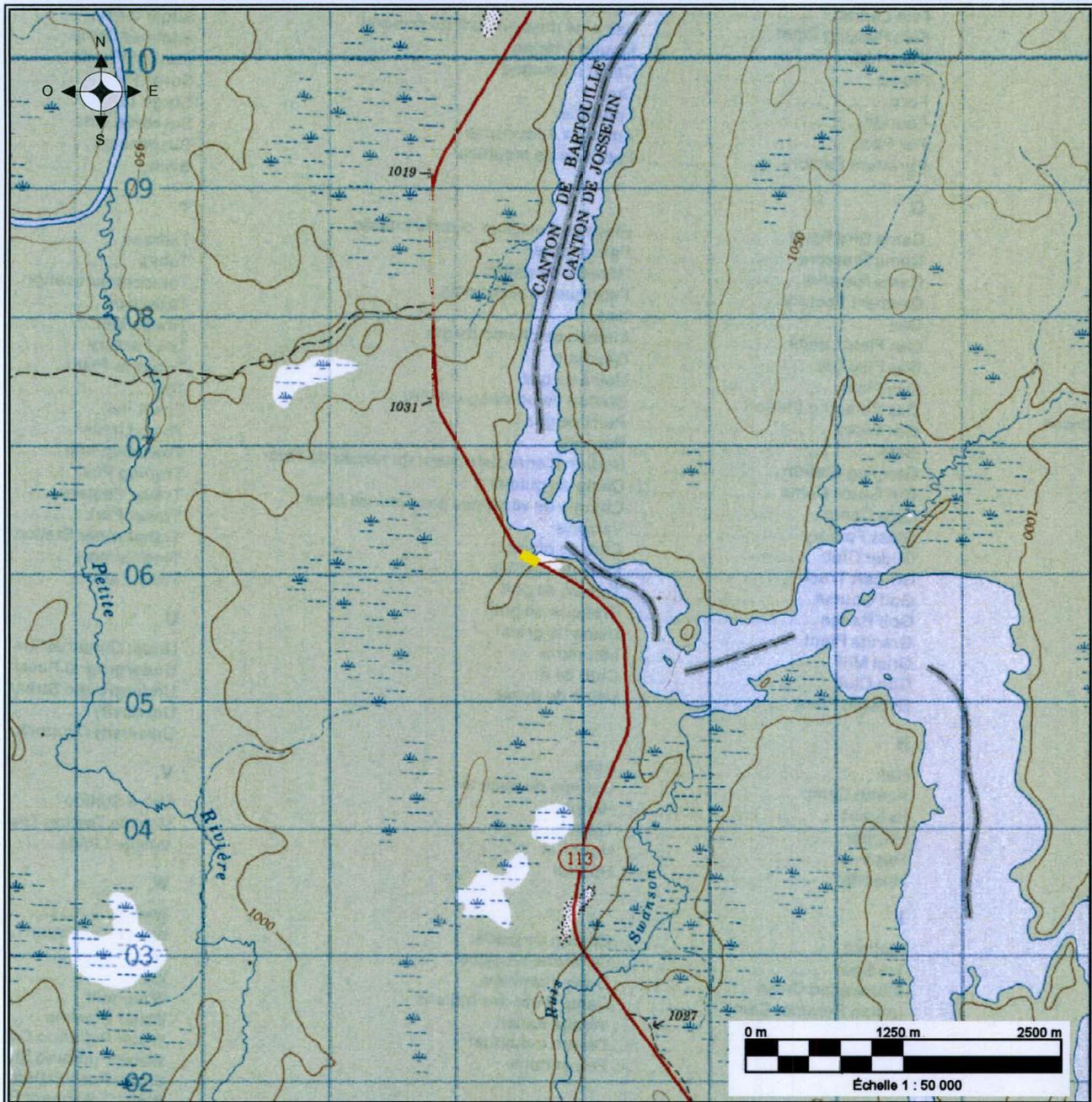
| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION DU SITE | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|---|------------------|---|-----------------------|---|
| DgGg-1 | 10 km | Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Amérindienne préhistorique: sylvicole (3 000 à 450 AA) | Indéterminée | Rive est de la rivière Bell, à 9 kilomètres à l'ouest du lac Quévillon. | Nottaway | Rogers, E. S. et Bradley, R. A. 1953 Pintal, J-Y. 2005 |
| DgGg-2 | 6,2 km | Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) | Indéterminée | Rive sud de la rivière Quévillon, à sa jonction avec la rivière Bell. | Nottaway | Rogers, E. S. et Bradley, R. A. 1953 |

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1185, route 113, villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon

| SECTEUR | LOCALISATION | | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE DE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|---------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|--------------|--------------------|---|-------------|--------------------|--|
| | Début (km) | Fin (km) | Long. (m) | Larg. (m) | Superf. m ² approx. | | + | - | | | |
| 1 | 7 + 960 | 8 + 000 | 40 | ± 10 | 400 | IV | 0 | 0 | - Plane | - Sable et gravier | - Senneterre - Rive ouest de la rivière Bell - Emprise restreinte - Route surélevée, côté abrupte (pas de sondages) - Emprise situé en zone humide |
| 2 | 0 + 000** | 0 + 040** | 40 | ± 10 | 400 | IV | 0 | 0 | - Escarpée | - Indéterminée | - Lebel-sur-Quévillon - Emprise restreinte - Route surélevée, côté abrupte - Larges fossés |
| Total | | | 80 | | 800 | | 0 | 0 | | | |

*Tech. Inven: **Iv** (inspection visuelle), **Sa** (Sondages alternés), **Sp** (Sondages ponctuels), **Sq** (Sondages en quinconce)

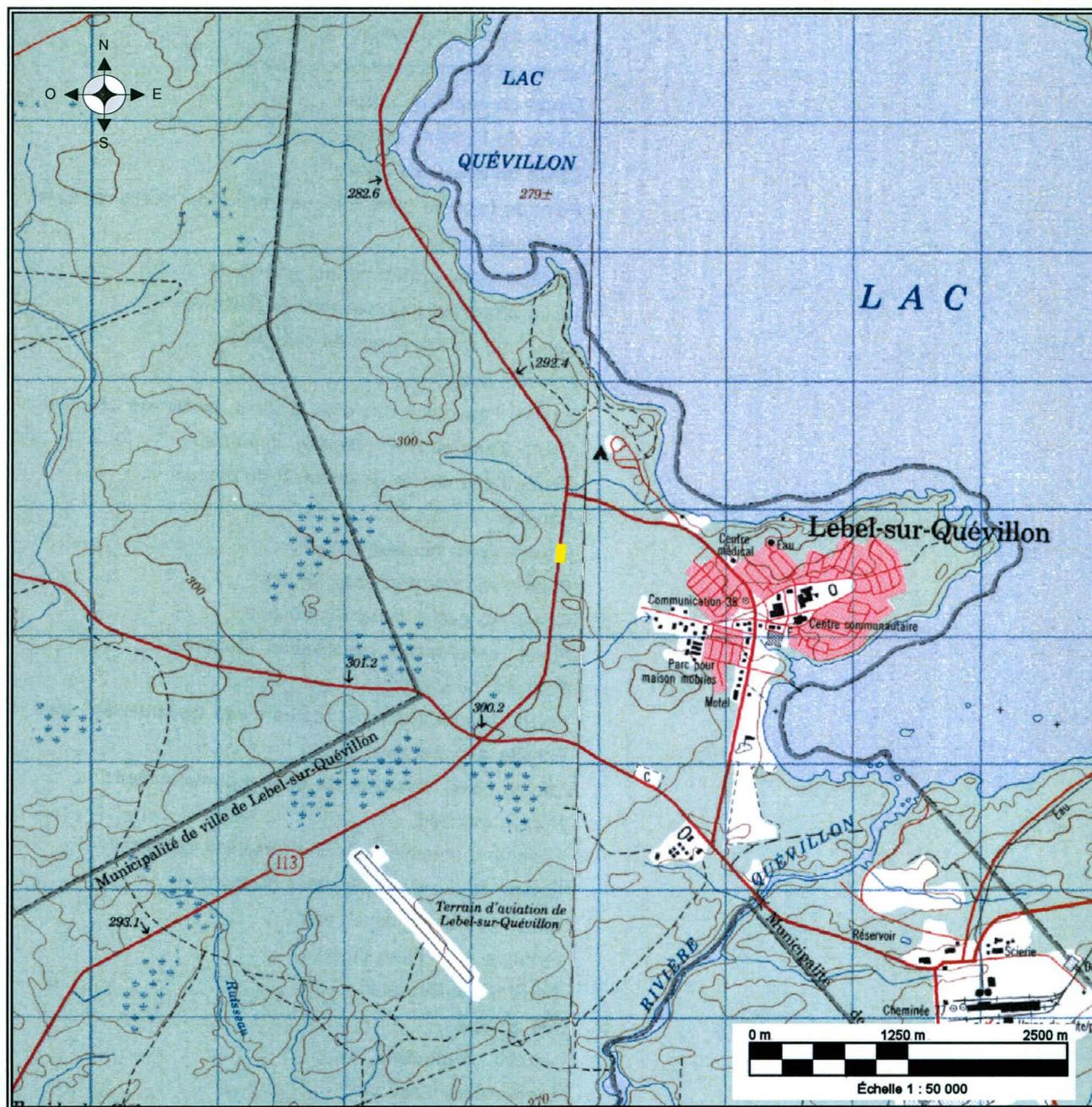
** Kilométrage arbitraire



Légende

 Localisation du projet

Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Senneterre (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32C/04, 1976)



Légende

Localisation du projet

Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/02 et 32F/03, 1990)

**Légende**

— Emplacement du projet

Figure 4 Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Senneterre (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q85885-99, 1985)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 5 Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q74815-4, 1974)



Photo 1 Projet n° 154-06-1185, environnement général du ponceau, route 113, ville de Senneterre, vers le nord (PATR06N08-55).



Photo 2 Projet n° 154-06-1185, environnement général du ponceau, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon, vers le nord (PATR06N08-56).

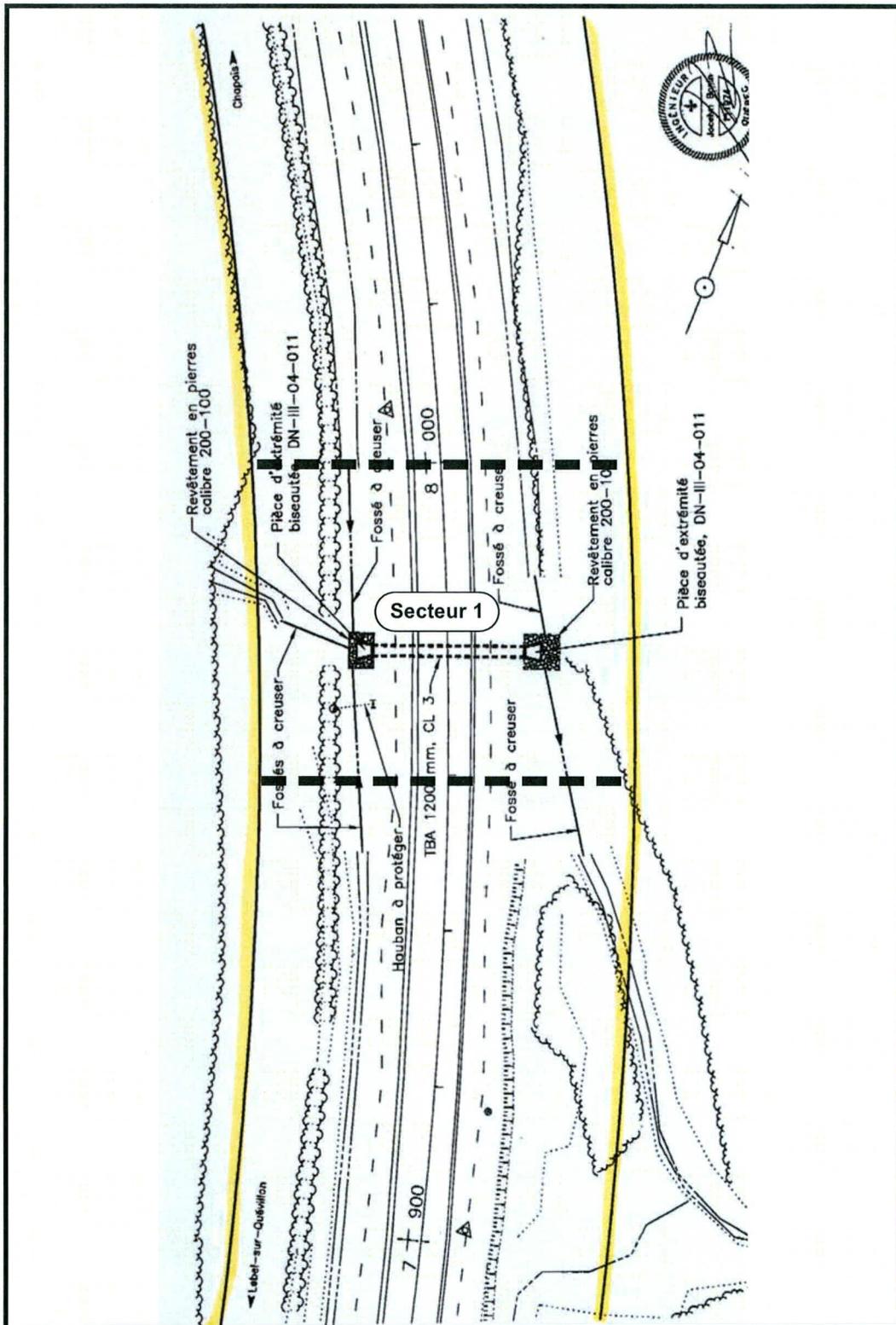


Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-1185, route 113, ville de Senneterre (Ministère des Transports du Québec)

4.2 **Projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James, réfection de ponceaux**

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPA indique qu'aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité du projet routier.

Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier.

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique qu'aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de ce même rayon.

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional du Lac Opémisca (unité 129) (Robitaille et Saucier 1998:173). Cette unité est caractérisée par un relief plutôt plat, avec de légères ondulations, et ponctué de quelques coteaux de faible altitude. Le till recouvre près de la moitié de sa superficie et se présente sous la forme de vastes champs de moraines de De Geer et de drumlins. Des tourbières se sont formées entre ces derniers et représentent environ 20 pour cent de la superficie de l'unité.

Dans l'unité, le réseau hydrographique est vaste et bien développé, l'eau occupant près de 14 pour cent du territoire. Les plans d'eau aux formes échanquées sont caractéristiques de l'unité. Les principaux sont les lacs Chibougamau, Opémisca, Caopatina, Surprise, Obatogamau et la Trêve. Les rivières Chibougamau et Opawica traversent l'unité de l'est vers l'ouest. Ces cours d'eau font partie du bassin versant de la rivière Nottaway (Baie James).

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste au remplacement de trois ponceaux situés sur la route 113 (figures 7 à 9) dans la municipalité de Baie-James. L'inventaire a porté sur trois secteurs correspondant chacun à un ponceau (photos 3 à 8, figures 7 à 15 et tableau 3). Le projet s'étend sur une longueur totale de 95 mètres et couvre une superficie approximative de 950 m².

Le secteur 1 correspond au ponceau identifié comme étant le site n° 1 (km 8 + 080 au km 8 + 120). Ce dernier est situé dans un environnement de plantes herbacées à proximité d'un couvert forestier dominé par des conifères. Des affleurements rocheux sont présents de part et d'autre de la route 113. Ce ponceau permet le passage d'un cours d'eau intermittent sans toponyme. La topographie du sol

est subhorizontale et en pente et de larges fossés sont présents de part et d'autre de la route 113. La stratigraphie observée dans ce secteur est composée d'un mélange de sable, de blocs et de galets.

Le secteur 2 correspond au ponceau identifié comme étant le site n° 2 (km 2 + 220 au km 2 + 235). Ce dernier est situé dans un environnement composé de plantes herbacées et d'arbustes situé à proximité d'un couvert forestier dominé par des conifères. Ce ponceau permet également le passage d'un ruisseau intermittent sans toponyme. La topographie du sol est plane et une dépression est présente du côté sud du ponceau. De larges fossés sont présents de part et d'autre de la route 113. La stratigraphie observée dans ce secteur est composée d'un mélange de sable, de blocs et de galets.

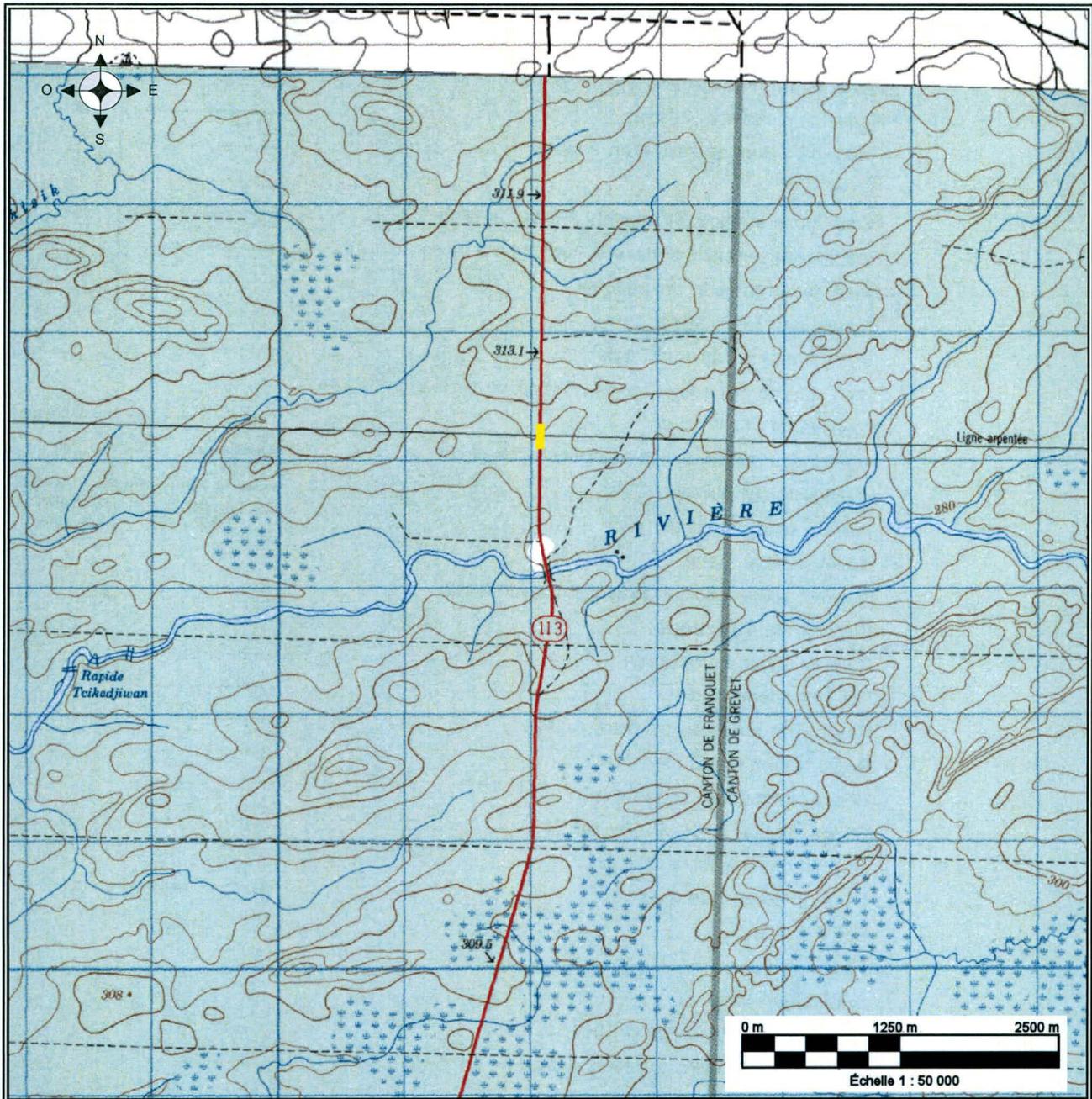
Le secteur 3 correspond au ponceau identifié comme étant le site n° 3 (km 0 + 280 au km 0 + 320). Ce dernier est situé dans un environnement humide composé de plantes herbacées et situé à proximité d'un couvert forestier dominé par des conifères. Ce ponceau permet le passage d'un cours d'eau intermittent sans toponyme. La topographie du sol est subhorizontale et en pente et de larges fossés sont présents de part et d'autre de la route 113. La stratigraphie observée dans ce secteur est composée d'un mélange de sable, de blocs et de galets.

Seul un examen visuel systématique de l'emprise de chacun de ces ponceaux a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James

| SECTEUR | LOCALISATION | | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE DE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|---------|--------------|----------|-----------|-----------|--------------------------------|--------------|--------------------|---|--------------------|----------------|---|
| | Début (km) | Fin (km) | Long. (m) | Larg. (m) | Superf. m ² approx. | | + | - | | | |
| 1 | 8 + 80 | 8 + 120 | 40 | ± 10 | 400 | IV | 0 | 0 | - Pente ascendante | - Indéterminée | - Site 1 - Fossés larges - Emprise restreinte - Pente ascendante |
| 2 | 2 + 220 | 2 + 235 | 15 | ± 10 | 150 | IV | 0 | 0 | - Plane | - Indéterminée | - Site 2 - Fossés larges - Emprise restreinte - Talus tronqué au sud |
| 3 | 0 + 280 | 0 + 320 | 40 | ± 10 | 400 | IV | 0 | 0 | - Sub-horizontale | - Indéterminée | - Site 3 - Fossés larges - Emprise restreinte - Zone humide |
| Total | | | 95 | | 950 | | 0 | 0 | | | |

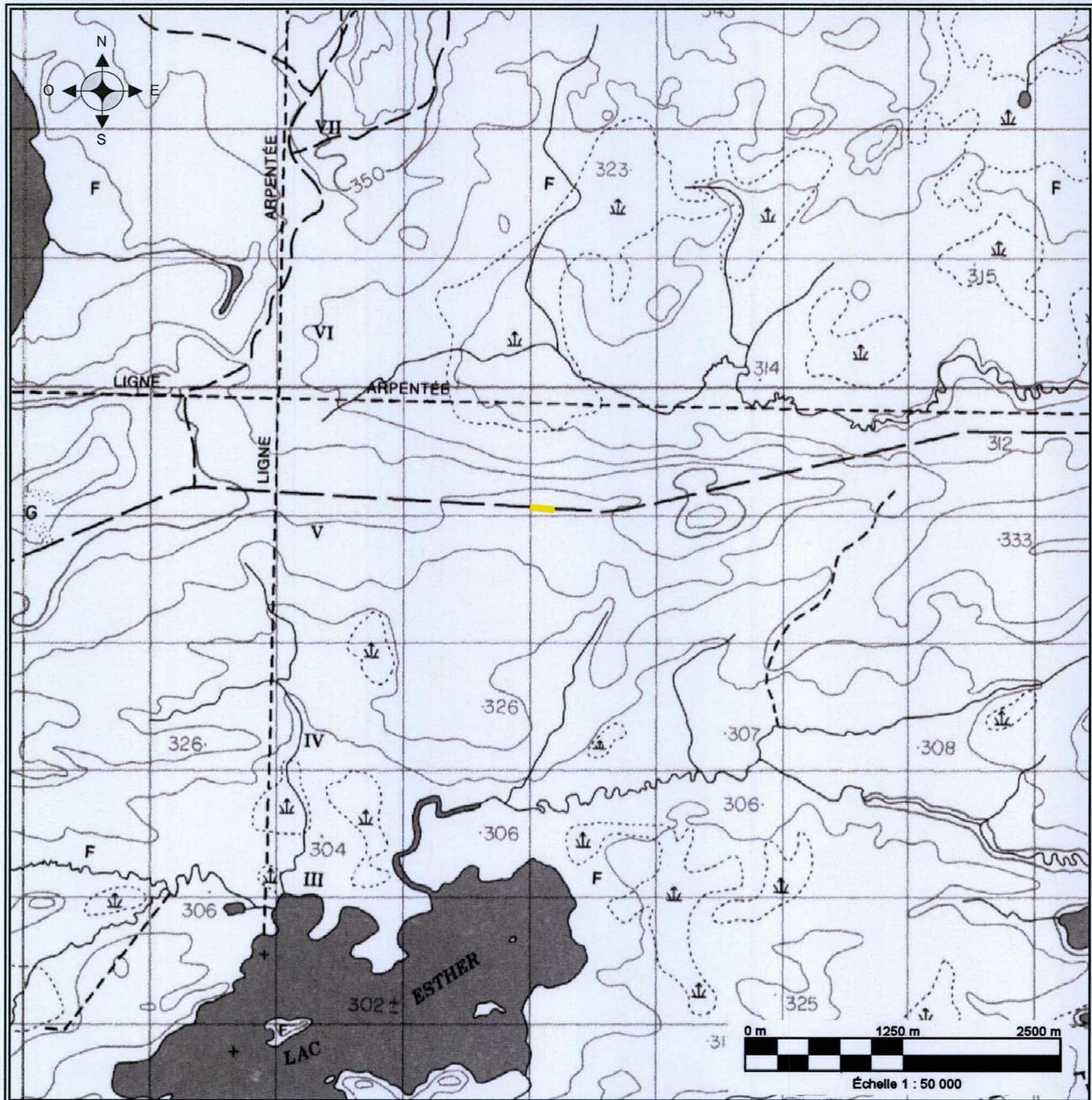
*Tech. Inven: Iv (Inspection visuelle), Sa (Sondages alternés), Sp (Sondages ponctuels), Sq (Sondages en quinconce)



Légende

Localisation du projet

Figure 7 Localisation sur carte topographique du site n° 1 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/02, 1990; 32F/07, 1970)



Légende

 Localisation du projet

Figure 8 Localisation sur carte topographique du site n° 2 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/07, 1970)

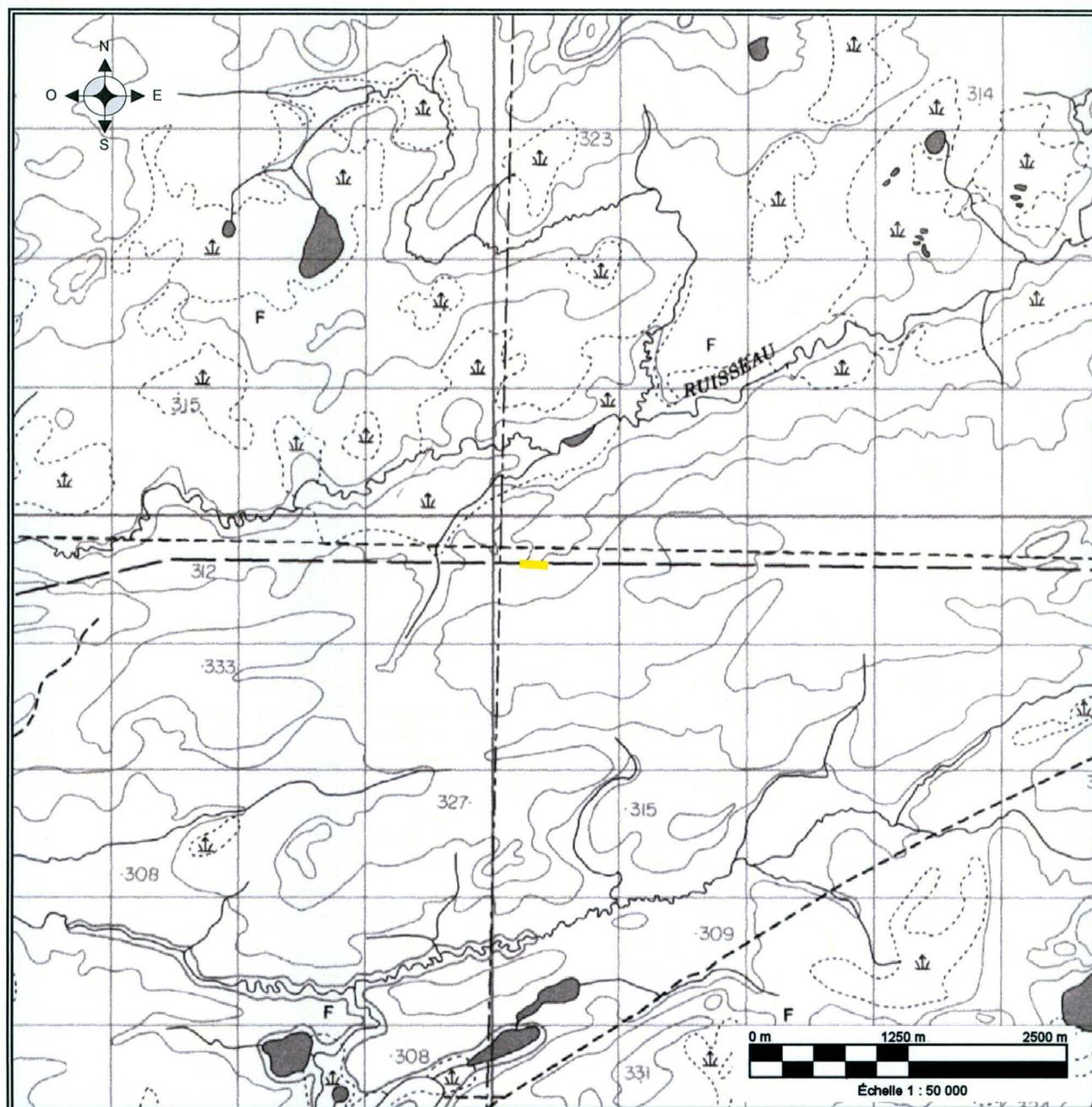


Figure 9 Localisation sur carte topographique du site n° 3 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1 : 50 000, 32F/07, 1970)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 10 Localisation sur photo satellite du site n° 1 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Google Earth, altitude 9,91 km, 2007).



Légende

— Emplacement du projet

Figure 11 Localisation sur photo aérienne du site n° 2 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q85120-47, 1985)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du site n° du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q85120-43, 1985)

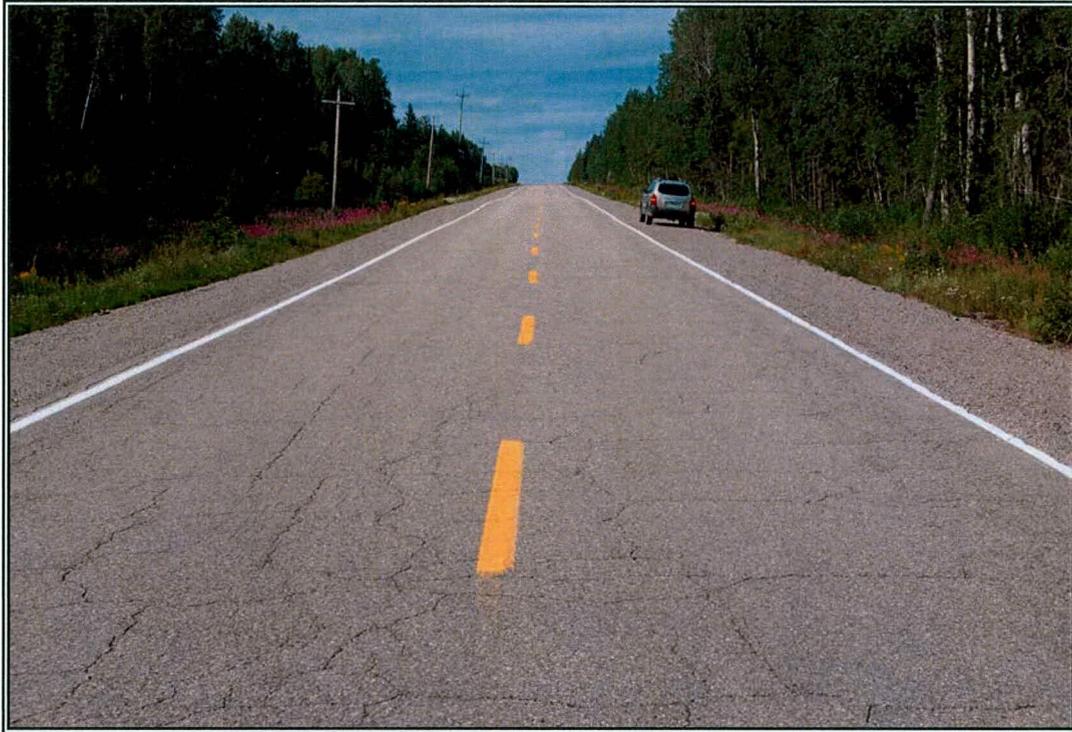


Photo 3 Projet n° 154-06-1548, environnement général du ponceau désigné par le site n° 1, vers le nord (PATR06N08-61).

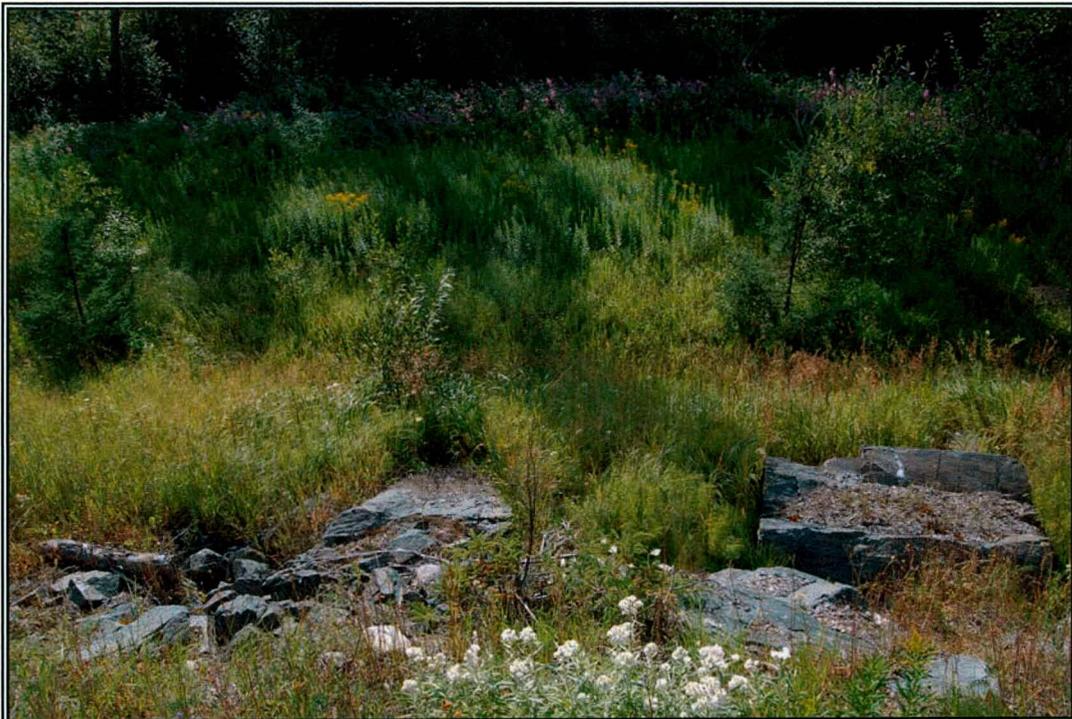


Photo 4 Projet n° 154-06-1185, environnement général de la partie ouest du ponceau désigné par le site n° 1, vers l'ouest (PATR06N08-59).



Photo 5 Projet n° 154-06-1548, environnement général du ponceau désigné par le site n° 2, vers l'est (PATR06N08-64).



Photo 6 Projet n° 154-06-1185, environnement général de la partie nord du ponceau désigné par le site n° 2, vers l'ouest (PATR06N08-63).



Photo 7 Projet n° 154-06-1548, environnement général du ponceau désigné par le site n° 3, vers l'est (PATR06N08-67).



Photo 8 Projet n° 154-06-1185, environnement général de la partie nord du ponceau désigné par le site n° 3, vers le nord (PATR06N08-66).

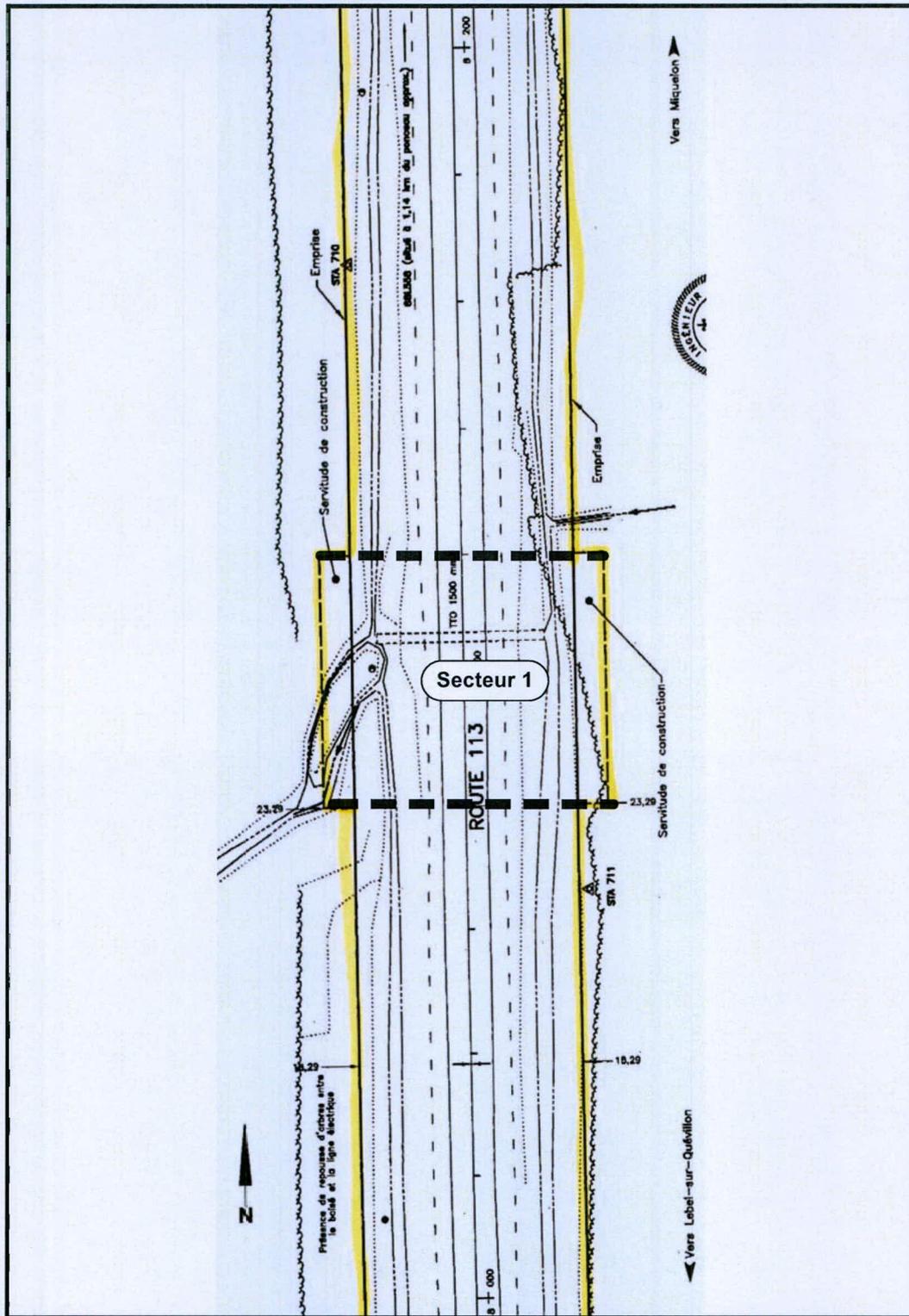


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

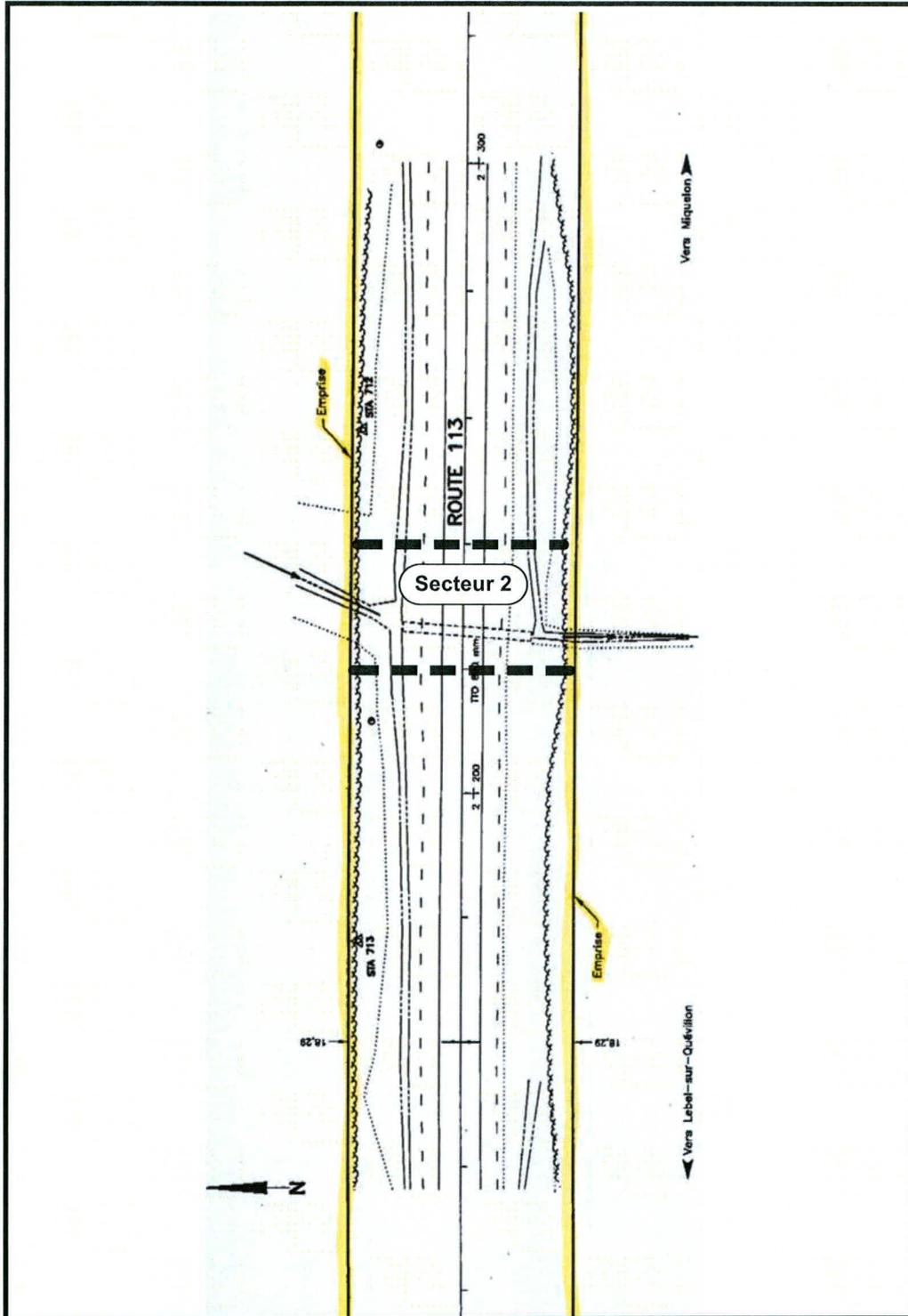


Figure 14 Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

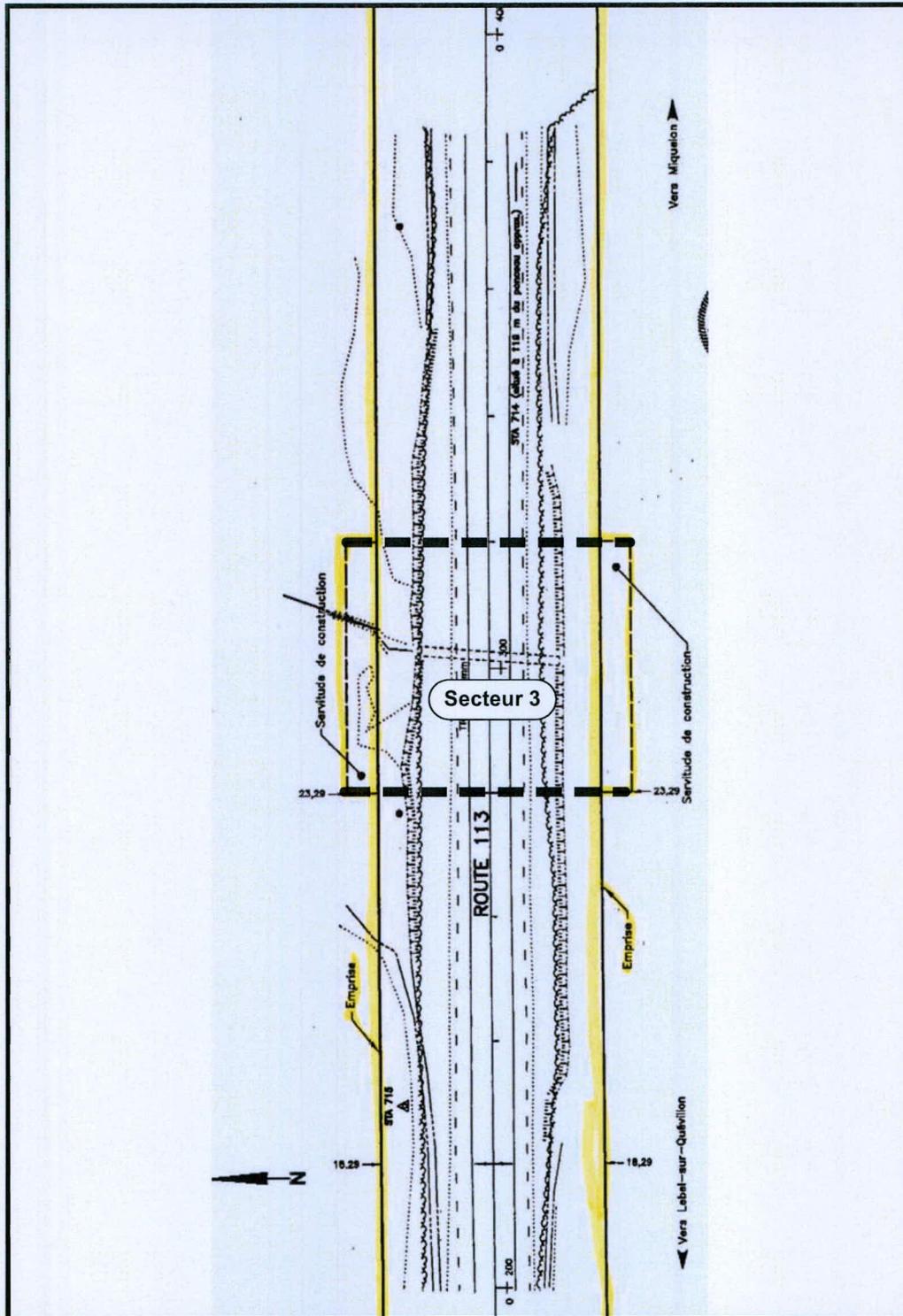


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire 3 du projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James (Ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation des inventaires archéologiques dans le cadre de deux projets d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Au total, 1 750 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports Québec que ces projets routiers peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOTEC

1999 *Dérivation partielle de la rivière Mégiscane. Étude de faisabilité. Rapport sectoriel. Étude de potentiel archéologique.* Rapport présenté à Hydro-Québec.

ARKÉOS

1998 *Projet Indeck - Senneterre. Centrale et ligne électrique à 120kV. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à SNC/Lavalin Environnement inc.

BALAC, Anne-Marie

1980 *Relevés archéologiques sur le segment 9101 de la ligne à 315 kV Figury/Lebel.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 14 p.

DUMAIS, Pierre

1982 *Étude de potentiel et inventaire archéologique, Lebel/Matagami, ligne 120 kV.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 128 p.

PINTAL, JEAN-YVES

1993 *Étude de potentiel archéologique, projet Grevet-Mountain.* Rapport inédit remis à Roche Environnement Ltée, 20 p., annexes et 1carte.

1993a *Projet Grevet, inventaire archéologique du tracé de la ligne électrique.* Roche, rapport inédit, 17 p.

2005 *La collection Rogers.* Administration régionale crie, rapport inédit, 64 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

ROGERS, E. S. ET BRADLEY, R. A.

1953 "An archaeological reconnaissance in south-central Québec", 1950. *American Antiquity*, vol. 19, no 2 (octobre), p. 138-144.

Annexe 1

Catalogue des photographies

| Dossier : 8201-07-AD03 | | | | Photographes : A.P. et J.V. |
|--|--------|-------------|--------|---|
| Projet n° 15- 06-1185, route 113, villes de Senneterre et de Lebel-sur-Quévillon Film No. PATR06N08 Type: Numérique Nikon D50 | | | | |
| Secteur | Cliché | Orientation | Date | Description |
| 1 | 53 | NE | 9/8/07 | Environnement général de la partie est du ponton, route 113, ville de Senneterre. |
| 1 | 54 | SO | 9/8/07 | Environnement général de la partie ouest du ponton, route 113, ville de Senneterre. |
| 1 | 55 | N | 9/8/07 | Environnement général du ponton, route 113, ville de Senneterre. |
| 1 | 56 | S | 9/8/07 | Environnement général du ponton, route 113, ville de Senneterre. |
| 2 | 57 | E | 9/8/07 | Environnement général du ponton, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon. |
| 2 | 58 | E | 9/8/07 | Environnement général du ponton, route 113, ville de Lebel-sur-Quévillon. |
| Projet n° 154-06-1548, route 113, municipalité de Baie-James Film No. PATR06N08 Type: Numérique Nikon D50 | | | | |
| Secteur | Cliché | Orientation | Date | Description |
| 1 | 59 | O | 9/8/07 | Environnement général de la partie ouest du ponton désigné par le site n° 1 |
| 1 | 60 | E | 9/8/07 | Environnement général de la partie est du ponton désigné par le site n° 1 |
| 1 | 61 | N | 9/8/07 | Environnement général du ponton désigné par le site n° 1 |
| 2 | 62 | S | 9/8/07 | Environnement général de la partie sud du ponton désigné par le site n° 2 |
| 2 | 63 | N | 9/8/07 | Environnement général de la partie nord du ponton désigné par le site n° 2 |
| 2 | 64 | E | 9/8/07 | Environnement général du ponton désigné par le site n° 2 |
| 3 | 65 | S | 9/8/07 | Environnement général de la partie sud du ponton désigné par le site n° 3 |
| 3 | 66 | N | 9/8/07 | Environnement général de la partie nord du ponton désigné par le site n° 3 |
| 3 | 67 | E | 9/8/07 | Environnement général du ponton désigné par le site n° 3 |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 175