



## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)**

**DIRECTION DES LAURENTIDES - LANAUDIÈRE**

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

1013103

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2007)

Direction des Laurentides-Lanaudière

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-06)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850663369 [8201-07-AD01])

---

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4

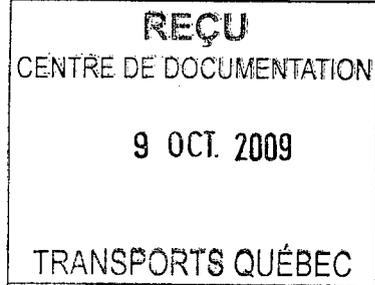
Téléphone : (450) 449-1250  
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

---

Mai 2009



CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
194

|  |
|--|
| <p>Ministère des Transports<br/>Centre de documentation<br/>700, boul. René-Lévesque Est,<br/>21<sup>e</sup> étage<br/>Québec (Québec) G1R 5H1</p> |
|--|

# TABLE DES MATIÈRES

---

|   |     |
|---|-----|
| <b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....   | ii  |
| <b>LISTE DES FIGURES</b> .....  | iii |
| <b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....   | iv  |
| <b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....  | v   |
| <b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....  | vi  |
| <br>  |     |
| <b>INTRODUCTION</b> .....   | 1   |
| <b>1.0 MANDAT</b> .....   | 2   |
| <b>2.0 PROJET ROUTIER</b> .....   | 3   |
| <b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....  | 5   |
| 3.1 Recherches documentaires .....  | 5   |
| 3.2 Repérage des sites .....  | 5   |
| 3.3 Évaluation d'un site archéologique .....  | 6   |
| <b>4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE</b> .....  | 7   |
| 4.1 Projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis,<br>municipalité du Lac-Supérieur,<br>reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703) ..... | 7   |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie .....   | 7   |
| 4.1.2 Inventaire archéologique .....  | 7   |
| 4.1.3 Résultats et recommandations .....  | 8   |
| <br>  |     |
| <b>CONCLUSION</b> .....   | 17  |
| <br>  |     |
| <b>OUVRAGES CITÉS</b> .....   | 18  |
| <br>  |     |
| <b>ANNEXE 1 : Catalogue des photographies</b>   |     |

## LISTE DES FIGURES

---

|                 |   |    |
|-----------------|---|----|
| <b>Figure 1</b> | Localisation générale du projet routier inventorié  | 4  |
| <b>Figure 2</b> | Localisation du projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703)                           | 10 |
| <b>Figure 3</b> | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703) | 11 |
| <b>Figure 4</b> | Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703)  | 12 |
| <b>Figure 5</b> | Coupe stratigraphique, sondage dans le secteur 4, paroi nord  | 13 |

## LISTE DES TABLEAUX

---

|           |  |   |
|-----------|--|---|
| Tableau 1 | Inventaire archéologique – Synthèse des activités –<br>Projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis,<br>municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de<br>la rivière du Diable (P-07703) | 9 |
|-----------|--|---|

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

|                            |  |    |
|----------------------------|--|----|
| <b>Page<br/>couverture</b> | Travaux déjà amorcés le 31 mai 2007, pont de la rivière du Diable (P-07703), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, direction sud-est (20-5575-0353-07-NUM1-2) |    |
| <b>Photo 1</b>             | Déblais en bordure sud de l'emprise, pont de la rivière du Diable (P-07703), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, direction sud-est (20-5575-0353-07-NUM1-3) | 14 |
| <b>Photo 2</b>             | Décapage mécanique du secteur 2, rive gauche de la rivière du Diable, côté sud du pont, km 0+200, chemin Duplessis, direction ouest (20-5575-0353-07-NUM1-13)            | 14 |
| <b>Photo 3</b>             | Bande résiduelle intacte entre les déblais et la limite sud de l'emprise, secteur 2, chemin Duplessis, direction sud-ouest (20-5575-0353-07-NUM1-17)                     | 15 |
| <b>Photo 4</b>             | Sondage dans le secteur 4, chemin Duplessis, pont de la rivière du Diable, direction est (20-5575-0353-07-NUM1-10)   | 15 |
| <b>Photo 5</b>             | Paroi nord du sondage dans le secteur 4, chemin Duplessis, pont de la rivière du Diable, direction nord (20-5575-0353-07-NUM1-26)  | 16 |

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy**  
Archéologue

**Marie-Pier Desjardins**  
Archéologue

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu**  
Archéologue coordonnateur

**Roland Tremblay**  
Archéologue chargé de projet

**Annie-Claude Murray**  
Archéologue assistante

**Isabelle Duval**  
Archéologue assistante

**David Laroche**  
Technicien archéologue

**Liliane Carle**  
Géographe cartographe

**Armelle Ménard**  
Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade**  
Édition

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé au printemps 2007 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à l'inventaire archéologique réalisé sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

L'inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien en archéologie. Ces travaux de terrain se sont déroulés le 31 mai 2007.

## 1.0 Mandat

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

## 2.0 PROJET ROUTIER

| N° de projet                  | Localisation et description   | Puits de sondage | Résultats |
|-------------------------------|---|------------------|-----------|
| 154-03-0883<br>(20-5575-0353) | Chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703) | 3                | N         |
| <b>Total</b>                  |   | <b>3</b>         |           |

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2008, format numérique, web13\_laurentides\_sud\_.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'inventaire archéologique peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

### **3.2 Repérage des sites**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### 3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ▶ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- ▶ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ▶ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- ▶ documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ▶ documenter le type d'occupation;
- ▶ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 **Projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703)**

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Trois inventaires archéologiques se sont cependant déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (C.R.A.P.H.E., 1995; Patrimoine Experts, 2003; Ethnoscop inc., 2004). Aucun des travaux cités précédemment ne recoupe le projet actuel (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703), entre les km 0+030 et 0+307, sur le chemin Duplessis, dans la municipalité de Lac-Supérieur (figures 2 et 3). La zone à inventorier comprend l'élargissement de l'emprise pour une servitude temporaire de construction du côté sud du pont actuel. Le début des travaux de construction était prévu pour le 1<sup>er</sup> juin 2007, toutefois, l'équipe d'archéologue qui s'est présentée sur les lieux le matin du 31 mai a pu constater que les travaux étaient déjà amorcés depuis une semaine environ. Ainsi, la grande majorité des superficies à réaménager dans le cadre de ce projet avaient déjà été décapées et les sols de surface avaient été entassés à la limite sud de l'emprise (photo 1). L'inspection visuelle de l'emprise a toutefois permis d'identifier quatre secteurs qui ont fait l'objet d'observations et de sondages (figure 4).

Les secteurs 1 et 2 sont situés du côté sud du pont, le premier sur la rive droite et le second sur la rive gauche de la rivière du Diable (photo 2). Ces deux secteurs couvrent de grandes superficies car ils sont localisés dans la servitude temporaire de construction. Les secteurs 3 et 4 sont situés au nord du pont, respectivement sur la rive gauche et sur la rive droite de la rivière du Diable.

En aval du pont, les approches ont été aménagées au-dessus des terrasses riveraines dont la pente originale semble plus prononcée que celle observée à la suite des travaux de décapage mécanique. Alors qu'en amont du pont, la rive de la rivière est plutôt composée de talus rocheux qui s'élèvent à quelques mètres au-dessus du niveau de l'eau. Le couvert forestier environnant la rivière du Diable est constitué d'une sapinière à bouleau jaune et d'une flore de sous-bois de clintonie boréale, de cornouillers du Canada et de fougères.

L'inspection visuelle du secteur 1, composé d'une surface décapée, de déblais entreposés en tas le long de la limite sud et de la rive de la rivière du Diable, a permis de constater qu'aucun espace n'était disponible pour la réalisation de sondages. Dans le secteur 2, qui a la même configuration que le précédent, l'inspection visuelle a permis de circonscrire une bande résiduelle d'un mètre de largeur entre les déblais et la limite sud de l'emprise, où deux sondages ont pu être effectués (photo 3). Le secteur 3 n'offre pour sa part aucun espace disponible pour des sondages, puisque la limite nord de l'emprise correspond avec le fossé qui borde le chemin Duplessis. Enfin, le secteur 4 présente une petite extension latérale de l'emprise d'une superficie de 5 m sur 20 m, près de la rivière, où la limite nord de l'emprise se trouve au-delà du fossé. Un sondage a donc pu être réalisé à cet endroit, dans le sous-bois, près de la berge de la rivière du Diable (photo 4).

#### 4.1.3 Résultats et recommandations

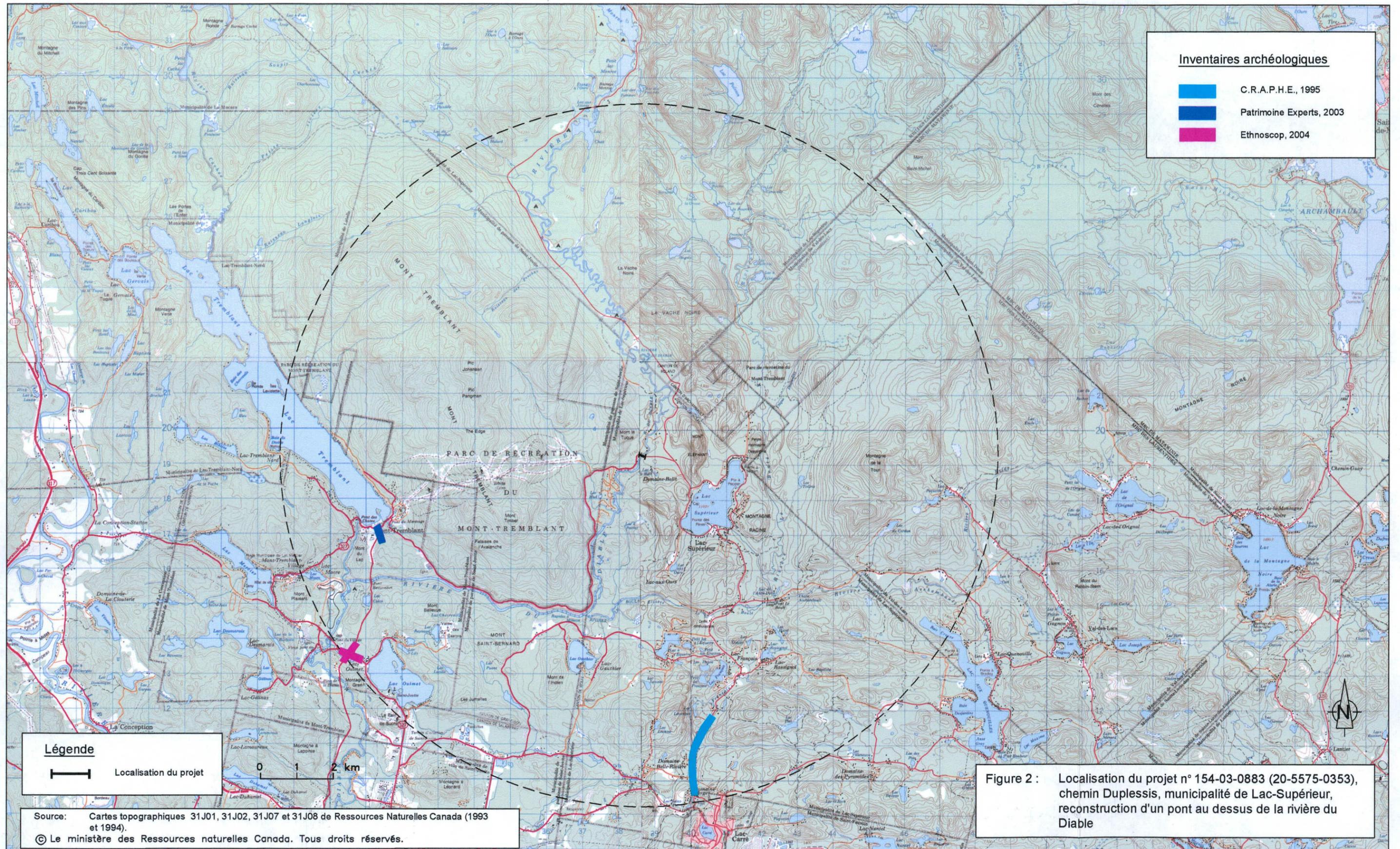
Les deux sondages effectués dans le secteur 2 ont permis d'observer un profil de sol typique du podzol, dans un substrat bien drainé de sable grossier et de galets, sur un fond de till composé de blocs. Il en va de même du sondage pratiqué dans le secteur 4, au nord-ouest du pont de la rivière du Diable (figure 5 et photo 5).

L'inspection visuelle et les sondages réalisés au cours de cet inventaire archéologique n'ont pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703)

| Secteur      | Localisation |            |          |                |                |                                      | Technique Inventaire | Nombre de sondages |          | Topographie   | Stratigraphie                          |  | Remarques   |
|--------------|--------------|------------|----------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|----------|---|--|--|---|
|              | Côté         | Début (km) | Fin (km) | Long. Max. (m) | Larg. Max. (m) | Superficie approx. (m <sup>2</sup> ) |                      | +                  | -        |   | Limite inférieure sous la surface (cm) |  |   |
| 1            | sud          | 0+115      | 0+160    | 45             | ±30            | 675                                  | IV                   | 0                  | 0        | Terrasse riveraine en pente, modifiée par les travaux de construction |  |  | La majorité de cette surface a été décapée mécaniquement avant l'arrivée des archéologues.  |
| 2            | sud          | 0+190      | 0+218    | 28             | ±25            | 350                                  | IV+Sp                | 0                  | 2        | Terrasse riveraine en pente, modifiée par les travaux de construction | 10-13<br>13-16<br>>35                  | Sable limoneux noir très humique (Ah);<br>Sable fin gris-blanc (Ae);<br>Sable grossier brun orangé (Bf)  | La majorité de cette surface a été décapée mécaniquement avant l'arrivée des archéologues. Il restait toutefois un espace étroit entre les tas de déblais et la limite sud de l'emprise où des sondages ont été effectués |
| 3            | nord         | 0+190      | 0+215    | 25             | -              | 0                                    | IV                   | 0                  | 0        | Fossé du chemin   |  |  |   |
| 4            | nord         | 0+150      | 0+170    | 20             | 5              | 100                                  | IV + Sp              | 0                  | 1        | Surface en pente en haut d'un talus riverain en roc                   | 30<br>35<br>50<br>>60                  | Sable limoneux humique noir, (Ah);<br>Sable fin gris-blanc (Ae);<br>Sable grossier et galet, brun orangé (Bf);<br>Pierres et blocs dans un sable grossier et caillouteux beige (C) | Un petit espace entre la limite nord de l'emprise et le fossé du chemin permettait de faire un seul sondage   |
| <b>Total</b> |              |            |          | <b>98</b>      |                | <b>1125</b>                          |                      | <b>0</b>           | <b>2</b> |   |  |  |   |

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



**Inventaires archéologiques**

- C.R.A.P.H.E., 1995
- Patrimoine Experts, 2003
- Ethnoscop, 2004

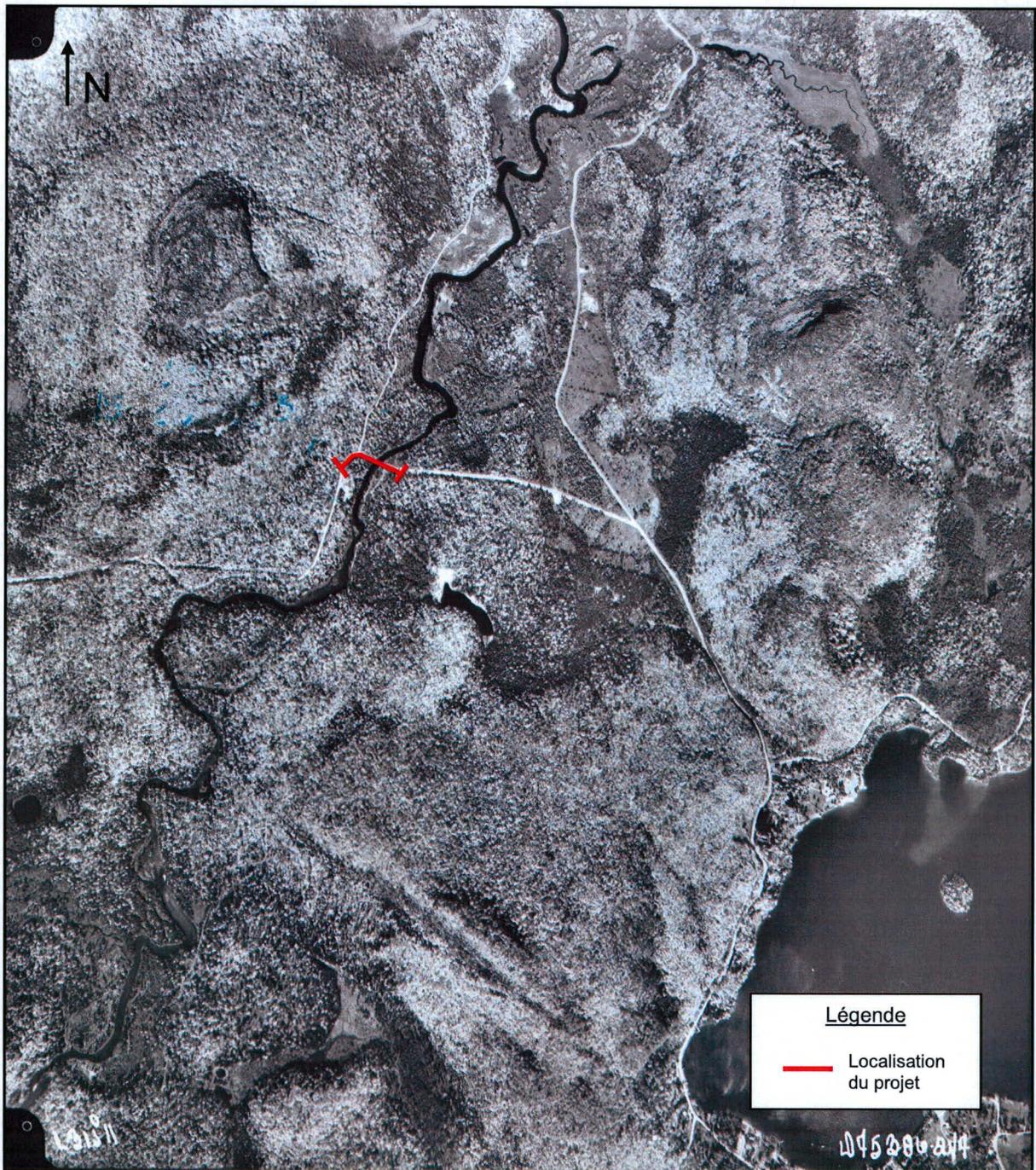
**Légende**

Localisation du projet

Source: Cartes topographiques 31J01, 31J02, 31J07 et 31J08 de Ressources Naturelles Canada (1993 et 1994).

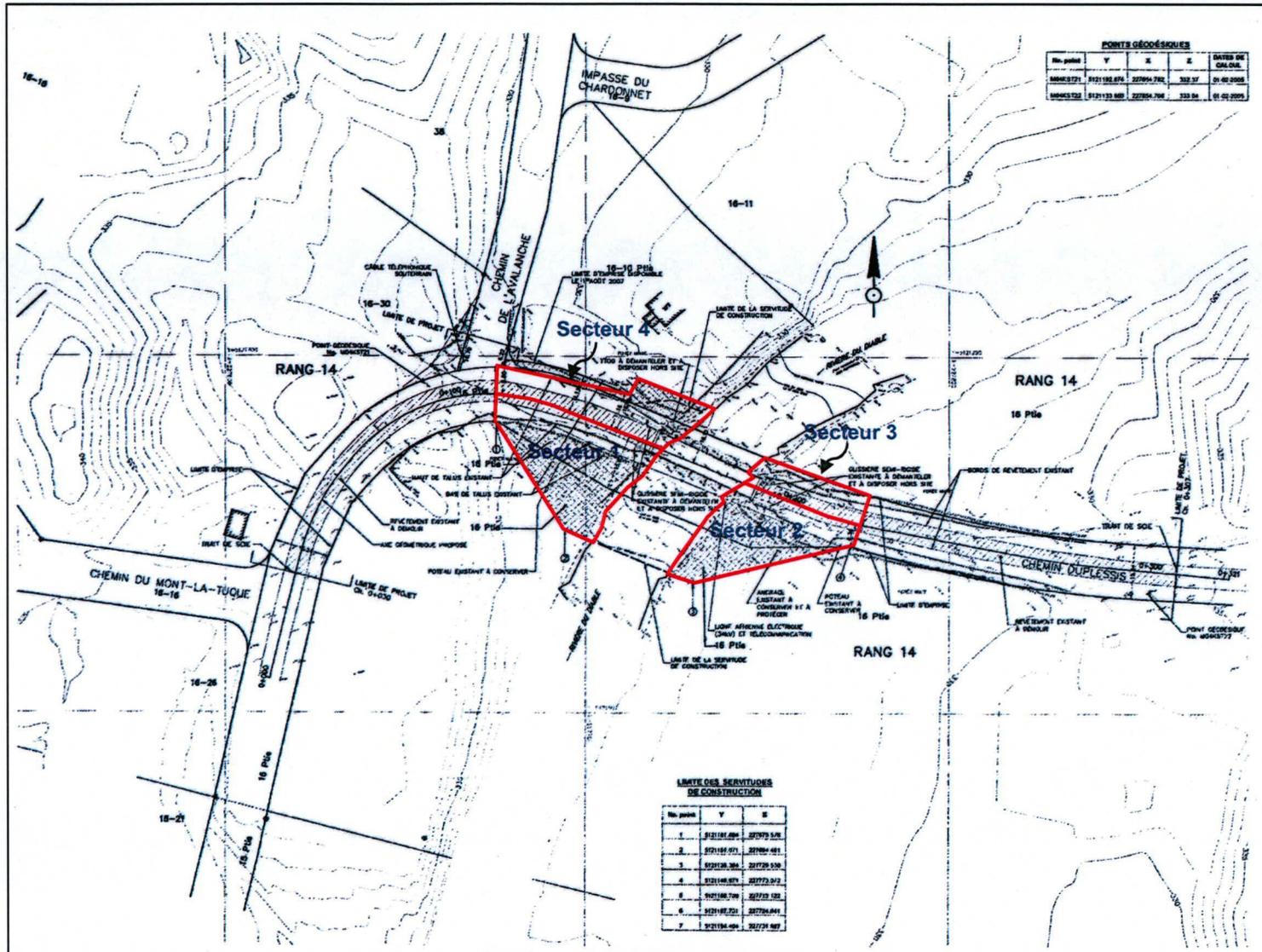
© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

**Figure 2 :** Localisation du projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité de Lac-Supérieur, reconstruction d'un pont au dessus de la rivière du Diable



Source : L31J11, échelle 1 : 15 000, Q75 386 247, ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Photo cartotheque provinciale, 1977.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703)

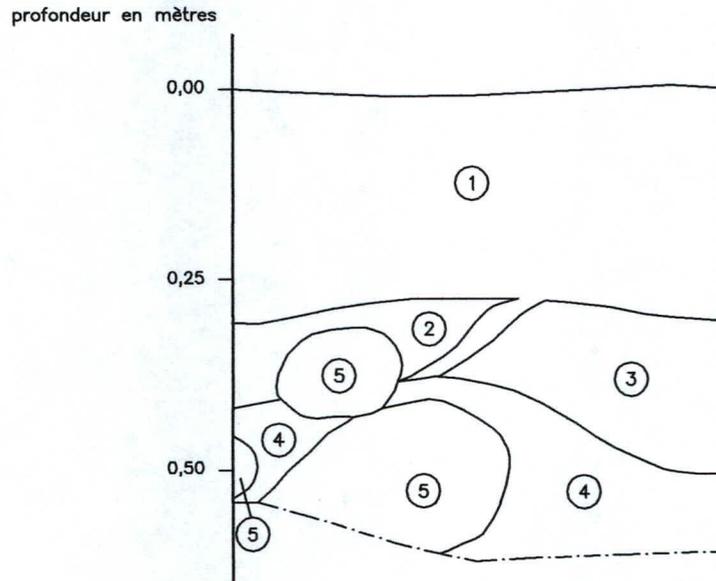


Source : Ministère des Transports, État des lieux et démolition, CH-8873-154-03-0883, 3/10

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-03-0883 (20-5575-0353), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, reconstruction du pont de la rivière du Diable (P-07703)

FIGURE 5  
PROJET N° 154-03-0883 (20-5575-0353)  
MUNICIPALITÉ DU LAC-SUPÉRIEUR  
SONDAGE DANS LE SECTEUR 4, PAROI NORD

COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Sable limoneux noir, meuble et très organique (Ah)
- ② Sable fin gris-blanc, meuble (Ae)
- ③ Sable grossier brun orangé, meuble à ferme (Bf)
- ④ Sable grossier beige, avec des galets et des pierres (C)
- ⑤ Pierres et blocs
- Limite de fouille

0 0,50 m  
ÉCHELLE : 1:10

MTQ0711  
ethnoscop



Photo 1 : Déblais en bordure sud de l'emprise, pont de la rivière du Diable (P-07703), chemin Duplessis, municipalité du Lac-Supérieur, direction sud-est (20-5575-0353-07-NUM1-3)



Photo 2 : Décapage mécanique du secteur 2, rive gauche de la rivière du Diable, côté sud du pont, km 0+200, chemin Duplessis, direction ouest (20-5575-0353-07-NUM1-13)



Photo 3 : Bande résiduelle intacte entre les déblais et la limite sud de l'emprise, secteur 2, chemin Duplessis, direction sud-ouest (20-5575-0353-07-NUM1-17)



Photo 4 : Sondage dans le secteur 4, chemin Duplessis, pont de la rivière du Diable, direction est (20-5575-0353-07-NUM1-10)



Photo 5 : Paroi nord du sondage dans le secteur 4, chemin Duplessis, pont de la rivière du Diable, direction nord (20-5575-0353-07-NUM1-26)

## **CONCLUSION**

Le projet routier, situés sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière, a fait l'objet d'un inventaire archéologique au printemps 2007 dans le cadre du présent mandat. Ce projet couvre approximativement 73 mètres linéaires d'emprise de route du MTQ dans les limites desquelles, une inspection visuelle et des sondages archéologiques ont été réalisés. Trois puits de sondage ont été effectués dans l'emprise du projet sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de l'intervention archéologique permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

## OUVRAGES CITÉS

---

### CENTRE DE RECHERCHE EN ARCHÉOLOGIE PRÉHISTORIQUE ET HISTORIQUE

1995 *Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye*. MTQ, Service de l'environnement, rapport inédit, 112 p.

### ETHNOSCOP

2004 *Inventaires archéologiques (été 2004), direction des Laurentides-Lanaudière*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 62 p.

### PATRIMOINE EXPERTS

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002), direction des Laurentides-Lanaudière*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 75 p.

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIE

PROJET : MTQ, Laurentides - Lanaudière, projet n° 154-03-0883  
(20-5575-0353), municipalité du Lac-Supérieur

Archéologue : Roland Tremblay

Film n° : 20-5575-0353-07-NUM1

Appareil : Olympus Stylus 720 SW

| Date      | Cliché | CD       | Secteur | Description   | Orientation      |
|-----------|--------|----------|---------|---|------------------|
| 31-mai-07 | 1      | P5310001 | 1       | travaux déjà amorcés pour le pont temporaire, côté sud-ouest du pont existant           | sud-est          |
| 31-mai-07 | 2      | P5310002 | 1       | travaux déjà amorcés pour le pont temporaire, côté sud-ouest du pont existant           | est sud-est      |
| 31-mai-07 | 3      | P5310003 | 1       | tas de déblais du décapage mécanique, côté sud-ouest du pont existant                   | sud-est          |
| 31-mai-07 | 4      | P5310004 | 1       | décapage atteignant la rive droite de la rivière du Diable, au sud-ouest du pont        | nord-est         |
| 31-mai-07 | 5      | P5310005 | 2       | décapage sur la rive gauche de la rivière, coté sud-est du pont                         | est              |
| 31-mai-07 | 6      | P5310006 | 1       | décapage atteignant la rive droite de la rivière du Diable, au sud-ouest du pont        | sud-ouest        |
| 31-mai-07 | 7      | P5310007 | 2       | vue générale du décapage mécanique dans le secteur 2                                    | sud-ouest        |
| 31-mai-07 | 8      | P5310008 | 4       | amorce de la courbe du chemin Duplessis avec secteur 4 à droite                         | nord-ouest       |
| 31-mai-07 | 9      | P5310009 | 4       | sondage à la limite de l'emprise dans le secteur 4, rive droite de la rivière           | est              |
| 31-mai-07 | 10     | P5310010 | 4       | sondage à la limite de l'emprise dans le secteur 4, rive droite de la rivière           | est              |
| 31-mai-07 | 11     | P5310011 | -       | pont à remplacer, vue générale vers l'est et état de la chaussée                        | est sud-est      |
| 31-mai-07 | 12     | P5310012 | 2       | décapage mécanique sur la rive gauche de la rivière, au sud du pont (secteur 2)         | ouest            |
| 31-mai-07 | 13     | P5310013 | 2       | décapage mécanique sur la rive gauche de la rivière, au sud du pont (secteur 2)         | ouest            |
| 31-mai-07 | 14     | P5310014 | 2 & 3   | chemin Duplessis à l'est du pont  | ouest            |
| 31-mai-07 | 15     | P5310015 | 2       | décapage mécanique sur la rive gauche de la rivière, au sud du pont (secteur 2)         | sud-ouest        |
| 31-mai-07 | 16     | P5310016 | 2       | décapage mécanique sur la rive gauche de la rivière, au sud du pont (secteur 2)         | sud-ouest        |
| 31-mai-07 | 17     | P5310017 | 2       | déblais longeant la limite sud de l'emprise   | sud-ouest        |
| 31-mai-07 | 18     | P5310018 | 1       | décapage mécanique sur la rive droite de la rivière (secteur 1) vu de la rive gauche    | ouest            |
| 31-mai-07 | 19     | P5310019 | 2       | décapage mécanique sur la rive gauche de la rivière, au sud du pont (secteur 2)         | nord-est         |
| 31-mai-07 | 20     | P5310020 | 1       | décapage mécanique sur la rive droite de la rivière (secteur 1) vu de la rive gauche    | nord-ouest       |
| 31-mai-07 | 21     | P5310021 | 2       | rive gauche de la rivière dans le secteur 2, de la limite sud de l'emprise vers le pont | nord-est         |
| 31-mai-07 | 22     | P5310022 | 2       | déblais longeant la limite sud de l'emprise   | ouest            |
| 31-mai-07 | 23     | P5310032 | 1 & 2   | vue générale des travaux et du pont, prise du secteur 2 vers le secteur 1               | ouest-nord-ouest |
| 31-mai-07 | 24     | P5310033 | -       | pont à remplacer, vue générale vers l'ouest   | ouest            |
| 31-mai-07 | 25     | P5310038 | 4       | profil de sol du sondage effectué au nord du pont, rive droite de la rivière            | nord             |
| 31-mai-07 | 26     | P5310039 | 4       | profil de sol du sondage effectué au nord du pont, rive droite de la rivière            | nord             |
| 31-mai-07 | 27     | P5310040 | 4       | profil de sol du sondage effectué au nord du pont, rive droite de la rivière            | nord             |
| 31-mai-07 | 28     | P5310041 | 4       | profil de sol du sondage effectué au nord du pont, rive droite de la rivière            | nord             |
| 31-mai-07 | 29     | P5310042 | 2       | secteur 2 à partir du pont. David est à l'endroit d'un des sondages dans ce secteur     | sud              |
| 31-mai-07 | 30     | P5310044 | 2       | profil de sol dans un sondage du secteur 2, à la limite sud de l'emprise                | nord             |
| 31-mai-07 | 31     | P5310045 | 2       | profil de sol dans un sondage du secteur 2, à la limite sud de l'emprise                | nord             |
| 31-mai-07 | 32     | P5310046 | 2       | David effectuant un sondage entre les tas de déblais et la limite sud de l'emprise      | est              |
| 31-mai-07 | 33     | P5310048 | -       | état de la structure sous le pont   | ouest            |

0-0 2-0  
1-0 2-0  
1-0 2-0  
1-0 2-0

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 183