



---

## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)**

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
195

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

Mai 2009

---

1013091

**Transports**  
**Québec**



Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**REÇU**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
9 OCT. 2009  
TRANSPORTS QUÉBEC

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)**

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

**PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.**

Ministère des Transports  
Centre de documentation  
700, boul. René-Lévesque Est,  
21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

Mai 2009

CANQ  
TR  
QUE  
CPR  
195

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)**

**Direction de Laval-Mille-Îles**

**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (07-PATR-05))

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 8201-07-AD03)

---

Rapport préparé par :

**Madame Josée Villeneuve**  
Archéologue

**Patrimoine Experts s.e.n.c.**

1013 Laurent-Leroux  
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : [patrimoine\\_experts@videotron.ca](mailto:patrimoine_experts@videotron.ca)

---

L'Assomption, mai 2009

---

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES .....	iii
LISTE DES FIGURES .....	iv
LISTE DES TABLEAUX .....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION .....	vii
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT .....	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS .....	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....	5
3.1 Recherches documentaires .....	5
3.2 Repérage des sites .....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique .....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....	8
4.1 Projet n° 154- 02 -0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion, construction des bretelles d'accès. ....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie .....	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional .....	8
4.1.3 Inventaire archéologique .....	8
CONCLUSION .....	26
OUVRAGES CITÉS .....	27

## **LISTE DES ANNEXES**

**ANNEXE 1: Catalogue des photographies**

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale du projet routier inventorié (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 250 000, 031H, 1988 et 031G, 1992).	<b>4</b>
<b>Figure 2</b>	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1: 50 000, 31 H/12), 1995)	<b>13</b>
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, HMQ97109-104, 1 : 15 000, 1997)	<b>14</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 6 du projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>18</b>
<b>Figure 5</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>19</b>
<b>Figure 6</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 2,4 et 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>20</b>
<b>Figure 7</b>	Localisation du secteur d'inventaire 3, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>21</b>
<b>Figure 8</b>	Localisation du secteur d'inventaire 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>22</b>
<b>Figure 9</b>	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 4 et 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>23</b>
<b>Figure 10</b>	Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>24</b>
<b>Figure 11</b>	Localisation du secteur d'inventaire 2, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)	<b>25</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-02-0974 – échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion	<b>11</b>
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-02-0974 échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion	<b>12</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page couverture</b>	Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 1 (km 23+ 420), vers le nord (PATR07N08-168)	—
<b>Photo 1</b>	Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 1 (km 23+140), vers le nord-est (PATR07N08-158)	15
<b>Photo 2</b>	Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 2 (km 20+680) vers le sud (PATR07N08-175)	15
<b>Photo 3</b>	Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 3 (km 25+100), vers le sud-ouest (PATR07N08-172)	16
<b>Photo 4</b>	Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 4 (km 1+120), vers le nord (PATR07N08-181)	16
<b>Photo 5</b>	Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 5 (km 24+150), (hors emprise) vers le sud (PATR07N08-184)	17
<b>Photo 6</b>	Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 6 (km 0+800), vers le sud (PATR07N08-173)	17

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Service de la Planification et de la Programmation

**Denis Roy**, archéologue

**Marie-Pier Desjardins**, archéologue

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

**Josée Villeneuve**, archéologue

Coordonnatrice, chargé de projet, analyse et rédaction

**Martine Sirois**, archéologue

Technicienne, inventaire, recherche documentaire et infographie

**Joseph Tarabulsy**, archéologue

Technicien, inventaire

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans le cadre d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de Laval-Mille-Îles du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire archéologique a pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent l'intervention archéologique réalisée. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et de deux techniciens. Les travaux se sont déroulés le 28 août 2007.

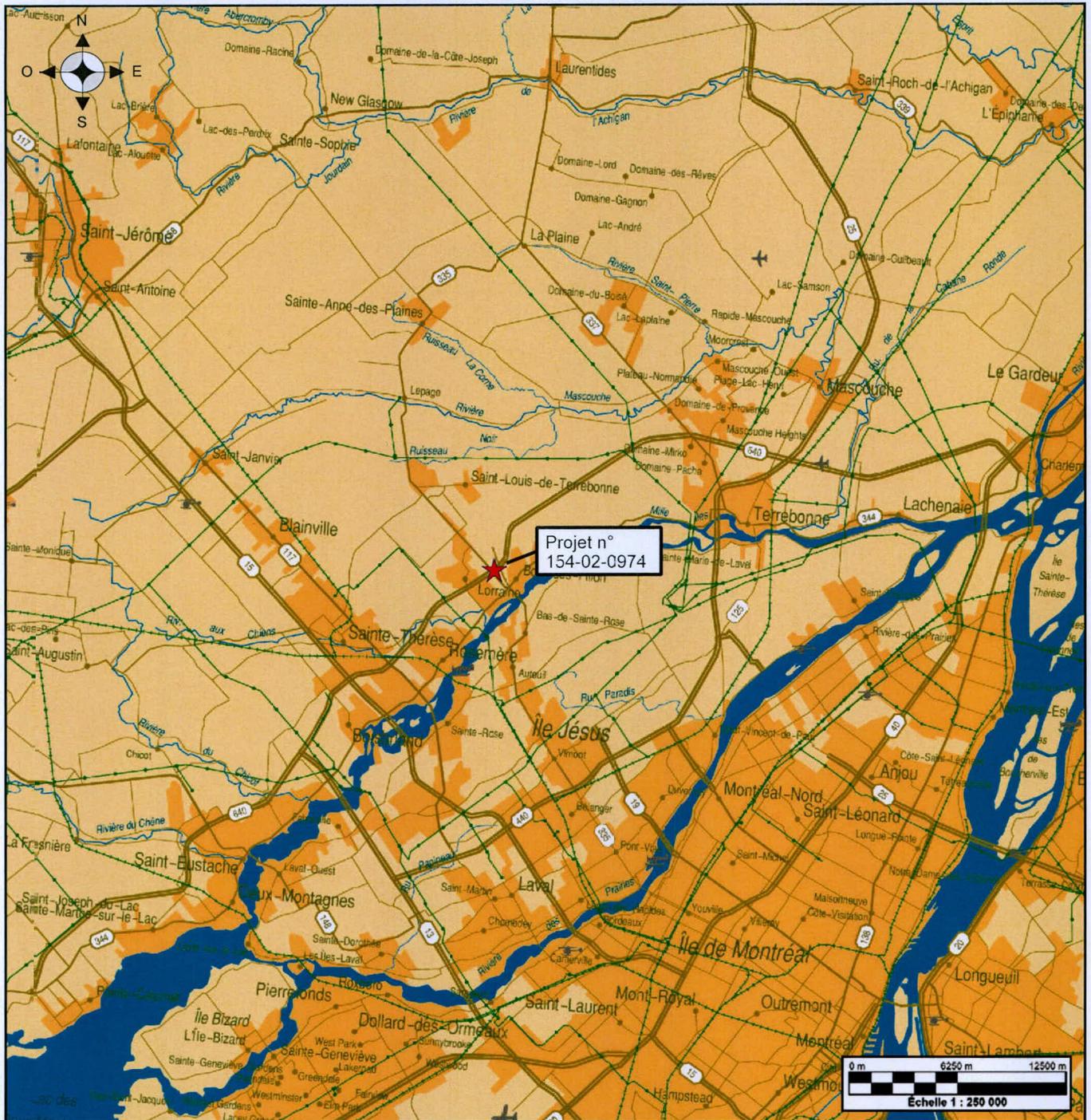
## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
154-02-0974	Échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion, construction des bretelles d'accès	42
<b>Total</b>		<b>42</b>



**Figure 1** Localisation générale du projet routier inventorié (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 250 000, 031H, 1988 et 031G, 1992).

### 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

#### 3.2 Repérage des sites

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie<sup>1</sup> et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm<sup>2</sup>, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités

---

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

### 3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, aux fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 **Projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion, construction des bretelles d'accès**

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEP, aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité du projet routier.

Quatre inventaires archéologiques ont été effectués près de la ville de Bois-des-Filion (Ethnoscop: 2008r et 1994d, Patrimoine Experts: 2000b, Arkéos: 1997e) dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier.

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de quatre sites archéologiques à l'intérieur du même rayon. Deux de ces sites ont une composante exclusivement euro-québécoise. Un des sites est associé à la période amérindienne préhistorique alors que le dernier site a une composante mixte (périodes amérindienne préhistorique et euroquébécoise).

#### 4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998:51). Cette unité est caractérisée par un relief plane composé de dépôts marins argileux qui recouvrent la moitié du territoire. Seuls les monts Rigaud et Royal, et les collines d'Oka dominent la plaine.

Le réseau hydrographique est dominé par un tronçon du fleuve Saint-Laurent, parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté selon un axe est-ouest, est alimenté par les rivières Richelieu et Outaouais.

#### 4.1.3 Inventaire archéologique

L'inventaire a été réalisé dans les limites d'emprise du futur tracé de l'échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335 localisé dans la ville de Bois-des-Filion (figures 2 et 3). Cet échangeur, composé à l'origine des bretelles A, B, C et D, doit être modifié par l'ajout des bretelles E et F. L'ensemble du projet couvre une superficie approximative de 27 690 m<sup>2</sup>. Celui-ci a été divisé en 6 secteurs d'inventaires (photos 1 à 6, tableau 2 et figures 4 à 11).

Le secteur 1 correspond à la future bretelle E qui sera située dans la partie nord-est de l'échangeur. Ce secteur est composé d'un boisé de jeunes feuillus traversé par des chemins de VTT (véhicule tout-terrain). Le boisé est couvert à plusieurs endroits de déchets relativement récents, conséquence de l'occupation des lieux par des campeurs itinérants. Cette utilisation du terrain est également la cause de la présence de nombreux petits feux de camp parsemés dans la portion basse et plus plane du boisé.

La topographie est vallonneuse avec une pente légèrement ascendante vers le nord. Le sol forme à certains endroits des avancées de terre planes formant de petites terrasses. De nombreux petits fossés naturels de drainage ou de petites dépressions ayant servi pour la circulation (VTT) sont présents à l'intérieur du secteur.

La stratigraphie observée est constituée d'un sable brun pouvant contenir de l'argile ou du limon et des cailloux. Le sable est légèrement induré<sup>3</sup> dans les parties de l'emprise qui ont subi des perturbations anthropiques telles que les chemins de VTT.

En plus de l'inspection visuelle, 41 puits de sondage ont été réalisés dans ce secteur. Tous se sont révélés négatifs.

Le secteur 2 correspond à la future bretelle F qui sera située dans la partie sud-est de l'échangeur. Ce secteur est recouvert par de grandes plantes herbacées associées à un milieu plus humide. Un remblai de terre et de gravier recouvre une grande partie du secteur à l'est. Des remblais contenant du gravier, de la terre et des fragments d'asphalte et associés à la présence d'un pont d'étagement désaffecté, sont présents à la limite nord du secteur.

La topographie est caractérisée par une pente variant de forte à faible. Le secteur est fortement encaissé par rapport à l'autoroute 640 et une partie de la route 335. Les parties basses de ce secteur forment une grande zone humide. La stratigraphie observée correspond à un loam sablonneux contenant du gravier et reposant sur une argile sablonneuse avec des cailloux.

En plus de l'inspection visuelle, un seul puits de sondage a été réalisé dans la partie non perturbée de (remblai) du secteur. Celui-ci s'est révélé négatif.

---

<sup>3</sup> Augmentation de la dureté d'un sol ou d'une roche soit sur place, soit sur la totalité d'un horizon ou d'une couche, par suite de processus réalisant une cimentation des constituants préalablement meubles.

Le secteur 3 est formé des bretelles A et B situées dans la partie sud-ouest de l'échangeur. Ce secteur est complètement aménagé pour les accès autoroutiers. La topographie est subhorizontale. La végétation se compose de gazon et de plantes herbacées.

Compte tenu des aménagements autoroutiers et de la présence de remblais associés à la construction de ces deux bretelles, seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur.

Les secteurs 4 et 6 correspondent aux limites de la route 335 au nord (secteur 4) et au sud (secteur 6) de l'échangeur. Il s'agit d'une route surélevée dont les accotements sont formés d'un glacis en pente faible à moyenne se terminant sur un fossé de drainage. Les accotements de la portion nord (secteur 4) sont plus larges et prononcés que ceux de la portion sud (secteur 6).

Compte tenu de l'emprise restreinte due à la largeur des accotements présents dans ces secteurs, seule une inspection visuelle y a été réalisée.

Le secteur 5 correspond aux bretelles C et D situées au nord-ouest de l'échangeur. Les bretelles sont surélevées par rapport à l'autoroute 640. La topographie est vallonneuse. Des glacis ont été aménagés au sud des bretelles vers l'autoroute. Des fossés sont présents à la base des accotements aménagés le long des bretelles. Les accotements sont gazonnés, alors que les fossés, en partie humides, sont recouverts de grandes plantes herbacées.

Compte tenu des aménagements autoroutiers et de la présence de remblais associés à la construction de ces deux bretelles, seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur.

En plus de l'inspection visuelle, 42 puits de sondage ont été réalisés dans les six secteurs d'inventaire, mais ils se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier.

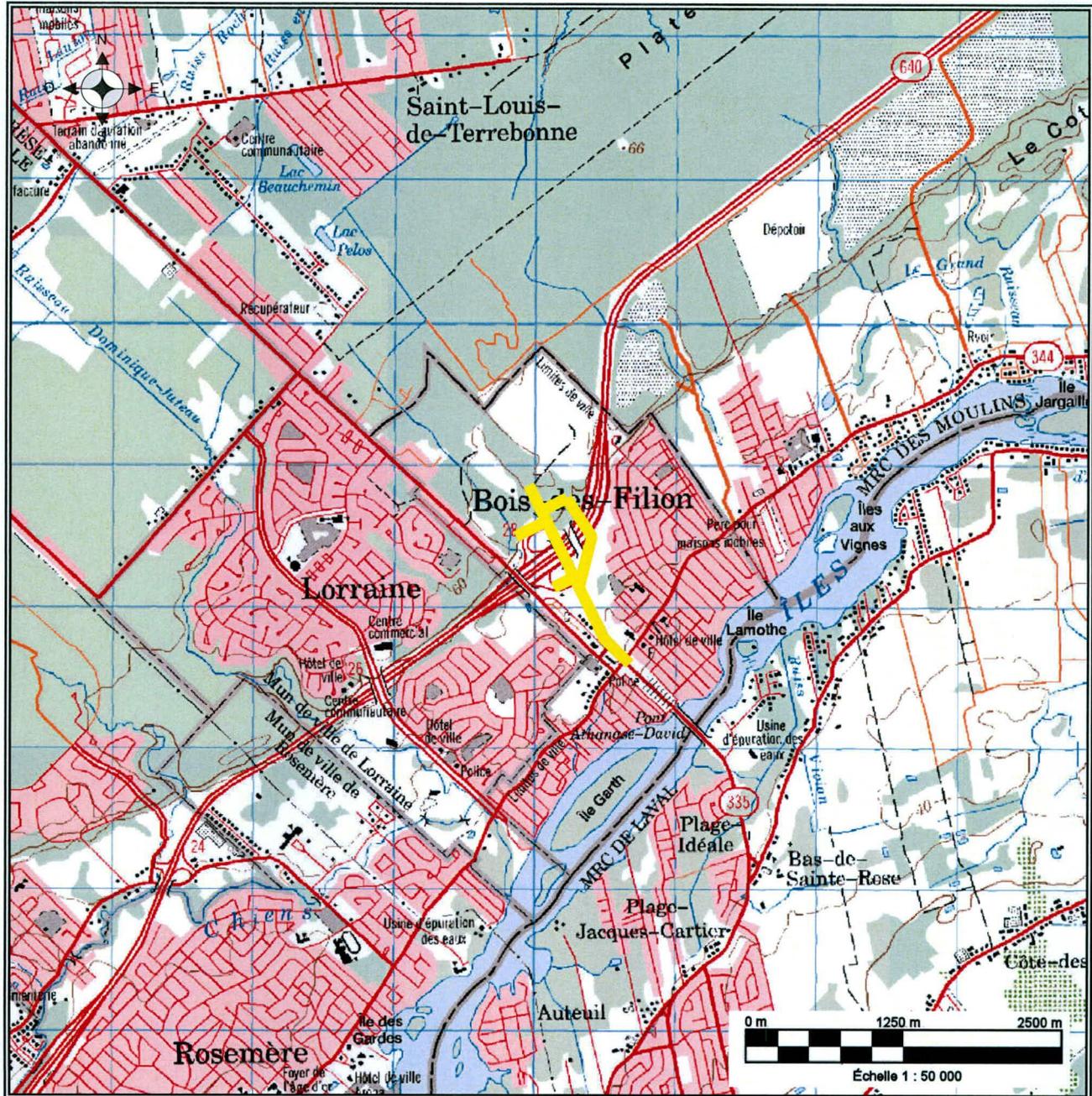
**TABLEAU 1**  
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-02-0974 – échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE
BjFk-1	1,8 km	Euroquébécoise (1760-1799) Euroquébécoise (1800-1899) Euroquébécoise (1900-1950)	Agricole	Angle ouest de la confluence des rivières aux Chiens et des Mille-Îles.	Ouareau	Ethnoscop, 1987b
BjFk-2	1,2 km	Euroquébécoise (1760-1799) Euroquébécoise (1800-1899)	Technologique : moulin	Rive sud de la rivière des Mille Îles face à la ville Bois-des-Filion.	Saint-Laurent	Balac, Anne-Marie, 1987.
BjFk-3	8,9 km	Amérindienne préhistorique: archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) Amérindienne préhistorique : sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)	Indéterminée	Au sud-ouest de l'archipel de Sainte-Rose, sur la rive nord de l'île Jésus.	Mille-Îles	Archéobec, 1996c
BjFk-4	6,7 km	Amérindienne préhistorique : sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Amérindienne préhistorique : sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euroquébécoise (1800-1899) Euroquébécoise (1900-1950)	Domestique	Partie sud-ouest de l'île Jésus	Mille-Îles	Archéobec, 1997

**TABLEAU 2**  
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-0974, échangeur de**  
**l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	23 + 120	23 + 500	380	± 30	11 400	lv Sp	0	41	- Vallonneuse	- Sable brun pouvant contenir de l'argile ou du limon avec cailloux	- Bretelle E - Zones de dépotoir - Chemin de VTT - Ancien cours de ruisseau
2	20 + 500	20 + 880	380	± 30	11 400	lv Sp	0	1	- Pente forte à faible	- Loam sablonneux brun contenant du gravier sur argile sablonneuse avec cailloux	- Bretelle F - Présence de remblais - Zone humide - En partie encaissée
3	25 + 060	25 + 223	163	± 30	4 890	lv	0	0	- Sub-horizontale	- Indéterminée	- Bretelles A et B - Matériau de gravier déjà en place - Larges fossés
4	1 + 100	1 + 520	420	± 15	6 300	lv	0	0	- Glacis	- Indéterminée	- Route 335 - Larges fossés - Accotements larges - Accès limité par clôture
5	24 + 100	24 + 280	180	± 15	2 700	lv	0	0	- Vallonneuse - Glacis	- Indéterminée	- Bretelles C et D - Larges fossés - Accès limité par clôture
6	0 + 005	0 + 800	775	± 15	11 625	lv	0	0	- Glacis	- Indéterminée	- Route 335 - Larges fossés
Total			2 298		48 315		0	42			

\*Tech. Inven: lv (Inspection visuelle), Sa (Sondages alternés), Sp (Sondages ponctuels), Sq (Sondages en quinconce)



### Légende

— Localisation du projet

**Figure 2**

Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Énergie, Mines et Ressources Canada, 1: 50 000, 31H12, 1995)



### Légende

— Localisation du projet

**Figure 3** Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, HMQ97109-104, 1 : 15 000, 1997)



**Photo 1** Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 1 (km 23 + 140), vers le nord-est (PATR07N08-158).



**Photo 2** Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 2 (km 20+680), vers le sud (PATR07N08-175).



**Photo 3** Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 3 (km 25 + 100), vers le sud (PATR07N08-172)



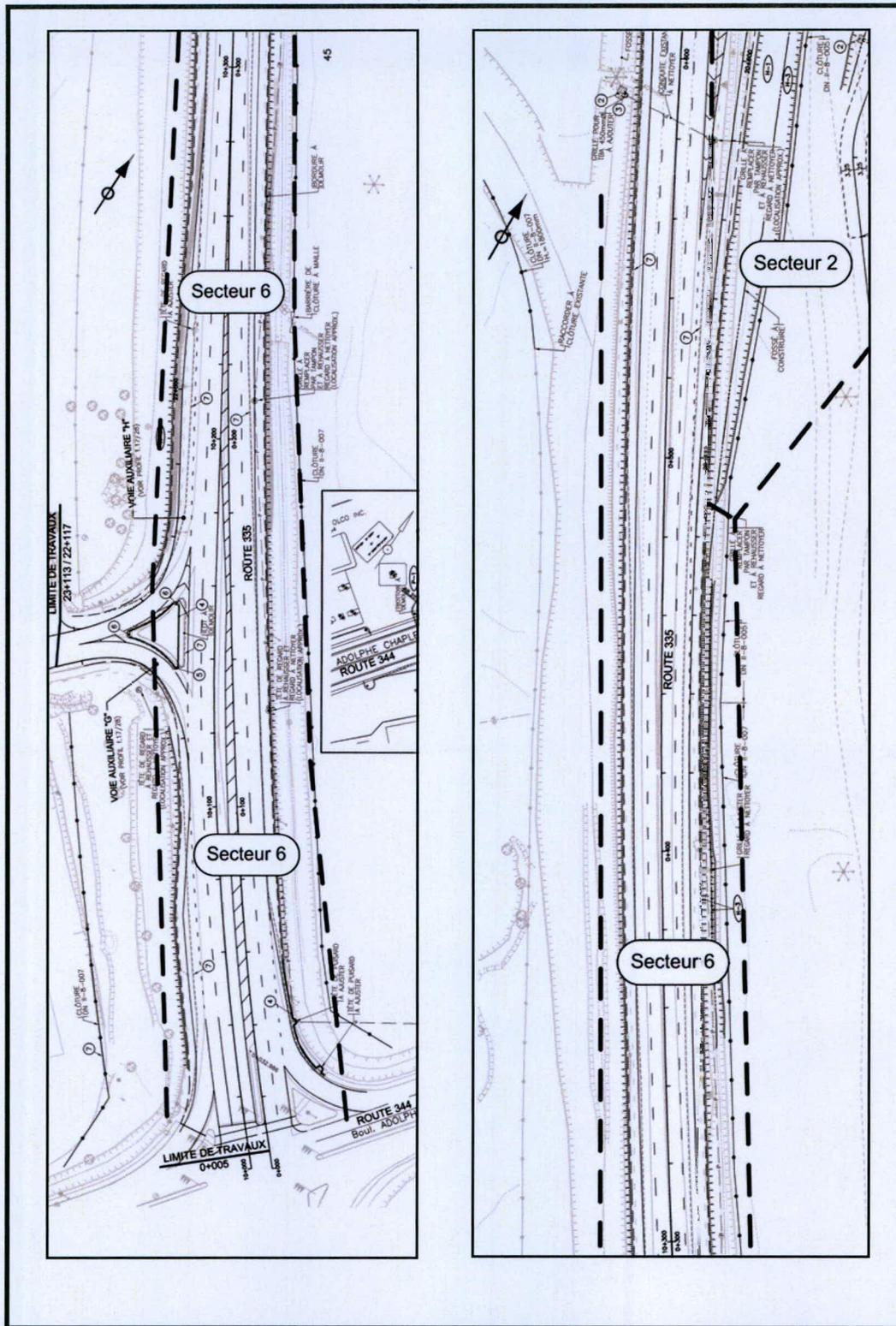
**Photo 4** Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 4 (km 1 + 120), vers le nord (PATR07N8-181)



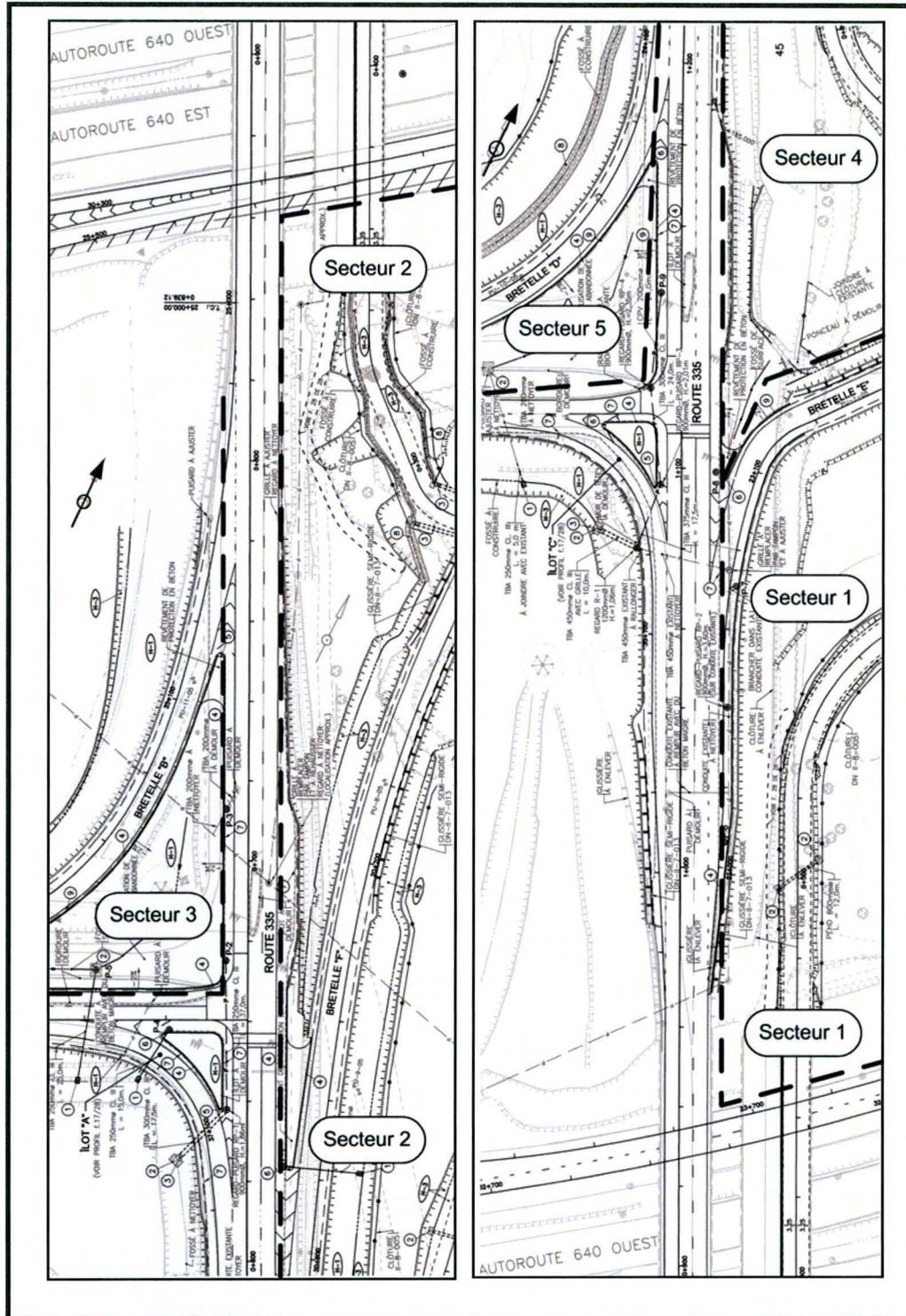
**Photo 5** Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 5 (km 24 + 150), vers le sud (PATR07N08-184).



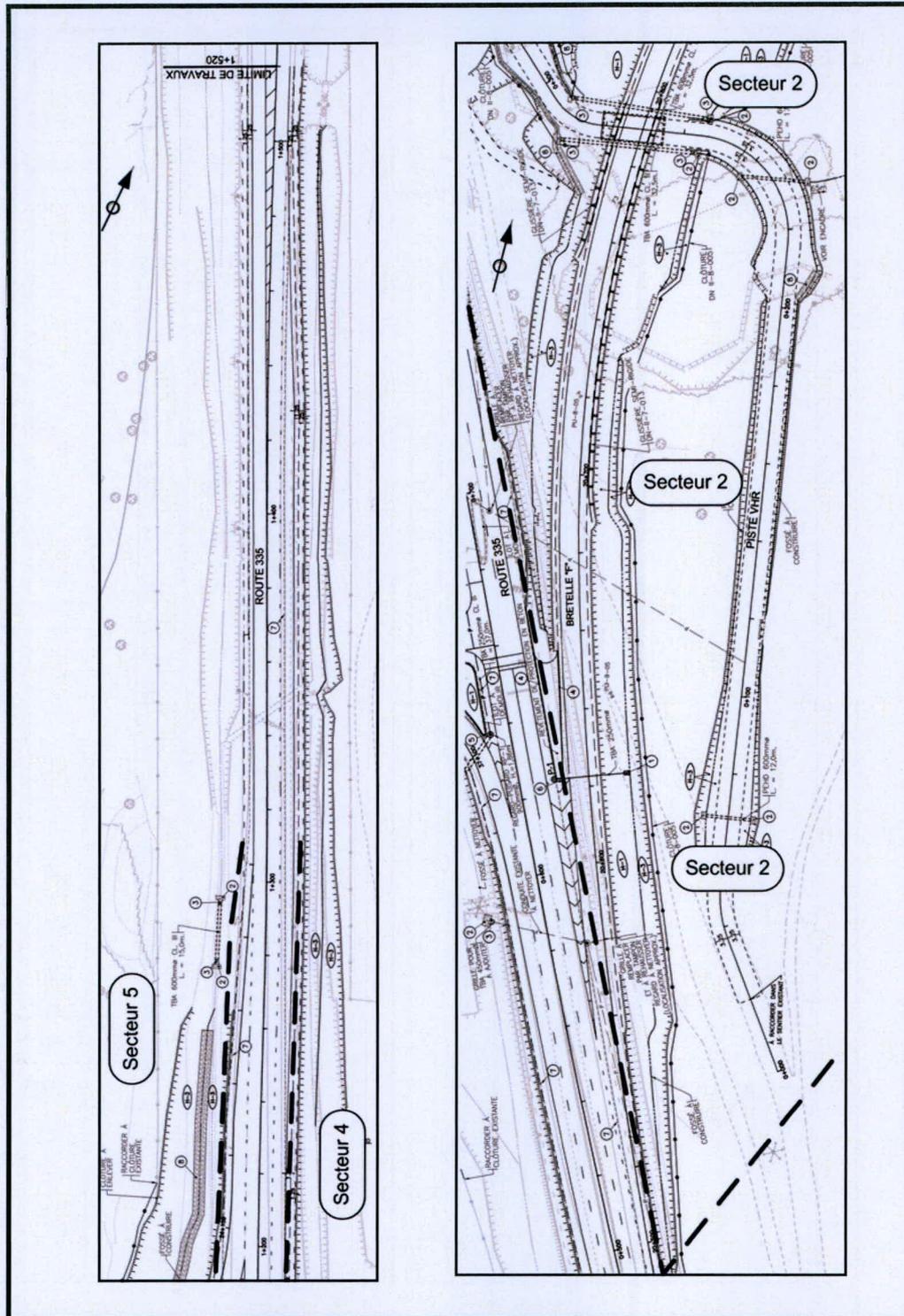
**Photo 6** Projet n° 154-02-0974, environnement général du secteur 6 (km 0 + 800), vers le sud (PATR07N08-173).



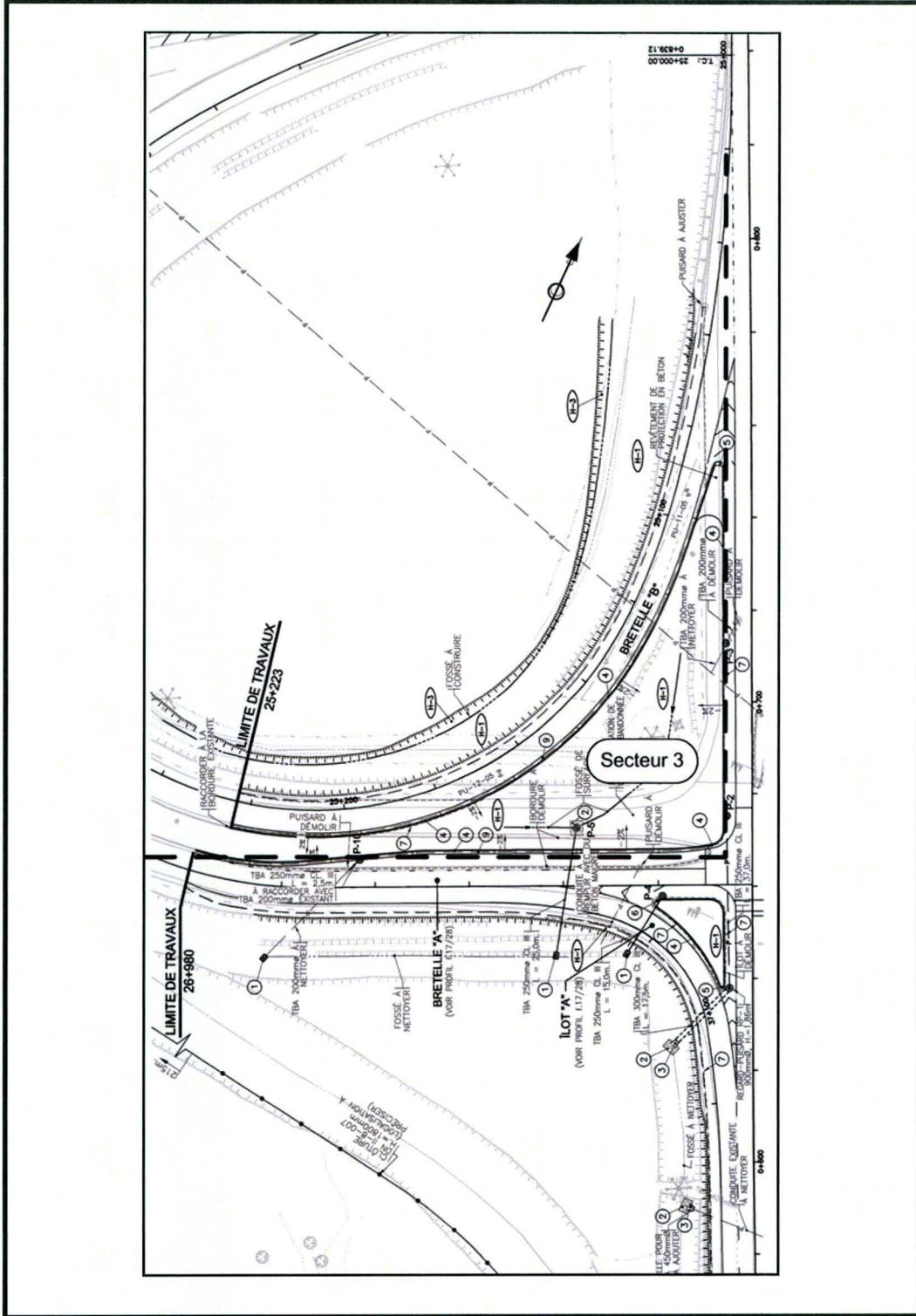
**Figure 4** Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 6 du projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)



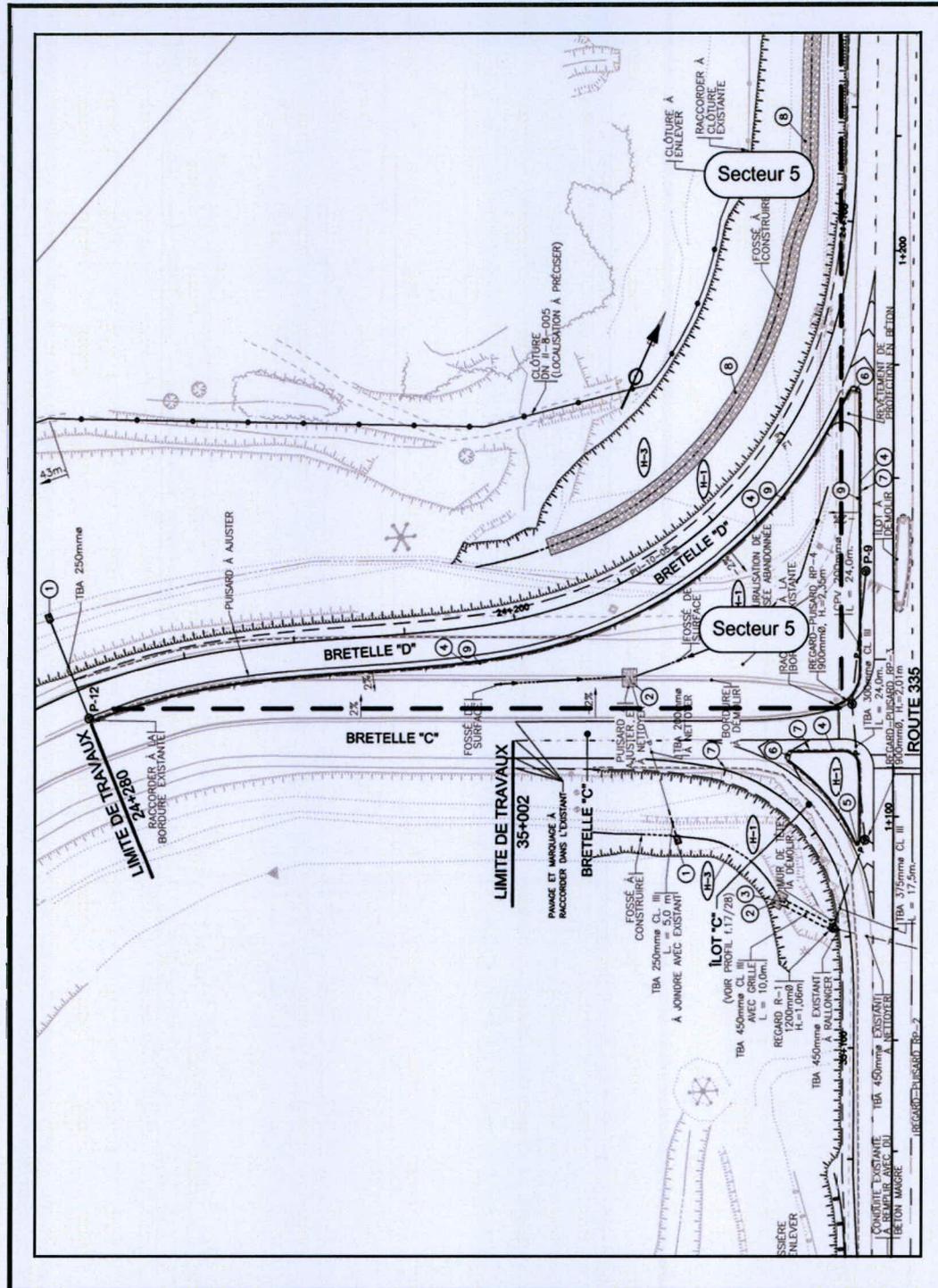
**Figure 5** Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)



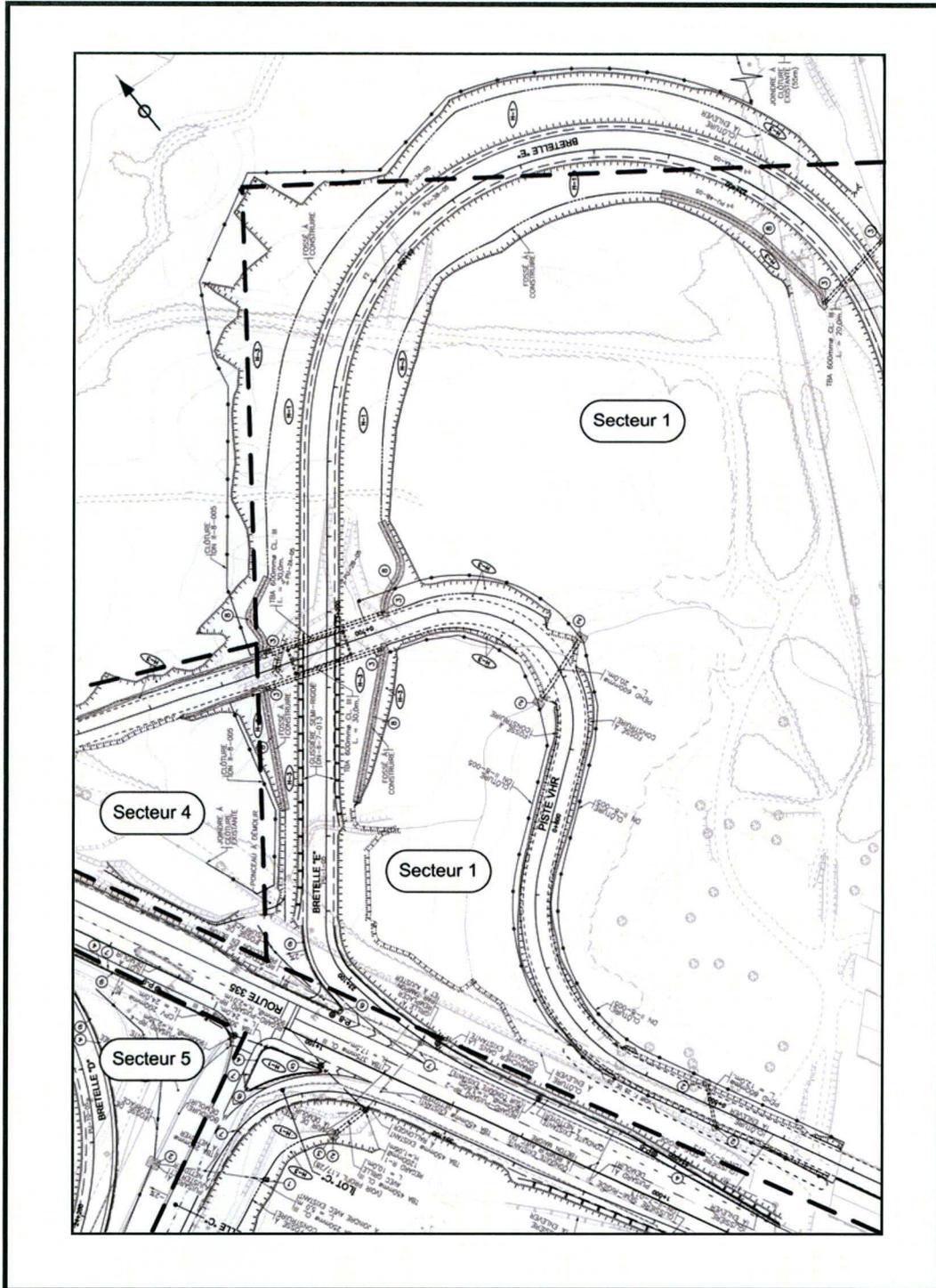
**Figure 6** Localisation des secteurs d'inventaire 2,4 et 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec).



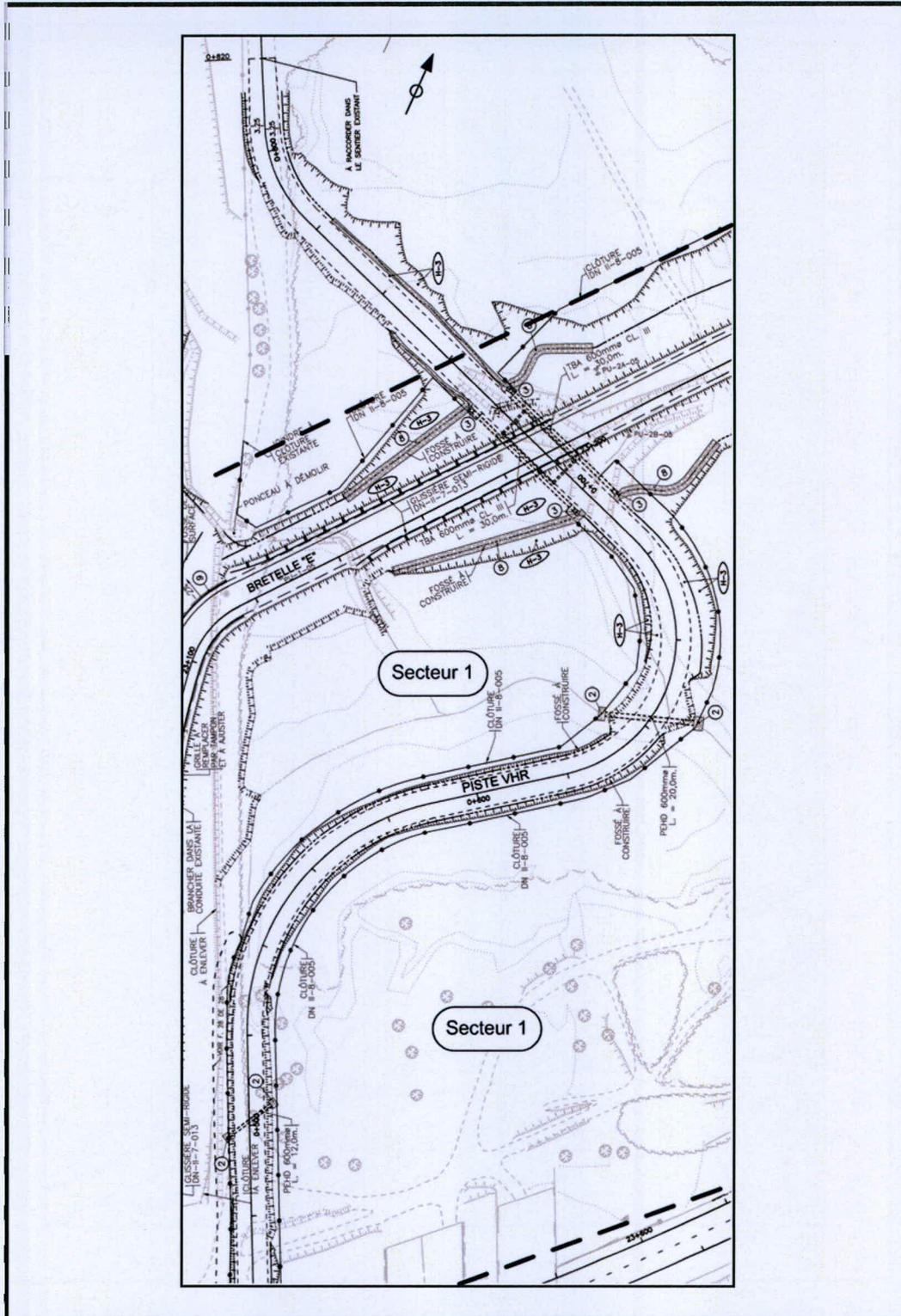
**Figure 7** Localisation du secteur d'inventaire 3, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)



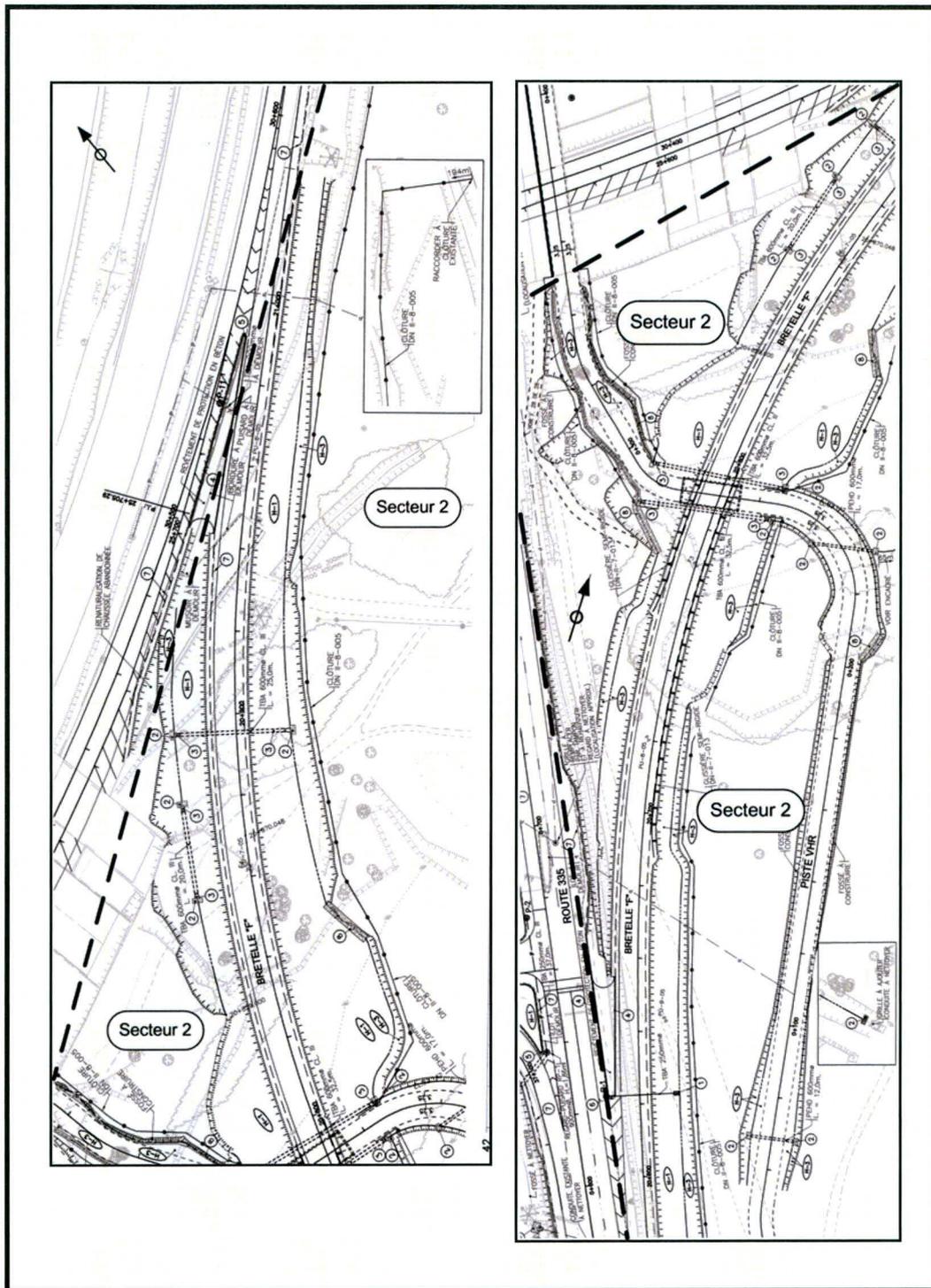
**Figure 8** Localisation du secteur d'inventaire 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)



**Figure 9** Localisation des secteurs d'inventaire 1, 4 et 5, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filions (Ministère des Transports du Québec)



**Figure 10** Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)



**Figure 11** Localisation du secteur d'inventaire 2, projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion (Ministère des Transports du Québec)

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de Laval-Mille-Îles du ministère des Transports du Québec. Au total, 48 315 m<sup>2</sup> d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 42 puits de sondage archéologiques.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ce projet peut être réalisé.

## OUVRAGES CITÉS

### ARCHÉOBEC

- 1996c *Exploitation et mise en valeur des ressources archéologiques de l'archipel Sainte-Rose, rivière des Mille Îles, Laval, vol. 1 : inventaire archéologique de la section occidentale de l'archipel de Sainte-Rose*. Ville de Laval/Éco-Nature/MCCQ, rapport inédit, 95 p.
- 1997 *Volume 2 : inventaire archéologique exploratoire à la résidence Darling (1890-1945) avec la participation du public, août 1996; vestige de la maison Darling, île Darling, site BjFk-4*. Ville de Laval/Éco-Nature/MCCQ, rapport inédit, n. p.

### ARKÉOS

- 1997e *Renversement de la ligne no 9, station de pompage de Terrebonne, inventaire archéologique*. Urgel Delisle & associés, rapport inédit, 13 p.

### BALAC, Anne-Marie

- 1987 *Notes sur le site de l'ancien moulin Desbiens à Laval, BjFk-2*. MAC, ms, n. p.

### ETHNOSCOP

- 1987b *Évaluation du potentiel archéologique du domaine Garth, BjFk-1*. Ville de Lorraine, rapport inédit, 61 p.
- 1994d *Île Sainte-Thérèse, surveillance archéologique*. CUM/MCCQ, rapport inédit, 44 p.
- 2008r *Inventaire archéologique (été 2007). Direction de Laval-Mille-Îles. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*. MTQ, rapport inédit, 16 p.

### PATRIMOINE EXPERTS

- 2000b *Inventaires archéologiques, Direction de l'Île-de-Montréal*. MTQ, rapport inédit, 19 p.

### ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

- 1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

**Annexe 1**

---

**Catalogue des photographies**

Dossier : 8201-07-AD03			Photographes : J.V.	
Projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
1	158	NE	28/8/07	Environnement général du secteur 1, km 23+140.
1	159	S	28/8/07	Stratigraphie de la paroi sud du puits de sondage 1, secteur 1, km 23+140.
1	161	SSE	28/8/07	Environnement général du secteur 1, km 23+200.
1	162	O	28/8/07	Environnement général du secteur 1, km 23+200.
1	163	SSO	28/8/07	Environnement général du secteur 1, km 23+280.
1	164	E	28/8/07	Environnement général du secteur 1, km 23+280.
1	165	NO	28/8/07	Environnement général du secteur 1, extrémité nord, km 23+360.
1	167	N	28/8/07	Stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage 2, secteur 1, km 23+360.
1	168	N	28/8/07	Environnement général du secteur 1, portion boisée, km 23+420.
1	170	N	28/8/07	Stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage 3, secteur 1, km 23+420.
3	172	SO	28/8/07	Environnement général du secteur 3, km 25+100.
6	173	S	28/8/07	Environnement général du secteur 6, km 0+800.
6	174	S	28/8/07	Environnement général du secteur 6, km 0+800.
2	175	N	28/8/07	Environnement général du secteur 2, km 20+680.
2	176	NE	28/8/07	Environnement général du secteur 2, zone humide, km 20+740.
2	177	S	28/8/07	Environnement général du secteur 2, zone de remblai, km 20+760.
2	178	SO	28/8/07	Environnement général du secteur 2, dépôt de gravier, km 20+940.
4	181	N	28/8/07	Environnement général du secteur 4, km 1+120.
5	182	NO	28/8/07	Environnement général du secteur 5, km 24+100.
5	183	O	28/8/07	Environnement général du secteur 5, km 24+100.

Dossier : 8201-07-AD03		Photographes : J.V.		
<i>Projet n° 154-02-0974, échangeur de l'autoroute 640 et de la route 335, ville de Bois-des-Filion Film No. PATR07N08 Type: Numérique Nikon D50</i>				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
5	184	S	28/8/07	Environnement général du secteur 5, km 24+150 (hors emprise).
4	185	SO	28/8/07	Environnement général du secteur 4, km 1+400.
5	186	NE	28/8/07	Environnement général du secteur 5, km 24+280.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 182