

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

Direction générale de Québec et de l'Est

CANQ
TR
QUE
CPR
192

ethnoscop

Juin 2009

1013090

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

Direction de la Côte-Nord

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-07)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850663245 [6203-07-AD02])

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Juin 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
192

Ministère des Transports
Centre de documentation
700, boul. René-Lévesque Est,
21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

9 OCT. 2009

TRANSPORTS QUÉBEC

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	7
4.1.3 Résultats et recommandations	8
4.2 Projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Inventaire archéologique	17
4.2.3 Résultats et recommandations	18
4.3 Projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer.....	27
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	27
4.3.2 Inspection visuelle	30
4.3.3 Résultats et recommandations.....	31
CONCLUSION.....	40
OUVRAGES CITÉS	41
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux	10
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux	11
Figure 4	Localisation du ponceau, km 7+125, projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux	12
Figure 5	Localisation du ponceau, km 7+442, projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux	13
Figure 6	Localisation du projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux	20
Figure 7	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), km 3+248, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux	21
Figure 8	Coupe stratigraphique, ponceau n° 98, km 3+248, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre	22
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), km 7+119, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux	23
Figure 10	Projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), coupe stratigraphique, ponceau n° 106, km 7+119, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre	24
Figure 11	Localisation du projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer	34
Figure 12	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer	35
Figure 13	Localisation des secteurs inventoriés du projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer	39

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux	7
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux	9
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux	16
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux	19
Tableau 5	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer	27
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer	33

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Pont du Bras-de-mer et église du côté nord-est, municipalité de Kegaska, direction nord-est (20-3571-0539-07-NUM2-17)	
Photo 1	Cascade du côté nord de la route 138, km 7+125, municipalité de Sept-Îles, direction nord (20-3572-01A2-07-NUM1-3)	14
Photo 2	Ruisseau du côté sud de la route 138, km 7+125, municipalité de Sept-Îles, direction sud (20-3572-01A2-07-NUM1-6)	14
Photo 3	Emplacement du ponceau à l'ouest du viaduc du chemin de fer, route 138, km 7+442, municipalité de Sept-Îles, direction sud-ouest (20-3572-01A2-07-NUM1-24)	15
Photo 4	Extrémité nord du ponceau n° 98, km 3+248, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, direction nord (20-3571-0458-07-NUM1-2)	25
Photo 5	Ensablement à l'extrémité nord du ponceau n° 106, km 7+119, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, direction sud-ouest (20-3571-0458-07-NUM1-5)	25
Photo 6	Enrochement à proximité du ponceau n° 100, km 6+813, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, direction nord (20-3571-0458-07-NUM1-17)	26
Photo 7	Pont du Bras-de-mer, municipalité de Kegaska, direction sud-ouest (20-3571-0539-07-NUM1-9)	36
Photo 8	Habitation sur l'île et pont du Bras-de-mer, municipalité de Kegaska, direction sud (20-3571-0539-07-NUM2-1)	36
Photo 9	Ancien moulin à scie Foreman, côté nord du pont du Bras-de-mer, municipalité de Kegaska, direction nord (20-3571-0539-07-NUM2-5)	37
Photo 10	Sols perturbés par la machinerie lourde en surface du secteur 2, municipalité de Kegaska, direction ouest (20-3571-0539-07-NUM2-23)	37
Photo 11	Artefacts d'origine récente mis au jour dans l'un des sondages du secteur 1, municipalité de Kegaska (20-3571-0539-07-NUM2-21)	38

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Christian Gates Saint-Pierre
Archéologue chargé de projet

Roland Tremblay
Archéologue chargé de projet

Annie-Claude Murray
Archéologue assistante

Isabelle Duval
Archéologue assistante

David Laroche
Technicien archéologue

Liliane Carle
Géographe, Cartographe

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés à l'été 2007 dans l'emprise de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de chacun des inventaires archéologiques réalisés. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives aux inventaires archéologiques réalisés sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien en archéologie. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 17 et le 18 août 2007. Une inspection visuelle a aussi été effectuée le 5 août 2007 par un archéologue chargé de projet.

1.0 Mandat

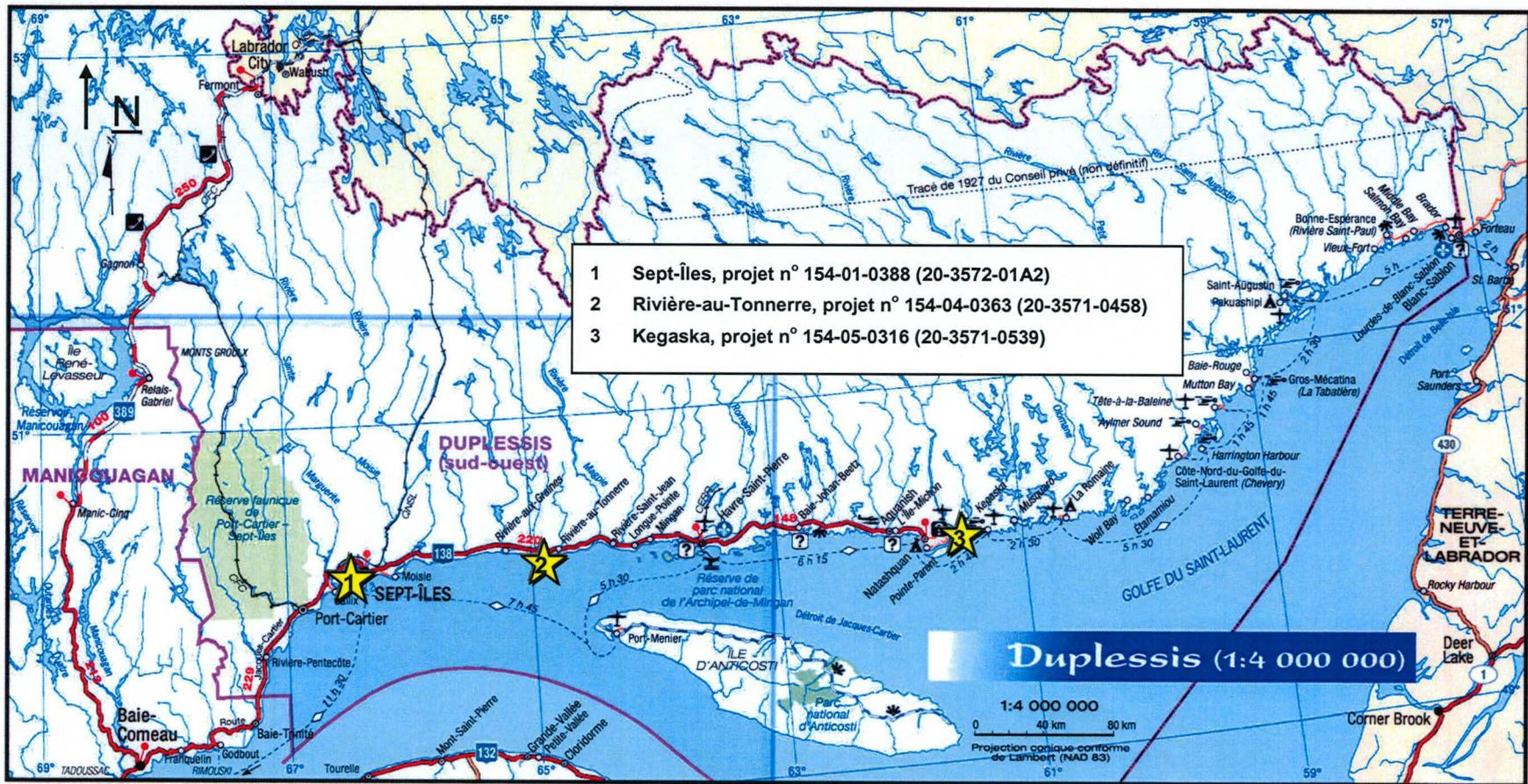
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-01-0388 (20-3572-01A2)	Route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux	0	N
154-04-0363 (20-3571-0458)	Route 138, municipalité de Rivière-au Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux	3	N
154-05-0316 (20-3571-0539)	Route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer	4	N
Total		7	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2008, format numérique, c06_carton_duplessis_4m.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'inventaires archéologiques peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ▶ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- ▶ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ▶ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- ▶ documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ▶ documenter le type d'occupation;
- ▶ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Cinq études de potentiel archéologique ont été réalisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet (Arkéos, 1992; Cérane, 1987; Dubreuil, 1997; Pintal, 1997, 1998). De plus, six inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Cérane, 1989a, 1997; Lagacé, 1991; Patrimoine Experts, 2006; Pintal, 2005, 2007). Aucune des aires d'intervention des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet actuel. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de deux sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 1).

Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
EbDo-9	9.5 km	À déterminer	Indéterminée	À l'ouest du segment nord-sud de l'avenue Arnaud, au nord du terrain de camping.	Marguerite	3	Dubreuil, Steve, 1997
EbDp-1	7,5 km	Euroquébécois 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Sur la rive est de la rivière Sainte-Marguerite, tout près du village de Clarke City.	Marguerite	Inconnue	Pintal, J.-Y., 2001

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement de deux ponceaux sur la route 138, dans la municipalité de Sept-Îles. Le premier ponceau, situé au kilomètre 7+175, draine un affluent de la rivière Hall qui se jette dans la baie de Sept-Îles (figures 2 et 3). Le second ponceau, plus petit que le premier, longe le côté ouest du viaduc de chemin de fer, au kilomètre 7+442.

L'emplacement du premier ponceau (7+175) est localisé à un endroit où la route 138 est surélevée d'environ 10 mètres par rapport au terrain environnant. La construction de ce ponceau a nécessité l'aménagement d'un enrochement massif de chaque côté de la route 138. Du côté nord, le ruisseau arrive en cascade d'une haute paroi rocheuse et l'enrochement s'étale jusqu'au pied de cet abrupt (photo 1). Du côté sud, le ruisseau coule au-delà de l'enrochement dans un vallon dont la pente est abrupte (photo 2). Aucun endroit propice à la réalisation de sondage n'a pu être identifié au cours de l'inspection visuelle (figure 4). Aucun sondage n'a donc été effectué dans l'emprise de ce ponceau (tableau 2).

Le deuxième ponceau (7+442) est localisé à quelques centaines de mètres à l'est du précédent, au pied d'un viaduc de chemin de fer. Les abords du ponceau, tant du côté nord que du côté sud, ont fortement été perturbés par l'aménagement de la route 138, ainsi que par la construction du viaduc du chemin de fer (photo 3). Comme dans le cas du ponceau précédent, aucun espace propice à la réalisation de sondage n'a pu être identifié au cours de l'inspection visuelle (figure 5). Aucun sondage n'a donc été effectué dans l'emprise de ce ponceau (tableau 2).

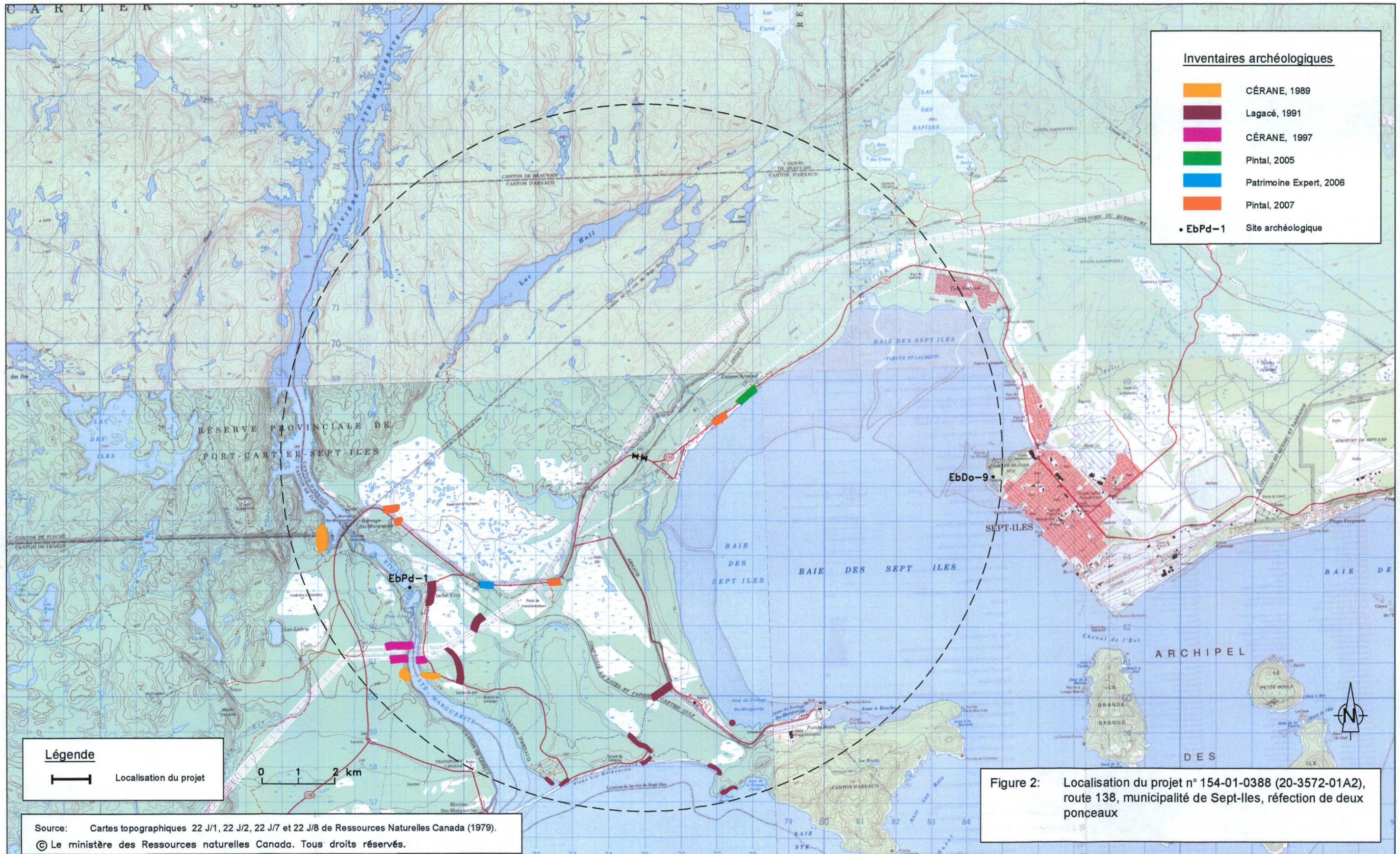
4.1.3 Résultats et recommandations

Les inspections visuelles réalisées au cours de cet inventaire archéologique n'ont pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Ponceau (7+125)	nord et sud	7+115	7+135	±20	±10	200	IV	0	0	Paroi rocheuse au nord de la route; ruisseau encaissé au sud de la route	Aucune	Chaussée de la route 138 surélevée de 10 m. Aucun sondage possible
Ponceau (7+442)	nord et sud	7+437	7+447	±10	±10	100	IV	0	0	Terrain coincé au pied d'un viaduc de chemin de fer; topographie naturelle perturbée.	Aucune	Aucun sondage possible
Total				±30		300		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Inventaires archéologiques

- CÉRANE, 1989
- Lagacé, 1991
- CÉRANE, 1997
- Pinta, 2005
- Patrimoine Expert, 2006
- Pinta, 2007
- EbPd-1 Site archéologique

Légende

Localisation du projet

0 1 2 km

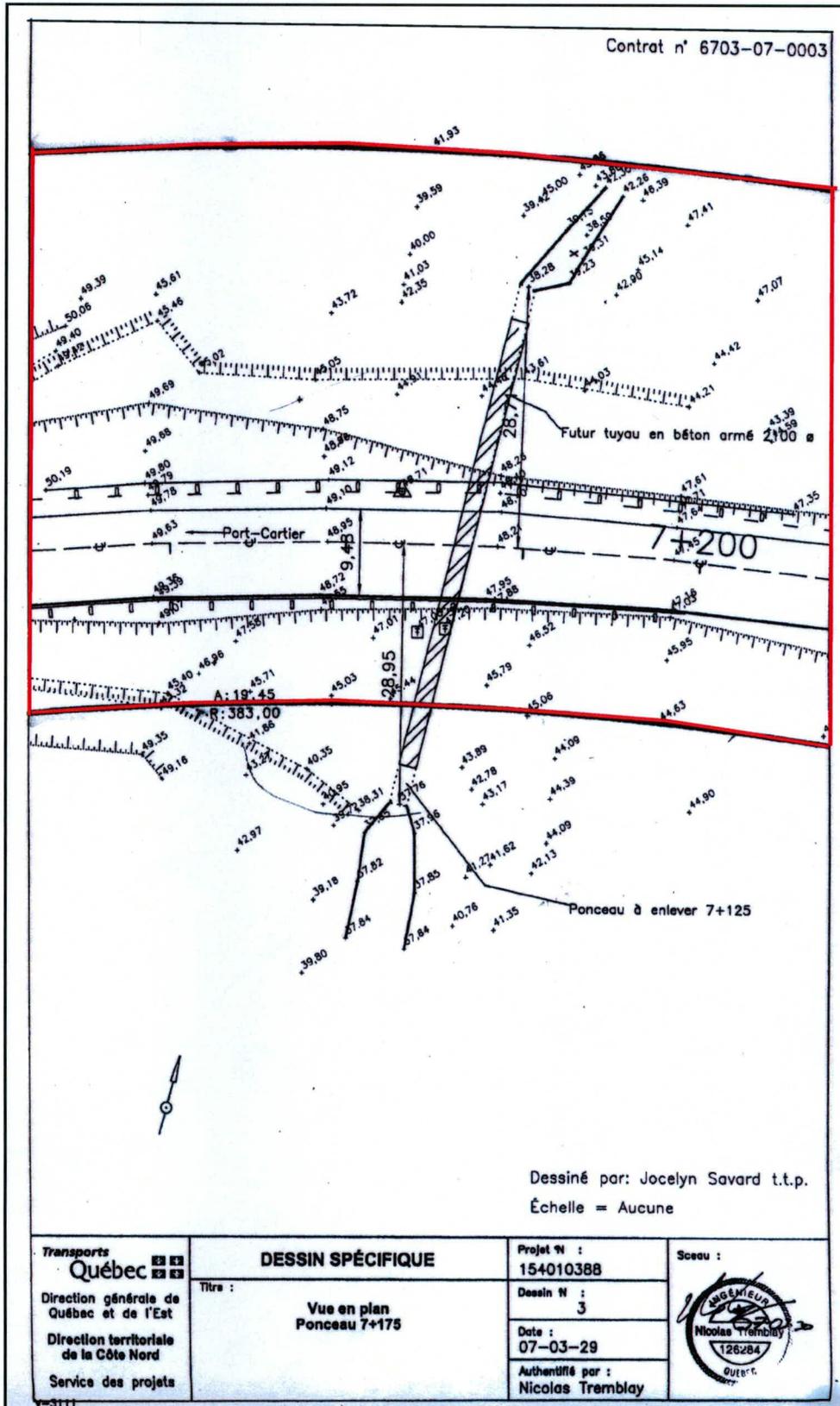
Figure 2: Localisation du projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux pontceaux

Source: Cartes topographiques 22 J/1, 22 J/2, 22 J/7 et 22 J/8 de Ressources Naturelles Canada (1979).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.



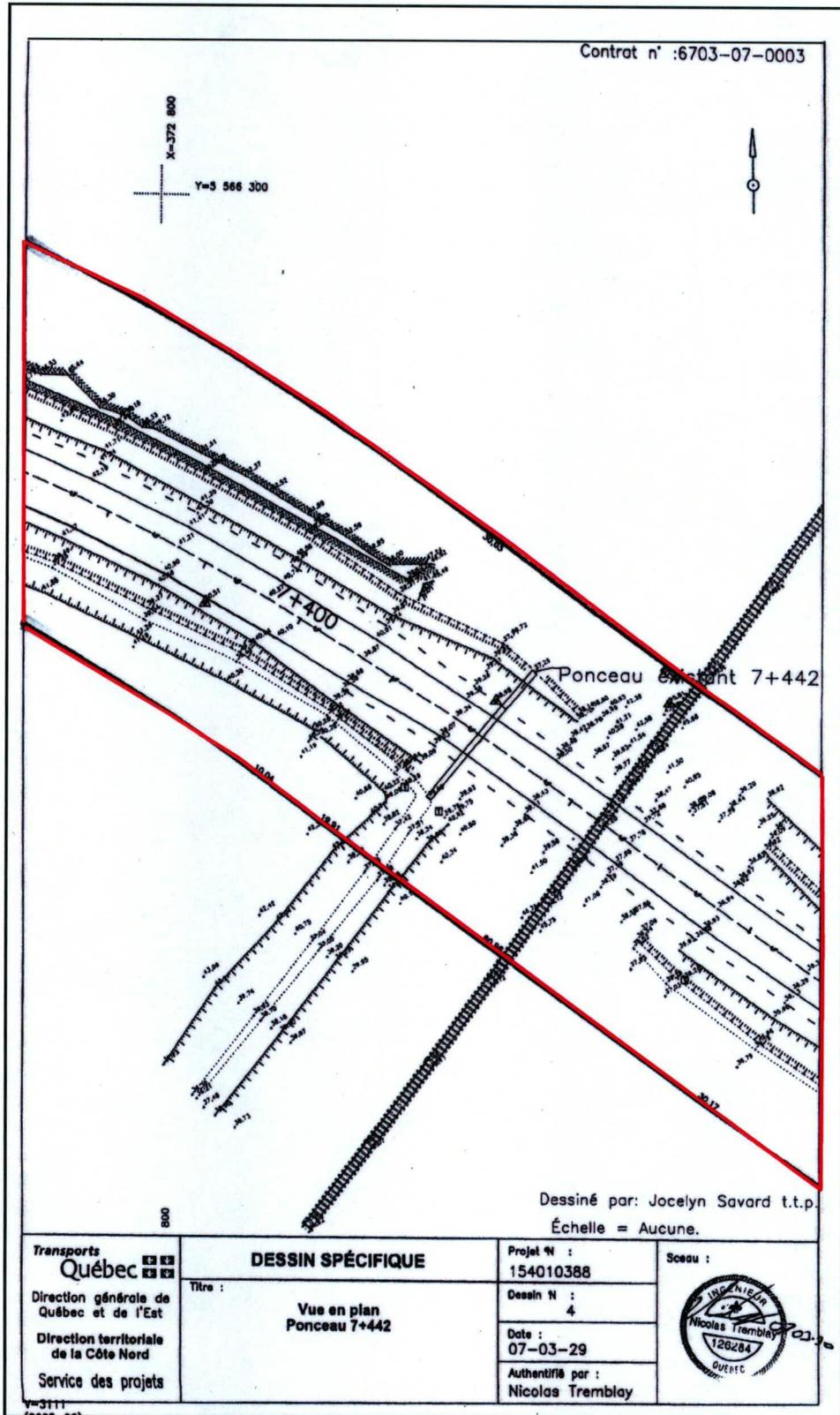
Source : 22J F, échelle 1 : 15 000, Q96864 -2 33, ministère des Ressources naturelles, Photo cartotheque québécoise, 11 octobre 1996.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux pontceaux



Source : Ministère des Transports, Vue en plan, Ponceau 7+175, dessin n° 3

Figure 4 : Localisation du ponceau, km 7+125, projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux



Source : Ministère des Transports, Vue en plan, Ponceau 7+442, dessin n° 4

Figure 5 : Localisation du ponceau, km 7+442, projet n° 154-01-0388 (20-3572-01A2), route 138, municipalité de Sept-Îles, réfection de deux ponceaux

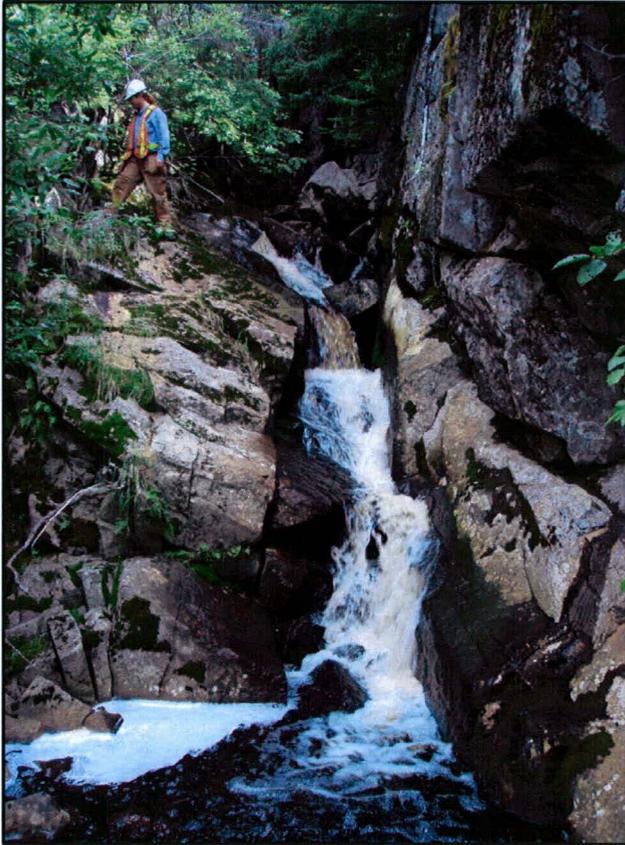


Photo 1
Cascade du côté nord de la route 138,
km 7+125, municipalité de Sept-Îles,
direction nord
(20-3572-01A2-07-NUM1-3)

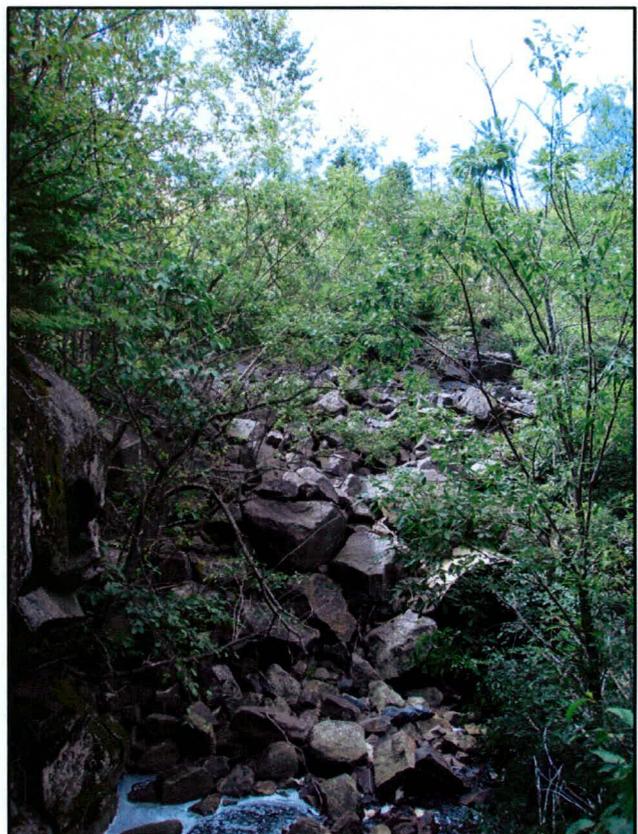


Photo 2
Ruisseau du côté sud de la route 138,
km 7+125, municipalité de Sept-Îles,
direction sud
(20-3572-01A2-07-NUM1-6)



Photo 3 : Emplacement du ponceau à l'ouest du viaduc du chemin de fer, route 138, km 7+442, municipalité de Sept-Îles, direction sud-ouest (20-3572-01A2-07-
NUM1-24)

4.2 Projet n° 154-04-0363 (20-3751-0458), route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Quatre inventaires archéologiques se sont toutefois déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Chevrier, 1973; Pintal, 2004, 2005, 2006). Aucune des aires d'intervention des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet actuel. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de cinq sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 3).

Tableau 3 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
EbDj-1	10 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rivière Pigou, dans un fond de baie sur la plage derrière l'ancien village.	Bouleau	Inconnue	Chevrier, D., 1972, 1973a
EbDj-2	5,5 km	Amérindienne préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière au Bouleau, près de son embouchure.	Bouleau	350	Chevrier, D., 1972, 1973, 1973a, 1974, 1977a; Taillon, H. et Barré G., 1987
EbDj-3	6 km	Amérindienne préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA)	Indéterminée	400 mètres de la rive ouest de la rivière au Bouleau et 915 mètres du fleuve.	Bouleau	90	Chevrier, D., 1973, 1974, 1977a; Taillon H. et Barré G., 1987
EbDj-4	6 km	Amérindienne préhistorique archaïque maritime (8000 à 3000 AA)	Indéterminée	420 mètres de la rive ouest de la rivière au Bouleau et 975 mètres du fleuve.	Bouleau	98	Chevrier, D., 1973, 1974, 1977a; Pintal, J-Y., 1998a; Taillon, H. et Barré, G., 1987
EbDj-6	5,5 km	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Pêche-trappe Commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge	Embouchure de la rivière Bouleau, à 150 mètres de la rive ouest	Bouleau	Inconnue	Chism, James V., 1980a

4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction de trois ponceaux sur la route 138, dans la municipalité de Rivière-au-Tonnerre (figure 6). Les ponceaux n^{os} 98, 100 et 106 sont situés dans des secteurs où la pente est forte. Les petits ruisseaux qui croisent la route 138 coulent du nord vers le sud, en direction du golfe du Saint-Laurent.

Le ponceau n^o 98 se trouve au km 3+248 sur la route 138 et il est situé à environ 1,5 km de la rive nord du fleuve Saint-Laurent (figure 7). Le ruisseau qui l'alimente se jette dans la grande anse au Manitou, à environ 3 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Manitou. Le couvert forestier environnant l'emprise du projet est constitué de sapins baumier, d'aulnes, de bouleaux à papier, de sorbiers et de rhododendrons. Seuls deux puits de sondage ont pu être effectués dans les limites de l'emprise, soit sur la rive droite du ruisseau (côté ouest du ponceau), au nord et au sud de la route 138 (photo 4). Dans les deux cas, les sondages présentent un sable moyen montrant un podzol où, sous la litière de surface, plusieurs séquences successives de sable moyen et de sable grossier (jusqu'à 8) laissent finalement la place à un sable grossier très foncé (figure 8). Le reste de l'emprise est constitué, soit d'une pente forte, soit de blocs de pierre (tableau 4).

Le ponceau n^o 106 est localisé au km 7+119 sur la route 138, à 4 km à l'ouest du ponceau n^o 98. Comme ce dernier, il est situé à environ 1,5 km de la rive nord du fleuve Saint-Laurent. Le ruisseau qui y coule se jette dans l'anse du Sault-Blanc, à 3 km à l'est de l'embouchure de la rivière Tortue (figure 9). Le couvert forestier environnant est constituée de sapins baumier, de bouleaux à papier, de viornes et de kalmia. Un seul sondage a pu y être réalisé, du côté sud de la route 138, à l'est du ruisseau. La séquence stratigraphique se compose d'un podzol simple et d'un sable grossier brun orangé (figure 10). Du même côté de la route, à l'ouest du ruisseau, le terrain était trop mal drainé pour y effectuer d'autres sondages (tableau 4). Par ailleurs, du côté nord de la route, la partie nord du ponceau a été complètement ensablé sur une largeur de plus 15 m et une épaisseur d'environ un mètre (photo 5). Aucun autre sondage n'a donc été effectué à cet endroit.

Le ponceau n^o 100 se trouve à un peu plus de 9 km à l'ouest du ponceau n^o 106, au km 6+813 de la route 138. Il est à environ 100 mètres de la rive nord du fleuve Saint-Laurent. Le ruisseau qui le traverse débouche au bas d'une pente abrupte sur une plage de blocs arrondis, à quelques centaines de mètres à l'ouest de l'embouchure de la rivière du Sault-Plat et à un peu plus de 4 km à l'est de l'embouchure de la rivière au Bouleau. Les abords du ponceau et de la route 138 sont couverts de gros blocs de moraine (photo 6). Aucun sondage n'a donc pu être pratiqué à cet endroit (tableau 4).

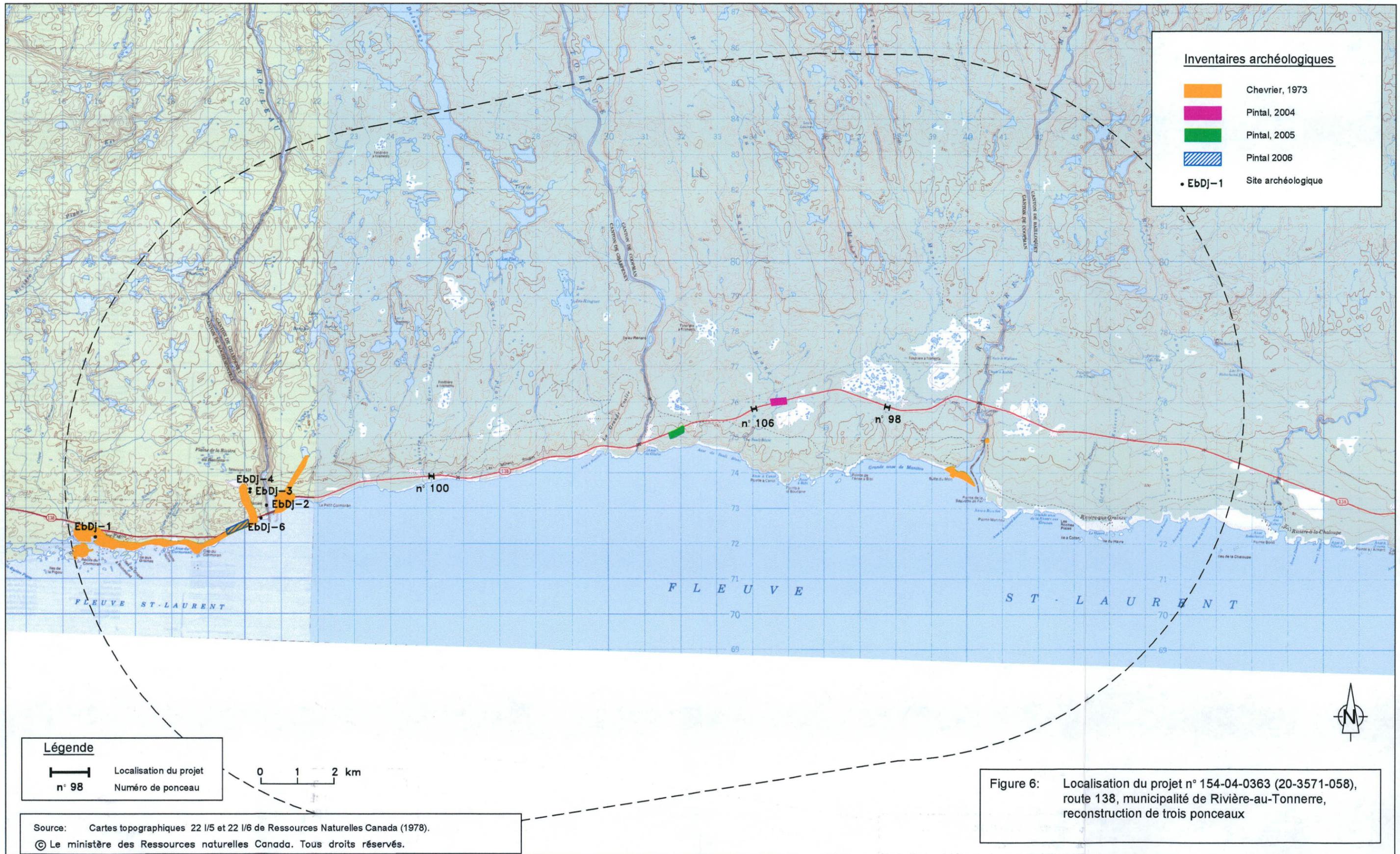
4.2.3 Résultats et recommandations

Les inspections visuelles et les sondages réalisés au cours de cet inventaire archéologique n'ont pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), route 138, Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Ponceau n° 98	nord et sud	7+104	7+134	±30	±15	450	IV + Sp	0	2	Versant; moraine de fond	Limite inférieure sous la surface (cm) 10 Litière de surface et humus ; 35 Sable moyen montrant de fines strates foncées et pâles (Ah et Ae); 42 Sable moyen blanc-gris (dernier Ae); >58 Sable moyen orangé foncé induré (Bfm)	Très peu d'espace disponible pour sonder (terrain pentu ou couvert de blocs)
Ponceau n°106	nord et sud	3+233	3+263	±30	±15	450	IV + Sp	0	1	Versant doux; moraine de fond	10 Litière de surface et humus; 30 Sable moyen brun, homogène et organique (Ah); 32 Mince niveau de sable noir (base du Ah); 40 Sable grossier gris-blanc (Ae); >60 Sable grossier brun orangé (Bfm)	Très peu d'espace disponible pour sonder; le terrain est mal drainé ou couvert de blocs. Le côté nord de la route a été ensablé autour du ponceau
Ponceau n° 100	nord et sud	6+798	6+828	±30	±15	450	IV + Sp	0	0	Versant; moraine de fond		Aucun espace permettant de sonder (blocs couvrant toute la surface)
TOTAL				±90	-	1350		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Inventaires archéologiques

- Chevrier, 1973
- Pital, 2004
- Pital, 2005
- Pital 2006
- Ebdj-1 Site archéologique

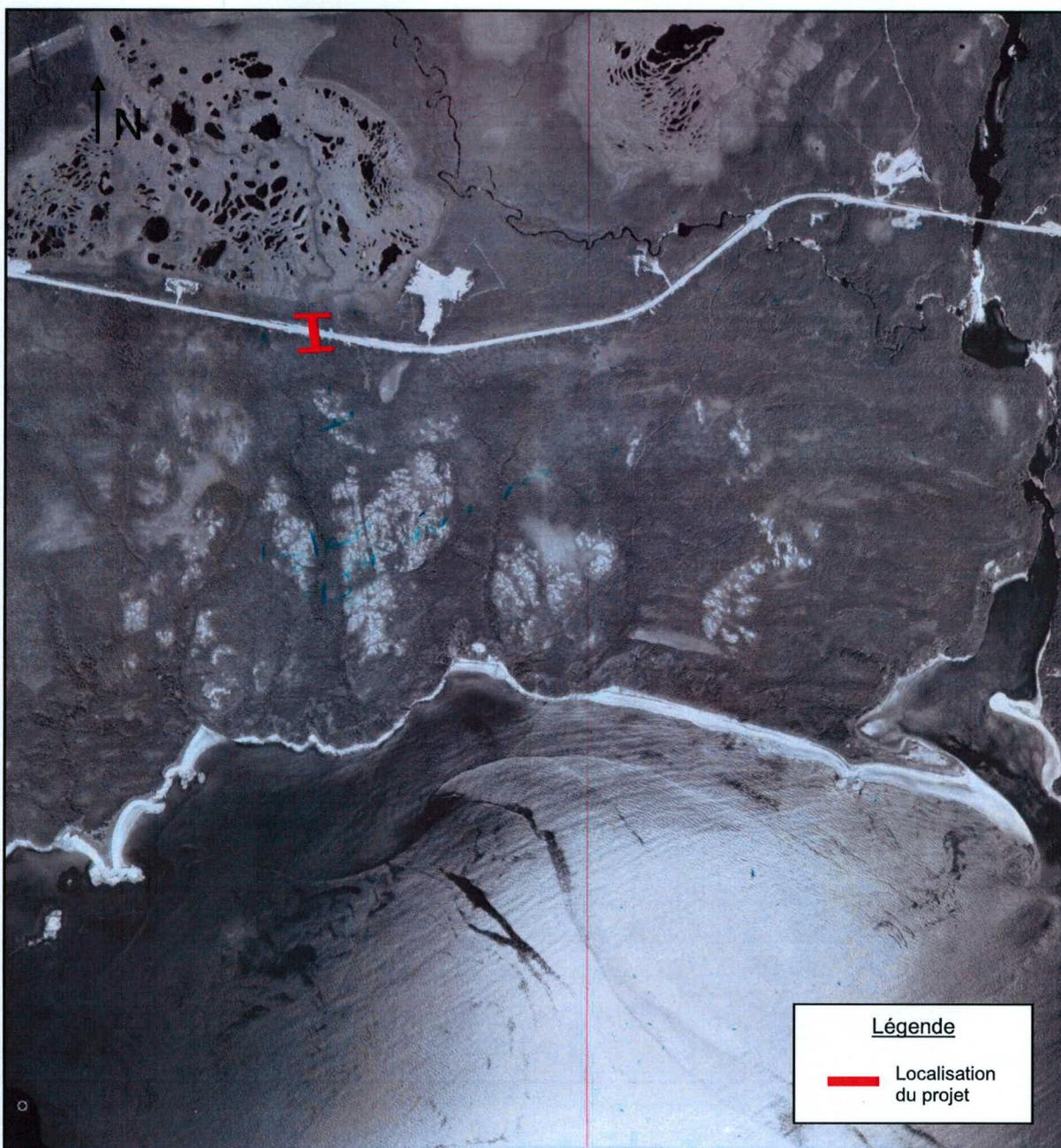
Légende

- Localisation du projet
- n° 98 Numéro de ponton

0 1 2 km

Source: Cartes topographiques 22 I/5 et 22 I/6 de Ressources Naturelles Canada (1978).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

Figure 6: Localisation du projet n° 154-04-0363 (20-3571-058), route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois pontons

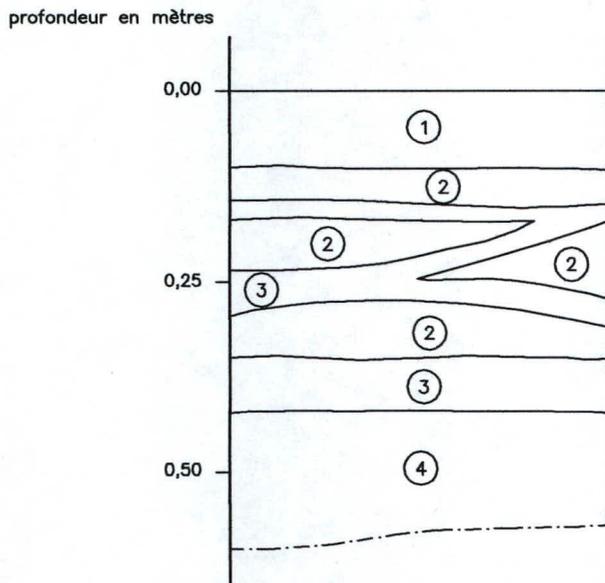


Source : 22J 4, échelle 1 : 20 000, Q05202 36, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Photo cartotheque québécoise, 7 juillet 2005.

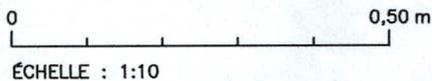
Figure 7 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), ponton n° 98, km 3+248, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois pontons

FIGURE 8

PROJET N° 154-04-0363 (20-3751-0458)
MUNICIPALITÉ DE RIVIÈRE AU TONNERRE
PONCEAU N° 98, SONDAGE DU COTÉ NORD DE LA ROUTE 138
COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Litière et humus
- ② Sable moyen noir, homogène et organique (Ah)
- ③ Sable grossier gris-blanc (Ae)
- ④ Sable grossier orange foncé, induré (Bfm)
- Limite de fouille



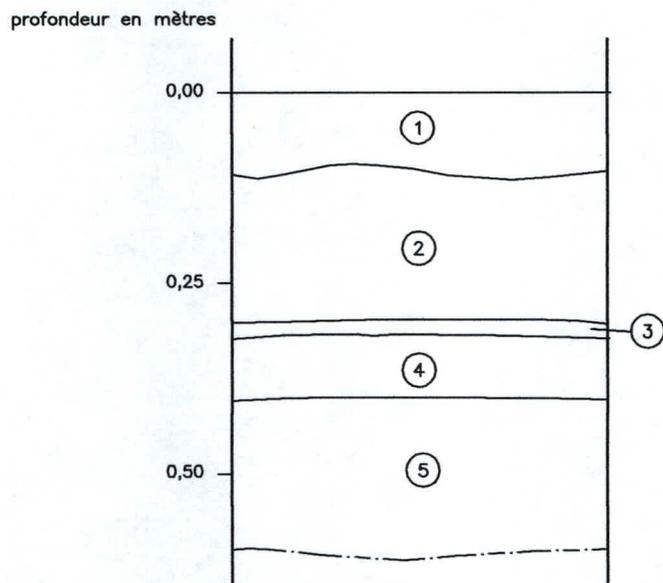
MTQ0709
ethnoscop



Source : 22I 3, échelle 1 : 20 000, Q05202 31, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Photo cartotheque québécoise, 7 juillet 2005.

Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0363 (20-3571-0458), ponceau n° 106, km 7+119, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, reconstruction de trois ponceaux

FIGURE 10
PROJET N° 154-04-0363 (20-3751-0458)
MUNICIPALITÉ DE RIVIÈRE AU TONNERRE
PONCEAU N° 106, SONDRAGE DU COTÉ SUD DE LA ROUTE 138
COUPE STRATIGRAPHIQUE



- ① Litière et humus
- ② Sable brun, homogène et organique (Ah)
- ③ Sable noir, organique (Ah)
- ④ Sable grossier gris-blanc (Ae)
- ⑤ Sable grossier brun orangé, induré (Bfm)
- Limite de fouille

0 0,50 m

ÉCHELLE : 1:10

MTQ0709

ethnoscop



Photo 4 : Extrémité nord du ponceau n° 98, km 3+248, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, direction nord (20-3571-0458-07-NUM1-2)



Photo 5 : Ensablement à l'extrémité nord du ponceau n° 106, km 7+119, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, direction sud-ouest (20-3571-0458-07-NUM1-5)



Photo 6 : Enrochement à proximité du ponceau n° 100, km 6+813, route 138, municipalité de Rivière-au-Tonnerre, direction nord (20-3571-0458-07-NUM1-17)

4.3 Projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet a été réalisée (Arkéos, 1995). De plus, deux inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Chism, 1980; Chapdelaine et Chalifoux, 1994). L'aire d'intervention de l'un des travaux cités précédemment (Chapdelaine et Chalifoux, 1994) recoupe l'emprise du projet actuel (figure 11). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCFCQ indique la présence de 24 sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 5).

Tableau 5 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
EbCh-1	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Indéterminée	Dans le village Kegaska, derrière la maison de M. Stubbert.	Musquaro	13	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994; Chism, J., 1980; Fitzhugh, W., 2001; Niellon, F., 1984b
EbCh-2	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique sylvicole (3000 à 450 AA) Amérindienne historique moderne 1900 à 1950	Indéterminée	Au nord de la plage du village de Kegaska.	Musquaro	8	Barré, G., 1970; Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994; Chism, J., 1980; Niellon, F., 1984b; Wintemberg, W., s.d.; Tremblay, R., 1998
EbCh-3	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Derrière la petite plage sur l'île Kegaska.	Musquaro	Inconnue	Chism, J., 1980, Niellon, F., 1984b
EbCh-4	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Dans le village de Kegaska.	Musquaro	Inconnue	Barré, G., 1970; Chism, J., 1980; Niellon, F., 1984b,

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
EbCh-5	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À Kegaska, au sud-ouest de l'île.	Musquaro	Inconnue	Chism, J., 1980; Niellon, F., 1984b
EbCh-6	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À Kegaska, côté ouest de l'île.	Musquaro	20	Barré, G., 1970; Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994; Chism, J., 1980; Niellon, F., 1984b,
EbCh-7	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique archaïque (9500 à 3000 AA)	Indéterminée	Sur la rive, au milieu de l'Anse aux Huîtres.	Musquaro	Inconnue	Hébert, B., 1993
EbCh-8	2,5 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Extrémité ouest de la baie aux Huîtres et extrémité est du Havre Kegaska, sur une petite pointe.	Musquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCh-9	1 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Amérindienne historique indéterminée 1500 à 1950	Indéterminée	Au nord-ouest de la baie de Kegaska, sur le chemin menant à l'aéroport.	Musquaro	6	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCh-10	2 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Au nord-ouest de la baie de Kegaska.	Musquaro	6	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCh-11	2 km	Amérindienne préhistorique sylvicole (3000 à 450 AA) Amérindienne historique moderne 1900 à 1950	Indéterminée	Au nord-ouest de la baie de Kegaska, à l'est d'un petit ruisseau.	Musquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCh-12	moins de 1 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Artisanale : atelier de taille, four	Au nord-ouest de la baie de Kegaska, à l'arrière de la maison de M. Shattler.	Musquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
EbCi-1	6 km	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1000 à 450 AA) Amérindienne historique moderne 1900 à 1950	Indéterminée	À l'embouchure de la rivière Kegaska, rive est.	Musquaro	6	Barré, G., 1970; Chapdelaine, C., 1995; Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994; Chism, J., 1980; Niellion, F., 1984b; Wintemberg, W., s.d.
EbCi-2	7,5 km	Amérindienne préhistorique archaïque maritime (8000 à 3000 AA)	Halte, lieu de surveillance	Rive ouest de la rivière Kegaska, avant son embouchure.	Musquaro	16	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994; Chism, J., 1980; Niellion, F., 1984b
EbCi-3	8 km	Amérindienne	Indéterminée	Rivière Foreman, rive ouest de la rivière Kegaska.	Musquaro	Inconnue	Chism, J., 1980; Niellion, F., 1984b
EbCi-5	6 km	Amérindienne préhistorique archaïque maritime (8000 à 3000 AA)	Indéterminée	À l'ouest du Havre Kegaska, au sud de la route.	Musquaro	16	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994,
EbCi-6	5,5 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À l'ouest du Havre Kegaska et au sud de la route.	Musquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCi-7	6 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Au nord du Havre Kegaska, au nord de la route d'hiver et à l'ouest du pont d'une petite rivière, sans nom.	Musquaro	14	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCi-8	6 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Au nord du Havre Kegaska, côté sud-ouest de la route, près de EbCi-7.	Musquaro	14	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCi-9	6 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À l'extrémité ouest du Havre Kegaska au sud de la route, sur le chemin.	Musquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
EbCi-10	7 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À l'ouest du petit ruisseau Marshes Barn Brook et au nord-ouest des Rochers Ehkuahinium.	Musquaro	14	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCi-11	7 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Amérindienne historique moderne 1900 à 1950	Indéterminée	À l'est du ruisseau Marshes Barn Brook et au sud de la route.	Masquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCi-12	5,5 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Au sud-ouest du Havre Kegaska, dans le chemin.	Musquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994
EbCi-13	6 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À l'ouest du Havre Kegaska, sur la route.	Musquaro	Inconnue	Chapdelaine, C. et Chalifoux, É., 1994

4.3.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont du Bras-de-mer dans la municipalité de Kegaska (figures 11 et 12). Ce pont d'une trentaine de mètres de longueur relie la partie continentale de la municipalité, à sa partie insulaire, où se trouve le port. La reconstruction du pont du Bras-de-mer nécessitera donc la construction d'un pont temporaire à une dizaine de mètres à l'ouest du pont actuel.

L'inventaire s'est déroulé en deux étapes, la première le 5 août et la deuxième le 19 août 2007. La première étape a été réalisée par un archéologue chargé de projet de la firme Ethnoscop inc., présent à Natashquan dans le cadre d'un autre mandat d'inventaire archéologique effectué pour le MTQ (rapport distinct). N'ayant pas en sa possession les plans de construction, l'archéologue s'est déplacé à Kegaska dans le cadre du présent mandat, afin d'y effectuer l'inspection visuelle des abords du pont du Bras-de-mer. Cette inspection a permis de constater que l'emprise du MTQ et les abords immédiats du pont étaient fortement perturbés et qu'il semblait peu probable que les travaux prévus puissent constituer une menace pour les vestiges archéologiques dont la présence était appréhendée.

Par ailleurs, des recommandations ont été émises à l'effet que, si le projet nécessitait l'aménagement d'un pont temporaire ou l'élargissement de l'emprise du

MTQ, il serait nécessaire de procéder à un inventaire archéologique. En effet, quelques zones où le sol naturel est mince et non perturbé ont été observées à l'est du pont (photo 7). Ces zones peuvent contenir des sites archéologiques qui, dans la région, se trouvent très près sous la surface, comme en témoignent certaines découvertes effectuées en 1994 (Chapdelaine et Chalifoux, 1994).

La deuxième étape a été réalisée environ deux semaines plus tard, par une seconde équipe d'archéologues, dans le cadre du présent mandat. Cette seconde visite a donné lieu à un inventaire archéologique au moyen de puits de sondage. Ayant à leur disposition les plans de construction, les archéologues ont en effet pu constater que l'aménagement d'un pont temporaire est prévu du côté ouest du pont. Son emplacement est toutefois très restreint au sud, du côté de l'île, où se trouve actuellement une habitation (photo 8) ainsi qu'au nord, du côté du continent, où l'on note la présence de l'ancien moulin à scie Foreman (photo 9). Ces deux emplacements restreints, entre le pont actuel et les deux bâtiments constituent les deux secteurs inventoriés. Le secteur 1 étant situé sur l'île, du côté sud-ouest, et le secteur 2 du côté nord-ouest du pont (figure 13).

Le secteur 1 est localisé près de la maison, où la roche en place affleure presque partout, sauf dans quelques anfractuosités du roc où croissent des petites zones de végétation herbacée. Dans la partie haute, près de la route, les remblais occupent tout l'espace, alors que plus bas la roche en place descend en pente jusqu'au chenal (photo 8). Trois sondages ont été effectués dans ce secteur (tableau 6).

Le secteur 2 est différent du premier puisque la berge du côté nord est constituée de gros rochers mis en place avec des parois plus ou moins verticales sur la façade du chenal. Seule la partie haute a donc été l'objet d'un sondage localisé entre l'entrée du moulin à scie et les rochers riverains, dans une zone légèrement en pente. Les sols à cet endroit ont toutefois été fortement perturbés par le passage de la machinerie lourde (photo 10).

4.3.3 Résultats et recommandations

Deux des sondages du secteur 1 ont été effectués dans les plaques de végétation recouvrant la roche en place. Le sol y a une épaisseur de 0,15 m à 0,20 m avant d'atteindre le roc et il se compose d'un sable limoneux organique brun. Dans l'un de ces deux sondages, quelques objets d'origine récente ont été mis au jour. Il s'agit d'une hache complète avec son manche en bois, d'une plaque de fonte (possiblement un fragment de poêle), d'un os scié, de fragments de verre, du métal ferreux ainsi que du fil de cuivre. Tous ces objets sont sans aucun doute associés à l'occupation actuelle des lieux, vraisemblablement par les occupants de la maison adjacente (photo 11). Un troisième sondage effectué dans le secteur 1, plus haut près du chemin, a permis d'observer que la partie supérieure est constituée d'un remblai de sable grossier mis en place lors de la construction du pont. Le sol naturel sous-jacent, composé d'un sable grossier brun foncé et de galets, n'a rien révélé. La roche en place n'a pas été atteinte dans ce sondage. Dans le secteur 2, le seul

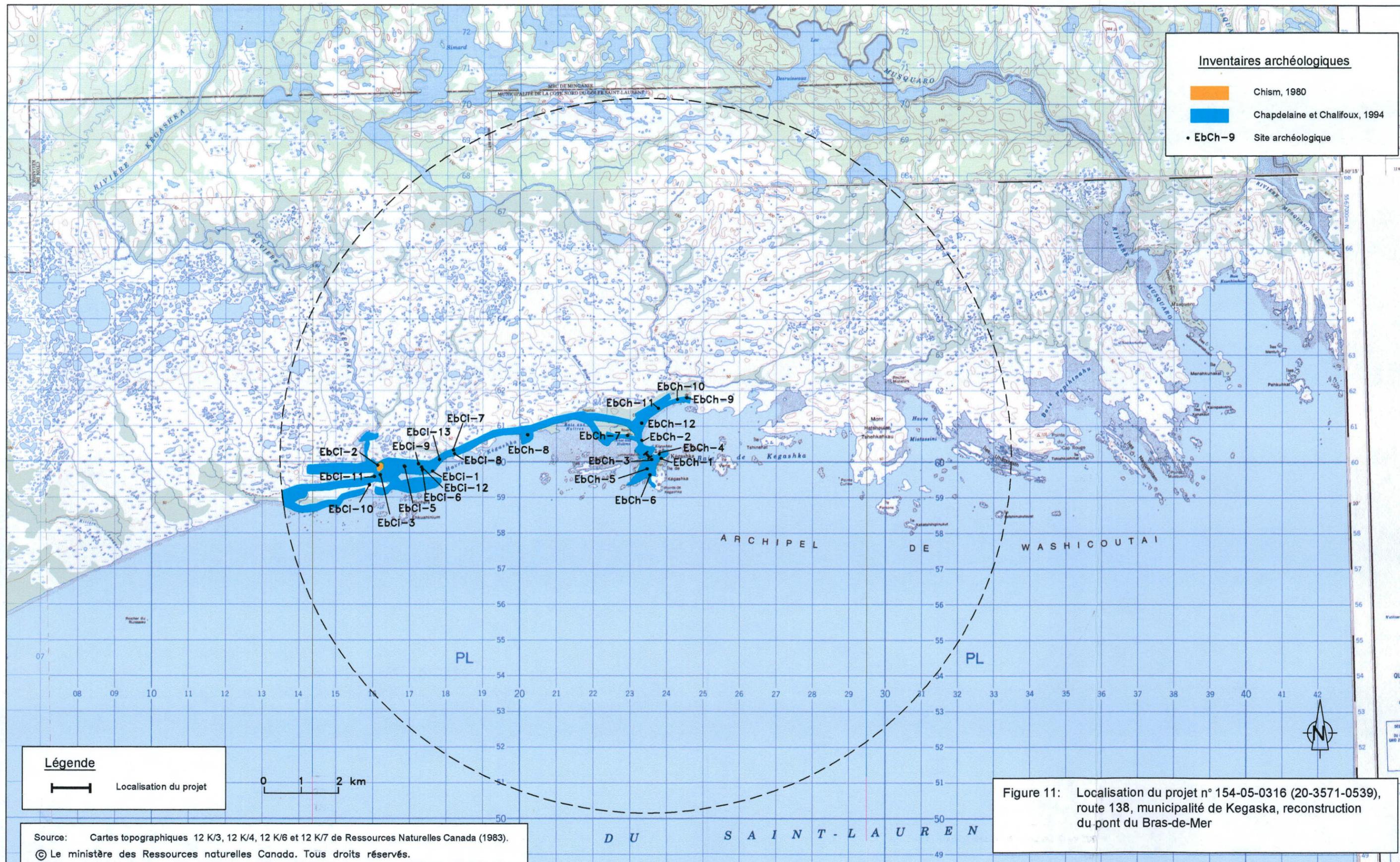
sondage effectué montre un sable légèrement limoneux brun et indifférencié d'une épaisseur maximum de 0,15 m, recouvrant des blocs rocheux.

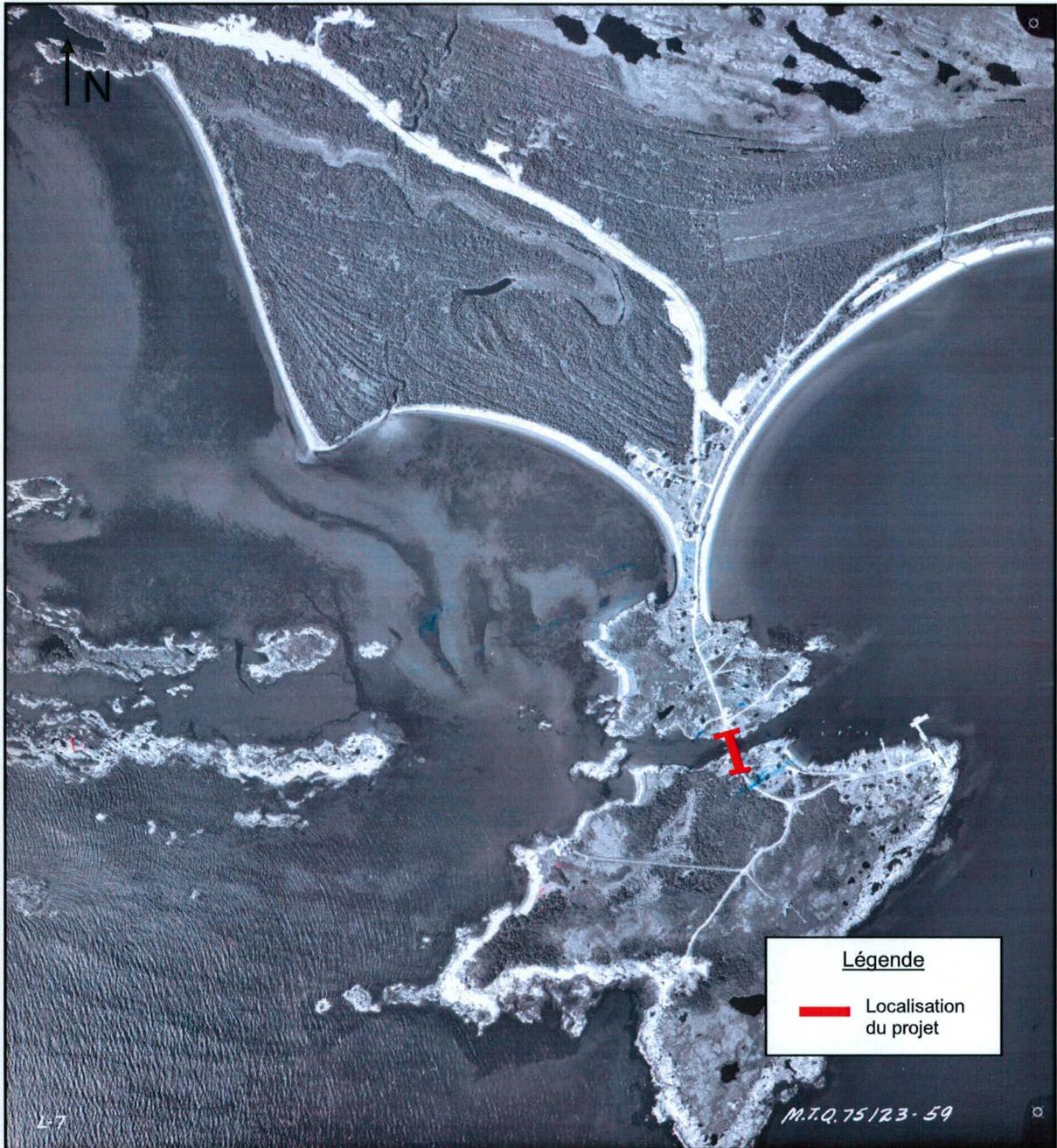
L'inspection visuelle et les sondages réalisés au cours de cet inventaire archéologique n'ont pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 6 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	sud-ouest	-	-	±20	±10	200	IV + Sp	0	3	Pente de croupe rocheuse; remblai près de l'approche du pont	15-20 Sable limoneux organique brun; roche en place	Deux sondages dans les zones de végétation sur la croupe rocheuse; un sondage près du chemin
2	nord-ouest	-	-	±20	±10	200	IV + Sp	0	1	Blocs et croupe rocheuse	10-15 Sable légèrement limoneux brun; roche en place	Un seul sondage dans une zone herbacée, parmi les blocs rocheux. La partie haute de cette zone est complètement perturbée par le passage de la machinerie lourde.
Total				±40		400		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)





Source : L-7, échelle 1 : 12 000, M.T.Q. 75123-59, ministère des Transports, Service de la circulation-Québec

Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer



Photo 7 : Pont du Bras-de-mer, municipalité de Kegaska, direction sud-ouest (20-3571-0539-07-NUM1-9)



Photo 8 : Habitation sur l'île et pont du Bras-de-mer, municipalité de Kegaska, direction sud (20-3571-0539-07-NUM2-1)



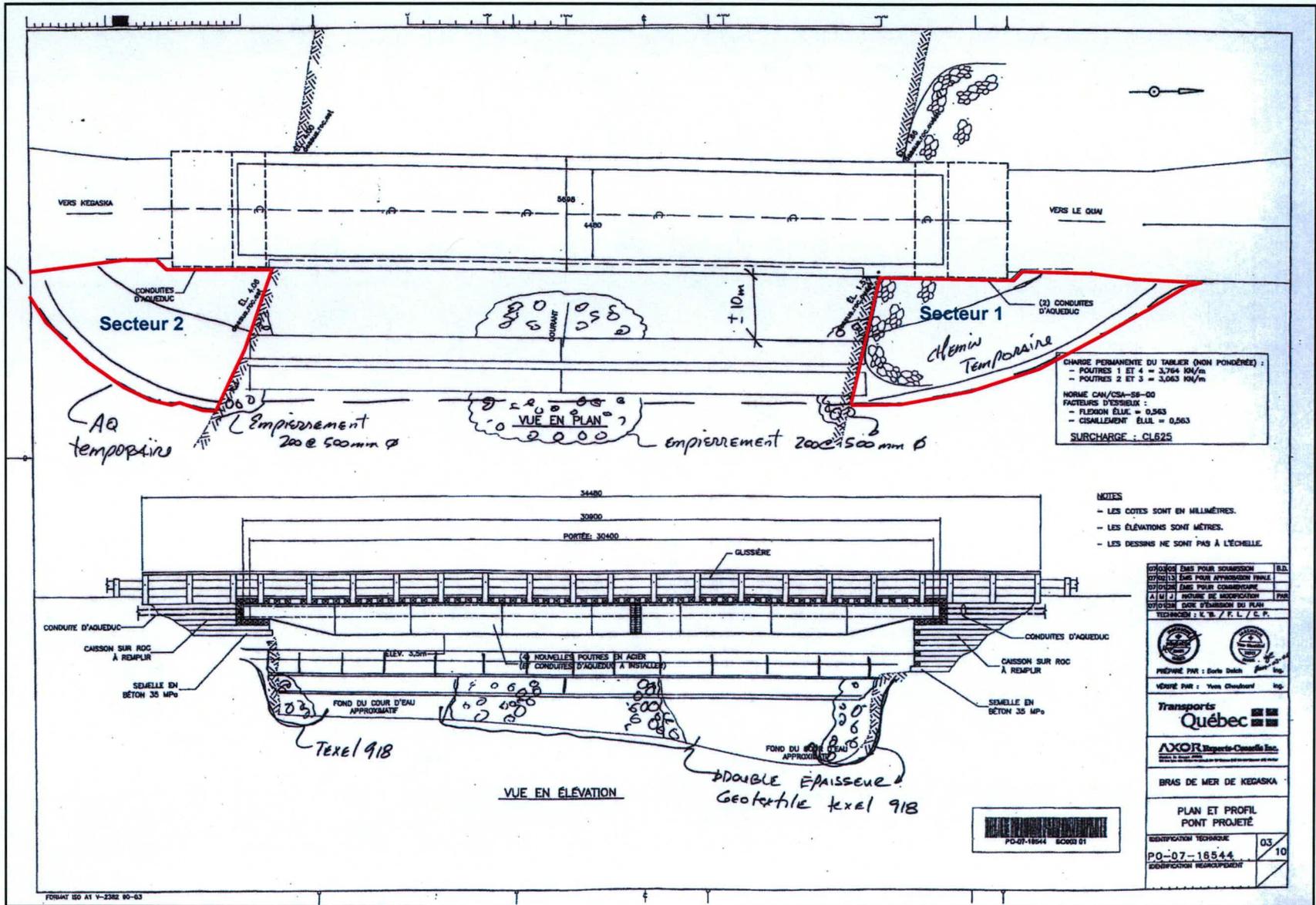
Photo 9 : Ancien moulin à scie Foreman, côté nord du pont du Bras-de-mer, municipalité de Kegaska, direction nord (20-3571-0539-07-NUM2-5)



Photo 10 : Sols perturbés par la machinerie lourde en surface du secteur 2, municipalité de Kegaska, direction ouest (20-3571-0539-07-NUM2-23)



Photo 11 : Artefacts d'origine récente mis au jour dans l'un des sondages du secteur 1, municipalité de Kegaska (20-3571-0539-07-NUM2-21)



Source : Ministère des Transports, Bras de mer de Kegaska, Plan et profil, pont projeté, PO-07-16544, 03/10

Figure 13 : Localisation des secteurs inventoriés 1 et 2 du projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539), route 138, municipalité de Kegaska, reconstruction du pont du Bras-de-mer

CONCLUSION

Trois projets routiers du MTQ, situés sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord, ont fait l'objet d'inspections visuelles et d'inventaires archéologiques à l'été 2007 dans le cadre du présent mandat. Ces projets couvrent approximativement 160 mètres linéaires d'emprises de route du MTQ dans les limites desquelles des sondages archéologiques furent réalisés. Au total, 8 puits de sondage ont été effectués sur trois emplacements de projets sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats des interventions archéologiques réalisées permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

- 1995 *Projet Tiomin, Natashquan. Étude de potentiel archéologique. Rapport remis à SNC/Lavalin Environnement inc.*
- 1992 *Projet d'élargissement du boulevard Portage-des-Mousses, Port-Cartier. Étude de potentiel archéologique. Groupe-conseil Entraco inc., 26 p.*

CÉRANE

- 1987 *Ligne Arnaud - Port-Cartier, étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 30 p.*
- 1989a *Rivière Sainte-Marguerite, route d'accès au barrage et au réservoir de SM-3, inventaire archéologique. Hydro-Québec Environnement, rapport inédit, 23 p.*
- 1989b *Ligne à 315 kV Tilly/Nikamo/Brisay, étude de l'utilisation contemporaine du territoire par les Cris et interventions archéologiques. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 85 p.*
- 1997 *Inventaire archéologique, avant-projet phase 2, ligne à 315 kV, centrale de la Sainte-Marguerite-3, poste Arnaud. Hydro-Québec, rapport inédit, 7 p.*

CHAPDELAIN, C. et É. CHALIFOUX

- 1994 *Inventaire archéologique, route 138, Natashquan/Kegaska. MTQ, Division des études environnementales Est, rapport inédit, 83 p.*

CHEVRIER, Daniel

- 1973 *Reconnaissance archéologique, Moisie/Sheldrake, Côte-Nord du Saint-Laurent, 1972. MAC, rapport inédit, 108 p.*

CHISM, James V.

- 1980 *Étude d'impact sur l'environnement, route 138, Natashquan/Kegaska, analyse du milieu et localisation des corridors. MTQ, Environnement, rapport inédit, p. 111-224.*

DUBREUIL, Steve

- 1997 *Inventaire archéologique sur le territoire de la réserve Innue de Uashat (Sept-Îles), été-automne 1997. Rapport déposé au bureau du Conseil de bande des Montagnais de Sept-Îles et Malioténam, ainsi qu'au MCCQ.*

OUVRAGES CITÉS

HÉBERT, Bernard

1993 *Inventaires archéologiques, hélicoptère de Kegashka, bancs 098-103 et 098-108, route 138, Natashquan/Kegaska*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 22 p.

LAGACÉ, Thérèse

1991 *Projet alimentation à 161 kV de l'aluminerie Alouette, inventaire archéologique sur deux zones à potentiel*. Conseil Attikamek-Montagnais, rapport inédit, 12 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 122 p.

PINTAL, Jean-Yves

1997 *Projet Sept-Îles, étude de potentiel archéologique*. Rapport inédit remis à Roche Itée, Sainte-Foy.

1998 *Projet d'agrandissement de la centrale hydroélectrique SM-1, rivière Sainte-Marguerite, Sept-Îles, étude de potentiel archéologique*. Rapport inédit remis à Enviram (1986) inc., Sainte-Foy.

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003)*. Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 89 p.

2005 *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 130 p.

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005)*. Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 18 p.

2007 *Inventaires archéologiques (été 2006), Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 34 p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Côte-Nord, Projet n° 154-05-0316 (20-3571-0539),
Kegaska

Archéologue : Christian Gates St-Pierre

Film N° : 20-3571-0539-07-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
05-08-07	1		P8050038	Pont de l'île de Kégaska	Pilier sud	SE
05-08-07	2		P8050039	Pont de l'île de Kégaska	Abords du pilier sud	SE
05-08-07	3		P8050040	Pont de l'île de Kégaska	Abords du pilier sud	NE
05-08-07	4		P8050041	Pont de l'île de Kégaska	Abords du pilier sud	O
05-08-07	5		P8050042	Pont de l'île de Kégaska	Vue générale, piliers centre et nord	NO
05-08-07	6		P8050043	Pont de l'île de Kégaska	Abords du pilier nord	SO
05-08-07	7		P8050044	Pont de l'île de Kégaska	Abords du pilier nord	SE
05-08-07	8		P8050045	Pont de l'île de Kégaska	Vue générale, piliers centre et sud	SE
05-08-07	9		P8050046	Pont de l'île de Kégaska	Vue générale	SO

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 250 185