

CAMIONAGE ET LE TURCOT

Un extrait de “Trucking and the Turcot:
Balancing Urban Quality of Life with the
Economic Imperatives of Truck-Based
Goods Movement”

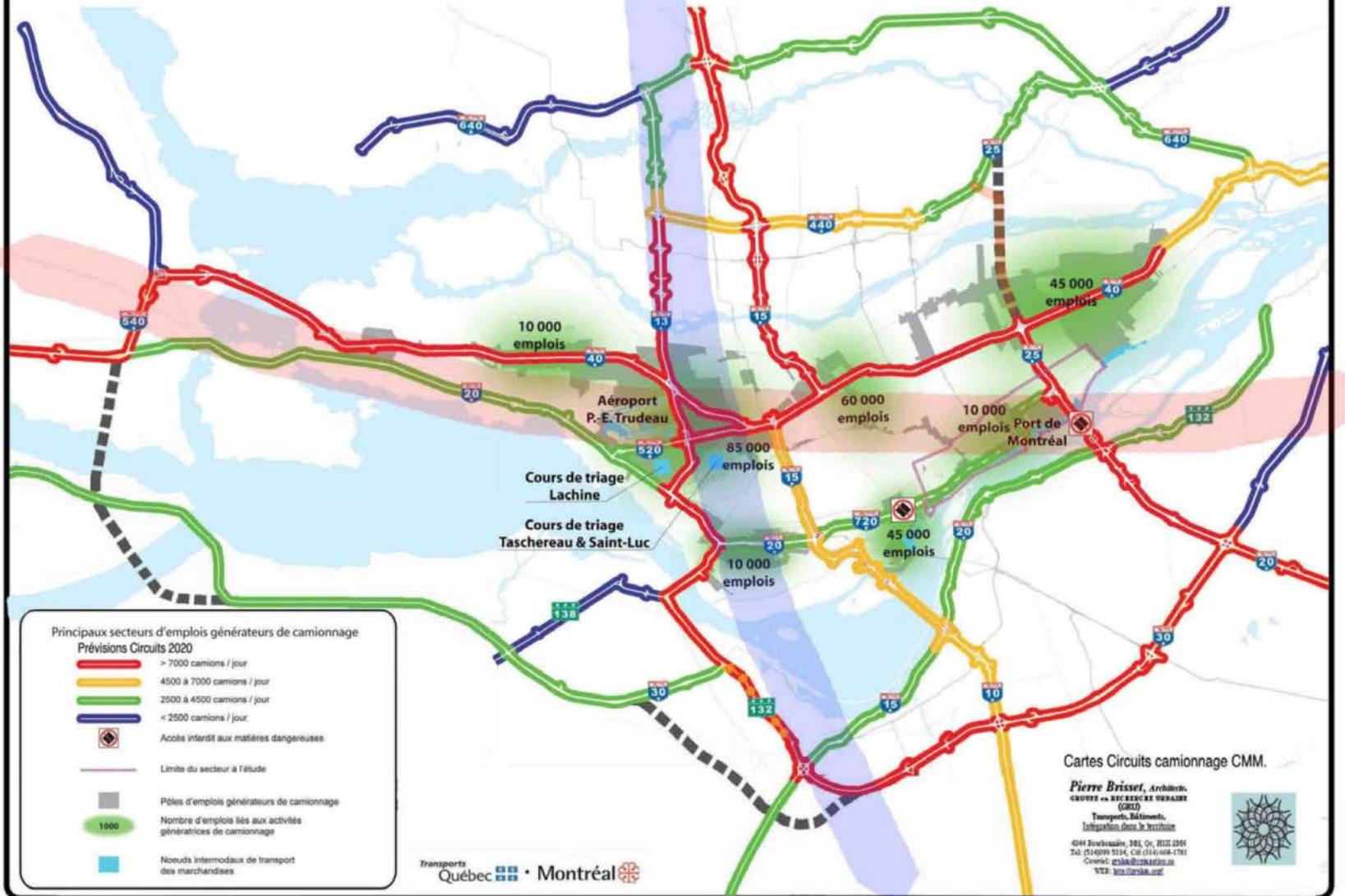
*dans Montréal at the Crossroads:
Superhighways, the Turcot and the
Environment, (2009) chapter 9*

L'impact des contaminants provenants du transport

2

- Les matières particulaires (PM) et l'ozone (O₃) sont plus concentrées dans les émissions du diesel
- Les risques de santé sont le plus élevés pour les enfants et les personnes âgées
- Un tampon de 200 mètres autour des autoroutes est identifié comme la “zone de risque” plus élevée

Portrait du transport des marchandises

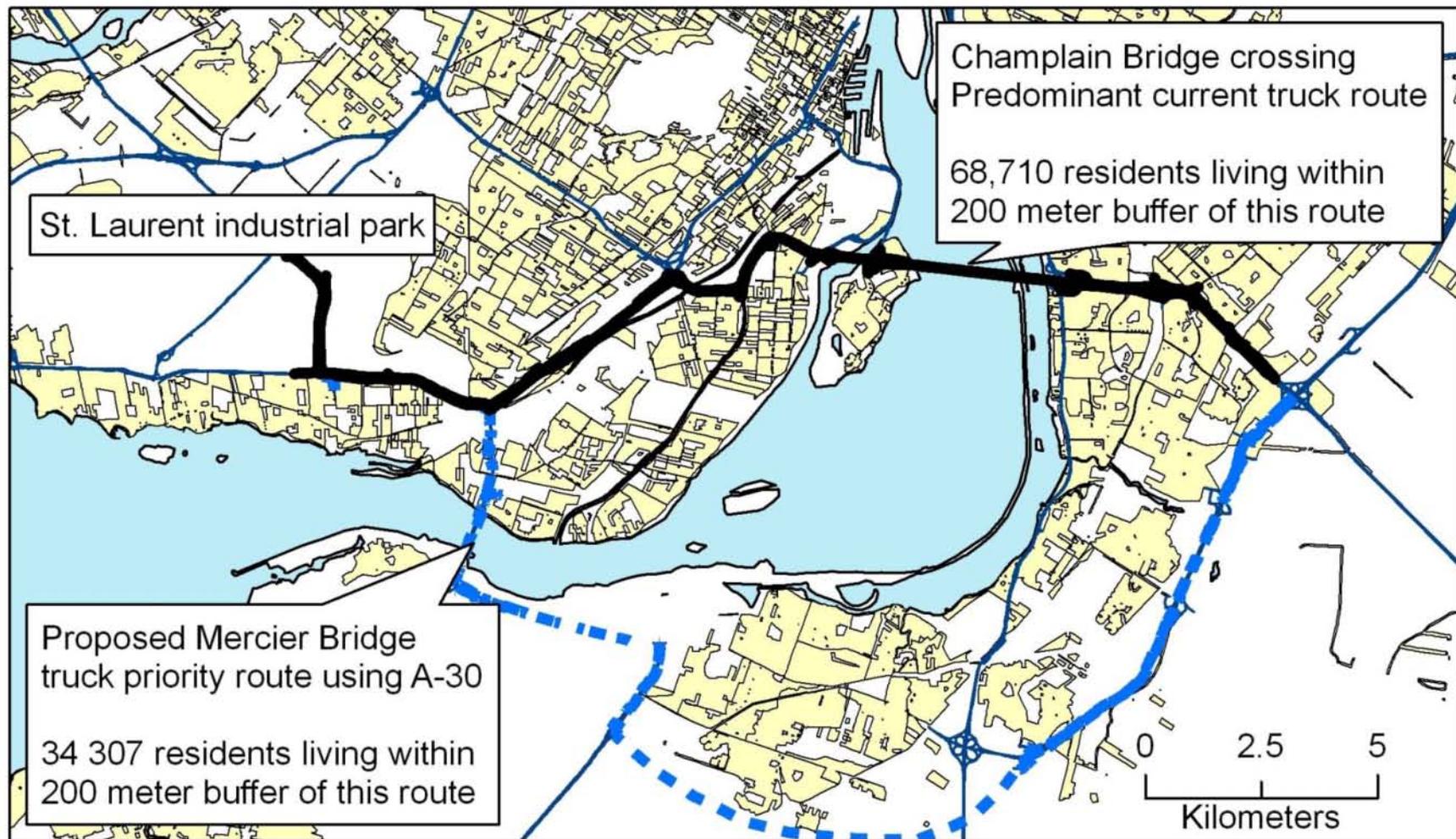


Commission Nicolet (2003)

4

- Etude sur la mobilité entre Montréal et la Rive-Sud
- Recommandé une meilleure “gestion de la demande” au centre-ville et dans la région montréalaise
- Des stratégies spécifiques pour les camions lourds (A-30, pont entre A-30 et A-640, voie de priorité pour les camions et le transport en commun sur le Pont Mercier)

Camionage entre le Parc Industriel St-Laurent et la Rive-Sud



Source: 2006 Census

Figure 2. St. Lawrence River Basin with residential land use.
Champlain Bridge and proposed Mercier Bridge priority truck routes are identified

Stratégies pour le camionnage

6

- Voies réservées au camionnage (par exemple sur le Pont Mercier)
- Péages différenciés (selon l'heure) (ex: Holland Tunnel, NYC)

VMT le prix de l'essence

