

Monique Gélinas, coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (Projet Turcot)
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6 Téléphone : 418 643-7447 poste 423
(sans frais) : 1 800 463-4732
Télécopieur : 418 643-9474
Courriel : complexe-turcot@bape.gouv.qc.ca

Le 19 juin 2009

Par la présente,

Nous résidents de la rue Cazalais désirons exprimer notre opinion étant donné que les organismes ne représentent pas nécessairement l'opinion de chacun. Étant propriétaire résident sur la rue, nos intérêts sont différents de la plupart de ceux qui habitent sur cette rue.

Nous sommes préoccupés par le fait que la plus grande proximité et l'autoroute plus basse ne peuvent qu'augmenter le niveau de trafic et le bruit dans le voisinage avec tous les accès prévus à l'autoroute. Nous ne sommes pas contre un projet mais il devrait tenir compte de nos intérêts qui n'ont pas été représentés jusqu'à date dans les études. Il est clair que notre qualité de vie va en souffrir tel qu'il est actuellement présenté.

1-Le projet est présenté comme une reconstruction mais l'autoroute est refaite à neuf complètement séparément et on la construit avant d'avoir démolie l'ancienne structure, il s'agit donc plutôt d'une construction nouvelle complètement différente de ce qui existe en ce moment et qui devait nécessiter des études d'impact plus complètes que celles qui sont faites pour un projet de reconstruction. Le trafic augmentera dans tout le voisinage tel que sur la rue Pulman, rue Notre-Dame et St-Jacques. Les impacts seront plus significatifs que ceux qui ont été démontrés par les études effectuées. Les heures de pointes ne devraient pas être oubliées, le trafic y sera intense. On verrait sûrement une augmentation des niveaux de bruit et de la pollution. Les études effectuées ne sont pas assez convaincantes pour démontrer que le bruit et la pollution diminueront.

2- Pourquoi ne pas prévoir pour les besoins futurs immédiatement et exproprier la rue au complet plutôt que le côté Nord uniquement? Le trafic augmentera c'est certain dans cinq ans, dix ans. Quelle qualité de vie nous sera réservée avec une autoroute directement en face de chez-nous? De plus, la rue Cazalais ne devrait plus être ouverte de deux côtés comme elle l'est actuellement pour ne pas servir en plus de voie de contournement et augmenter la circulation sur la rue, elle ne devrait pas être ouverte du côté de St-Rémi où le trafic est le plus élevé. Nous perdons les meilleurs voisins, résidents de longue date en face de chez-nous. Cela avait un effet d'équilibre dans le voisinage, ces derniers nous représentaient plus que ceux qui vont rester. Nous aimerions avoir la chance de partir et acheter ailleurs dans un meilleur environnement. Pourquoi détourner le trafic de NDG et l'augmenter à St-Henri? Parce que les gens de NDG se sont plaints et ceux de St-Henri ne le font pas, le trafic de la rue Girouard sera désormais chez-nous.

3-L'ouverture prévue du boulevard Cavendish Nord devrait favoriser une intégration du boulevard au projet pour avoir une entrée sur l'autoroute vers le Sud, vers Ville Lasalle. Il devrait aussi avoir une sortie de prévue vers le futur hôpital.

Nous vous remercions.

Roger Quesnel et Diane Cypihot propriétaires