

La reconstruction du complexe Turcot

Un projet d'une autre époque

Sidney Ribaux
Coordonnateur général
Équiterre

Alexandre Turgeon
Président
Vivre en Ville

262 P NP DM78.2

Projet de reconstruction du complexe Turcot
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211-06-124



Équiterre



VIVRE EN VILLE

REGROUPEMENT QUÉBÉCOIS
POUR LE DÉVELOPPEMENT URBAIN
RURAL ET VILLAGEOIS VIABLE

Présentations

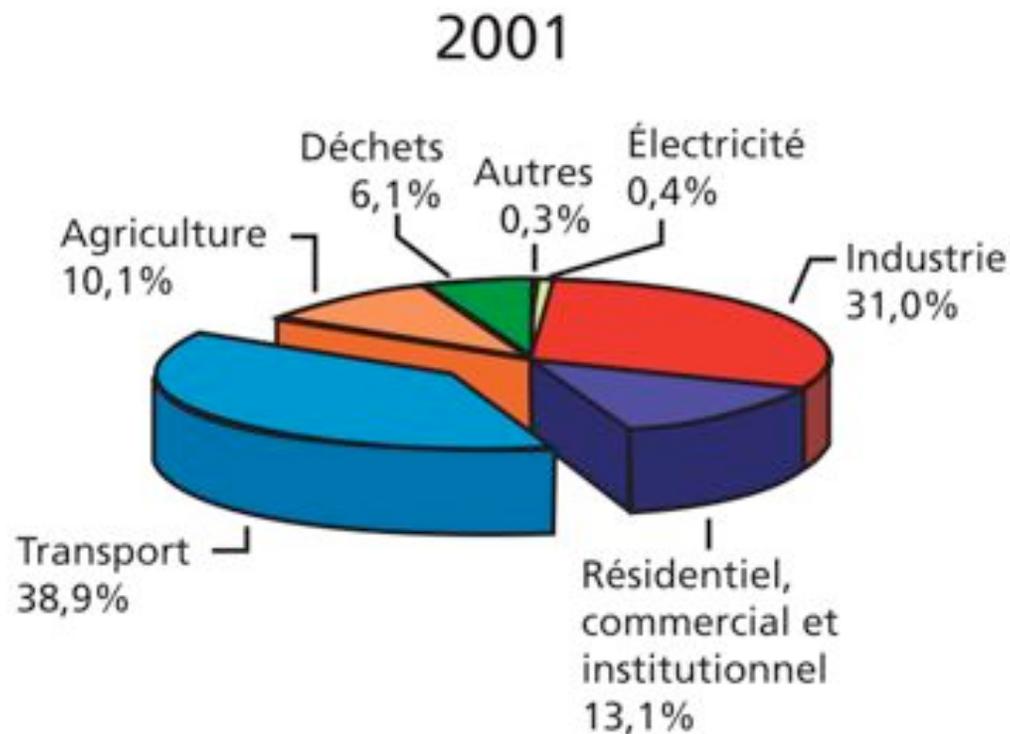
The logo for Équiterre features the word "Équiterre" in a sans-serif font. The "É" is black, and "quiterre" is orange. A black curved line arches over the "É".



VIVRE EN VILLE
REGROUPEMENT QUÉBÉCOIS
POUR LE DÉVELOPPEMENT URBAIN
RURAL ET VILLAGEOIS VIABLE

Les changements climatiques

Émissions de gaz à effet de serre au Québec



L'automobile est responsable d'environ 50% des émissions du secteur des transports.

Les changements climatiques



Les changements climatiques



Les changements climatiques



Août 1941



Août 2004

Glacier Muir, Alaska

Les changements climatiques

Évolution du CO₂ depuis 400 000 ans



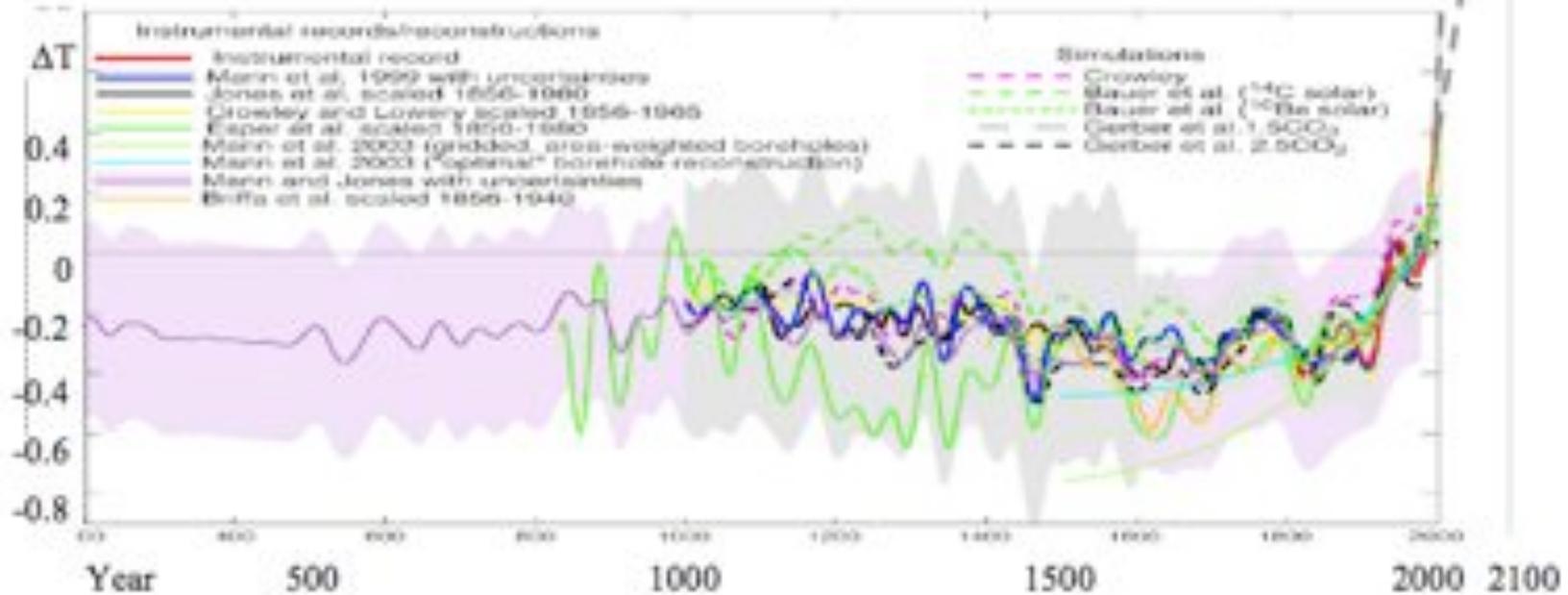
Sources : Jean Robert Petit, Jean Jouzel et al., « Climate and atmospheric history of the past 420 000 years from the Vostok ice core in Antarctica », in Nature n° 390, mai-juin 1999 ; David Stahle, ClimatePrediction.net, 2005 ; Groupement d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) ; UNEP/GRID-Arendal, 1998.

Histoire de la température et de la concentration en CO₂ au cours des 400 000 dernières années

Les changements climatiques

Réchauffement récent et projeté par rapport aux 2 derniers millénaires

GIEC : scénarios optimiste et pessimiste



Les changements climatiques

« La crise économique n'est pas le seul défi que nous avons devant nous (...). Il y a aussi une crise environnementale. »

J'ai la profonde conviction que cette double crise déclenchera la véritable révolution du développement durable. Un monde meilleur en émergera, et le Québec y contribuera. »

-Jean Charest

Discours inaugural à l'Assemblée nationale
Québec, le 10 mars 2009

Les changements climatiques

Un projet comme la réfection de l'échangeur Turcot, tel que proposé par le Ministère du Transport, est en totale contradiction avec le Plan d'action sur les changements climatiques.

Il met en péril notre capacité d'atteindre les objectifs de réduction d'émissions de gaz à effet de serre fixés par le GIEC pour éviter les pires conséquences du réchauffement planétaire.



Turcot : un projet dépassé

Qu'est-ce que nous promet Turcot



VIVRE EN VILLE

PHOTOS D'ALEX MACLEAN

Parkings

Les photographies aériennes d'Alex MacLean révèlent jusqu'à l'absence l'assèchement de l'urbanisme à l'automobile aux États-Unis.

Turcot : un projet dépassé

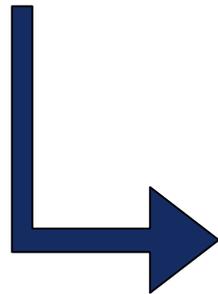
Qu'est-ce que nous promet Turcot



Turcot : un projet dépassé

Le projet de réfection du complexe Turcot :

- Conserve son caractère autoroutier;
- Augmente la capacité routière;
- N'améliore pas le transport collectif de manière significative



Ce n'est pas un projet de développement durable.

Dépasser le complexe

Axes de solution:

- Réduction de la capacité routière
- Favoriser le transport par rail
- Urbanisme durable

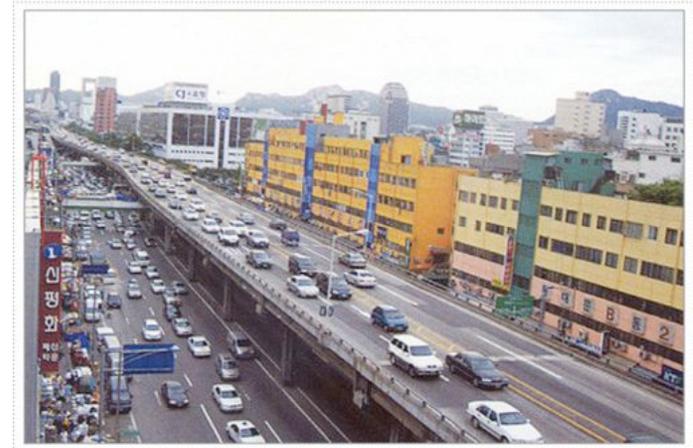


Dépasser le complexe

Favoriser les déplacements par les moyens autres que l'automobile:

- Transport collectif
- Transport actif

Développement
durable



Séoul - avant



Séoul - après

Dépasser le complexe

Aménager le territoire favorisant les transports viables:

- Densité
- Mixité

Développement durable



Dépasser le complexe



Pour en finir avec la dépendance au pétrole