

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

Mémoire concernant le
Projet de reconstruction du complexe Turcot

Déposé par
La Ville de Montréal-Ouest



Juin 2009

Les espaces verts

1. Il faut que la protection du terrain Meadowbrook soit intégrée au projet. Le gouvernement du Québec, propriétaire de la cour Turcot, doit effectuer une entente d'échange de terrains avec le propriétaire du terrain Meadowbrook, lui permettant de faire un développement domiciliaire au nord de l'autoroute 20 sous condition que le développement soit effectué selon les principes écologiques de OnePlanetLiving et que la bordure de la falaise Saint-Jacques soit naturalisée.
2. Il faut ajouter des liens permettant la création d'un tram verte reliant l'ensemble des espaces verts du Grand Sud-Ouest, y compris le terrain Meadowbrook, comportant des pistes multifonctionnelles et des corridors pour la faune.
3. Une bande naturalisée d'au moins 100 mètres est nécessaire pour bien protéger le long de la falaise Saint-Jacques des effets de l'autoroute 20, à moins qu'un développement domiciliaire de type OnePlanetLiving agisse comme obstacle sonore, et aussi pour permettre aux passants de profiter de l'écoterritoire sans y pénétrer.

Le transport en commun

1. Il faut ajouter des voies réservées pour les autobus.
2. Le projet doit inclure la réfection de l'échangeur Saint-Pierre pour accommoder une voie réservée pour les autobus.

La pollution

1. Il faut diminuer la pollution sonore et atmosphérique pendant la durée des travaux avec des murs antibruit, des heures de travail raisonnables, l'isolement des lieux poussiéreux et une surveillance rigoureux de l'état de fonctionnement de la machinerie.
2. Il faut empêcher augmentation du volume et de la vitesse de la circulation dans les quartiers résidentiels pendant la durée des travaux par une augmentation des ressources policières.
3. Considérant que la vaste plupart du bruit émanant de grandes routes résulte de l'interaction entre les pneus et la chaussée, il serait opportun de faire de la recherche sur cette interaction et sur la composition, installation et finition de la chaussée.