

# Reconstruction du complexe Turcot

## Pour une vision d'ensemble, pour une vision d'avenir



# Une vision globale

- Pôle essentiel du réseau routier montréalais
- Analyser le projet en relation avec les autres projets de transport métropolitains
- Audiences publiques élargies
- But ultime = enrayer graduellement les autoroutes urbaines
- Plan de gestion de la mobilité AVANT le début des travaux

## **Transport collectif : viser la mobilité des individus plutôt que la circulation automobile**

- Le projet actuel : une logique dépassée
- Intégration superficielle de l'offre de transport collectif
- Études préliminaires déficientes
- Réaliser de nouvelles études comparatives
- Intégrer des voies réservées qui se substituent à des voies existantes

# Transport collectif (suite)

- Optimiser l'utilisation des voies réservées
  - En amont :
    - À l'ouest : un service fiable d'autobus et de train
    - Au sud : des voies réservées supplémentaires pour Mercier, Chateauguay, Lasalle et Lachine
  - En aval :
    - Stationnements incitatifs (réservés pour les covoitureurs)
  - Navette aéroportuaire
- Faut-il être les derniers à prendre le virage?

# Modélisation des impacts

- Certaines normes de qualité de l'air dépassées dans les modèles
- Manque de vision : les normes pourraient être renforcées avant 2015.
- Impact des travaux?

# Santé environnementale et qualité de vie des résidents

- Augmentation des émissions de CO<sub>2</sub>
  - Épisodes de SMOG
  - Troubles respiratoires
  - Hautes températures dangereuses
- L'auto-solo, cause d'obésité
  - Solution : encourager le transport collectif et actif
- Coûts impliqués

# Santé sociale

- Injection de 1,5 G\$ à un secteur économique uniquement
- Contribution au marasme économique local
  - Enclavement préservé (long terme)
  - Expropriations (court terme)
- Statut et milieu économique faible
  - Facteur de risque en dépit d'un système de santé universel

# Revoir en profondeur le concept même de l'échangeur

- Voir plus loin
- Démantèlement de l'A-20 et de la partie hors-terre de l'A-720
- Aménagement d'un boulevard urbain
- Rétablissement de la trame urbaine
- Désenclavement des quartiers périphériques
- Maintien en hauteur de l'A-15
- Passages végétalisés

# Conclusion:

## Faire preuve de vision et d'audace

- Québec, leader nord-américain dans la lutte aux changements climatiques?
- Projet opposé au PACC
- Ignore les principes de la loi sur le développement durable
- Les carottes sont cuites!