

## RÉSUMÉ

En présentant ce mémoire, l'ASPQ intervient dans le cadre des audiences publiques du Bureau des audiences publiques (BAPE) sur le *Projet de reconstruction du complexe Turcot à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount*.

L'ASPQ demande au gouvernement et aux ministres responsables de prendre en considération les impacts scientifiquement démontrés au plan de la santé de la présence d'une autoroute dans un milieu urbain, comme la probabilité de l'augmentation du nombre de traumatismes routiers, la possibilité d'un plus grand nombre de décès reliés aux maladies respiratoires et cardiovasculaires et le mode de vie sédentaire qu'elle encourage et qui est lié à des maladies chroniques graves et parfois mortelles comme l'obésité, le diabète et certains cancers.

Nous nous appuyons entre autres sur la *Loi sur la santé publique*, la *Loi sur la qualité de l'environnement*, la *Loi sur le développement durable*, sur des règlements et sur des politiques publiques gouvernementales pour proposer au gouvernement de réduire la pression de l'automobile dans ce milieu urbain, de planifier un réel milieu de vie avec une trame de boulevards urbains, d'intégrer un système efficace et durable de transport en commun structurant et intégré qui favorise le transport actif sécuritaire.