



Échangeur en trèfle



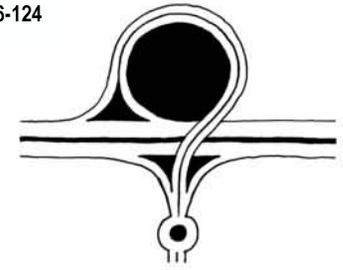
Échangeur en losange



Échangeur en trompette



Carrefour giratoire



Échangeur en question

PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT

Tableau Déposé, Trottoirs.

COMPLEXE TURCOT
Préparation des avants-projets préliminaires et définitifs
pour la reconstruction des 4 échangeurs du projet Complexe Turcot
et le déplacement des voies de l'autoroute 20

262

DA8

Projet de reconstruction du complexe Turcot
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211—06-124

Largeur de trottoirs proposée



Nom des rues ou liens	Largeur nord et/ou est (m)		Commentaires	Largeur sud et/ou ouest (m)		Commentaires
	Proposée	Existante		Proposée	Existante	
M4	3	*	Terrain additionnel	*	*	N/A
M1-M6-M2-A6-A3-A11-A4-A9-A12	*	*	N/A	*	*	N/A
M5-Richmond	3	3	ok	*	*	ok
M7-Ste-Anne-de-Bellevue	5	*	Impact sur la largeur de la structure, piste multifonction à l'est de 3 mètres prévue.	3	1,7	Impact sur la largeur de structure
M3-Brock Sud	*	*	ok	1,7	1,7	ok
M8-Notre-Dame Ouest	3	3	Terrain additionnel requis	3	3	Une piste multifonction de 5 mètres est prévue (entre M7 et A5). Incluant le trottoir
Notre-Dame (sous l'échangeur)	5	1,5	Terrain additionnel requis	5	1,5	Terrain additionnel requis
A7	3	3	ok	3	3	ok
M9	*	*	Expropriation ou le déplacement de Notre-Dame au nord	3	1,7	Expropriation ou le déplacement de Notre-Dame au nord
A5-Angrignon	3	1	trottoirs qui s'arrête à l'intersection de Angrignon + terrain et structure étagée	3	1,7	trottoirs qui s'arrête à l'intersection de Angrignon + terrain et structure étagée
A1	*	*	ok	3	*	Terrain additionnel requis
A2	*	*	Terrain additionnel	*	3	Terrain additionnel
A8	3	3	Terrain additionnel	3	3	Terrain additionnel
A13 (Irwin)	3	3	Terrain additionnel	*	*	ok
Pullman	5	2	piste cyclable incluse	3	2,5	St-Jacques à décaler vers le nord
St-Jacques	3	1,73	déblai dans la falaise	3	1,9	St-Jacques à décaler vers le nord
Ch. Côte-St-Paul	5	2,41	structure allongée	5	*	
Accès au CUSM	*	N/A	déblai additionnel dans la falaise	2	N/A	déblai additionnel dans la falaise
Boul. Décarie	3	*	acquisition de terrain	3	1,6	acquisition de terrain
Av. Girouard	1,9	1,85	même que l'existant	1,9	1,9	même que l'existant
Addington	*	*		1,5	1,45	même que l'existant
Prud'homme	1,7	1,7	même que l'existant	*	*	
Cazelais	1,5	1,48	même que l'existant	1,5	1,53	même que l'existant
St-Rémi (nord du Canal)	5	4,3	élargissement de la structure	5	3,65	élargissement de la structure
St-Rémi (sud du Canal)	3	2,63	élargissement de la structure	*	2,1	trottoir non continue dans le tunnel
Chemin Glen	5	2,58	élargissement de la structure	5	2,56	élargissement de la structure
Desnoyers	4	3,73		4	3,42	
Av. Green	3	1,87		3	2,67	
Voie d'accès privée (jardins Westmount)	1,7	1,71	Tel que l'existant	*	*	ok
Av. Carillon	3	*	acquisition additionnelle	3	1,6	acquisition additionnelle
Tourne-bride Hadley-Eadie	3	2	impact sur hauteur du mur	3	2	ok
Laurendeau	5	*	acquisition de terrain	5	1,38	ok
Cabot	3	1,39	acquisition de terrain	*	*	
De Roberval	3	*	murêt de long de l'autoroute	3	2,38	décaler la géométrie vers le nord
Anger	5	4,3	structure allongée	5	2,95	structure allongée
Gladstone	1,7	1,53	ok	1,7	1,48	ok
boul. de La Vérendrye	5	*	acquisition de terrain	5	1,45	acquisition de terrain
Pitt	1,7	1,4	ok	*	1,5	ok
Victoria	*	*		1,5	1,4	

* : bordure de 0,2 m

Réf. : Les liens font références au plan de géométrie version 1.1 déposé au BAPE sous la numérotation PR-3.5

Tableau comparé, Trottoirs existants.

Largeur de trottoirs proposée

COMPLEXE TURCOT
Préparation des avants-projets préliminaires et définitifs
pour la reconstruction des 4 échangeurs du projet Complexe Turcot
et le déplacement des voies de l'autoroute 20



262

DA8

Projet de reconstruction du complexe Turcot
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211—06-124

Nom des rues ou liens	Largeur nord et/ou est (m)		Commentaires	Largeur sud et/ou ouest (m)		Commentaires
	Proposée	Existante		Proposée	Existante	
M4	3	*	Terrain additionnel	*	*	N/A
M1-M6-M2-A6-A3-A11-A4-A9-A12	*	*	N/A	*	*	N/A
M5-Richmond	3	3	ok	*	*	ok
M7-Ste-Anne-de-Bellevue	5	*	Impact sur la largeur de la structure, piste multifonction à l'est de 3 mètres prévue.	3	1,7	Impact sur la largeur de structure
M3-Brock Sud	*	*	ok	1,7	1,7	ok
M8-Notre-Dame Ouest	3	4,3	Terrain additionnel requis	3	4,3	Une piste multifonction de 5 mètres est prévue (entre M7 et A5). Incluant le trottoir.
Notre-Dame (sous l'échangeur)	5	1,5	Terrain additionnel requis	5	1,5	Terrain additionnel requis
A7	3	3	ok	3	3	ok
M9	*	*	Expropriation ou le déplacement de Notre-Dame au nord	3	1,7	Expropriation ou le déplacement de Notre-Dame au nord
A5-Angrignon	3	1	trottoirs qui s'arrête à l'intersection de Angrignon + terrain et structure étagée	3	1,7	trottoirs qui s'arrête à l'intersection de Angrignon + terrain et structure étagée
A1	*	*	ok	3	*	Terrain additionnel requis
A2	*	*	Terrain additionnel	*	3	Terrain additionnel
A8	3	3	Terrain additionnel	3	3	Terrain additionnel
A13 (Irwin)	3	3	Terrain additionnel	*	*	ok
Pullman	5	3	piste cyclable incluse	3	1,5	St-Jacques à décaler vers le nord
St-Jacques	3	3,7	déblai dans la falaise	3	4,3	St-Jacques à décaler vers le nord
Ch. Côte-St-Paul	5	2,4 ou 5,2*	structure allongée *si piste cyclable incluse	5	2,9	
Accès au CUSM	*	N/A	déblai additionnel dans la falaise	2	N/A	déblai additionnel dans la falaise
Boul. Décarie	3	*	acquisition de terrain	3	1,6	acquisition de terrain
Av. Girouard	1,9	1,85	même que l'existant	1,9	1,9	même que l'existant
Addington	*	*		1,5	1,45	même que l'existant
Prud'homme	1,7	1,7	même que l'existant	*	*	
Cazelais	1,5	1,7 ou 4*	même que l'existant *si zone de verdure incluse	1,5	4	même que l'existant
St-Rémi (nord du Canal)	5	4,3	élargissement de la structure	5	4,3	élargissement de la structure
St-Rémi (sud du Canal)	3	2,63	élargissement de la structure	*	2,1	trottoir non continue dans le tunnel
Chemin Glen	5	2,58	élargissement de la structure	5	2,56	élargissement de la structure
Desnoyers	4	3,73		4	3,42	
Av. Green	3	1,87		3	2,67	
Voie d'accès privée (jardins Westmount)	1,7	1,71	Tel que l'existant	*	*	ok
Av. Carillon	3	*	acquisition additionnelle	3	1,6	acquisition additionnelle
Tourne-bride Hadley-Eadie	3	2	impact sur hauteur du mur	3	2	ok
Laurendeau	5	*	acquisition de terrain	5	1,38	ok
Cabot	3	1,39	acquisition de terrain	*	*	
De Roberval	3	*	murêt de long de l'autoroute	3	2,38	décaler la géométrie vers le nord
Anger	5	4,3	structure allongée	5	2,95	structure allongée
Gladstone	1,7	1,53	ok	1,7	1,48	ok
boul. de La Vérendrye	5	*	acquisition de terrain	5	1,45	acquisition de terrain
Pitt	1,7	1,4	ok	*	1,5	ok
Victoria	*	*		1,5	1,4	

* : bordure de 0,2 m

Réf. : Les liens font références au plan de géométrie version 1.1 déposé au BAPE sous la numérotation PR-3.5

Information donnée sur le site web du BAPE: http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Complexe_Turcot/documents/liste_documents.htm#PR3.5 - Plan de géométrie du projet de reconstruction du complexe Turcot, 19 novembre 2008, 1 carte. (Seule la copie imprimée est disponible.)
Pas de références précises sur la carte des emplacements des relevés...

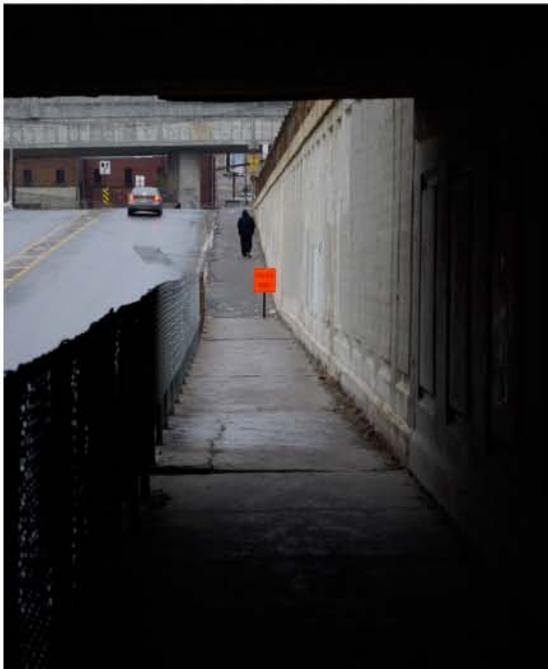
Recherche de documents,

La difficulté de s'y retrouver.

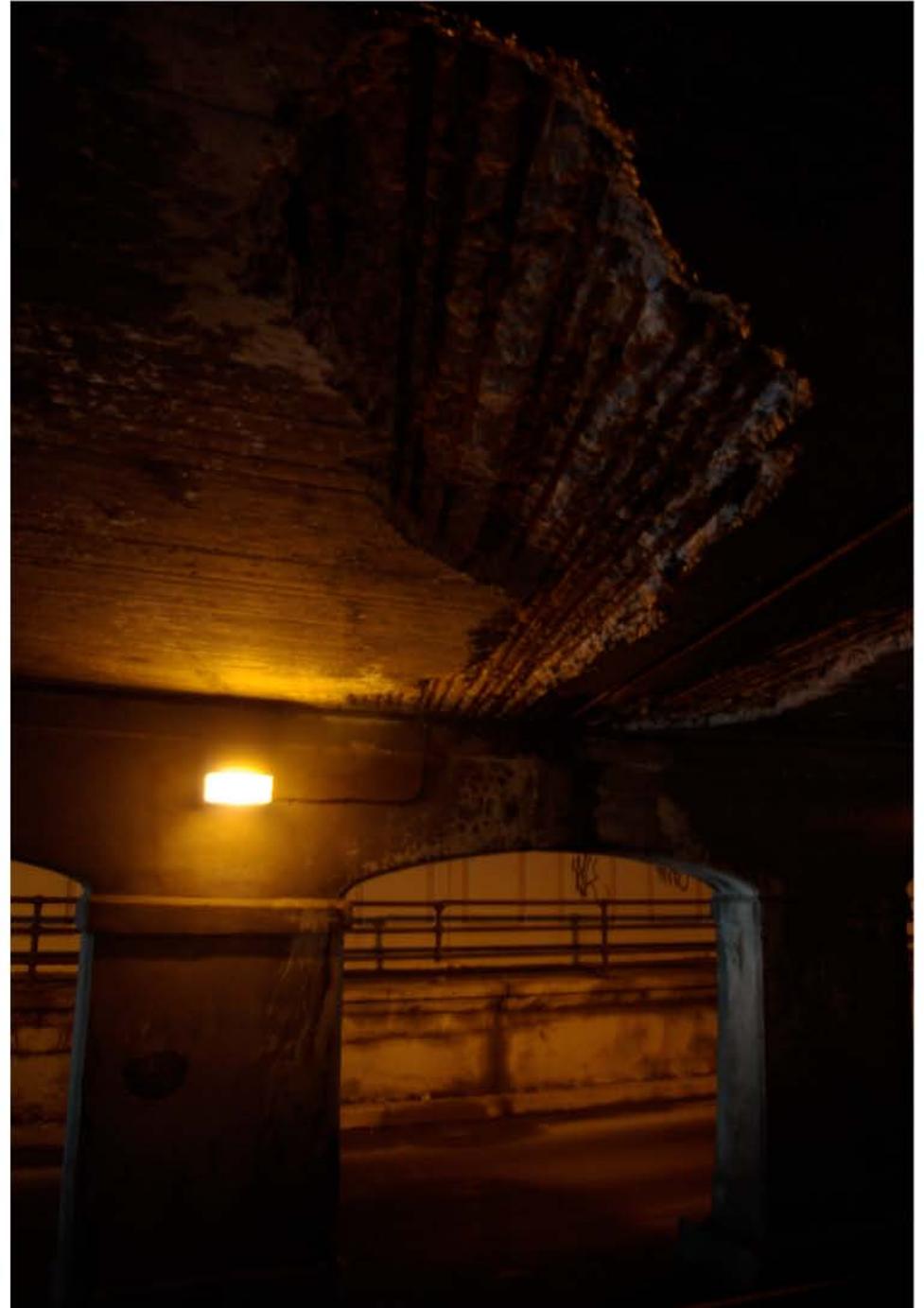


Tunnel sous le CN,

Attrayant le pont d'étagement?

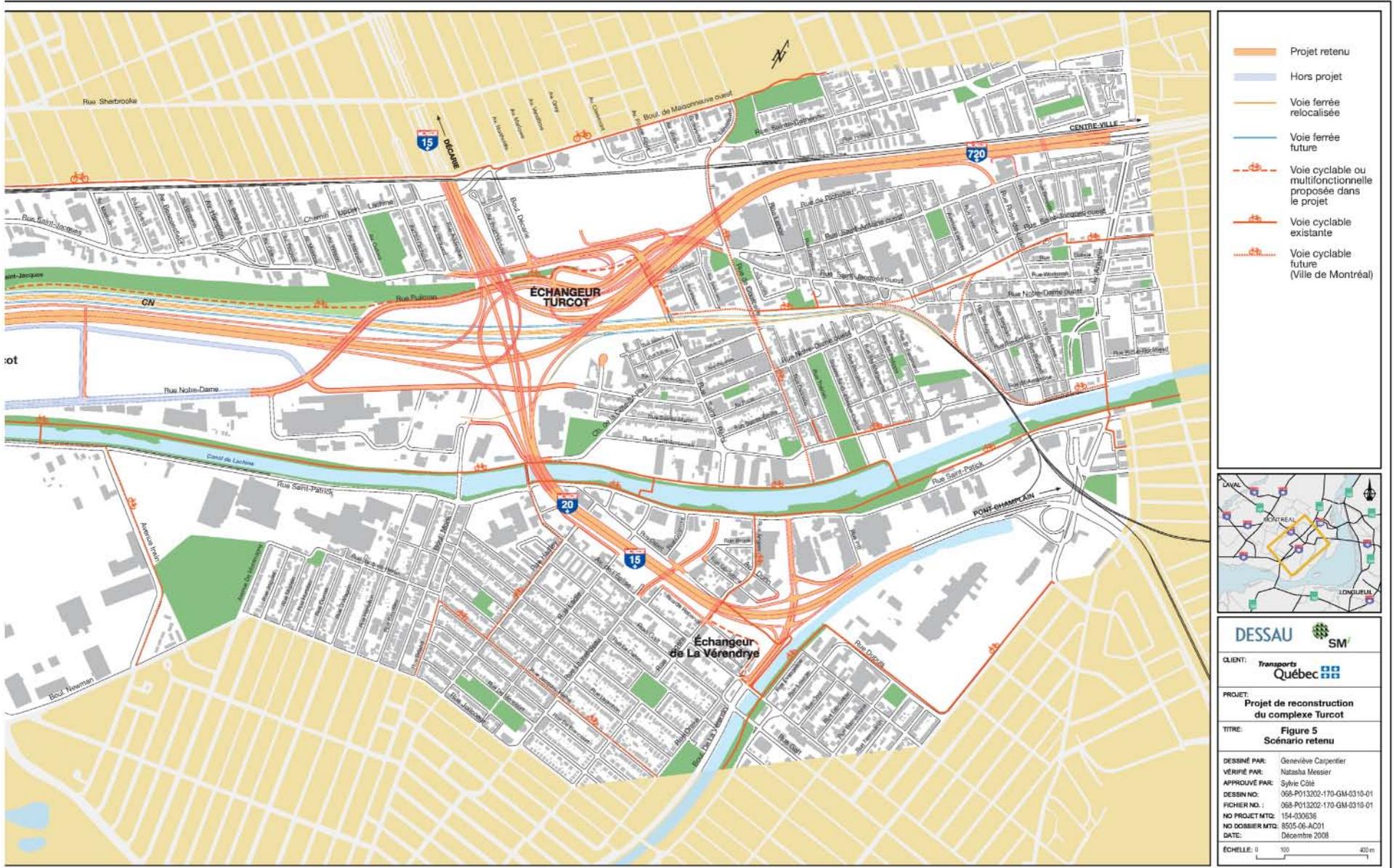


TURCOT...17.06.09



5

Le nouveau parcours, Piste multifonctionnelle isolée.



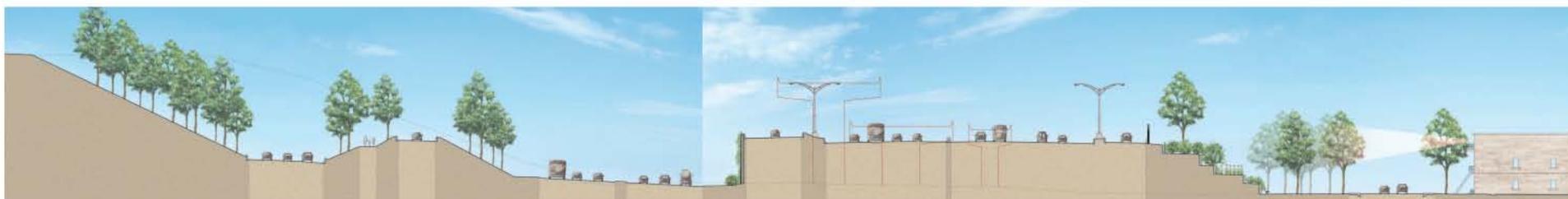
Passages critiques,

Recoudre les quartiers.



Coupe transversale,

Forcer la cohabitation.



Verdure et paysages perdus, L'automobile tue la vie environnante.



Agréables les talus?

Les déchets et le manque d'entretien.



Revitaliser la rue Notre-Dame... sur tout son trajet,

Turcot a vidé l'ouest de St-Henri.

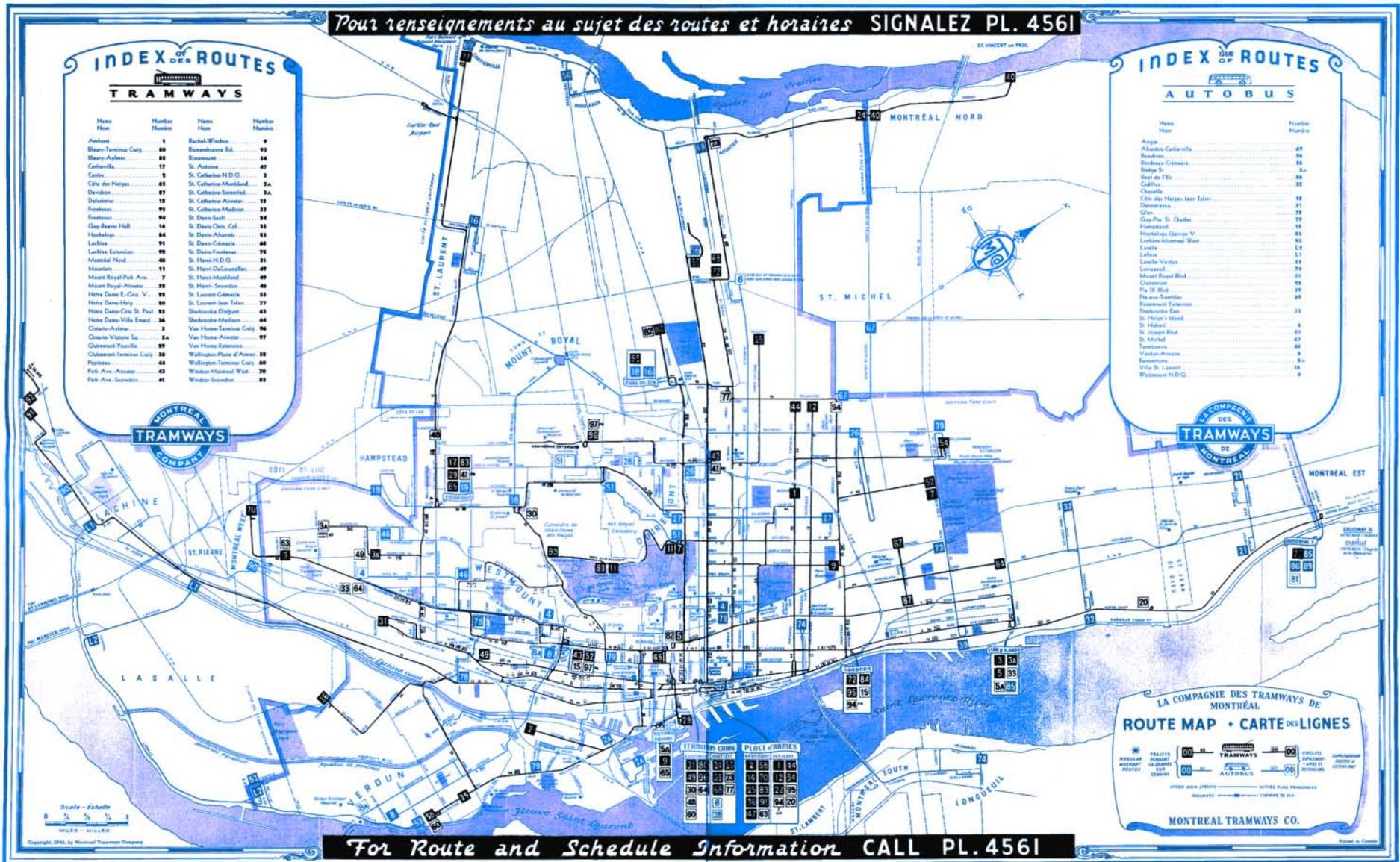


Beijing,

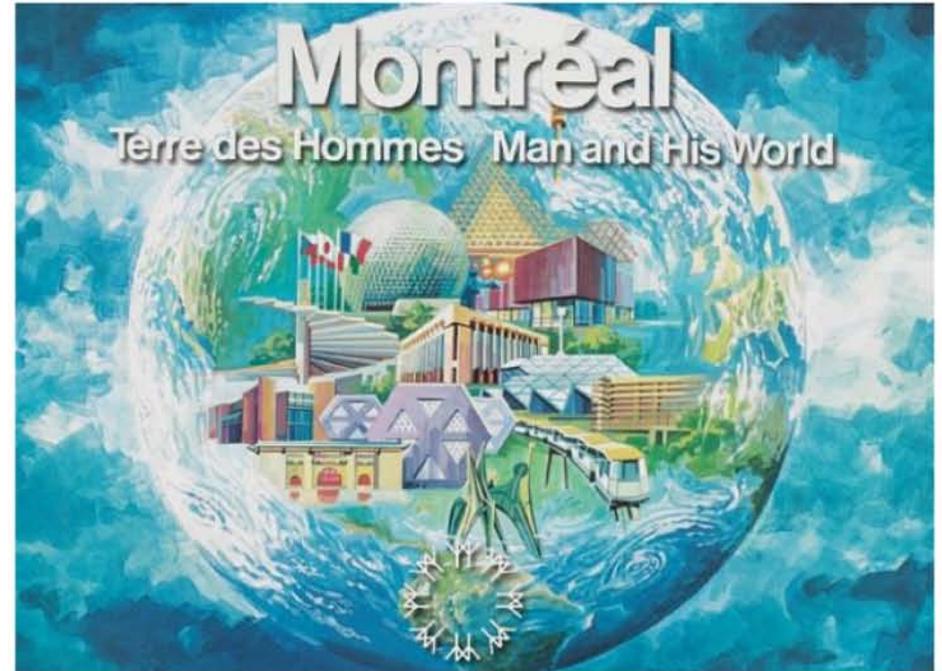
Une autoroute couverte au dessus d'un zoo.



Cartes des Tramways, Montréal, Montreal Tramways Company, 1941.



Une vision pour Montréal, Innovation, défi, créativité.



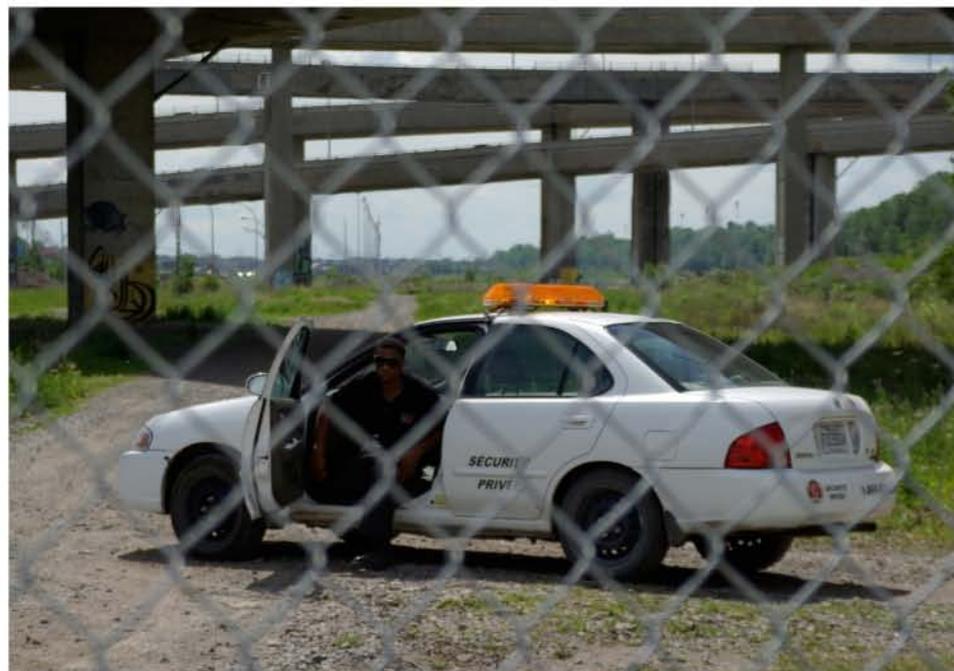
LÉGENDE/LEGEND

	Pavillons nationaux National Pavilions
	Pavillons thématiques Theme Pavilions
	Expo-Services et projets de l'Expo Expo-Services and Expo Projects
	Pavillons privés Private Pavilions
	Diversissements et manèges Amusements and Rides
	Parcs Park areas
	Stationnement Parking
	Stations de Métro Métro stations
	Expo-Express
	Minirail
	Vaporetto
	La Balade
	Trailer Train
	Hovercraft
	Traversier



La communication et le MTQ,

Il y a du travail à faire.



Les travaux sont commencés,

Le projet n'est pas approuvé.



Monumentalité et grands espaces, Où iront les graffiteurs?



Vues magnifiques de St-Henri

Photographies de ma fenêtre.

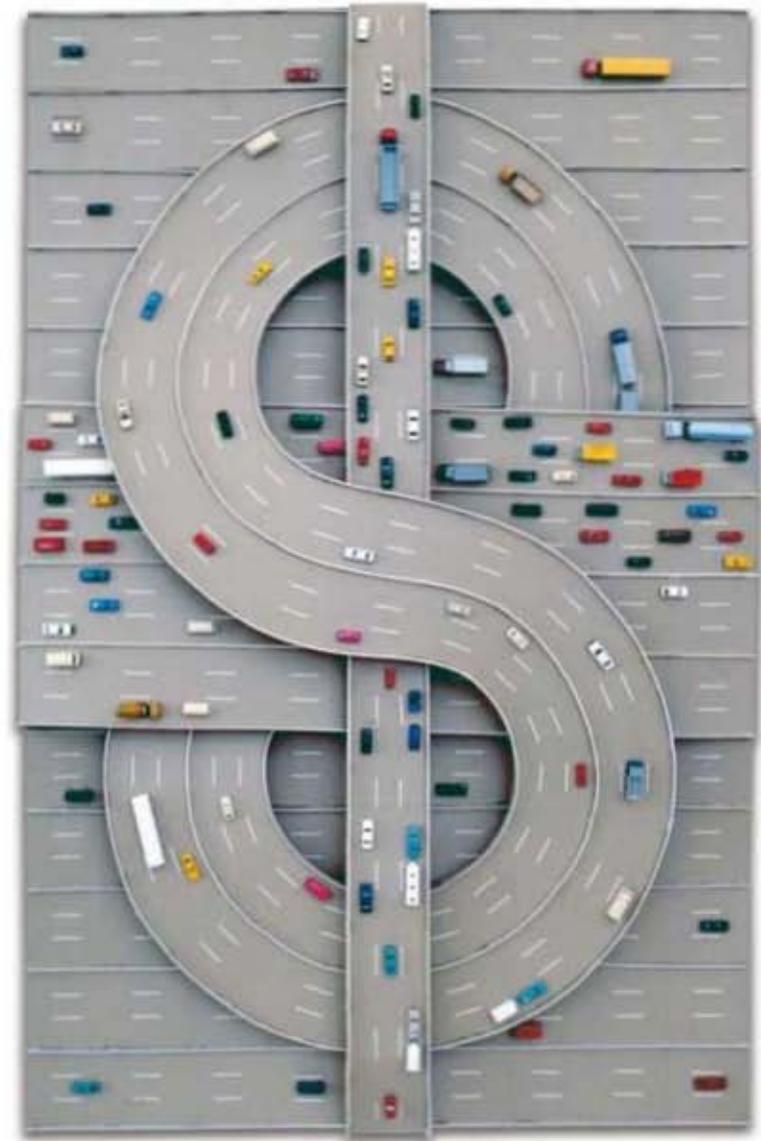


Perte d'espace, Où sont les concepteurs piétons?



Changer habitudes et priorités,

Dolar_thomasBayrle1980.



9.4 RÉSUMÉ DES COÛTS

Le tableau qui suit présente le coût total de chacun des scénarios incluant les coûts de réalisation et d'entretien ainsi que le coût total par place de stationnement.

Description des scénarios	Coût total de réalisation	Coût total d'entretien	Coût total par place (206)
Scénario 1	21 434 000\$	1 988 600\$	104 000\$
Scénario 2A	8 379 000\$	1 988 600\$	41 000\$
Scénario 2B	8 934 000\$	1 037 500\$	43 000\$
Scénario 2C	10 261 000\$	1 124 000\$	50 000\$
Scénario 3	4 261 000\$	107 200\$	21 000\$
Scénario 4	7 422 000\$	691 700\$	36 000\$
Scénario 5	3 959 000\$	128 000\$	19 000\$
Scénario 6	5 612 000\$	484 200\$	27 000\$

Le MTQ et ses manques,

“Non, je le veux”

PLAN D'ACTION DE DÉVELOPPEMENT DURABLE 2009-2013
CONJUGUER MOBILITÉ ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

- 13.** Améliorer le bilan démographique du Québec et de ses régions
- 15.** Accroître le niveau de vie
- 26.** Prévenir et lutter contre la pauvreté et l'exclusion sociale

- 21.** Renforcer la conservation et la mise en valeur du patrimoine culturel et scientifique
- 24.** Accroître l'implication des citoyens dans leur communauté
- 25.** Accroître la prise en compte des préoccupations des citoyens dans les décisions

La SHQ et ses promesses

“Oui, je ne le peux pas”

PLAN STRATÉGIQUE 2008-2011 – TABLEAU SYNOPTIQUE

MISSION						
FAVORISER L'ACCÈS À DES CONDITIONS ADÉQUATES DE LOGEMENT						
VISION						
ÊTRE UN BÂTISSEUR DE MIEUX-VIVRE EN HABITATION						
ENJEUX						
UN LOGEMENT ACCESSIBLE ET DURABLE DANS UN MILIEU DE VIE SAIN					DES INTERVENTIONS EFFICIENTES EN HABITATION	
ORIENTATIONS						
Aider les ménages à accéder ou à conserver un logement adéquat		Favoriser un habitat et un milieu de vie de qualité			Soutenir l'amélioration continue en habitation	
AXES D'INTERVENTION						
L'accessibilité aux logements sociaux et communautaires	Le maintien dans un logement adéquat	L'amélioration des conditions d'habitation	Le soutien communautaire en habitation	La promotion de l'habitation durable et accessible universellement	La modernisation des programmes, des services et des processus	Le développement du savoir-faire en habitation
OBJECTIFS						
<ul style="list-style-type: none"> Assurer l'accès aux logements à loyer modique pour les plus démunis Accroître le nombre de logements communautaires 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser l'autonomie et le maintien dans leur logement des personnes ayant des incapacités ou des problèmes d'abordabilité financière 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau l'ensemble du parc de logements sociaux Soutenir la rénovation de logements privés 	<ul style="list-style-type: none"> Coordonner et intensifier l'intervention gouvernementale en soutien et initiatives communautaires en logement social 	<ul style="list-style-type: none"> Adapter les programmes et les façons de faire en fonction des priorités gouvernementales en matière de développement durable et d'accessibilité universelle 	<ul style="list-style-type: none"> Se donner des outils pour mieux connaître la clientèle et ses besoins Réaliser la modernisation des programmes et des processus dans une optique de partenariat, de simplification, d'harmonisation et de subsidiarité 	<ul style="list-style-type: none"> Soutenir l'amélioration des standards et des pratiques en habitation, de même que l'utilisation des nouvelles technologies Soutenir l'industrie de l'habitation en fonction des caractéristiques émergentes des marchés
INDICATEURS ET CIBLES						
<ul style="list-style-type: none"> Nombre de ménages bénéficiant de logements sociaux et communautaires Nombre de logements communautaires ou abordables livrés 	<ul style="list-style-type: none"> Nombre annuel de ménages ayant bénéficié d'une adaptation de domicile Nombre de ménages bénéficiant d'une allocation au logement 	<ul style="list-style-type: none"> Montant annuel investi par région pour l'entretien et les rénovations dans les HLM Nombre de logements privés rénovés par an 	<ul style="list-style-type: none"> Nombre et valeur des projets mis en œuvre par les organismes communautaires Nombre de projets subventionnés et sommes investies pour venir en aide aux initiatives communautaires et sociales Nombre de projets subventionnés associés au <i>Cadre de référence sur le soutien communautaire en logement social</i> 	<ul style="list-style-type: none"> État d'avancement de la mise en œuvre du plan d'action en développement durable État d'avancement dans l'application des programmes d'efficacité énergétique dans les logements État d'avancement de la mise en œuvre du plan d'action à l'égard des personnes handicapées 	<ul style="list-style-type: none"> Profil de clientèle documentés en 2010 Sondages de satisfaction réalisés auprès de la clientèle des programmes, cinq d'ici 2010 Nouvelle Déclaration de services aux citoyens diffusée en 2009 Mise en œuvre du plan de modernisation interne auprès du réseau de partenaires : progrès réalisés 	<ul style="list-style-type: none"> Structure de veille de marchés implantée en 2009 Suivi des volumes d'exportation des entreprises québécoises de fabrication de maisons usinées et de composantes de construction
MESURES ET MOYENS						
<ul style="list-style-type: none"> Programme d'Habitations à loyer modique (HLM) Programme AccèsLogis Québec Programme Logement abordable Québec 	<ul style="list-style-type: none"> Programme d'adaptation de domicile (PAD) Programme Logements adaptés pour aînés autonomes (LAAA) Programme Allocation-logement Programme de Supplément au loyer (PSL) 	<ul style="list-style-type: none"> Plan québécois des infrastructures Programme Rénovation Québec Programme RénoVillage Programme Réparations d'urgence Programme d'amélioration des maisons d'hébergement 	<ul style="list-style-type: none"> Sollicitation et implication des autres ministères et organismes Programme d'aide aux organismes communautaires Programme d'aide à l'initiative communautaire et sociale en HLM Financement de 5M\$ associé au <i>Cadre de référence sur le soutien communautaire en logement social</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Plan d'action en développement durable Initiatives d'efficacité énergétique Plan d'action de la SHQ à l'égard des personnes handicapées 	<ul style="list-style-type: none"> Profil de clientèle Déclaration de services aux citoyens Sondages intégrés aux évaluations de programmes Redéfinition des rôles et des responsabilités du réseau de l'habitation pour accentuer la délégation de la gestion vers l'intervenant le plus près du citoyen 	<ul style="list-style-type: none"> Programme Appui au développement de l'industrie québécoise de l'habitation Connaissance accrue des tendances du marché

/18

/19

La SHQ et ses promesses,

“Oui, je ne le peux pas” - pourquoi pas?

PLAN STRATÉGIQUE 2008-2011 – TABLEAU SYNOPTIQUE

MISSION						
FAVORISER L'ACCÈS À DES CONDITIONS ADÉQUATES DE LOGEMENT						
VISION						
ÊTRE UN BÂTISSEUR DE MIEUX-VIVRE EN HABITATION						
ENJEUX						
UN LOGEMENT ACCESSIBLE ET DURABLE DANS UN MILIEU DE VIE SAIN					DES INTERVENTIONS EFFICIENTES EN HABITATION	
ORIENTATIONS						
Aider les ménages à accéder ou à conserver un logement adéquat		Favoriser un habitat et un milieu de vie de qualité			Soutenir l'amélioration continue en habitation	
AXES D'INTERVENTION						
L'accessibilité aux logements sociaux et communautaires	Le maintien dans un logement adéquat	L'amélioration des conditions d'habitation	Le soutien communautaire en habitation	La promotion de l'habitation durable et accessible universellement	La modernisation des programmes, des services et des processus	Le développement du savoir-faire en habitation
OBJECTIFS						
<ul style="list-style-type: none"> Assurer l'accès aux logements à loyer modique pour les plus démunis Accroître le nombre de logements communautaires 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser l'autonomie et le maintien dans leur logement des personnes ayant des incapacités ou des problèmes d'abordabilité financière 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau l'ensemble du parc de logements sociaux Soutenir la rénovation de logements privés 	<ul style="list-style-type: none"> Coordonner et intensifier l'intervention gouvernementale en soutien et initiatives communautaires en logement social 	<ul style="list-style-type: none"> Adapter les programmes et les façons de faire en fonction des priorités gouvernementales en matière de développement durable et d'accessibilité universelle 	<ul style="list-style-type: none"> Se donner des outils pour mieux connaître la clientèle et ses besoins Réaliser la modernisation des programmes et des processus dans une optique de partenariat, de simplification, d'harmonisation et de subsidiarité 	<ul style="list-style-type: none"> Soutenir l'amélioration des standards et des pratiques en habitation, de même que l'utilisation des nouvelles technologies Soutenir l'industrie de l'habitation en fonction des caractéristiques émergentes des marchés
INDICATEURS ET CIBLES						
<ul style="list-style-type: none"> Nombre de ménages bénéficiant de logements sociaux et communautaires Nombre de logements communautaires ou abordables livrés 	<ul style="list-style-type: none"> Nombre annuel de ménages ayant bénéficié d'une adaptation de domicile Nombre de ménages bénéficiant d'une allocation au logement 	<ul style="list-style-type: none"> Montant annuel investi par région pour l'entretien et les rénovations dans les HLM Nombre de logements privés rénovés par an 	<ul style="list-style-type: none"> Nombre et valeur des projets mis en œuvre par les organismes communautaires Nombre de projets subventionnés et sommes investies pour venir en aide aux initiatives communautaires et sociales Nombre de projets subventionnés associés au <i>Cadre de référence sur le soutien communautaire en logement social</i> 	<ul style="list-style-type: none"> État d'avancement de la mise en œuvre du plan d'action en développement durable État d'avancement dans l'application des programmes d'efficacité énergétique dans les logements État d'avancement de la mise en œuvre du plan d'action à l'égard des personnes handicapées 	<ul style="list-style-type: none"> Profil de clientèle documentés en 2010 Sondages de satisfaction réalisés auprès de la clientèle des programmes, cinq d'ici 2010 Nouvelle Déclaration de services aux citoyens diffusée en 2009 Mise en œuvre du plan de modernisation interne auprès du réseau de partenaires : progrès réalisés 	<ul style="list-style-type: none"> Structure de veille de marchés implantée en 2009 Suivi des volumes d'exportation des entreprises québécoises de fabrication de maisons usinées et de composantes de construction
MESURES ET MOYENS						
<ul style="list-style-type: none"> Programme d'Habitations à loyer modique (HLM) Programme AccèsLogis Québec Programme Logement abordable Québec 	<ul style="list-style-type: none"> Programme d'adaptation de domicile (PAD) Programme Logements adaptés pour aînés autonomes (LAAA) Programme Allocation-logement Programme de Supplément au loyer (PSL) 	<ul style="list-style-type: none"> Plan québécois des infrastructures Programme Rénovation Québec Programme RénoVillage Programme Réparations d'urgence Programme d'amélioration des maisons d'hébergement 	<ul style="list-style-type: none"> Sollicitation et implication des autres ministères et organismes Programme d'aide aux organismes communautaires Programme d'aide à l'initiative communautaire et sociale en HLM Financement de 5M\$ associé au <i>Cadre de référence sur le soutien communautaire en logement social</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Plan d'action en développement durable Initiatives d'efficacité énergétique Plan d'action de la SHQ à l'égard des personnes handicapées 	<ul style="list-style-type: none"> Profil de clientèle Déclaration de services aux citoyens Sondages intégrés aux évaluations de programmes Redéfinition des rôles et des responsabilités du réseau de l'habitation pour accentuer la délégation de la gestion vers l'intervenant le plus près du citoyen 	<ul style="list-style-type: none"> Programme Appui au développement de l'industrie québécoise de l'habitation Connaissance accrue des tendances du marché

/18

/19

Conception sans généraliste,

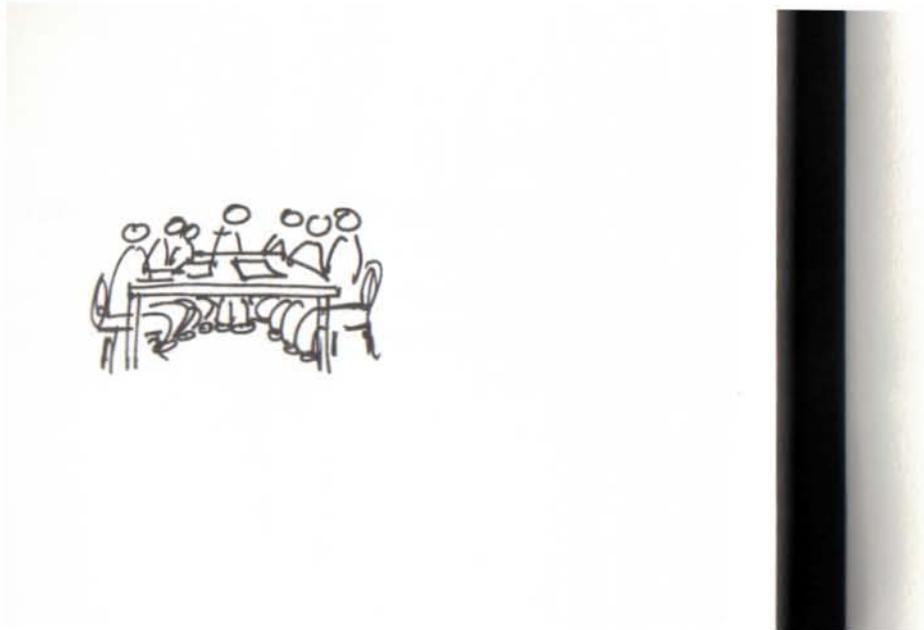
Tiré du livre: *101 Things I Learned in Architecture School*, par Matthew Frederick.



Engineers tend to be concerned with physical things in and of themselves. Architects are more directly concerned with the human interface with physical things.

Conception sans généraliste 2,

Tiré du livre: *101 Things I Learned in Architecture School*, par Matthew Frederick.



An architect knows something about everything. An engineer knows everything about one thing.

An architect is a generalist, not a specialist—the conductor of a symphony, not a virtuoso who plays every instrument perfectly. As a practitioner, an architect coordinates a team of professionals that include structural and mechanical engineers, interior designers, building-code consultants, landscape architects, specifications writers, contractors, and specialists from other disciplines. Typically, the interests of some team members will compete with the interests of others. An architect must know enough about each discipline to negotiate and synthesize competing demands while honoring the needs of the client and the integrity of the entire project.

Structure aérienne légère,

photographie, Alexandre McLean.



Abendtalbrücke, Allemagne,

Colonnes soignées.



Länder de Thuringe et Saxe-Anhalt, Minimalisme, simplicité.



DVVD Ingénieurs, Architectes, Designers Un petit twist...



Passerelle Simone de Beauvoir, Paris, 2006

photographie, Philip Bourret.



Osera de Ebro, Espagne, 2005

Photographie, Robert Cortright.



Olympic Sculpture Park, Seattle
WEISS / MANFREDI Architecture /
Landscape / Urbanism,
Mouvement, topographie.



Mood Tunnel Holland,
Vie, jeux de lumière.



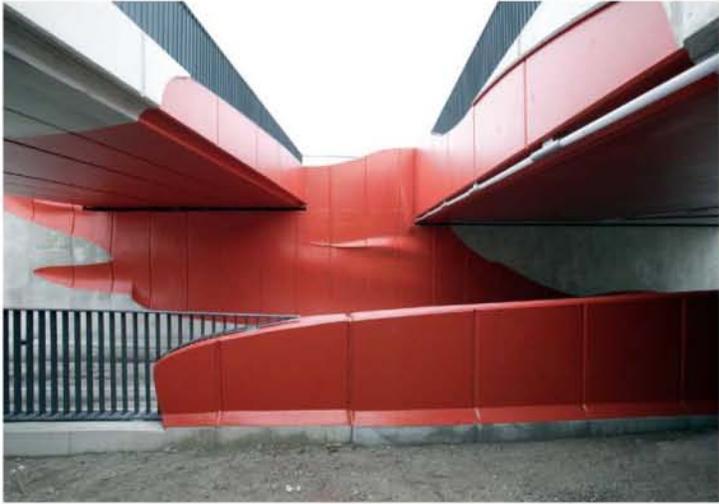


Cheonggyecheon Seoul, avant et après la revitalisation.





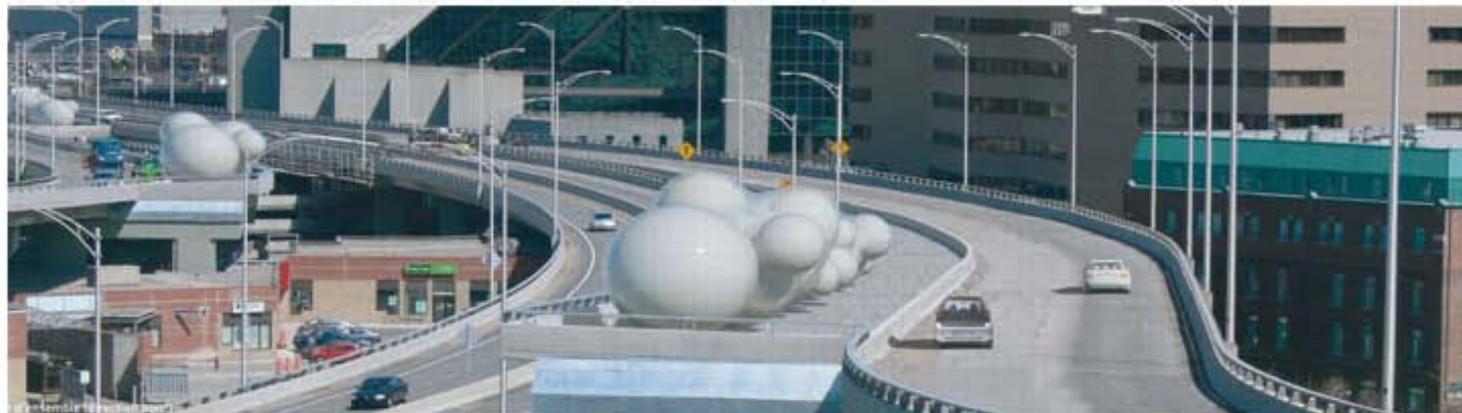
Nio Architecten, Holland, Touch of evil.



Paysages Suspendus, Québec,

Côté Leahy Cardas, architectes / SNC-Lavalin, avec l'aide du MTQ.

Planche 2



Hoenhem-Nord, Stationnement, Zaha Hadid.



Pavilhao Ponte1, Exposition 2008, Zaha Hadid.



Campo Volantin Footbridge, Bilbao, Espagne

Santiago Calatrava.

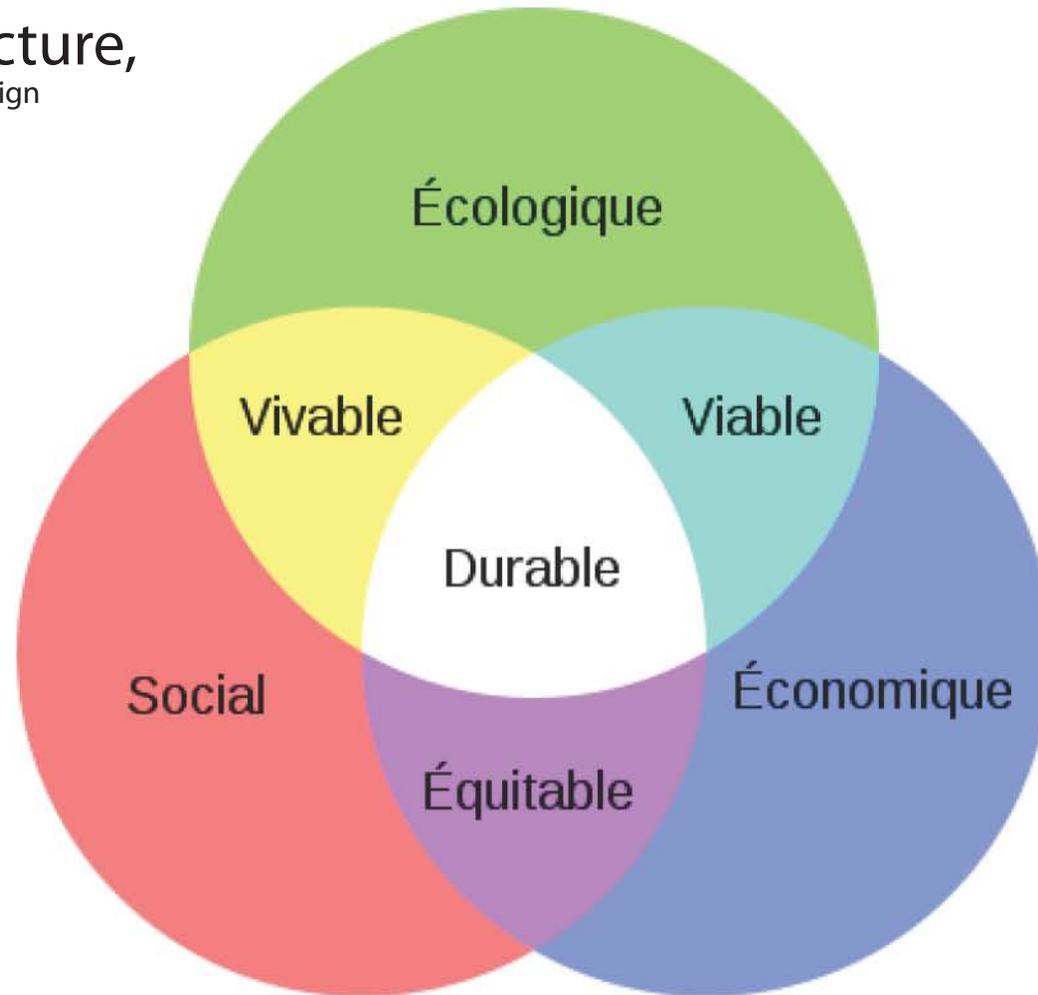


Puente del Alamillo, Seville, Espagne

Santiago Calatrava.



Schéma de structure, Développement Durable et Design



Merci!

"Pour le bien des générations futures", MTQ.

