

262 P NP **DM58**

Projet de reconstruction du complexe Turcot
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211-06-124

Devis de ruines neuves

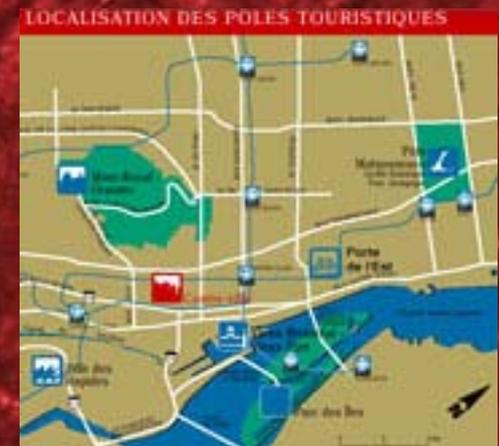
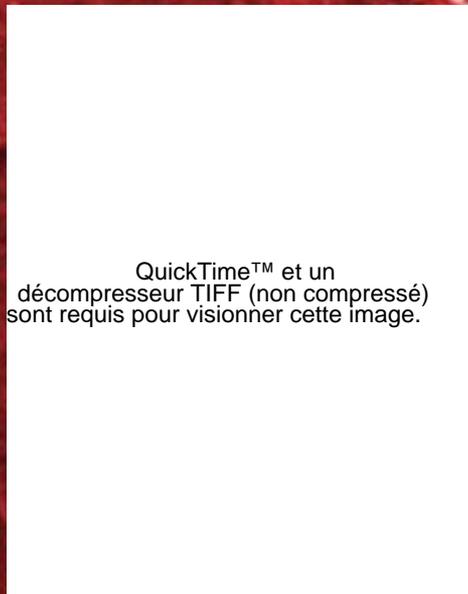
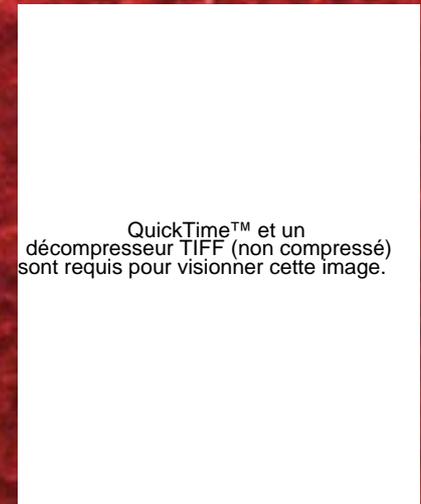
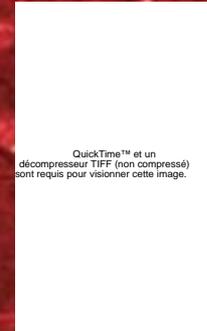
pour la réfection du Complexe Turcot

Bureau d'audience publique en environnement

Atelier du patrimoine urbain de Montréal

Montréal, St-Henri, 17 juin 2009

Atelier du patrimoine urbain de Montréal



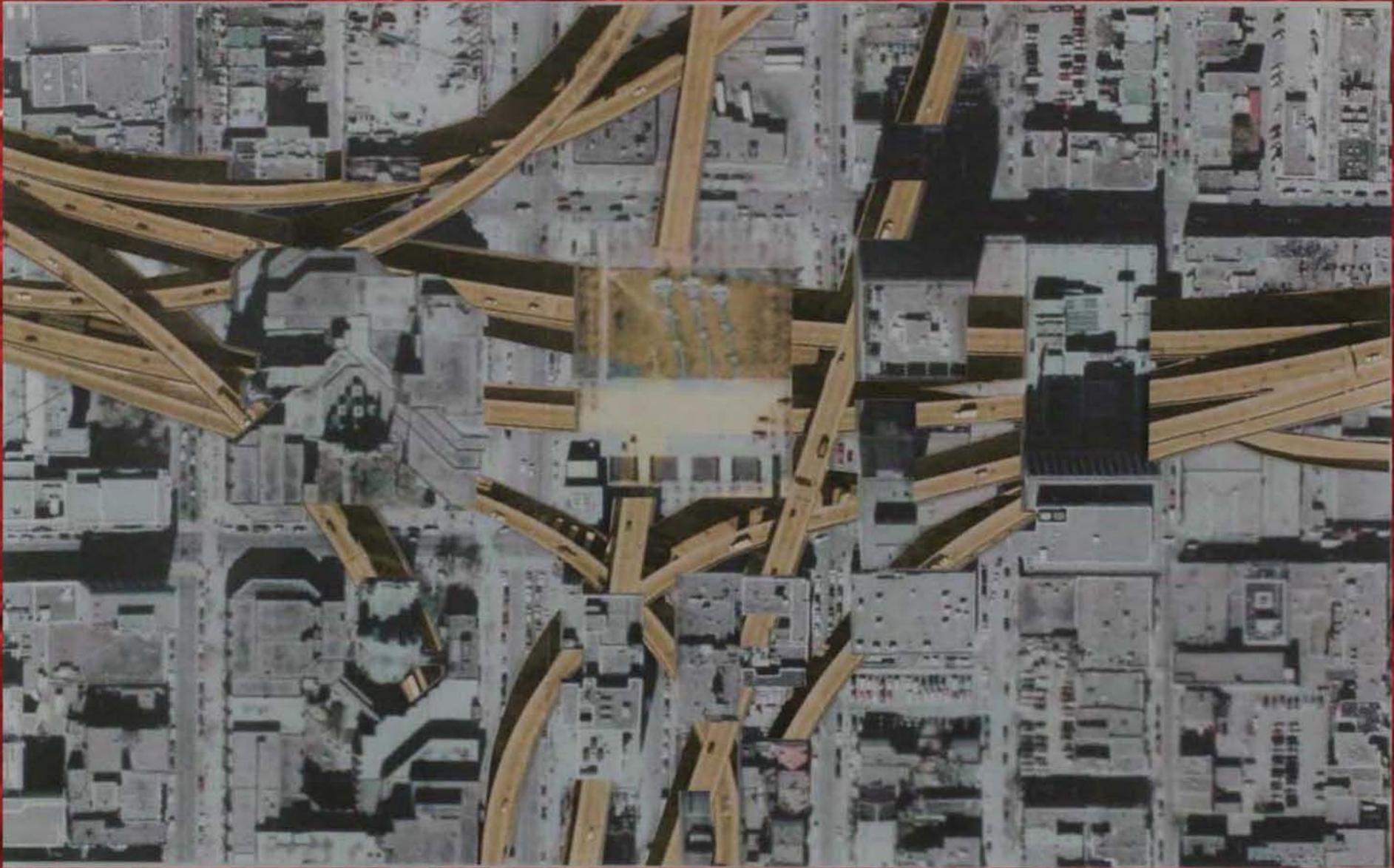
Route, Réseau, Ruine

*Découvrir les ruines laissées par le développement,
tant dans la perception commune
que dans la nature et la culture.*

*Pour des gens capables de se souvenir,
sans pour autant s'ancrer dans le passé,
et qui ont réussi à revenir du futur
que leur offrait la modernité.*

*Wolfgang Sachs et Gustavo Esteva
Des ruines du développement
Écosociété édition, Montréal, 1996*





Échangeur Turcotte superposé à la station de métro Berri-UQAM



Ruisseaux & Chemins à l'ouest de Montréal - 1792



**Campus de la Montagne
Mountain Campus**

**Campus Glen
Glen Campus**

Échangeur Turcotte – APRÈS –

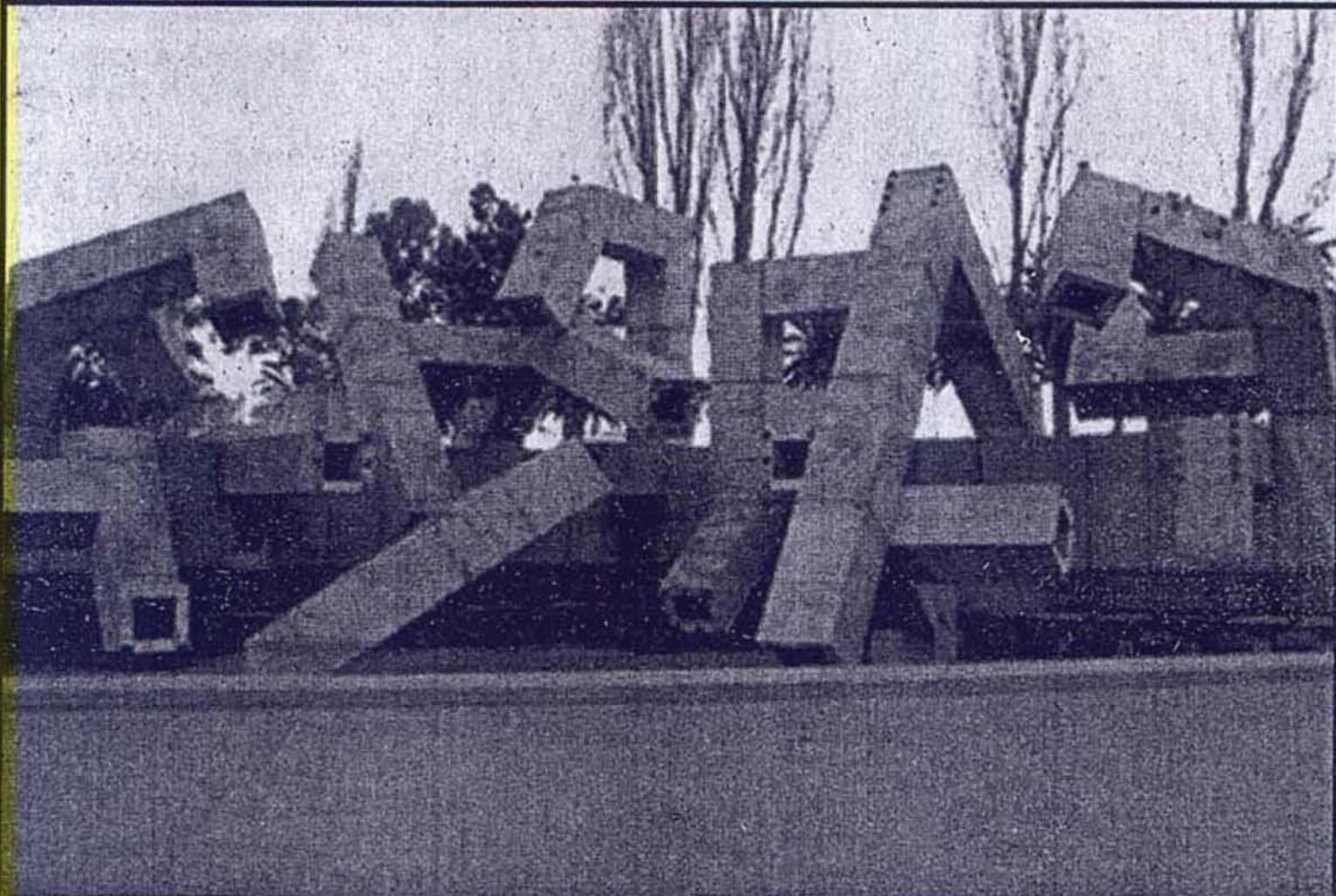


Échangeur d'Anjou



Où sont les arbres et accès aux espaces verts?

Identique au Complexe Turcotte : 60% sur talus + 40% en viaduc



Armand Vailancourt's, FINANCIAL DISTRICT FOUNTAIN, 1971, San Francisco





kasō 過疎

sur-densité / congestion

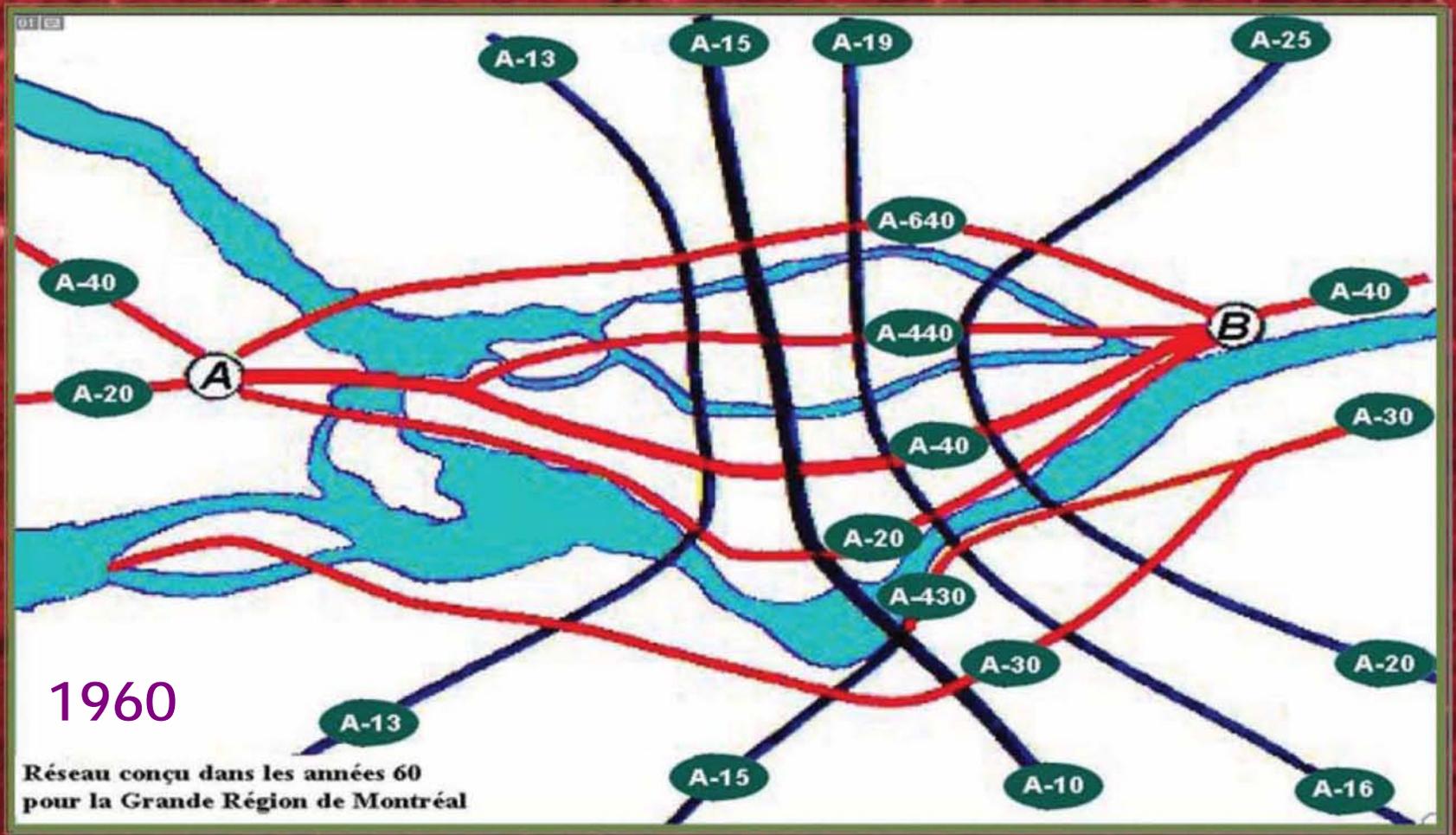
kamitsu 過密

sur-distancement / sous-peuplement

jūmin undō 住民運動

spéculation foncière / mouvement des habitants

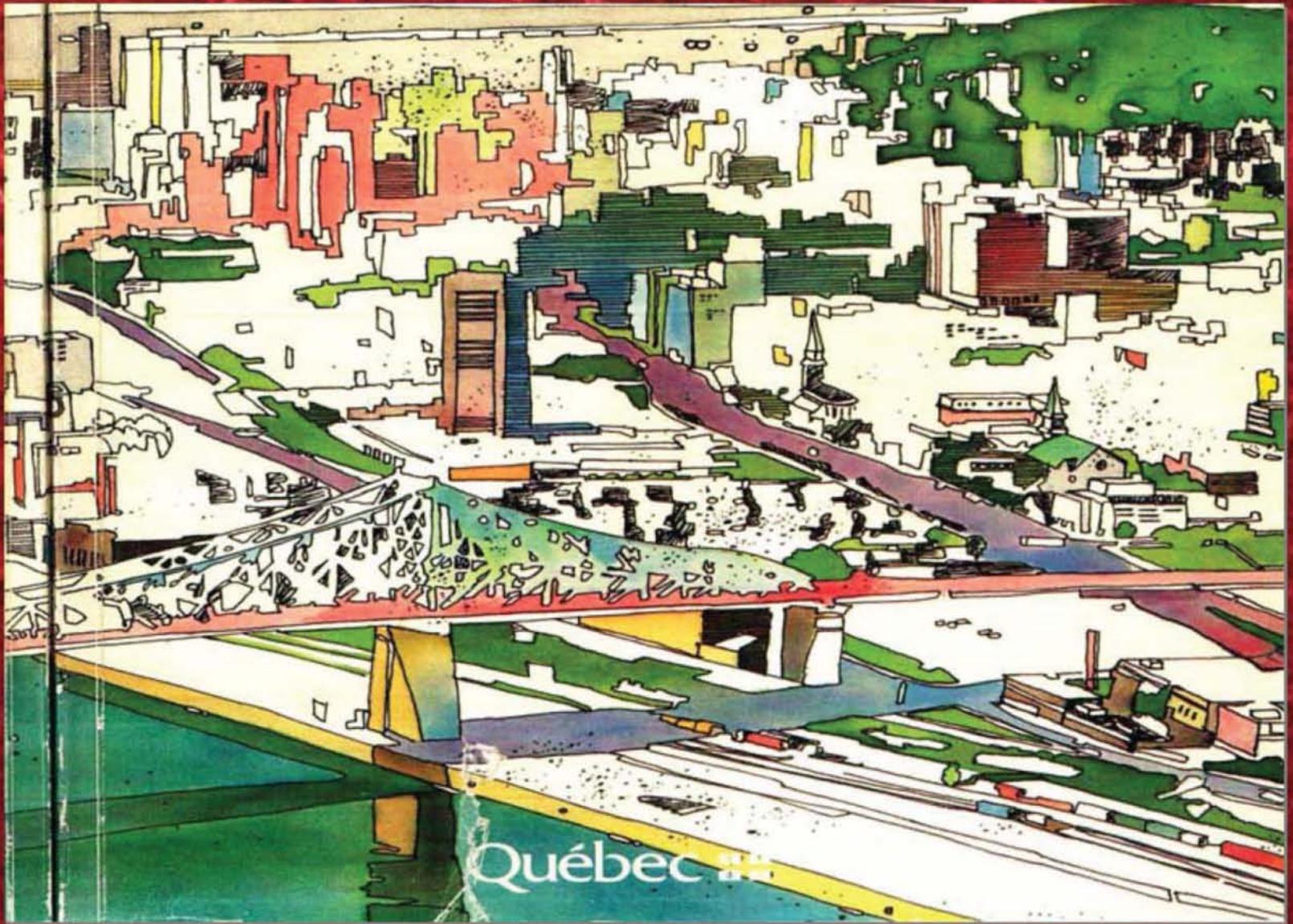
Trois d'impacts des infrastructures traduit du japonais

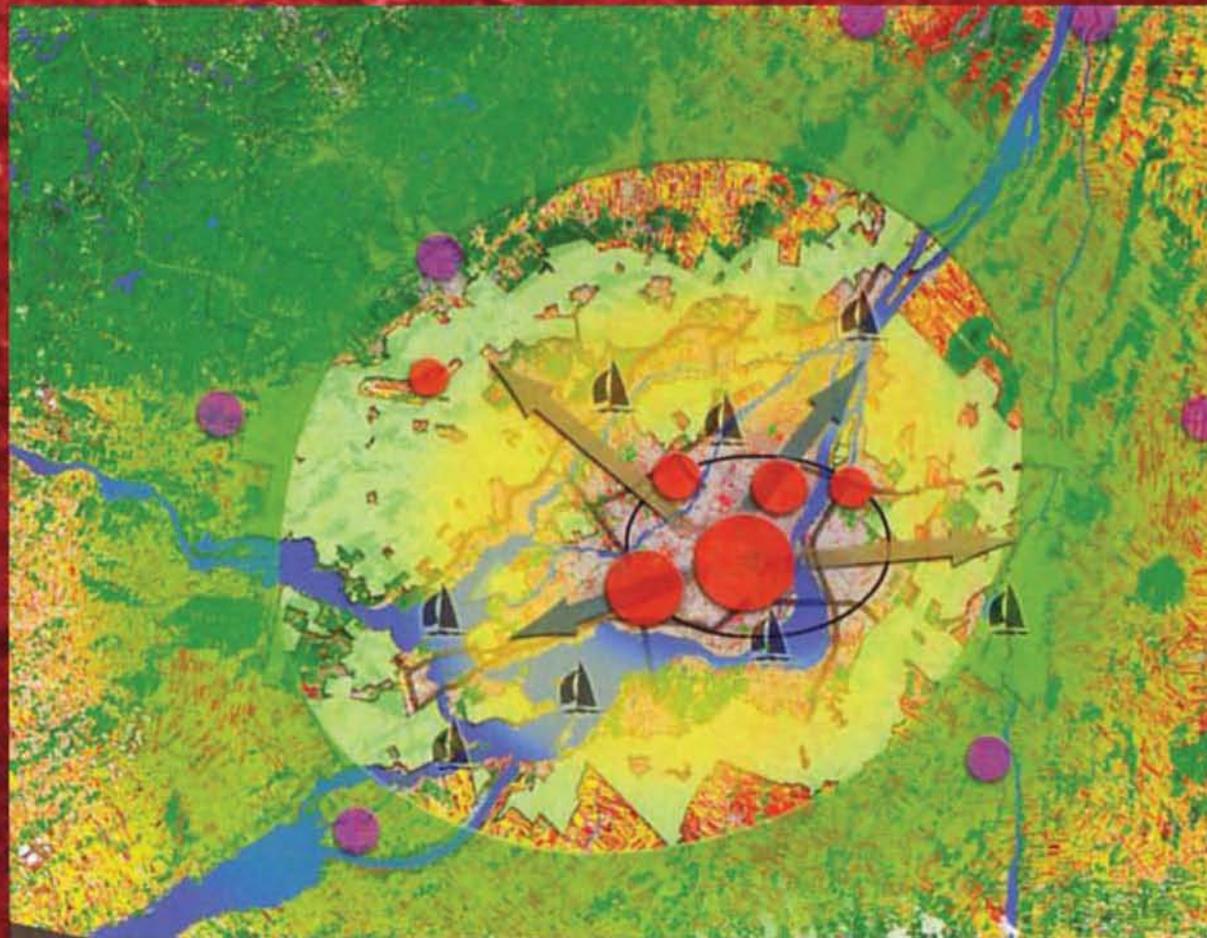


Concept du réseau autoroutier : 6 axes Est-Ouest + 4 axes Nord-Sud



Cartographie du bruit de Montréal par Jean-Gabriel Migneron - 1971



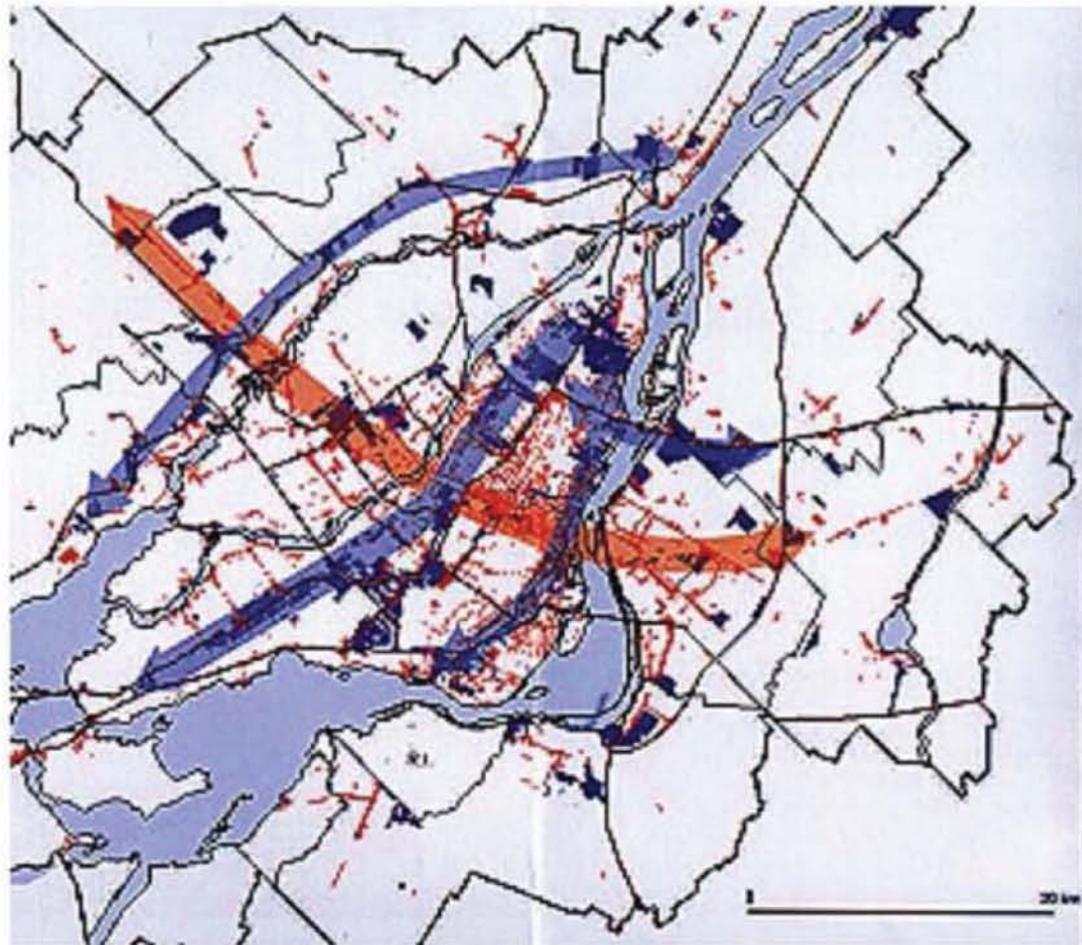


Québec

Ministère des
Affaires municipales
et de la Métropole

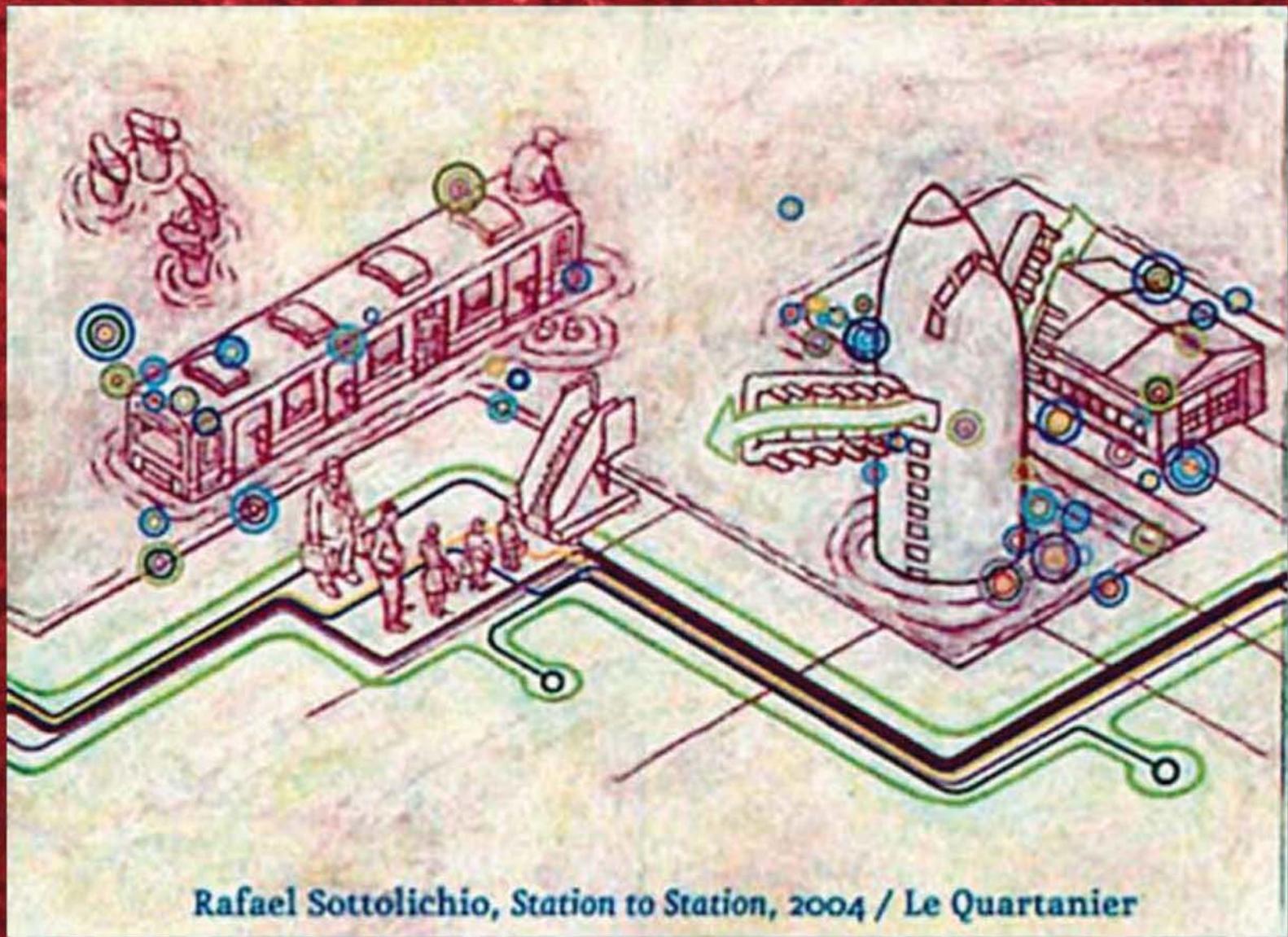
Cadre d'aménagement, 2001

-  Centre de l'agglomération
-  Pôle économique à caractère international
-  Agglomération urbaine de recensement
-  Couronne périurbaine
-  Couronne champêtre
-  Axe industriel E-O
-  Axe de services N-S
-  Zone agricole
-  Grand bassin

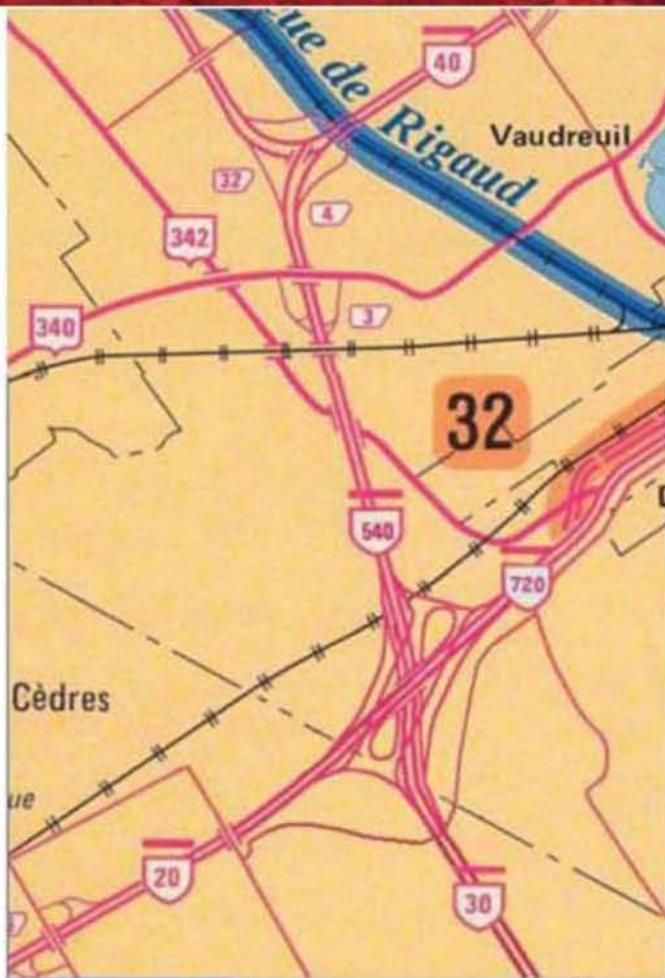


Portrait du transport des marchandises (Prévisions GRUHM 2020)

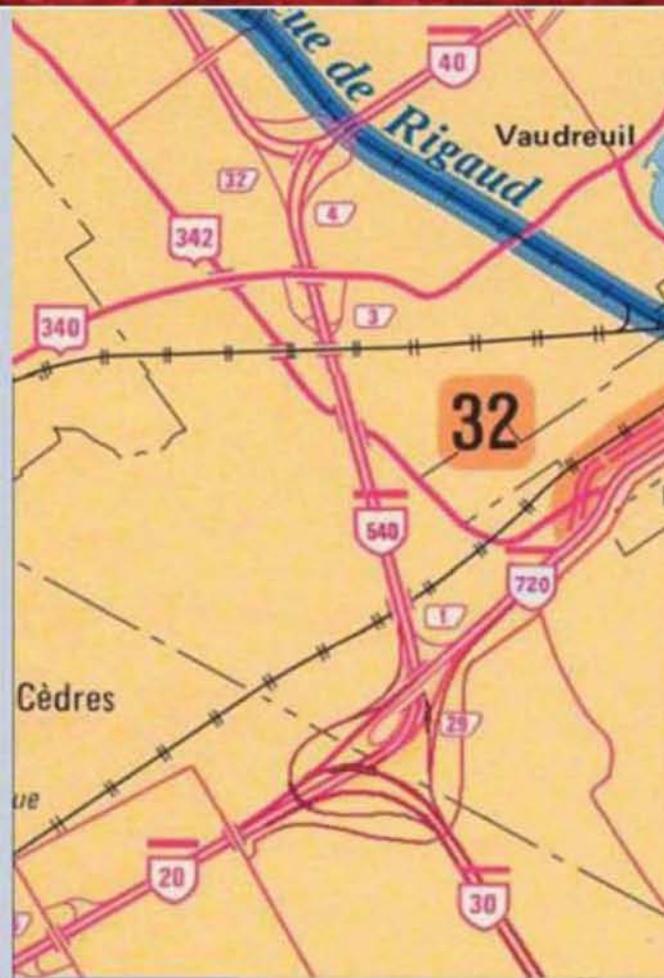




Rafael Sottolichio, *Station to Station*, 2004 / *Le Quartanier*



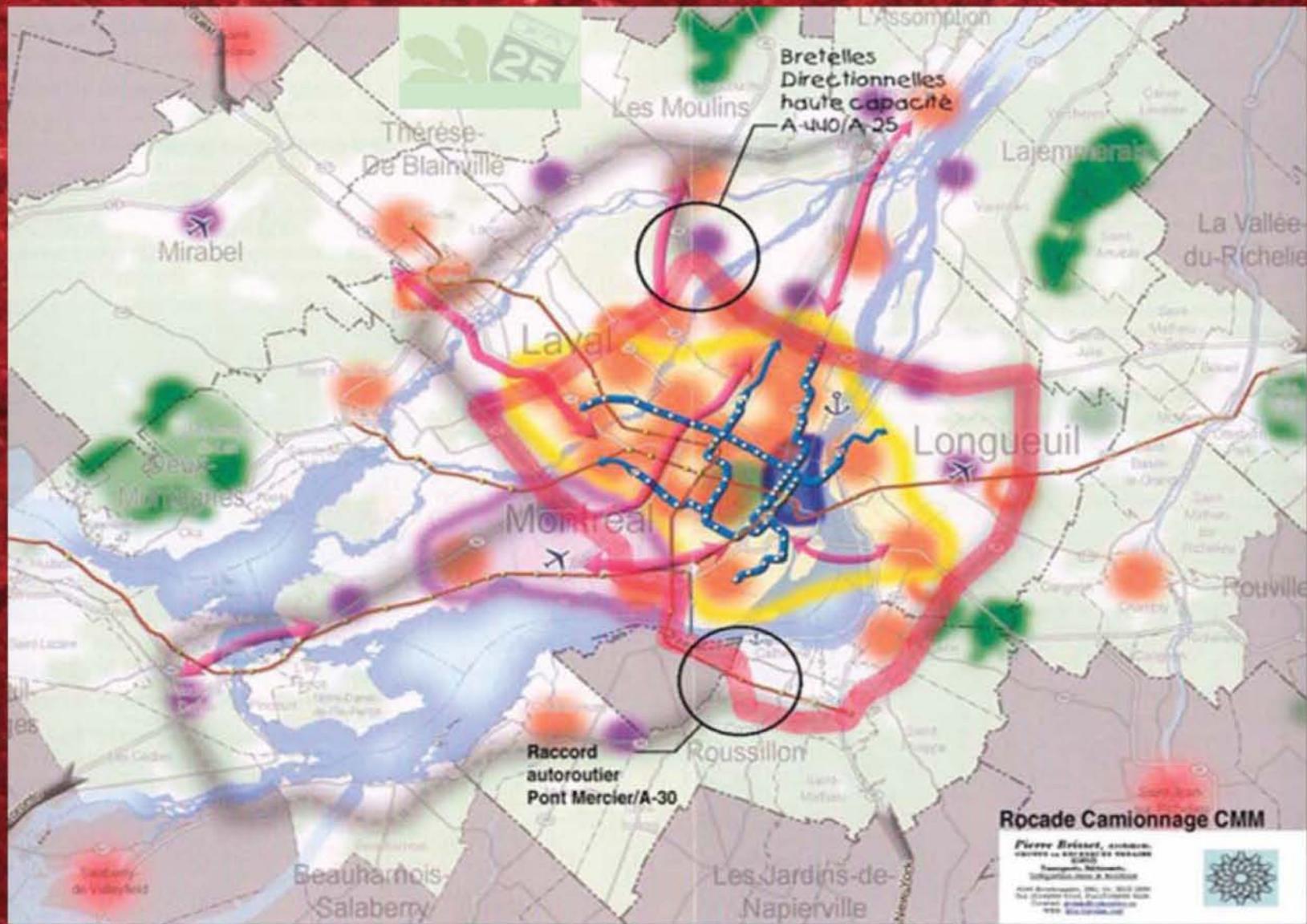
Option MTQ

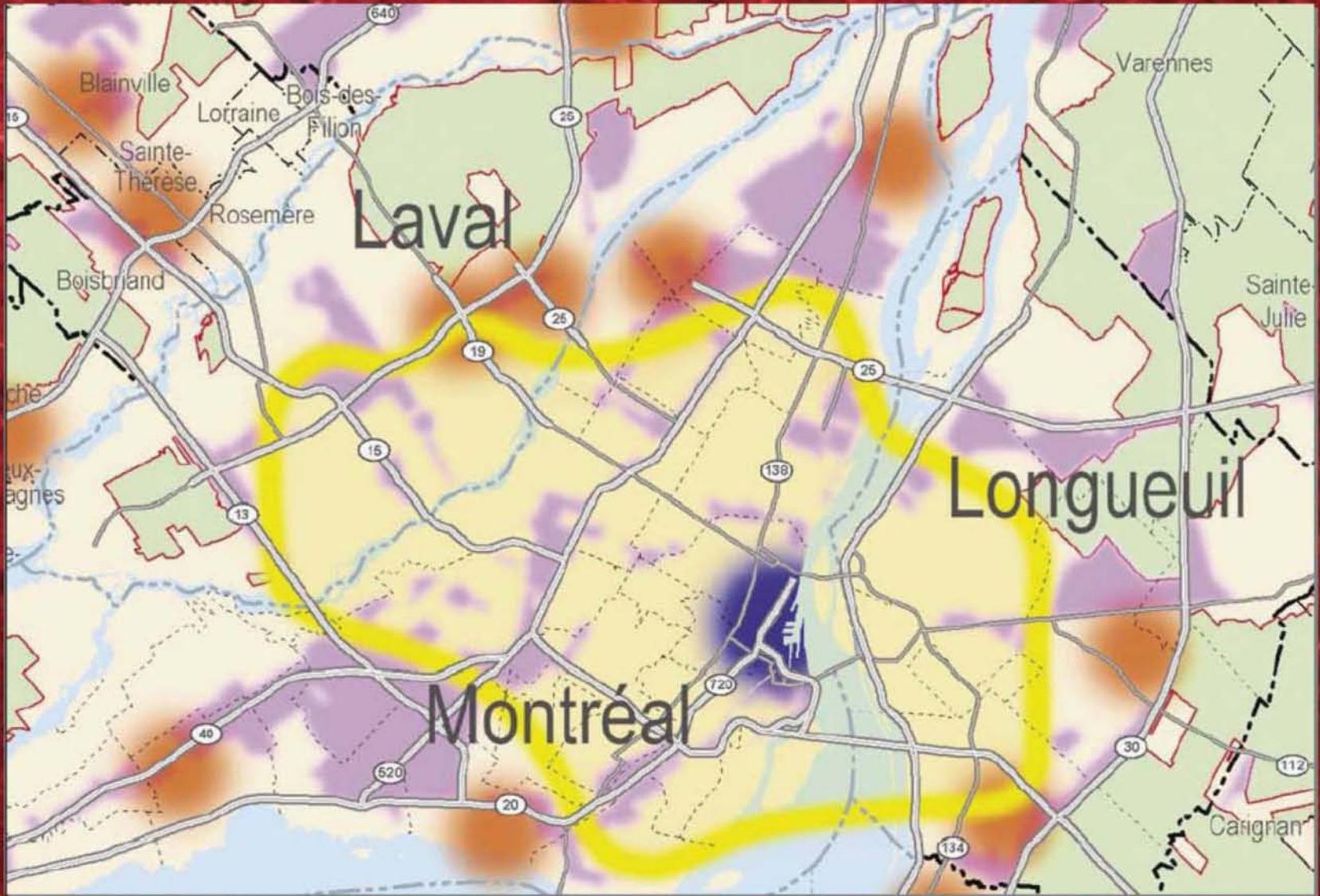


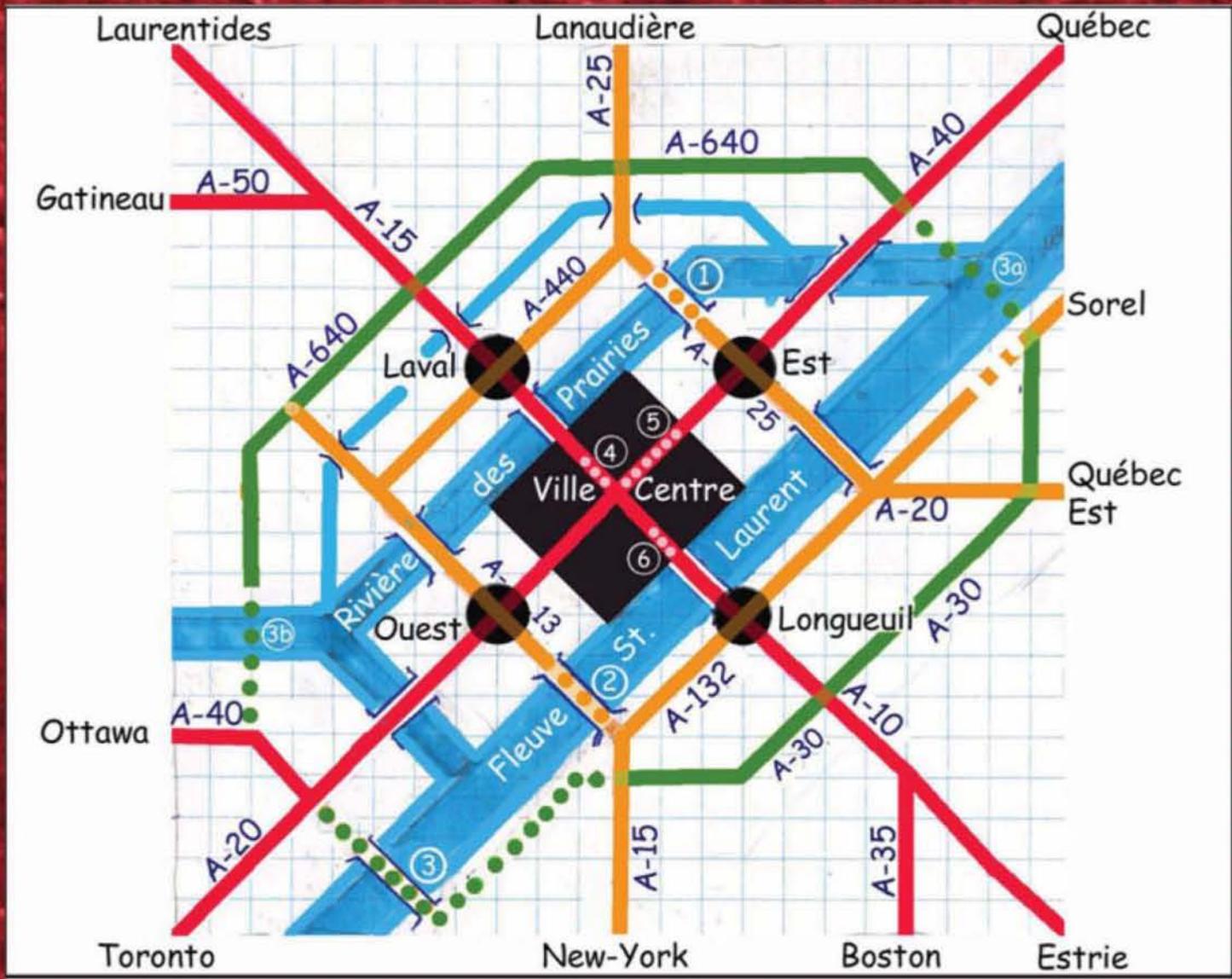
Option GRU

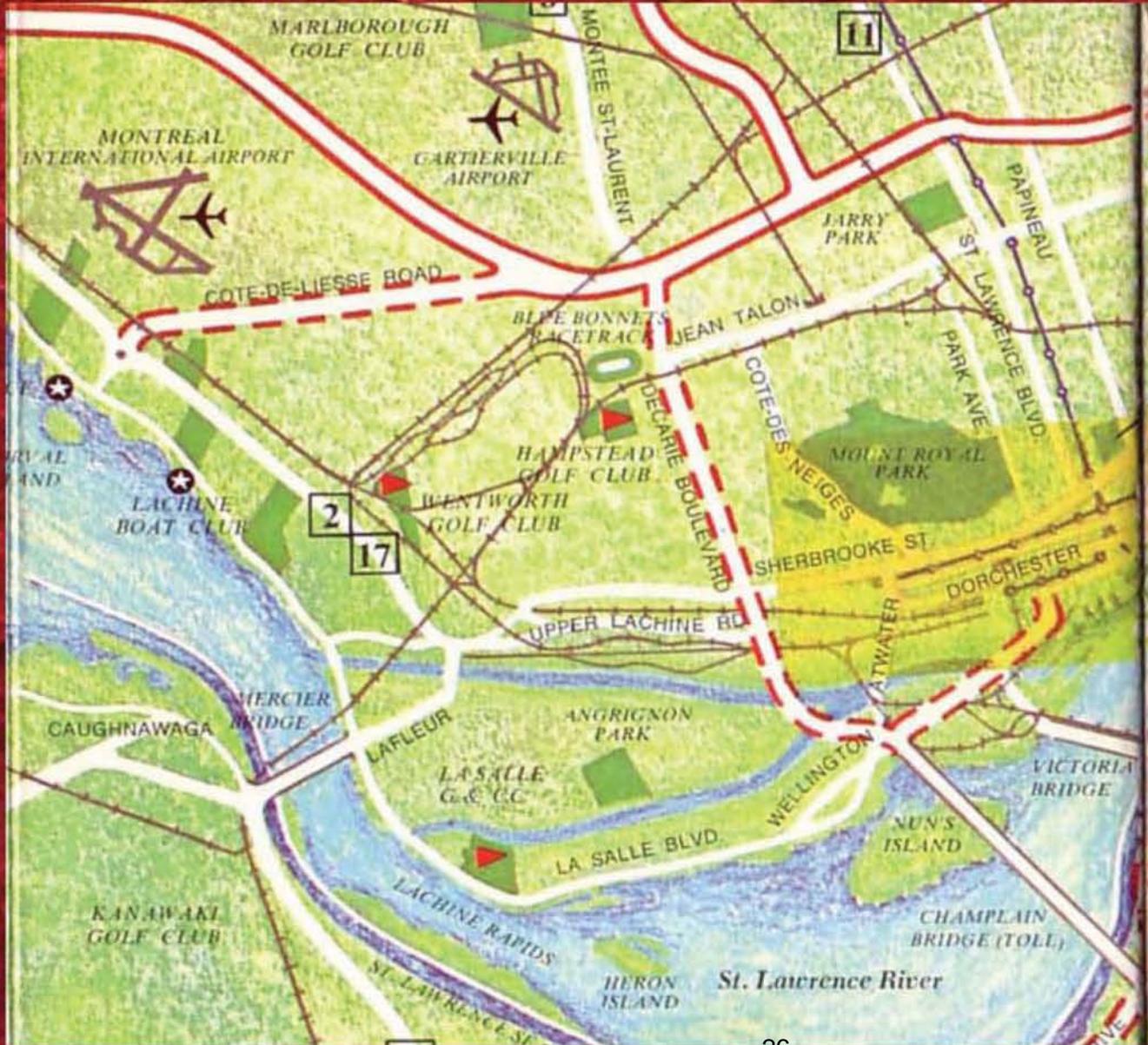
Pierre Brisset, Architecte
 4000E, 10000 BOULEVARD DES ÉTOILES
 (BOULEVARD DE LA SÉCURITÉ)
 TRÉSORIÈRE, BÂTIMENT
 10000 BOULEVARD DES ÉTOILES
 4000 BOULEVARD DES ÉTOILES, 10000 BOULEVARD DES ÉTOILES
 TRÉSORIÈRE, BÂTIMENT 10000 BOULEVARD DES ÉTOILES
 TRÉSORIÈRE, BÂTIMENT 10000 BOULEVARD DES ÉTOILES
 TRÉSORIÈRE, BÂTIMENT 10000 BOULEVARD DES ÉTOILES



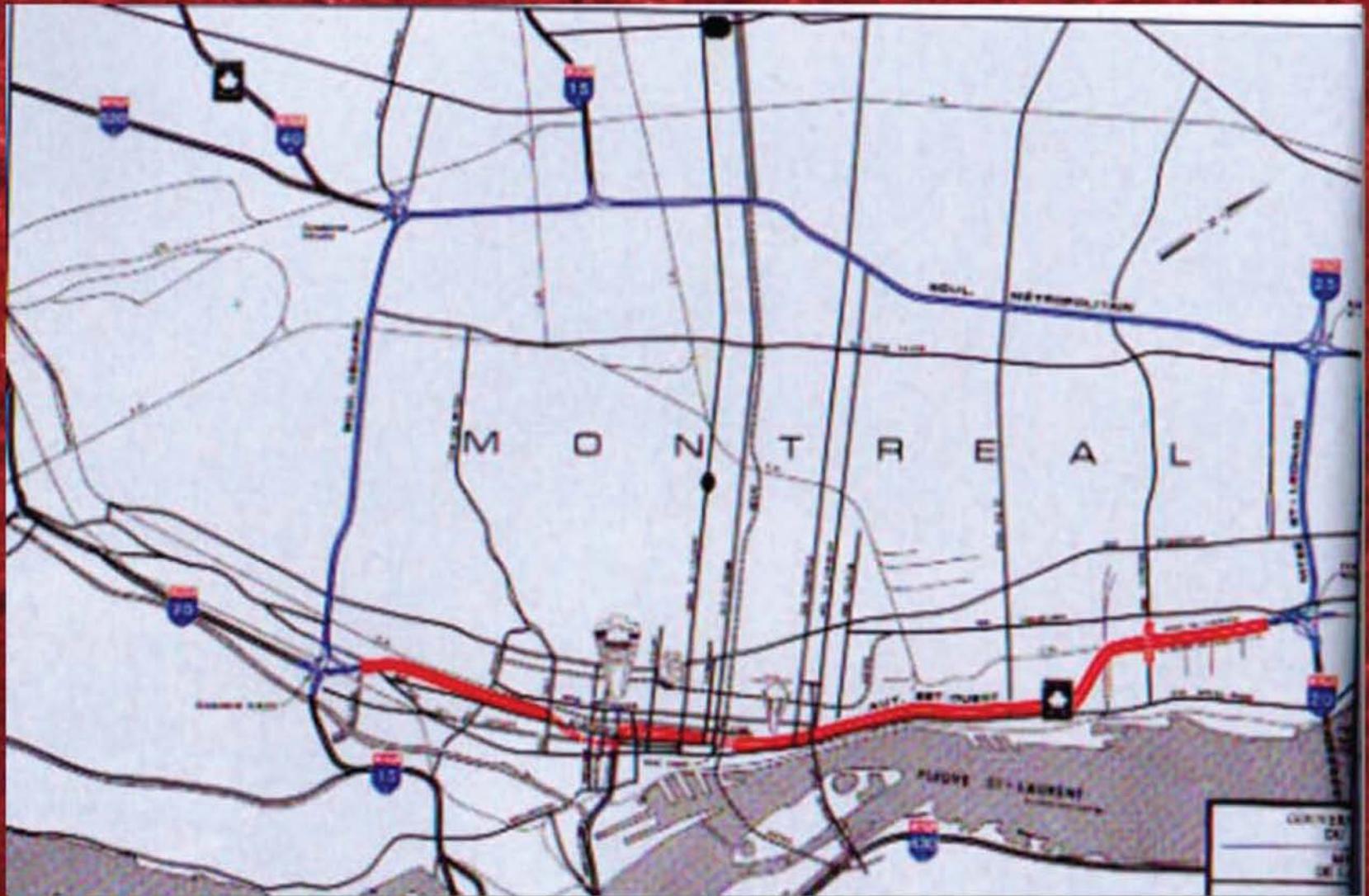






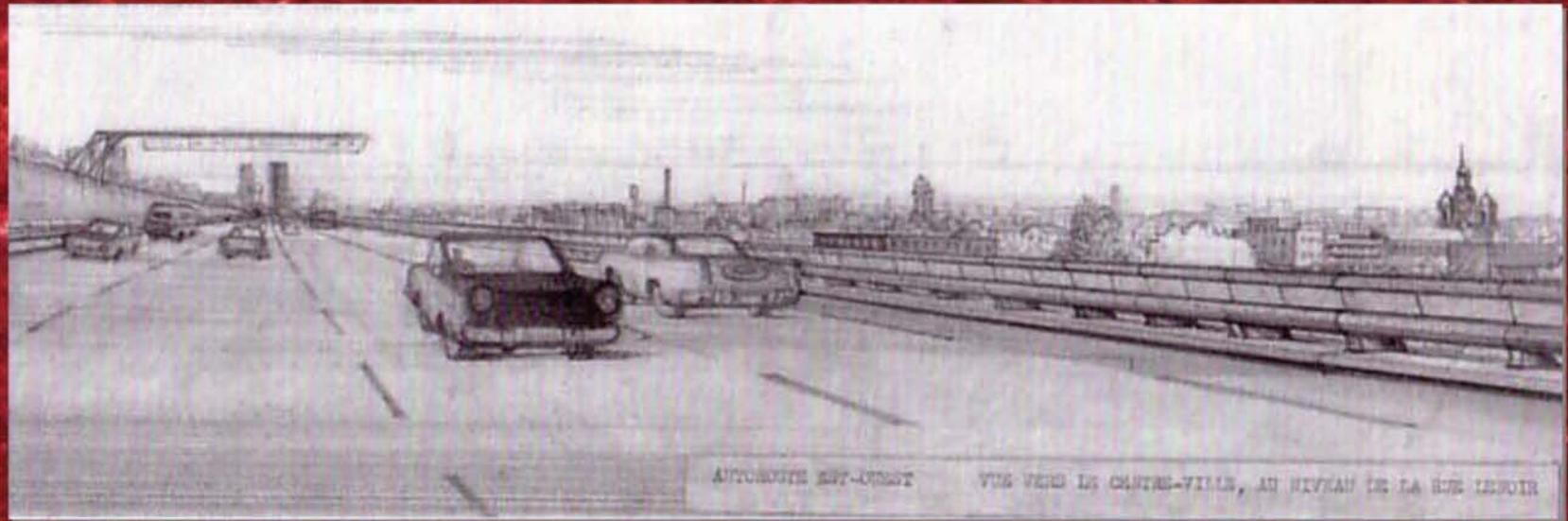


1964



Tracé de l'autoroute Trans-Canadienne projeté en 1963





Autoroute Est-Ouest : coupe à la rue Lenoir - 1966



Falaise 1971

and so are your friends,

et tes voisins,



And people who drive cars don't stop to talk,

Et les automobilistes ne s'arrêtent pas pour bavarder.

*In 1971, the Westmount Action
Committee fought the Trans-Canada
Highway extension through Montreal.*

*En 1971, le Comité d'Animation de Westmount
a lutté contre l'extension de l'autoroute
trans-canadienne dans Montréal.*

http://www.etat-reseau.mtq.gov.qc.ca/Default.aspx?coordX=508439&coordY=178748&lang=F&zoom=4#

QUÉBEC 511 

Avertissements régionaux : [Île de Montréal et ses accès](#), [Montérégie](#)

Transports Québec : Québec 511 - ...
<http://www.quebec511.gov.qc.ca/fr/c>

INFO TRANSPORTS
 quebec511.gov.qc.ca 

A-720 à la hauteur de l'entrée Greene



2009-04-17, 13:57

Comparer cette image avec celles du bas afin de connaître la direction dans laquelle pointe la caméra.

	
Direction est	Direction ouest

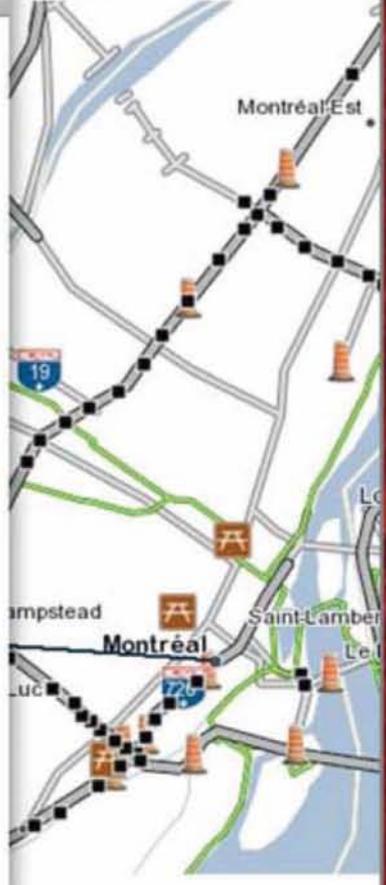
© Gouvernement du Québec, 2002

QUÉBEC 511

Autoroute 720

Entrave: Majeure
 À Montréal (Arr. SUD-OUEST),
 Autoroute Ville-Marie , Dans le tunnel
 Ville-Marie , Entre l'entrées des rues
 Panet et l'échangeur Turcot

Modal Shift



Aide

Légende

Le Quartier des grands jardins



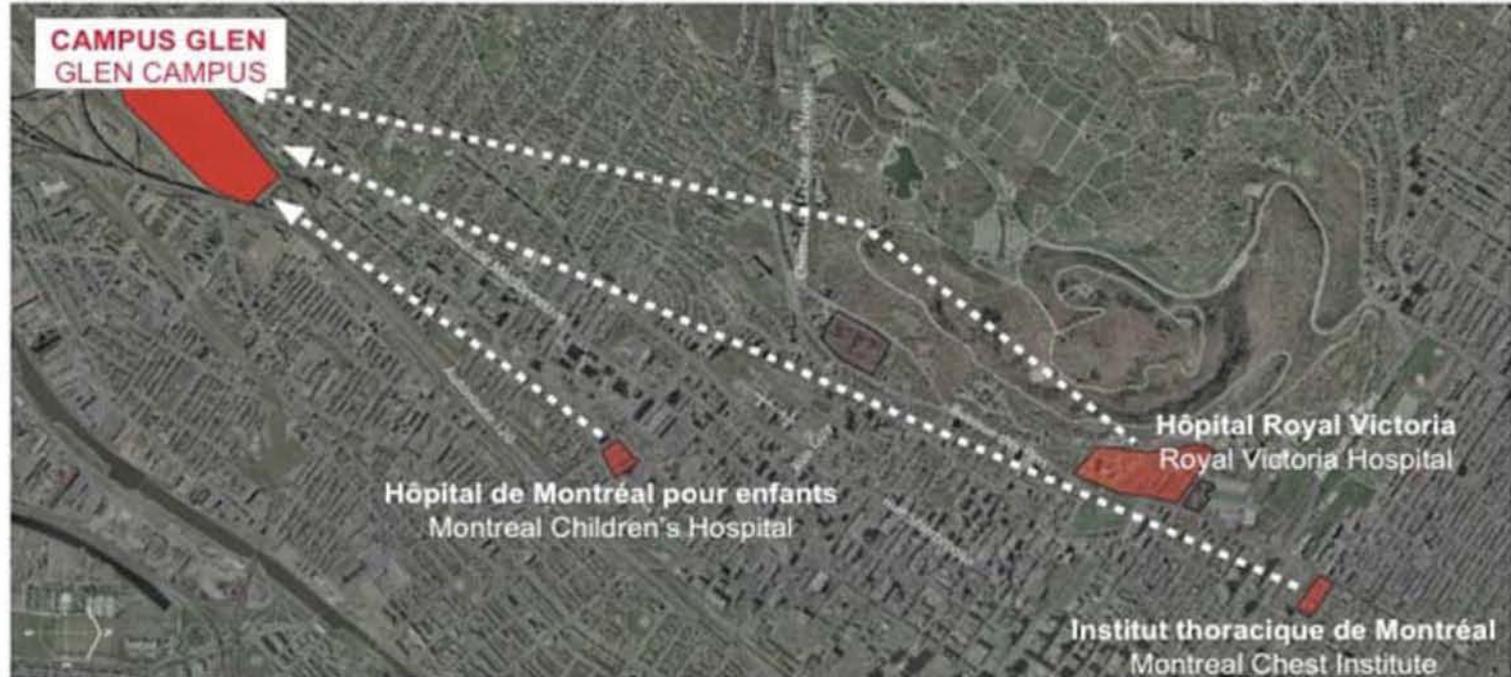
Le Quartier des grands jardins

FAITS SAILLANTS

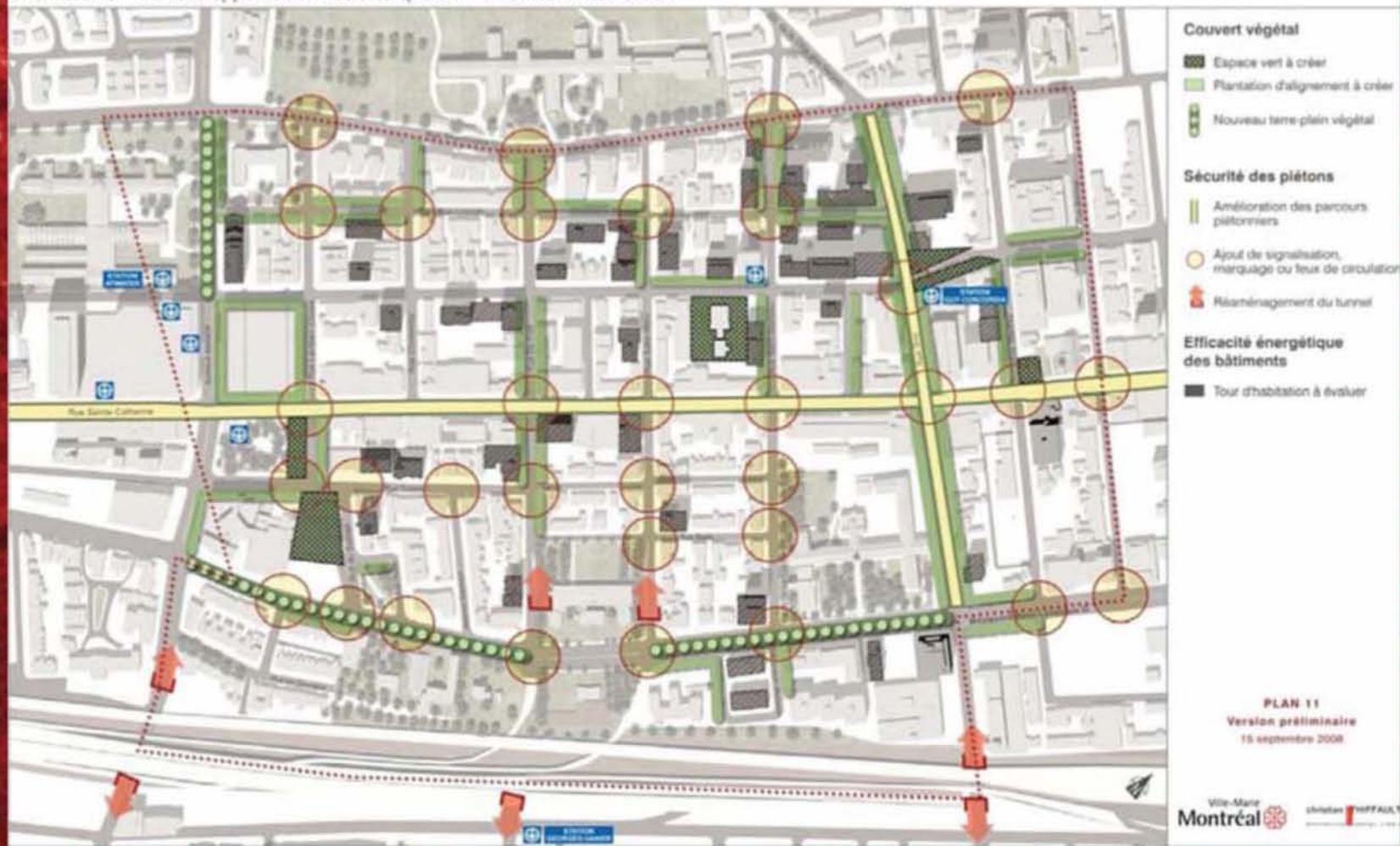
- ✓ *Un des quartiers les plus denses au pays*
- ✓ *40 000 travailleurs, 45 000 étudiants*
- ✓ *15 000 habitants, dont 6 000 immigrants*
- ✓ *90% de locataires, 10 000 logements loués*
- ✓ *Grande mobilité des locataires: 33% moins d'un an, 75% moins de cinq ans*

PPU du centre-ville Ouest, Arrondissement Ville-Marie - 2009

Redéploiement au Campus Glen Redevelopment at the Glen Campus



Programme particulier d'urbanisme CENTRE OUEST
Orientation 5 – Le développement durable du quartier – Priorités d'intervention



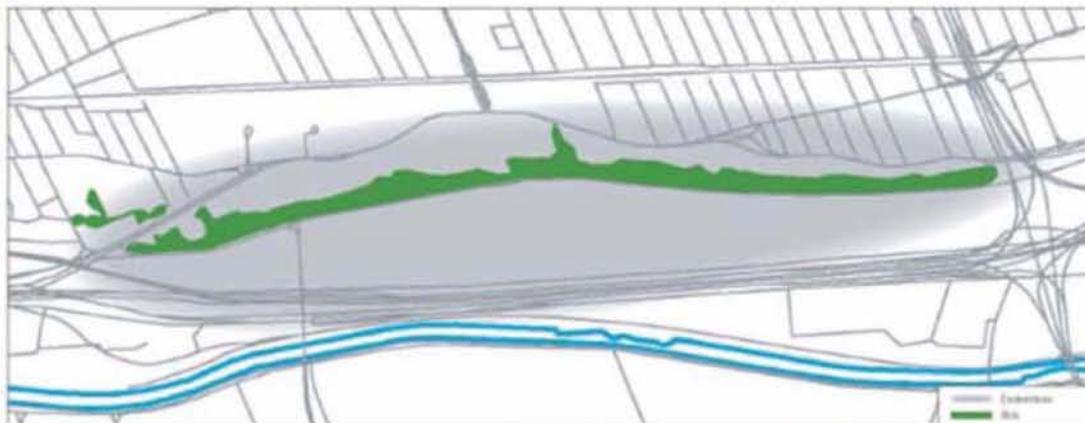
Écoterritoire de la falaise Saint-Jacques



► Arrondissements

Côte-des-Neiges—
Notre-Dame-de-Grâce

Le Sud-Ouest



► Principales caractéristiques écologiques (août 2005)

- Dominée par des peupleraies assurant la stabilité des sols
- Lieu stratégique pour la faune ailée lors des migrations

► Objectifs de conservation et d'aménagement

- Élaborer un plan de protection et de mise en valeur de cet espace en concertation avec les arrondissements concernés.
- Déterminer les interventions nécessaires au problème d'érosion de la falaise.

Site Internet : www.ville.montreal.qc.ca

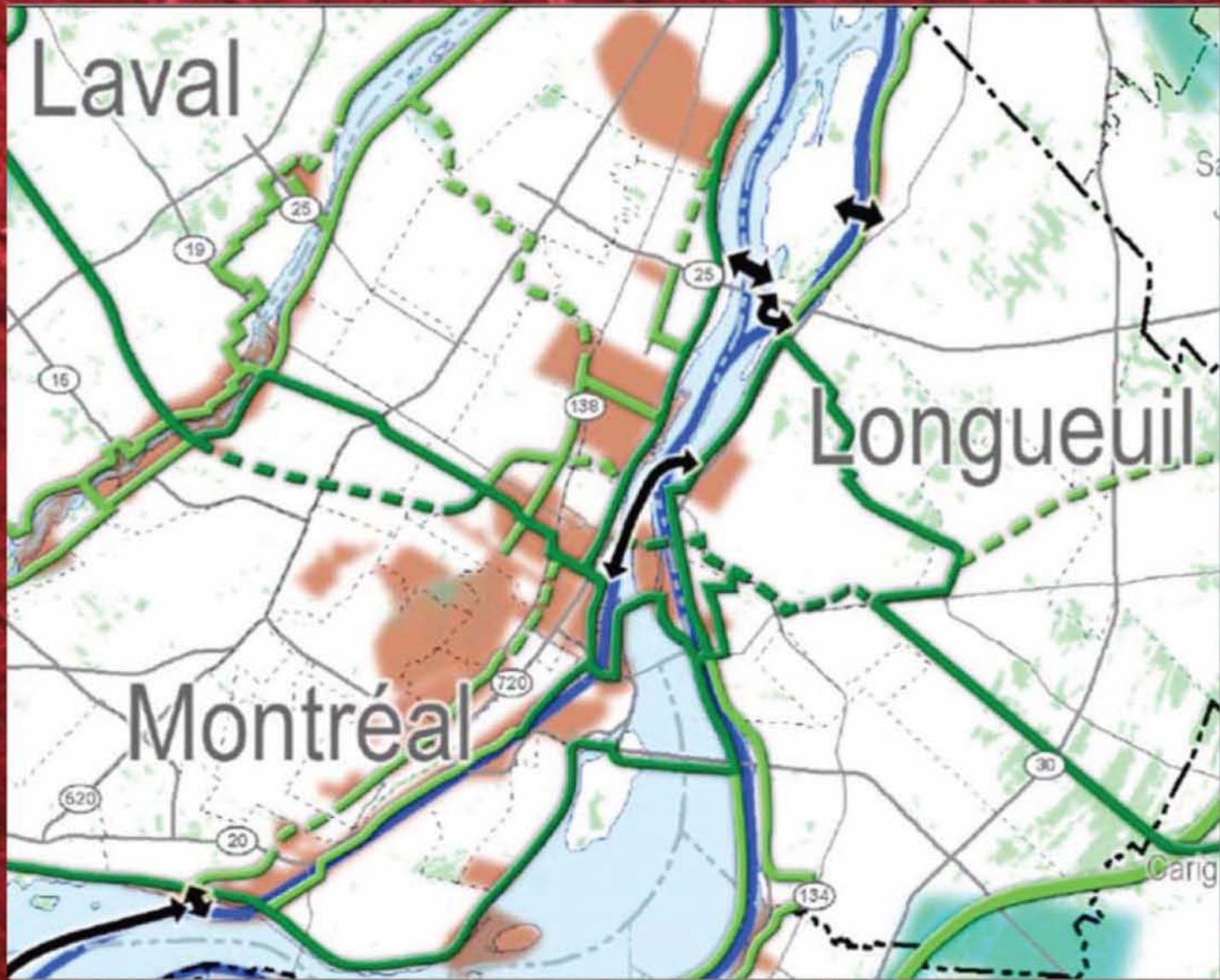


Photo 1990, vue vers l'est montrant dalles de la gare intermodale





Réseaux ferroviaires : CP jaune - CN rouge + Port bleu

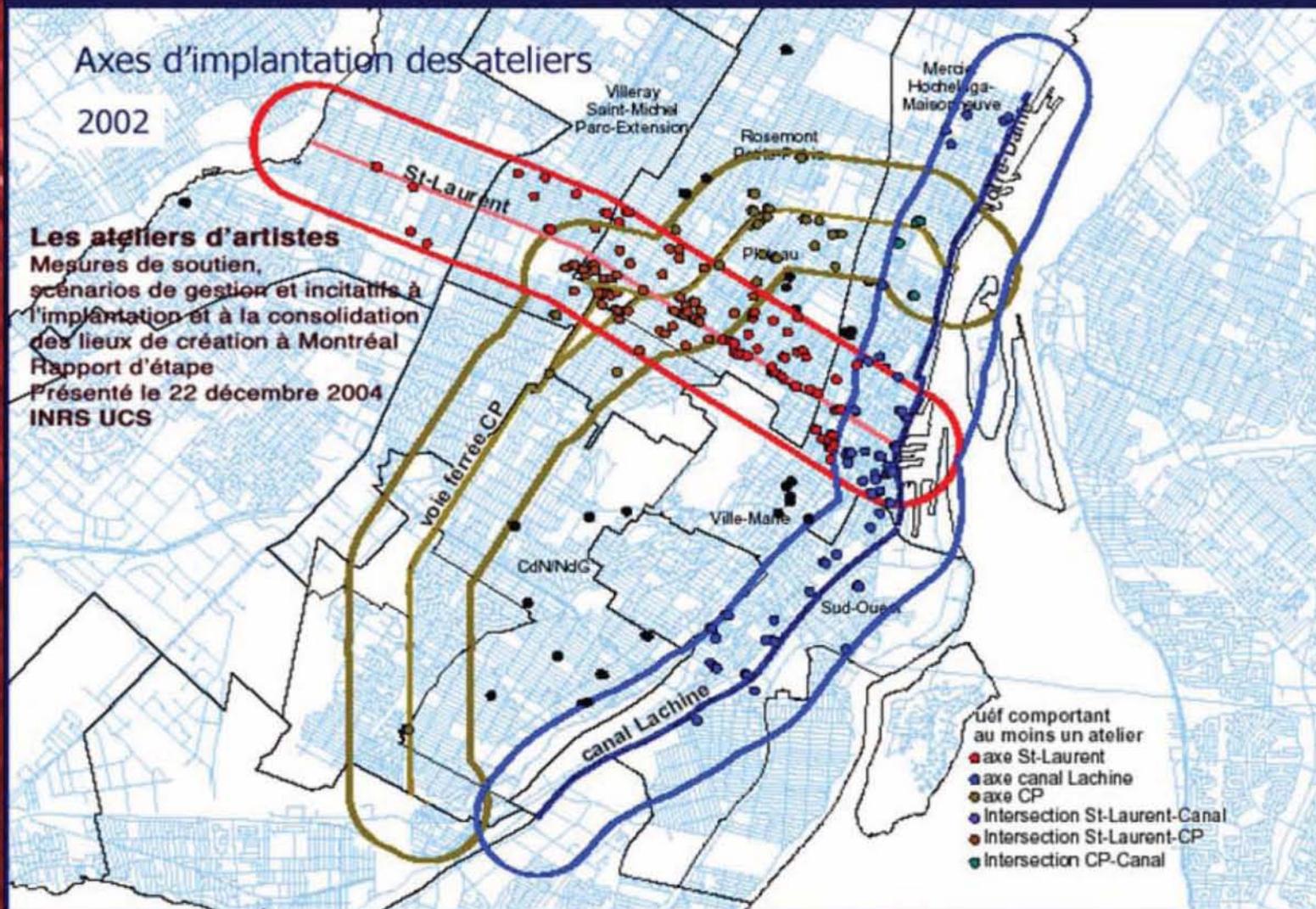


Axes d'implantation des ateliers

2002

Les ateliers d'artistes

Mesures de soutien,
scénarios de gestion et incitatifs à
l'implantation et à la consolidation
des lieux de création à Montréal
Rapport d'étape
Présenté le 22 décembre 2004
INRS UCS



- lieu comportant au moins un atelier
- axe St-Laurent
- axe canal Lachine
- axe CP
- Intersection St-Laurent-Canal
- Intersection St-Laurent-CP
- Intersection CP-Canal



CCSTMC/CN Collection | GSMSTG/Collection CN

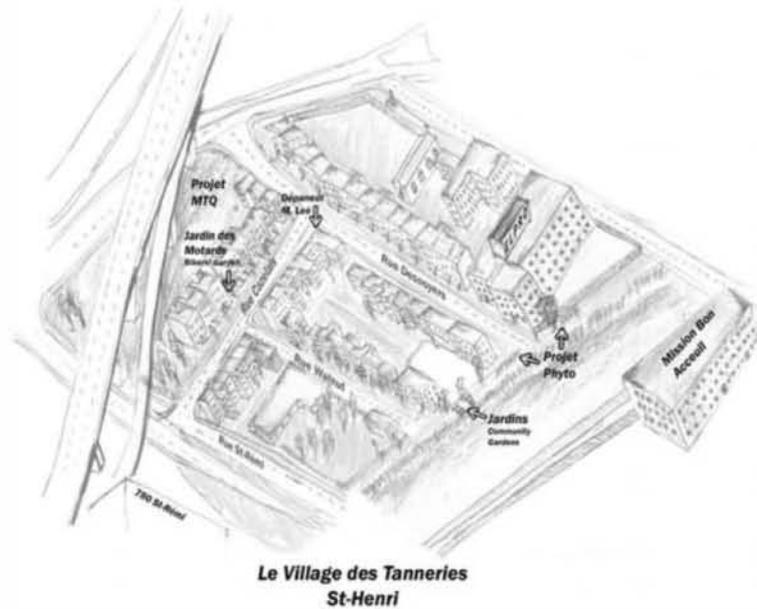
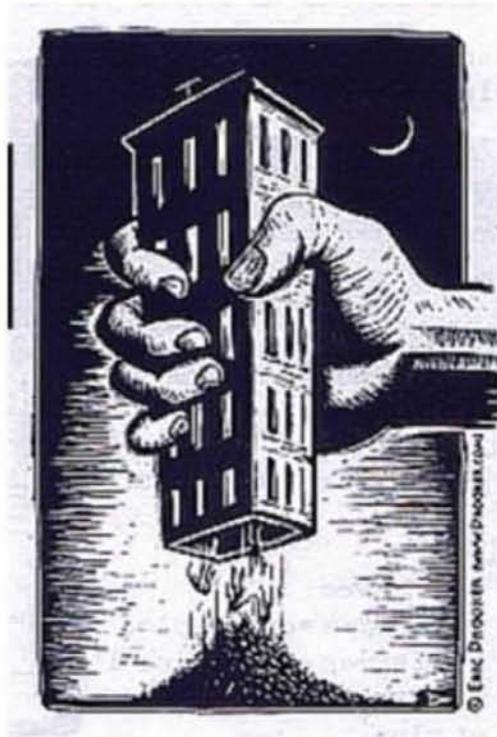
Vue de l'échangeur Turcot,



0b- Voies CN relocalisée (bleue), bretelles A-720/A-15 sud coupées



Projet : Pourquoi démolir ?



La court Turcot est grande de 100 hectares

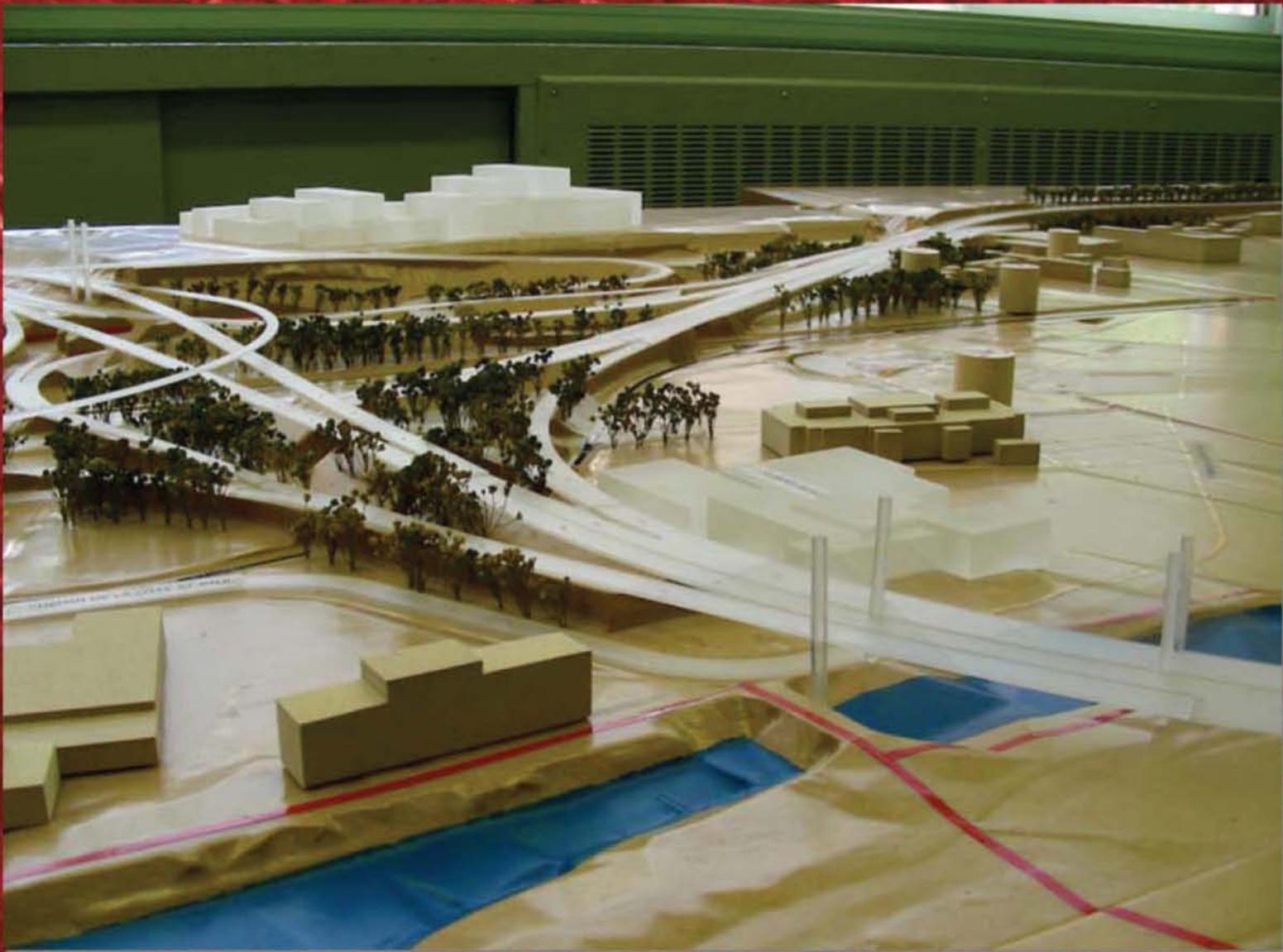
45. Veillez fournir un tableau pour colliger les informations fournies sur les superficies de terrain discutées le 12 mai en soirée (DT-3 PDF p. 17+, p. 82+).

Le tableau ci-après présente les superficies de terrain relatives au projet.

Tableau 3: Superficies de terrain relatives au projet

DESCRIPTION	SUPERFICIE (HECTARE)
Terrains appartenant au MTQ (inclut l'emprise des autoroutes et échangeurs actuels et la cour Turcot)	142 ha
Terrains à acquérir aux fins du projet	14 ha
Terrains requis pour la nouvelle emprise du complexe Turcot	116 ha
Terrains excédentaires (terrains qui pourront faire l'objet d'un redéveloppement suite à la réalisation du projet)	40 ha





Technopole de la santé



État du projet :

en cours de planification (octobre 2006)

► Nature du projet

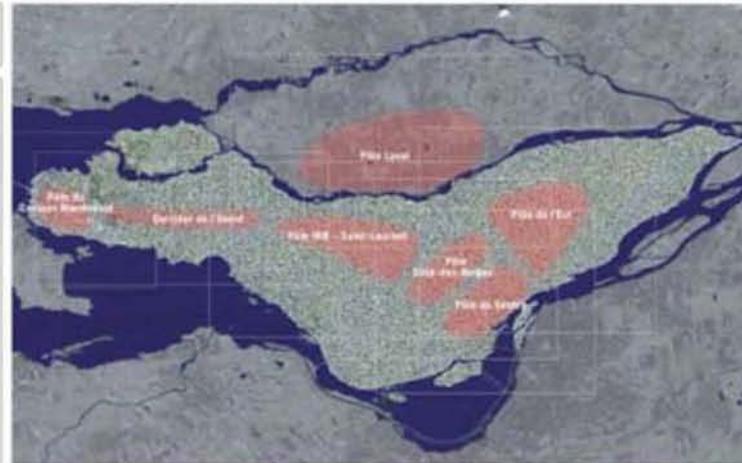
- élaboration d'une stratégie de déploiement d'une technopole de la santé à Montréal

► Investissement prévu

Phase 1 : étude complétée
Phase 2 : plan d'action (prochaine étape)

► Promoteurs

Gouvernement du Canada,
gouvernement du Québec,
Montréal International-
Montréal InVivo,
Ville de Montréal,
Ville de Laval – Cité de la
Biotech



► Principaux arrondissements

Ville-Marie, Rosemont-La Petite-Patrie, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Saint-Laurent

► Principales municipalités

Baie-d'Urfé, Kirkland, Pointe-Claire, Sainte-Anne-de-Bellevue, Laval

► Horizon Hiver 2007

► Caractéristiques

542 entreprises et organismes du secteur des sciences de la vie se répartissent sur une large portion du territoire de la région, dont plusieurs concentrés autour de certains pôles.

- **Pôle Centre** : concentration dans les technologies de la santé; CHUM, CUSM site Glen et site de la Montagne, Complexe des sciences de la vie de l'Université McGill; Quartier de la santé
- **Pôle de l'Est** : concentration dans les technologies de la santé; Biotech Angus
- **Pôle Côte-des-Neiges** : concentration dans les technologies de la santé et biotech; CHUSTJ
- **Pôles IRB - St-Laurent** : concentration dans les biotech-pharma; IRB-CNRC
- **Corridor de l'Ouest** : concentration dans les biotech-pharma
- **Pôle du Campus McDonald** : concentration dans la recherche à contrat; Campus McDonald de l'université McGill
- **Pôle Laval** : concentration dans les biotech; Cité de la biotech, INRS-Armand Frappier



Sommaire...

D'autre part, des CHU plus intégrés au développement du secteur faciliteront le développement d'entreprises existantes. Plusieurs de ces entreprises n'auront pas ou ne seront pas situées à proximité des CHU pour les raisons mentionnées précédemment quant aux facteurs de localisation des organisations. La croissance additionnelle de ces entreprises profitera aux pôles où elles sont établies. De plus, paradoxalement, la plus grande accessibilité par autoroute des nouveaux sites favorisera un élargissement régional du rayonnement des CHU, comparativement à la situation actuelle.

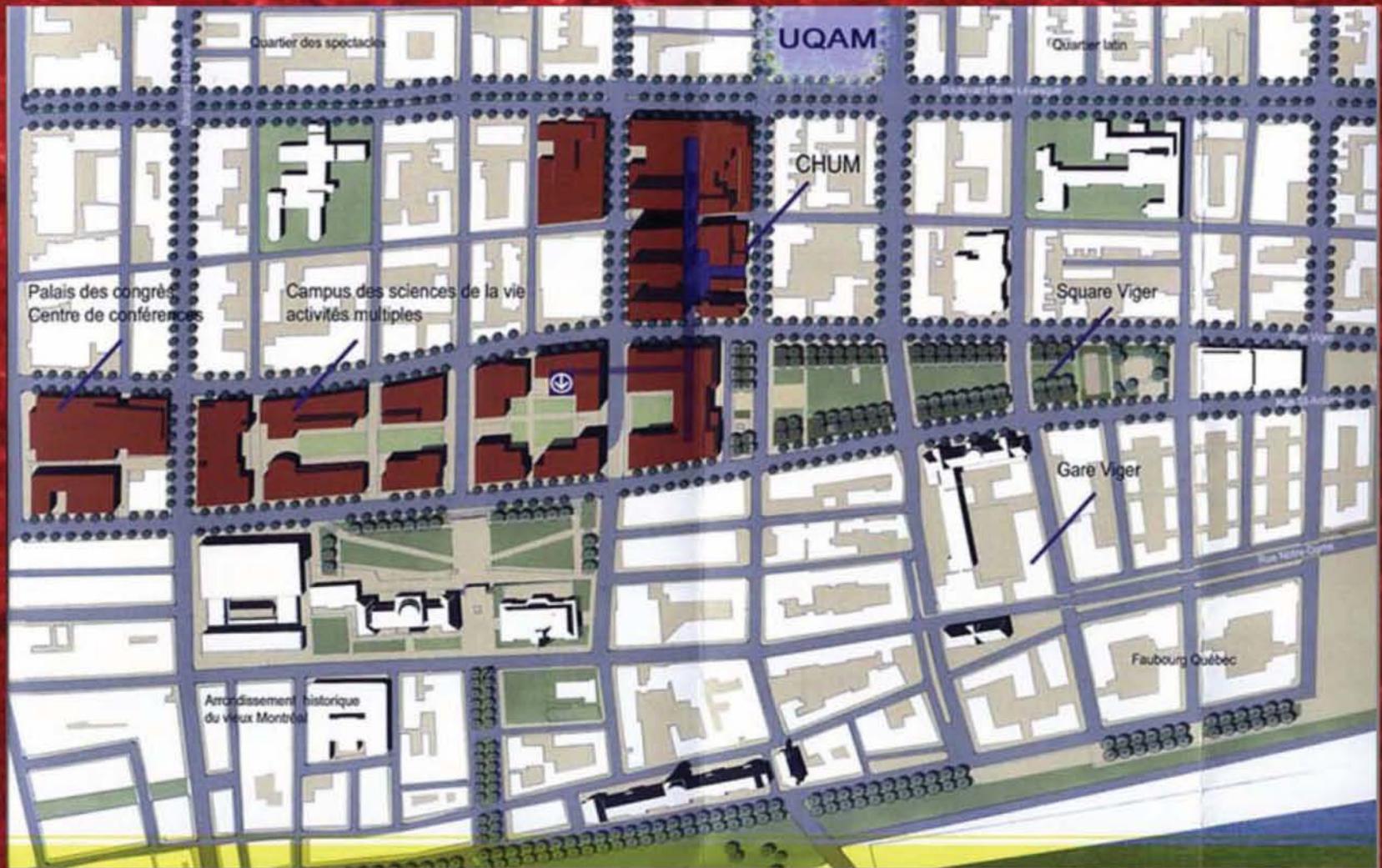
Faut-il relier les bio-pôles par le réseau autoroutier ?



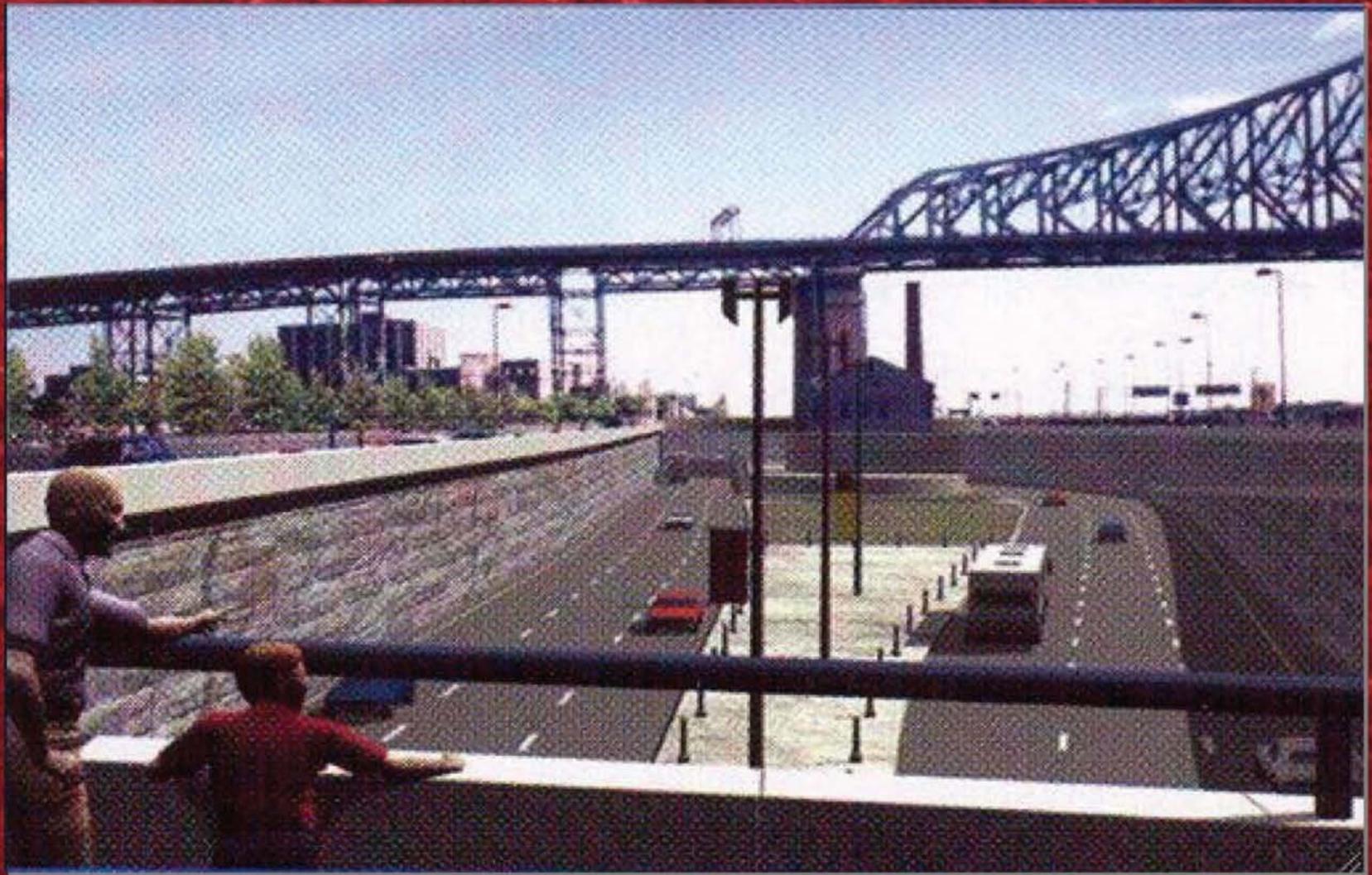
Projet d'achever un périphérique via le centre-ville



Tranché de l'autoroute Ville-Marie à recouvrir pour le CHUM



Recouvrir l'autoroute Ville-Marie pour l'intégrer le Quartier de la santé





PORTE DE VANVES, LE PÉRIPHÉRIQUE EST COUVERT !

Les travaux, menés dans le cadre du grand projet de renouvellement urbain (GPRU) « Plaisance-Porte de Vanves », permettent d'effacer la coupure urbaine que constitue le boulevard périphérique entre Paris et les communes limitrophes de Vanves et Malakoff.

Ce projet offre l'opportunité d'une requalification urbaine, d'une redynamisation des quartiers concernés et d'une amélioration de la qualité de vie des riverains.



Comme à Paris, recouvrir la Décarie aux abords du MUCH

L'application de l'article 54 de la Loi sur la santé publique du Québec

PRÉSENTATION Depuis 2002, les ministères et organismes gouvernementaux du Québec qui proposent un projet de règlement ou de loi doivent procéder au préalable à une évaluation des impacts sur la santé (EIS).

Cette note documentaire présente les circonstances entourant l'adoption et l'implantation de dispositions législatives qui encadrent ce mécanisme, de même que les résultats tels qu'ils se présentent actuellement.

Jusqu'à maintenant, la pratique de l'évaluation d'impact pour la santé (ÉIS) est peu répandue au Canada, même si plusieurs acteurs en santé publique ont, au cours des années, développé diverses expériences pour agir sur les politiques pour qu'elles soient favorables à la santé.

L'ARTICLE 54 DE LA LOI DE SANTÉ PUBLIQUE DU QUÉBEC

Au Québec, l'article 54 de la Loi sur la santé publique, adoptée en décembre 2001 et mis en œuvre en juin 2002, oblige les ministères et organismes du gouvernement à s'assurer que leurs décisions législatives n'ont pas d'effets négatifs sur la santé de la population. Il octroie également au Ministère de la Santé et des Services sociaux un pouvoir d'initiative qui lui permet de proposer des avis pour promouvoir la santé.

HISTORIQUE AU QUÉBEC :

Comment
l'article 54 a-t-
il été adopté ?

La nécessité d'une action intersectorielle pour améliorer la santé de la population avait été reconnue par la Politique de santé et de bien-être de 1992¹ et inscrite dans les Priorités nationales de santé publique : 1997-2002², comme principe directeur.

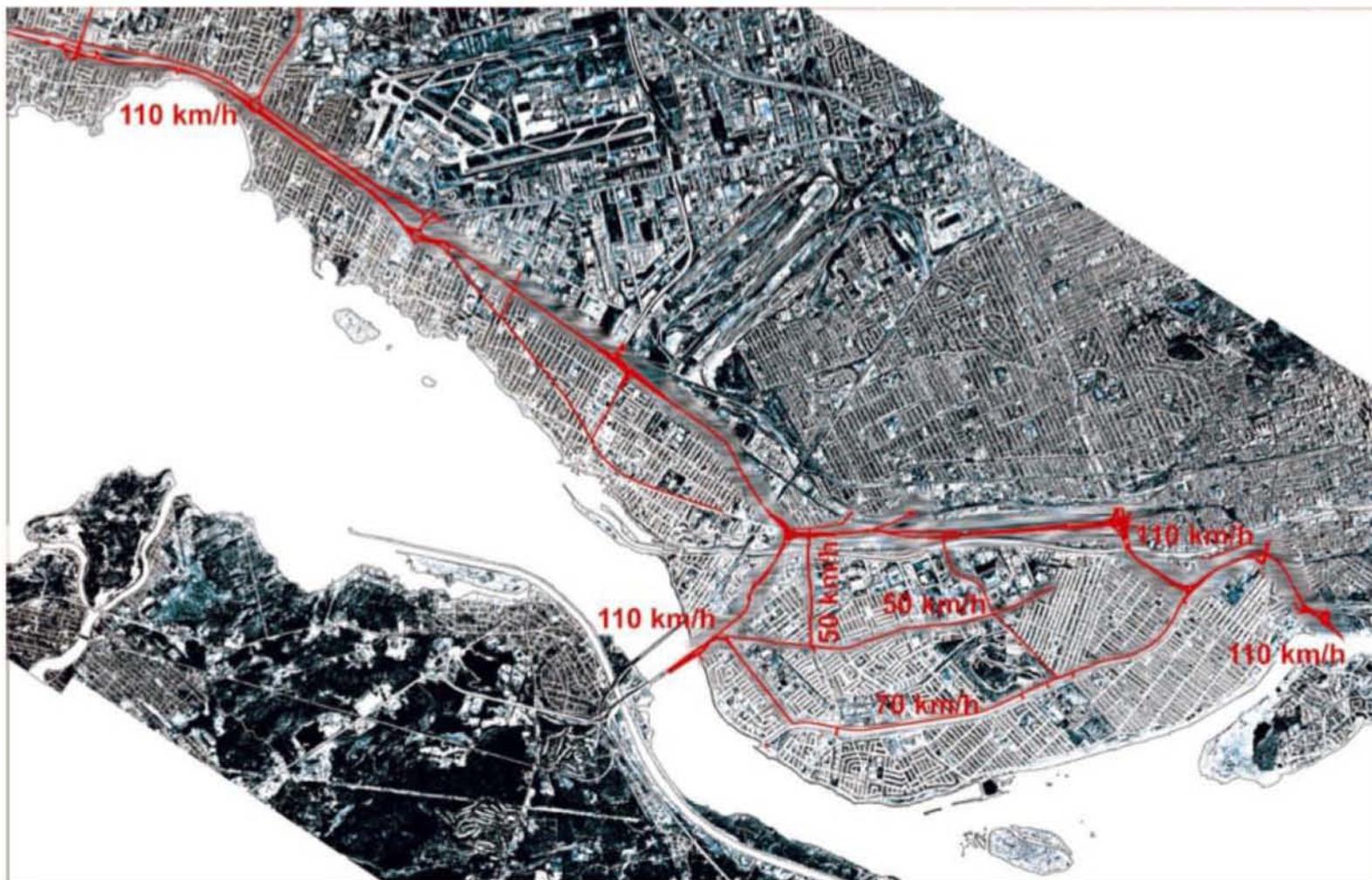
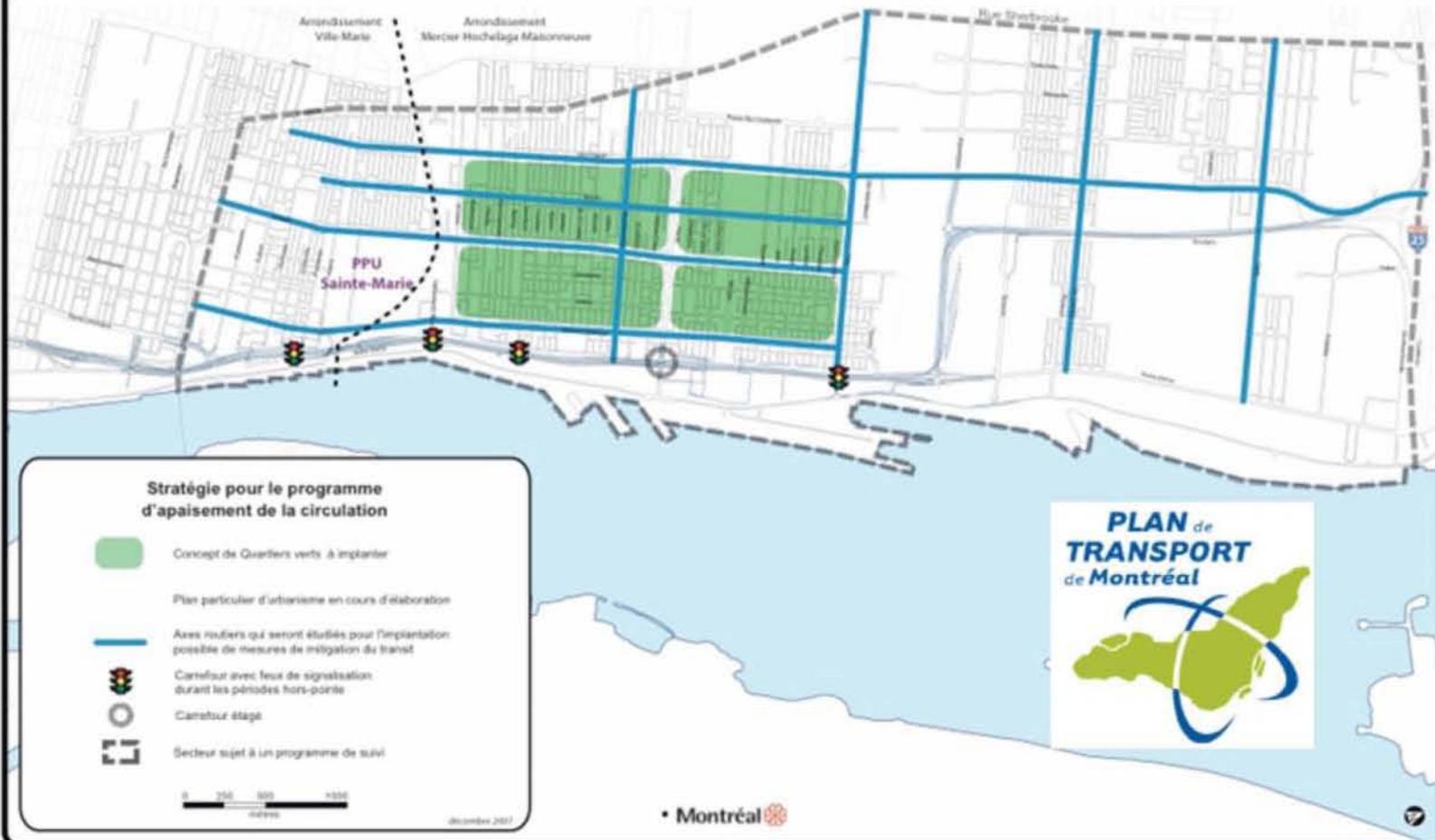


Figure 66 : Carte des vitesses.

Stratégie pour le programme d'apaisement de la circulation



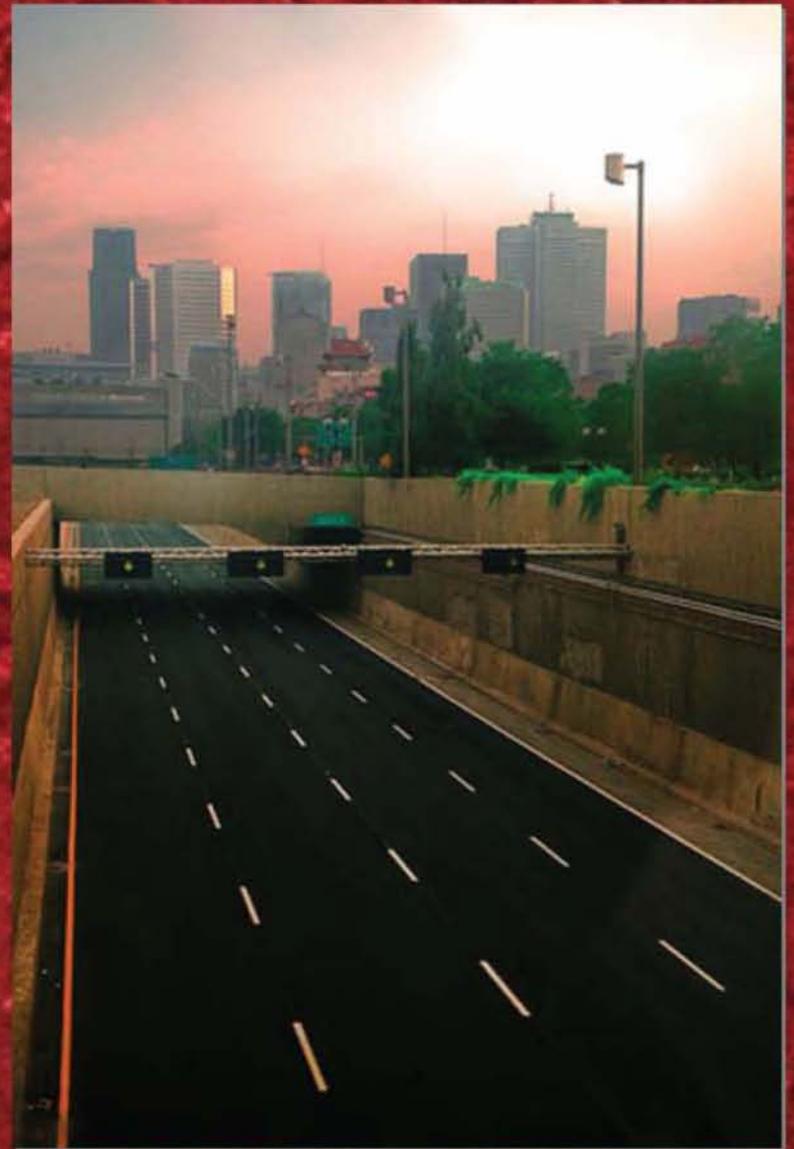
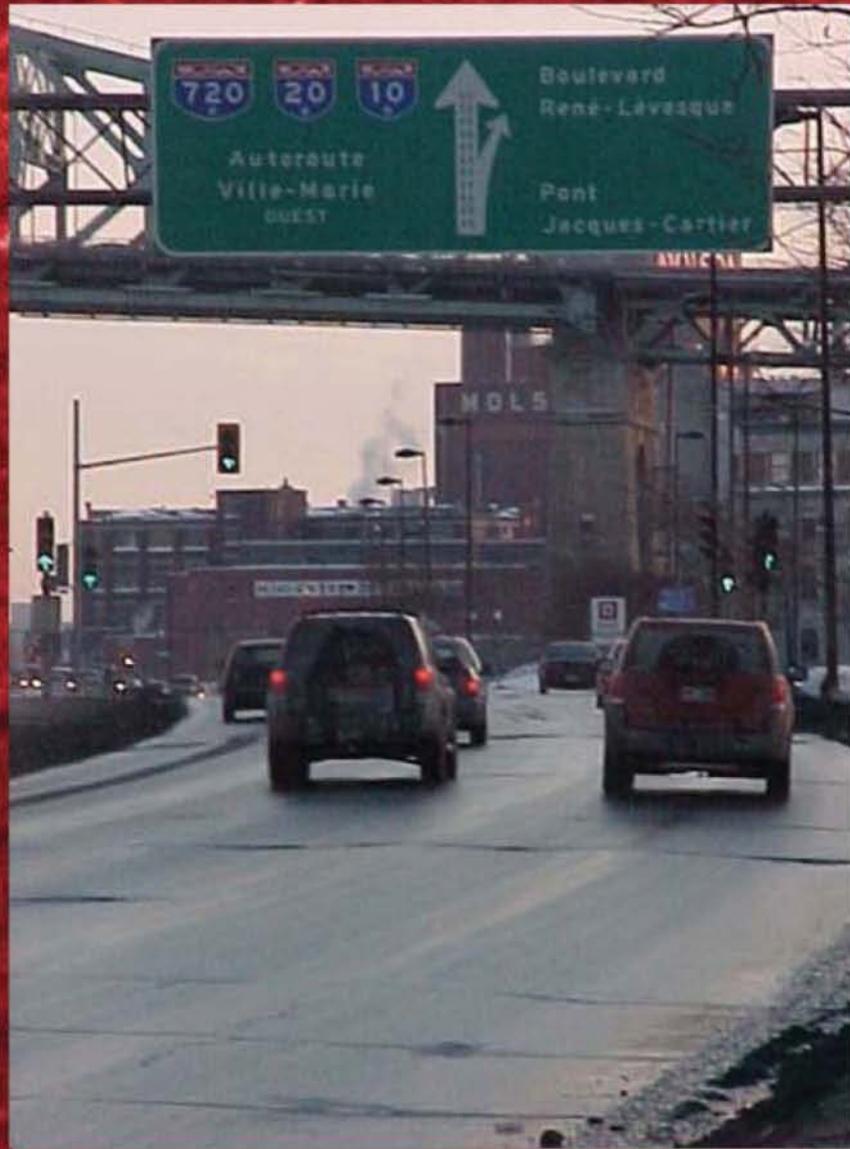
Stratégie pour le programme d'apaisement de la circulation

-  Concept de Quartiers verts à implanter
-  Plan particulier d'urbanisme en cours d'élaboration
-  Axes routiers qui seront étudiés pour l'implantation possible de mesures de mitigation du transit
-  Carrefour avec feux de signalisation durant les périodes hors-porte
-  Carrefour étape
-  Secteur sujet à un programme de suivi



• Montréal 

Notre-Dame : périmètre d'apaisement du trafic - décret 1130-2002, 25 IX 2002



Week-end 19-21 octobre 2007 • Métro

06 actualité

En bref

DÉVERSEMENT. Un camion s'est renversé hier sur l'autoroute 30 à Brossard et a déversé son chargement de diesel. Le chauffeur a été blessé légèrement et l'autoroute a été fermée à la circulation.



En bref

FERMETURE. Un accident impliquant une voiture et un camion-citerne hier matin a entraîné la fermeture pendant trois heures de l'autoroute Ville-Marie, direction est, dans le centre-ville de Montréal. Une personne a subi des blessures mineures.

Transport pétrochimique d'exportation par camion-citerne