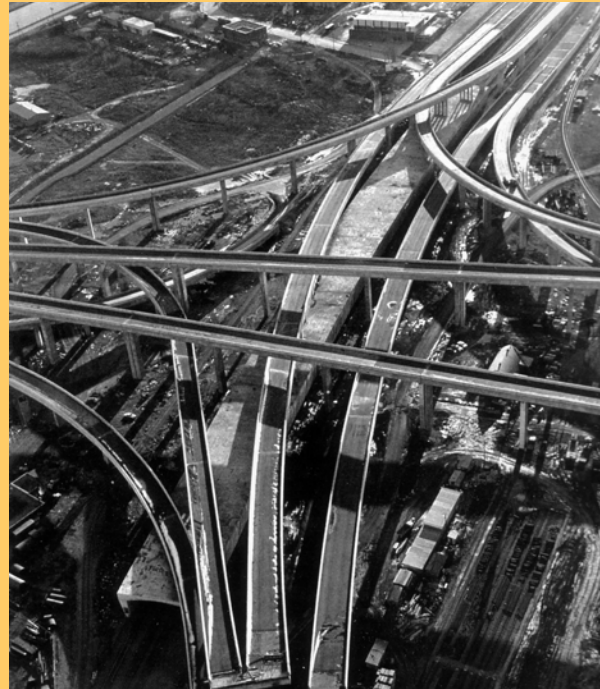


Repenser l'échangeur



Mémoire du Comité Enviro-Pointe



Présentation devant le BAPE

Montréal

16 juin 2009

Plan de la présentation

- **Désaccord avec la vision du projet**
- **Construire une alternative**
- **Quelques éléments importants**
- **Quelques recommandations pour conclure**

Désaccord avec la vision du projet

- Faussement intégrateur
 - Autoroute = obstacle
 - Perte de valeur foncière
 - Autoroute = empiètement
 - Accroissement des nuisances (bruit, pollution)
 - Autoroute = désert
 - Affaiblissement des autres propositions de développement

- Mauvais pour la santé
 - Rapproche la pollution
 - Création de cuvettes
 - Augmente la pollution
 - Accroît l'insécurité
- Quelques rappels
 - Circulation = maladies
 - Danger pour les enfants
 - Autres impacts de l'auto (sportifs, grossesses, accidents, smog urbain....)

Raisons de désaccord avec le projet (suite)

- À contre courant de la lutte aux changements climatiques
 - Augmentation des émissions de Gaz à Effet de Serre (20 000 t.)
 - Accroît la surface bétonnée, asséchant le sol et polluant le fleuve.
- Un projet qui dévalorise la ville et les quartiers avoisinants
 - Destruction de zones d'habitation et de bâtiments intéressants
 - Enclavement d'espaces et délocalisation d'installations utiles
 - Suppression de passages inter-zone et des espaces piétonniers...
 - Dépendance accrue aux véhicules dans les quartiers avoisinants
 - Pauvreté de design et manque de vision (la ville bétonnée de 1950)
- Lacunes éthiques
 - Absence de règles de déclaration d'intérêt
 - Risques de collusions associés aux contrats « clés-en-mains » 4

Un projet de navette ferroviaire entre Dorval et le Centre-Ville



Les Conservateurs y avaient pensé, en 2007. Mais... 5

Construire une alternative

Reconnaître les nuisances de l'usage immodéré de la voiture, pour mieux en tenir compte

- L'échangeur Turcot, un bilan bien mitigé
- Nombreuses nuisances de la voiture
- Enclavement

Valoriser, développer et diversifier l'offre de transports en commun

Améliorations envisageables:

- Voies dédiées aux autobus; intensification de leur passage; circuits supplémentaires
- Amélioration du réseau de métro et instauration de réseaux complémentaires (tram)
- Installation de gares intermodales, entre autobus, tramway et train (voies cyclables)

Condition pour **construire une alternative**:
Dissocier dans les esprits la circulation automobile
du développement économique

- Si calcul économique il y a, il doit être juste et englober l'ensemble des coûts
 - Raisons de croire que le projet coûtera plus cher
 - Les nuisances entraînées par le projet ont un prix
- Un autre modèle de développement est possible, profitable et actuellement en marche
 - L'exemple des villes européennes et américaines
 - Le surplus lié au choix du « scénario de référence »
 - Retombées économiques de 90% pour le transport en commun...

La Cour Turcot repose sur d'anciens marécages, comme le démontre cette photo prise au pieds de la falaise St-Jacques (Lac à la Tortue devenu rivière Saint-Pierre)

Il existe un projet qui propose de renaturaliser en partie la cour Turcot, en réhabilitant, notamment ces marécages, dont la santé est garante de la survie de la falaise St-Jacques.



- Valoriser le partage des connaissances et des compétences
 - Selon l'esprit des lois
 - LQE article 19.1
 - Loi sur le développement durable (2006)
 - Motion adoptée par la chambre en faveur de Kyoto
 - Selon le développement durable
 - Améliorations en cours
 - Tenir compte des projets à venir (plan de mobilité durable)
 - Selon l'intérêt humain
 - À Montréal, personne ne s'est dit en faveur du projet
 - Par contre, nombreux sont ceux qui proposent des solutions innovantes

Quelques éléments importants

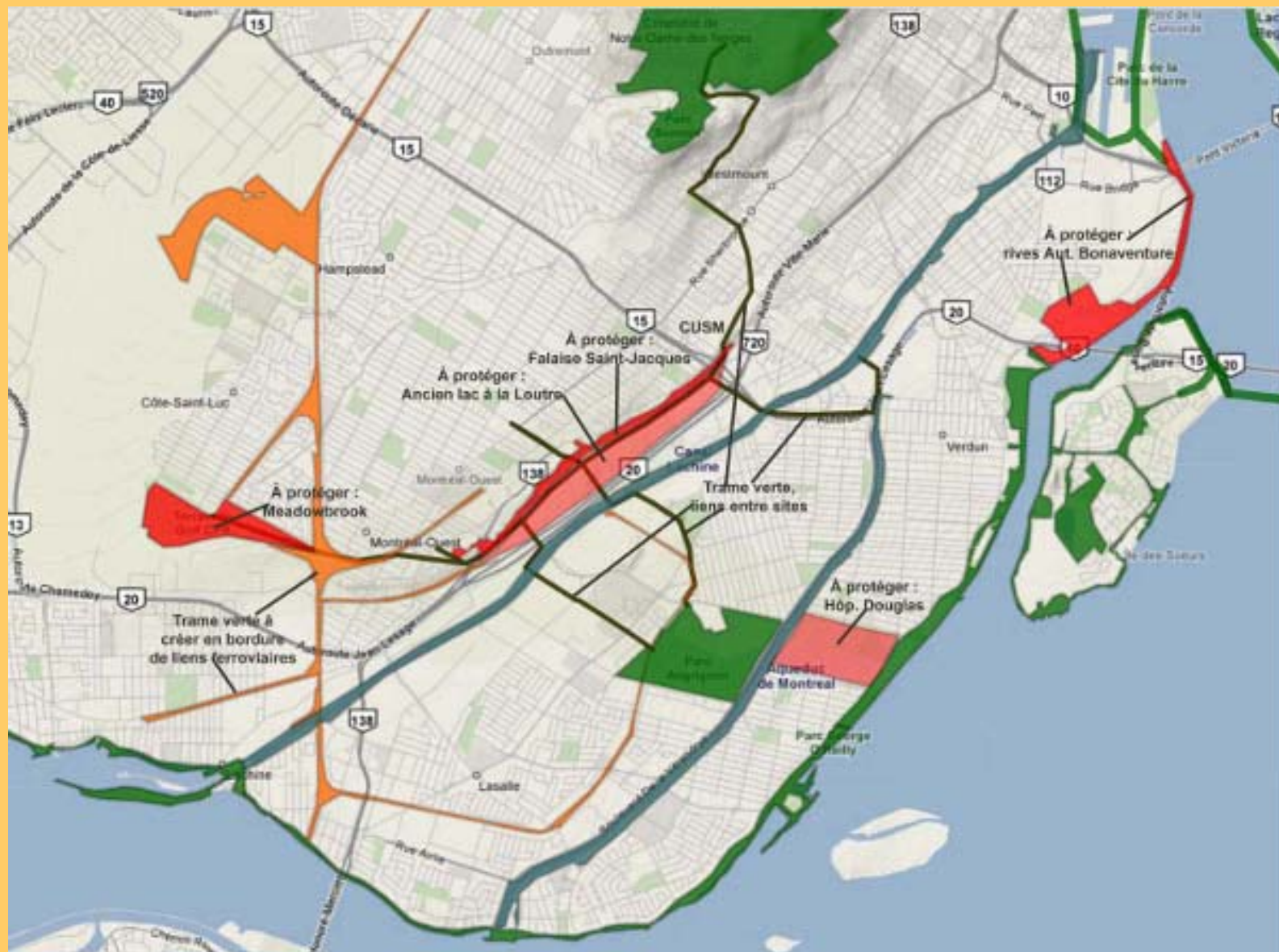
- Éviter les remblais
(Nombreux inconvénients)
- Intégrer le transport en commun
(nombreuses améliorations)
- Réfléchir à un réseau routier intégré dans une trame urbaine reconsidérée
- Valoriser et sécuriser le passage des vélos et des piétons
- Valorisation de la Cour Turcot
- Valorisation de la falaise Saint-Jacques

La falaise Saint-Jacques



Lieu de promenade ou dépotoir?

Aller dans le sens de l'établissement d'une trame verte



Le projet présenté fait preuve de cynisme en peignant en vert des espaces non viables. Un pur décor pour automobilistes...



Les transports collectifs ne devraient pas être secondaires...¹³

Quelques recommandations en conclusion

- Limiter la vitesse sur les bretelles (avantages...)
- Ne pas se précipiter (principe de précaution)
- Recourir à des consultations élargies pour en arriver à un consensus (rénover en attendant)
- Faire preuve de vision en initiant une remise en question des modes de fonctionnement actuels (être cohérents avec nos valeurs)
- Ne pas initier des travaux sans règles éthiques... (les enjeux sont trop importants pour laisser faire)

Des citoyens se consultant pour proposer une alternative au projet de réaménagement des terrains du CN, par le groupe MACH; une initiative d'Action-Gardien, la Table communautaire de Pointe-Saint-Charles.



Avez-vous des questions?