

Nom du projet : Projet de reconstruction du complexe Turcot à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount.

- Ayat Berdouk, résidente du quartier St-Henri, parent et citoyenne québécoise;
- Louise Dubois, résidente du quartier St-Henri, parent et citoyenne québécoise;
- Yasmina Guessoum, résidente du Quartier St-Henri, parent et citoyenne québécoise;
- Fatiha Mazouzi, résidente du quartier St-Henri, parent et citoyenne québécoise;
- Carole Tremblay, résidente du quartier St-Henri, parent et citoyenne québécoise;
- Nicolas Girard et Mélanie Limoges, intervenants de Famijeunes, organisme communautaire pour les familles du quartier St-Henri.

Nous nous sommes beaucoup intéressés au projet de reconstruction de l'échangeur Turcot et ce pour plusieurs raisons. Tout d'abord, notre intérêt premier réside dans le fait que nous sommes très attachés au quartier St-Henri. En effet, pour beaucoup de gens d'ici, la vie à St-Henri c'est une histoire qui se transmet de génération en génération. Pour nous, c'est notre milieu de vie, c'est notre quartier. C'est dans ce secteur de l'arrondissement du Sud-Ouest que nous travaillons, que nos enfants vont à l'école et que nous faisons la plupart de nos activités. À cette portion de la population du quartier s'ajoute les familles provenant de l'immigration. Ce sont, en effet, des gens et des familles qui, pour une raison ou une autre, ont choisi récemment de vivre à St-Henri. Cela nous permet donc d'affirmer que notre sentiment d'appartenance pour notre quartier est fort et mobilisant. Nous en avons ici la preuve par notre grand souci commun des changements qui s'annoncent relativement au projet de reconstruction de l'échangeur Turcot.

Dans un deuxième temps, nous sommes inquiets pour la santé et la sécurité des habitants du quartier, tant enfant qu'adulte, pendant la phase de construction du nouvel échangeur Turcot qui durera, selon les estimations du ministère du Transport, sept ans. Abordons tout d'abord le thème de la sécurité. Il y a trois ans, nous avons formé un comité ayant pour objectif de favoriser une meilleure sécurité routière à St-Henri. Évidemment, nous accordons un intérêt particulier à la sécurité routière étant donné que la plupart de nos déplacements s'effectuent à pied et qu'il y a beaucoup d'écoles et de garderies dans le secteur. Il y a donc passablement d'adultes et d'enfants qui circulent dans le quartier. De plus, nous trouvons qu'il y a déjà beaucoup d'automobiles qui circulent dans les rues de St-Henri et on ne s'y sent pas toujours en sécurité. Nous croyons que pendant la réfection du complexe Turcot, la circulation automobile sera vraisemblablement déviée dans les rues adjacentes à l'échangeur. Cela veut donc dire qu'il y aura plus de voitures et de camions dans les rues du quartier. Notre sentiment d'insécurité continuera d'augmenter puisque la circulation automobile sera plus dense.

La santé des gens du quartier nous préoccupe également. Avec le projet actuel, nous considérons que cela entraînera plus de pollution, de poussières, de bruit, de voitures, de gaz carbonique et de smog. Pour nous, cela se traduit par plus de grippe, de maux de têtes, de problèmes d'asthme, de problèmes d'allergies et de naissances prématurées. Des familles songent déjà, advenant ces changements qui modifieront la santé des gens de St-Henri, de quitter ce quartier. Notre quartier n'est pas seulement un lieu pour changer d'autoroute, mais notre milieu de vie.

Nous sommes conscients que la réfection de l'échangeur Turcot est nécessaire compte tenu de son état actuel. Nous sommes tous d'avis que ce projet ne devrait être autorisé sous sa forme actuelle. Pour être acceptable à nos yeux, il faudrait que :

1. Le projet tienne davantage compte des familles des quartiers du Sud-Ouest et que la santé des enfants ne soit pas affecté au profit des automobiles.
2. Le transport en commun soit un élément plus important de ce projet puisque ça permettrait de limiter le trafic automobile et ses effets négatifs;
3. Qu'il n'y ait pas d'enclaves tel qu'il est proposé dans le projet actuel puisque cela limite les accès au quartier et ça condense le niveau de pollution dans les secteurs avoisinant l'échangeur.

Nous espérons que le bureau d'audience publique pour l'environnement et le ministère du transport prendront en considération nos inquiétudes ainsi que nos recommandations dans la mise en œuvre du projet de reconstruction du complexe Turcot puisque nous pensons être les témoins et les experts du quartier St-Henri.