

PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT À MONTRÉAL

MÉMOIRE DÉPOSÉ AU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

DÉPOSÉ PAR

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LASALLE

PRÉSENTÉ PAR

JACQUES FORTIN, DIRECTEUR GÉNÉRAL

LE 11 JUIN 2009



TABLE DES MATIÈRES

PRESENTATION DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE LASALLE.....	2
LE PORTRAIT ECONOMIQUE DE LASALLE	4
LE TERRITOIRE LASALLOIS.....	8
LA PROBLEMATIQUE D'ENCLAVE DE LASALLE	9
LA SITUATION DES ENTREPRISES LASALLOISES DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT.....	13
DEMANDES DE MODIFICATIONS AU PROJET	17
DEVELOPPEMENTS ECONOMIQUES FUTURS DU SECTEUR TURCOT	18

ANNEXES

Lettres d'appui

Conseil d'administration - Développement économique LaSalle



PRÉSENTATION DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LASALLE

SES MANDATS

Depuis 1984, *Développement économique LaSalle* est l'organisme mandaté par l'arrondissement de LaSalle pour assurer les services de commissaire au développement économique de LaSalle en collaboration avec la Direction de l'aménagement urbain et des services aux entreprises de l'arrondissement. Les principales activités en matière de développement économique local sont :

- Planification
- Soutien au démarrage
- Services aux entreprises existantes
- Soutien aux artères commerciales
- Aménagement du territoire
- Promotion du territoire

Développement économique LaSalle est également mandataire CLD. Les mandats qui lui sont attribués par l'agglomération de Montréal sont :

- Gérer un guichet multiservices en matière d'entrepreneuriat
- Développer l'entrepreneuriat local incluant l'économie sociale
- Gérer les fonds d'investissement et les programmes de subvention
- Agir en tant qu'organisme consultatif pour le Centre local d'emploi
- Élaborer un Plan d'action local pour l'économie et l'emploi (PALÉE) sur une base triennale

SA MISSION

Stimuler et soutenir les initiatives d'affaires des individus et des entreprises afin de favoriser la croissance économique et d'accroître la richesse collective de LaSalle.

SA VISION

Être la référence en développement économique auprès des partenaires, entreprises et entrepreneurs du territoire laSallois.

SES SERVICES

Depuis 1984, Développement économique LaSalle offre des services complets en développement d'affaires aux entreprises et aux entrepreneurs. Son objectif est de faciliter tous les projets d'affaires à LaSalle.

Services aux entreprises

Développement économique LaSalle offre des services conseils, de l'accompagnement et du soutien dans tous les projets d'expansion, de restructuration et de consolidation.

Services au démarrage

Développement économique LaSalle offre également conseils, accompagnement et références dans toutes les étapes des différents projets d'affaires.

Programmes de financement

Différents programmes de financement sont disponibles pour offrir tout le soutien possible dans la réalisation du financement des projets d'affaires.

SON CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le conseil d'administration est composé de 16 membres dont 12 sont nommés par le conseil d'arrondissement de LaSalle et 4 sont invités à titre d'administrateurs non-votants. Des 12 administrateurs votants, 10 proviennent du milieu des affaires laSallois. Ils y représentent les secteurs de l'industrie, du commerce, des services aux entreprises et des institutions publiques. (Voir annexe pour la liste des administrateurs)

LE PORTRAIT ÉCONOMIQUE DE LASALLE

AU CŒUR DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Fondée en 1912, la Ville de LaSalle est officiellement devenue un arrondissement de la Ville de Montréal en 2002. Depuis, LaSalle a su maintenir ses avantages économiques concurrentiels. Parfait pour y travailler et y résider, LaSalle allie quasi-miraculeusement les avantages de la ville et de la banlieue.

MAIN-D'ŒUVRE

Formation

Le territoire laSallois est très choyé en matière de ressources dans le domaine de l'enseignement. Des institutions reconnues y sont installées depuis bon nombre d'années et répondent à un besoin de formation diversifiée alors que d'autres se développent dans des domaines plus spécifiques tels que la photonique et la logistique.

LaSalle comprend :

- Un cégep, le Cégep André-Laurendeau, qui offre une formation collégiale reconnue, un service de formation continue de pointe et un service aux entreprises
- Deux Centres collégiaux de transfert de technologie situés au Cégep André-Laurendeau :
 - OPTECH en optique-photonique
 - L'Institut international de logistique de Montréal (IILM)
- Cinq centres de formation aux adultes
- Le Centre intégré en mécanique, métallurgie et électricité (CIMME)
- Le Collège informatique et d'administration de Verdun-LaSalle
- Deux commissions scolaires qui desservent la clientèle francophone et anglophone des niveaux primaire et secondaire
- Seize écoles primaires
- Cinq écoles secondaires

Profil de la population

L'arrondissement de LaSalle compte 74 763 résidants. Le multiculturalisme y est très présent et constitue l'une des forces du territoire. Les communautés d'immigrants les plus présentes sont les Italiens, à 19,8 %, les ressortissants indiens à 6,8 %, et les Polonais à 5,6 %. À LaSalle, 44,9 % de la population est francophone, 27,3 % est anglophone et 25,1 % est allophone (elle n'a pour langue maternelle ni le français ni l'anglais). Plus de 60 % de la population laSalloise est bilingue.

ZONE INDUSTRIELLE

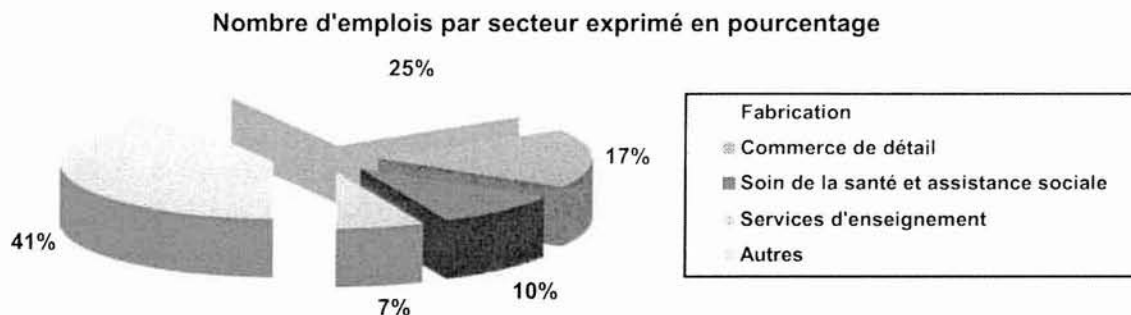
Un milieu d'affaires gagnant

- Plus de 1 800 industries, commerces et entreprises de services
- Plus de 20% des activités économiques sont reliées au secteur secondaire
- Plus de 80% des entreprises œuvrent dans le secteur tertiaire

Les secteurs d'emplois

À LaSalle, on compte plus de 26 345 emplois distribués dans 1 854 établissements. La majorité des emplois sont répartis dans les secteurs suivants :

- 6 700 emplois dans le secteur industriel
- 4 735 emplois dans le secteur du commerce de détail
- 2 595 emplois dans le domaine des soins de santé et assistance sociale
- 1 915 emplois dans le domaine des services d'enseignement



Plusieurs grandes entreprises canadiennes et internationales ont choisi LaSalle comme lieu d'affaires. Voici quelques grands noms de l'industrie :

- *Intria Items* est le plus gros employeur de LaSalle avec 900 employés. Elle œuvre dans le traitement d'effets bancaires
- *La Brasserie Labatt* tient à LaSalle son pôle d'activité pour l'ensemble de l'est du pays avec 700 employés
- *Fleischmann's Yeast* œuvre dans le secteur de l'alimentation et compte 125 employés
- *Quebecor World*, *Sisca* et *Kruger* œuvrent dans les domaines du papier et de l'imprimerie créant en tout 768 emplois
- *Cie de matériaux de construction BP Canada inc. (EMCO)* et *Arborite* sont dans le domaine des produits de la construction et sont responsables à elles seules de 566 emplois
- *Produits chimiques Delmar inc.* et *Produits de piscine Trendium inc.* sont d'autres grandes industries de LaSalle qui génèrent en tout 185 emplois

SECTEURS PRIORISÉS

À LaSalle, l'activité économique est diversifiée. Plusieurs secteurs sont bien implantés alors que d'autres sont en plein développement. Dans les deux cas, l'innovation est au cœur des stratégies.

Les secteurs traditionnels

À LaSalle plusieurs secteurs dits « traditionnels » occupent toujours une place importante au sein de l'activité économique. Il s'agit des secteurs de la fabrication, du bioalimentaire et de l'imprimerie. Bien que ceux-ci ne relèvent pas de secteurs hautement technologiques, ils demeurent la cible de nombreuses stratégies d'innovation et de développement économique à LaSalle.

Fabrication

Sur le territoire laSallois, 97 entreprises œuvrant dans le secteur de la fabrication ont été répertoriées en 2006 et environ 3 775 personnes y travaillent. Bien qu'il accuse des pertes d'emplois depuis les trois dernières années au Québec, il s'agit encore d'un important secteur de l'économie québécoise.

Bioalimentaire

Le secteur du bioalimentaire est le premier secteur manufacturier au Québec. À LaSalle, 20 entreprises œuvrent dans la fabrication d'aliments, de boissons et de produits du tabac et sont responsables d'environ 900 emplois.

Imprimerie

Douze entreprises sont répertoriées dans le secteur de l'imprimerie sur le territoire laSallois. L'industrie de l'impression se divise en trois grands secteurs d'activité :

- Les formulaires commerciaux
- Les journaux, les revues, les périodiques et les livres
- Les autres impressions commerciales

En 2006, le secteur de l'imprimerie était à la source de 985 emplois à LaSalle.

Les secteurs émergents

Deux autres types d'activités sont actuellement en voie d'émerger à LaSalle : l'optique-photonique et l'éco-industrie.

Optique-photonique

Un projet dans le secteur de l'optique-photonique devrait voir le jour au cours des prochaines années. Une étude de pré faisabilité a été réalisée et nous sommes à analyser les moyens pour le concrétiser. Ce projet a été développé en partenariat avec différents partenaires majeurs, dont le Cégep André-Laurendeau, le Centre de transfert de technologie OPTECH, Montréal International et le Réseau Photonique du Québec.

Éco-industrie

Plusieurs grandes entreprises du domaine sont présentes sur le territoire et un éco-centre à vocation industrielle devrait être en opération à l'automne 2009. Un des volets innovateurs de ce projet consiste à offrir aux entreprises un service de gestion des matières résiduelles, ce qui permettra une approche proactive de développement durable sur le territoire.

LE TERRITOIRE LASALLOIS

AU CENTRE DES RÉSEAUX DE TRANSPORT

Le réseau routier

LaSalle est au carrefour de réseaux routiers importants. L'arrondissement se trouve à proximité des autoroutes 10, 13, 15, 20, 30 et 40.

Également à quelques minutes du pont Mercier, cette voie peut être empruntée pour traverser sur la Rive-Sud ou encore se rendre à la frontière américaine qui se trouve à moins d'une heure de route. Le pont Champlain est également à proximité de LaSalle.

L'aéroport

LaSalle est à 10 minutes de l'Aéroport Montréal-Trudeau et à moins d'une heure de celui de Mirabel par où transigent les marchandises.

Le réseau ferroviaire

LaSalle est desservi directement par deux importants transporteurs ferroviaires canadiens, le Canadien National et le Canadien Pacifique, qui donnent un accès direct aux réseaux ferroviaires canadien et américain. En empruntant cette voie, il est possible d'accéder assez rapidement à l'ensemble des marchés nord-américains.

La voie maritime

LaSalle est à 15 minutes de la voie maritime du Saint-Laurent et du port de Montréal, cap sur les importations et les exportations maritimes faciles. Il s'agit de la plus courte route vers l'Europe à partir du cœur industriel du continent.

LA PROBLÉMATIQUE D'ENCLAVE DE LASALLE

Source de développement économique à l'origine, le canal Lachine est devenu avec le développement du transport terrestre le principal obstacle au bon développement de LaSalle. En 1990, la construction de la bretelle Angrignon à l'initiative de la Ville de LaSalle, a permis l'éclosion du pôle industriel et du pôle commercial leur donnant finalement accès à l'autoroute 20 et à la rue Notre-Dame. Presque vingt ans plus tard, force nous est de constater qu'il est devenu impératif de construire d'autres accès afin d'assurer la fluidité des déplacements de part et d'autre du canal rendus laborieux par la congestion chronique de la seule bretelle Angrignon. Cette condition est essentielle à la poursuite du développement économique de LaSalle. Dans ce contexte, une seconde traversée pour doubler la bretelle Angrignon est indispensable.

En effet, le projet du MTQ entend consolider le rôle de la bretelle Angrignon comme unique échangeur autoroutier entre Turcot et St-Pierre. Il demeurera le seul point de franchissement du canal et l'unique accès à l'autoroute 20 pour le camionnage et le trafic automobile occasionnés notamment par le pôle commercial, les secteurs industriels et le pôle institutionnel de LaSalle. Il faut également ajouter à cet achalandage celui des entreprises qui longent l'autoroute 20 et la rue Notre-Dame, de l'échangeur Turcot à l'échangeur Saint-Pierre. De plus, tout le futur secteur de développement le long du canal Lachine sur plus de 10 millions de pieds carrés devra éventuellement utiliser ce seul accès. Ainsi, à la congestion endémique actuelle de la bretelle Angrignon, on compte rajouter, en rabattant vers ce point, tout ce qui existe dans le secteur, et on planifie une autre augmentation dans dix ans. La congestion de la bretelle Angrignon entraîne déjà des coûts importants aux entreprises de LaSalle et affecte leur productivité. Cette situation mine de manière tangible l'attractivité du territoire laSallois et freine le redéploiement de son économie. D'autres avenues sont donc obligatoirement à prévoir.

LE SECTEUR COMMERCIAL

La stratégie de développement économique de LaSalle prévoit renforcer le pôle commercial actuel et faciliter le développement du futur *Quartier Angrignon* en favorisant la mixité des usages. LaSalle compte un des cinq pôles commerciaux suburbains de l'île de Montréal, le long du boulevard Newman, entre la rue Irwin et la rue Lapierre. Le secteur commercial de LaSalle qui représente 880 commerces et restaurants générant près de 7 800 emplois, dessert déjà toute la population environnante du grand Sud-Ouest. La difficulté d'accès aux périodes de grande affluence (soirs, fins de semaine, fêtes, rentrée scolaire, rentrée du printemps) affecte le développement du pôle commercial de LaSalle et restreint l'accès aux commerces à la population des arrondissements voisins (Grand Sud-Ouest, Côte-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce).

LE SECTEUR INDUSTRIEL

De par sa position géographique avantageuse au centre de différents réseaux de transport, l'économie laSalloise est en constante évolution. Son seul secteur industriel compte plus de 6 700 emplois répartis principalement dans des PME. Les dernières années de mutation économique n'ont pas épargnées ce secteur, mais nous constatons malgré tout un maintien surprenant du nombre d'emplois s'y rapportant. Outre les diverses activités de fabrication, le secteur industriel de LaSalle se concentre principalement dans les secteurs du bioalimentaire et de l'imprimerie.

Bien qu'appuyer sur un secteur traditionnel relativement stable, LaSalle est parfaitement conscient de la réalité et des défis qui se posent en terme de développement de son économie. C'est pourquoi l'arrondissement a placé au cœur de sa nouvelle stratégie de développement économique, la technologie et l'environnement comme vecteurs de sa structure économique future. C'est dans ce contexte que deux types d'activité sont actuellement en voie d'émerger à LaSalle : l'optique-photonique et l'éco-industrie. Concentrée autour du Cégep André-Laurendeau, l'industrie de l'optique-photonique se déploie dans le paysage laSallois depuis 2002. Les multiples applications des technologies liées à l'optique-photonique permettent de croire en un futur économique intéressant pour LaSalle. En matière d'environnement, LaSalle se pose comme leader municipal québécois depuis plus de vingt ans alors que la première collecte sélective porte-à-porte au Québec y était implantée. En 2009, nous assisterons à la construction du premier écocentre à vocation industrielle de Montréal. Cette implantation permettra à LaSalle de se positionner avantageusement pour l'implantation d'entreprises reliées à ce type d'activité.

Pour que ces deux nouveaux secteurs d'activité économiques puissent réellement percer et que les activités traditionnelles du territoire se maintiennent, une infrastructure de transport moderne et efficace est incontournable. L'offre actuelle via l'échangeur Angrignon, même améliorée, ne saurait répondre à ces critères. Ainsi, puisque le cœur du développement technologique futur de LaSalle est localisé près du Cégep André-Laurendeau, au bout de la rue Lapierre, et que cette dernière traverse le pôle industriel de LaSalle dans un axe nord-sud où se trouve le site du futur écocentre, il nous apparaît indispensable qu'un viaduc supplémentaire dans le prolongement de cette rue soit ajouté. Cet apport, en plus de décongestionner la bretelle Angrignon, permettra de répondre à l'achalandage supplémentaire que générera, dès 2010, l'écocentre et particulièrement son volet industriel dont la vocation ira au-delà des frontières de LaSalle.

LE SECTEUR INSTITUTIONNEL

À LaSalle, les services institutionnels et l'administration publique créent à eux seuls près de 6 000 emplois. De plus, la majorité des établissements de ce secteur ont une vocation sous-régionale et constituent des éléments importants pour l'arrondissement de LaSalle tout comme pour les arrondissements avoisinants. Qu'il s'agisse de l'Hôpital de LaSalle, du Cégep André-Laurendeau, des diverses écoles polyvalentes, du Centre intégré de mécanique, de métallurgie et d'électricité (CMME), ou du Centre de transport STM de LaSalle, ces établissements desservent une importante clientèle et requièrent la fluidité des divers moyens de transport.

Ainsi, pour assurer la circulation entre LaSalle et les arrondissements voisins et pour permettre aux différents secteurs d'activité du territoire de croître, le désenclavement de LaSalle et son intégration au réseau artériel de la Ville de Montréal sont nécessaires. Le développement de la cour Turcot est l'occasion de le faire et Développement économique LaSalle profite des circonstances pour demander la construction d'un viaduc dans le prolongement de la rue Lapierre avec accès direct à l'autoroute 20, liant les arrondissements du Sud-Ouest à ceux du haut de la falaise Saint-Jacques et faisant une large part aux piétons et aux cyclistes. Un lien supplémentaire dans l'axe de la rue Lapierre permettra :

- D'assurer la capacité concurrentielle des entreprises laSalloises en brisant la problématique d'embouteillage sur la bretelle Angrignon, et d'offrir un lien direct entre les principales zones industrielles et l'autoroute 20;
- De réduire la pression sur la bretelle Angrignon et faciliter l'accès à la population des arrondissements environnants aux services commerciaux du *Quartier Angrignon*;
- D'assurer un lien direct entre l'autoroute 20 et le pôle institutionnel à vocation sous-régionale que constituent principalement le Cégep André-Laurendeau et l'Hôpital de LaSalle;
- De permettre aux nouvelles activités économiques en émergence de se déployer sans entrave relative à la problématique d'enclavement de LaSalle;
- De permettre aux lignes d'autobus de desservir les deux secteurs d'activité, de part et d'autre du canal, et de les relier au métro Angrignon sans avoir à emprunter la bretelle Angrignon;
- D'améliorer la réponse des véhicules d'urgence en cas de sinistre.



LES TRAVAUX ET LE TRANSPORT EN COMMUN

Les entreprises manufacturières, les commerces et les institutions laSalloises sont d'avis que la capacité actuelle du complexe Turcot doit être maintenue. Développement économique LaSalle appuie sans réserve cette idée. Des consultations auprès des principales entreprises de LaSalle nous ont permis de constater une unanimité complète des intervenants sur cette question. Nous savons toutefois que d'autres opinions ont été émises et réclament la diminution de la capacité actuelle de l'échangeur. Or, la facilité de circulation des personnes et des marchandises dans l'axe de l'autoroute 20 est justement le principal critère ayant permis le développement des secteurs industriel et commercial de LaSalle. Toute diminution de la capacité actuelle des voies de circulation de l'échangeur Turcot est donc susceptible de créer un préjudice aux entreprises de LaSalle et d'entraîner leur exode vers la banlieue. De plus, Développement économique LaSalle craint que la réduction de la capacité actuelle de l'échangeur, loin de favoriser la diminution de la demande, ne ferait que créer d'énormes problèmes de circulation. Les camions, alors ralentis dans leur parcours, affecteraient la productivité des entreprises, en plus de contribuer avec les autres usagers de la route à augmenter considérablement la pollution.

Par ailleurs, comme l'ont souligné plusieurs intervenants lors des consultations publiques sur le projet de reconstruction du complexe Turcot, un tel projet doit être pensé dans une perspective globale du transport. Puisque l'envergure du chantier commande de prévoir des mesures d'atténuation des impacts négatifs inévitables en cours de réalisation, Développement économique LaSalle demande que soit améliorée la desserte en transport en commun de LaSalle et que soient prévues des mesures spéciales pour la durée des travaux de reconstruction de l'échangeur Turcot.

Quand on constate que déjà, lorsque des incidents se produisent sur l'autoroute 20, un phénomène de débordement vient complètement saturer le point de passage entre Lachine et LaSalle, de même qu'à l'intersection Dollard/Saint-Patrick, une telle mesure devient rapidement une nécessité. Puisque les sept années de travaux risquent de créer d'importants bouchons de circulation, il est indispensable que les gestionnaires du projet, de concert avec la STM, prévoient la mise en place de services de transport en commun afin d'offrir une alternative aux automobilistes.

LA SITUATION DES ENTREPRISES LASALLOISES DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT

CARREFOUR ANGRIGNON

Faits saillants

- Le Carrefour Angrignon génère au-dessus de 8 millions de visiteurs annuellement;
- Plus de 60 % de sa clientèle provient de ses marchés secondaire et tertiaire et doit emprunter obligatoirement un pont et/ou l'Autoroute 20 et/ou l'échangeur Turcot et le Viaduc Angrignon;
- Le Carrefour Angrignon investit chaque année plus de 60 % de son budget marketing afin de préserver son marché secondaire (NDG, Côte-St-Luc, Île-des-Sœurs, Montréal-Ouest) et son marché tertiaire (Châteauguay, St-Constant, Ste-Catherine, Kahnawake, Mercier).

Période du 18 juin 2007 au 27 juillet 2007

(Travaux boulevard Newman et du Viaduc Angrignon)

- Le Carrefour Angrignon a connu une diminution de son achalandage de 7 % comparativement à la même période en 2006 et une décroissance des ventes de 4 % a été enregistrée.

Période du 20 octobre au 21 décembre 2008

(Travaux sur le Viaduc Angrignon)

- Le temps des fêtes constitue une période très importante pour nos marchands, les mois de novembre et décembre constituent plus de 30 % de leur chiffre d'affaires annuel;
- Au cours de cette période, le Carrefour Angrignon a connu une diminution de 10 % de son achalandage et une diminution de 5 % de ses ventes.

LA BRASSERIE LABATT

Labatt possède une brasserie à LaSalle depuis 1956 et opère une vingtaine de centres de distribution au Québec. Présentement, le principal centre de distribution de Labatt pour l'Ouest du Québec se situe à LaSalle, à proximité du complexe Turcot, et près de 94 % des camions qui desservent ce centre empruntent l'un ou l'autre des quatre échangeurs du Complexe. Compte tenu de l'importance des volumes transitant par ce centre, de l'état actuel du Complexe et des travaux de reconstruction qui s'échelonnent sur plusieurs années, Labatt a dû examiner différentes options pour limiter les impacts négatifs sur ses activités.

À la suite d'une analyse poussée, une restructuration importante du réseau de distribution a été effectuée en avril dernier. En effet, depuis le printemps, un peu plus de 45 % des volumes qui étaient jusqu'alors entreposés au centre de distribution de LaSalle sont redirigés de façon permanente vers de nouvelles installations qui sont situées à Saint-Hubert et Terrebonne. Le reste des volumes actuels demeurent à LaSalle.

Bien que le volume de bières transitant par le centre de distribution de LaSalle ait été réduit il n'en reste pas moins que les activités qui y subsistent sont tout de même d'une grande ampleur. La direction de Labatt a analysé divers scénarios et en est venue à la conclusion que les ralentissements et les détours reliés aux travaux de reconstruction du complexe Turcot auront des impacts économiques se chiffrant en centaine de milliers de dollars annuellement.

ROBERT TRANSPORT

Robert Transport transporte des charges complètes d'un bout à l'autre de l'Amérique du Nord en respectant des horaires précis et déterminés à l'avance. L'attention portée à chaque détail leur permet de livrer sans erreur et sans complication les produits commandés, tout en respectant les délais prescrits et en assurant l'intégrité des marchandises.

À LaSalle, Robert Transport dessert principalement La Brasserie Labatt. On y calcule environ 100 départs et 100 retours de camions chaque jour. En période de travaux de construction aux environs de LaSalle, Robert Transport doit prévoir davantage de camions pour être en mesure de respecter les délais de livraison de son client. En effet, puisque ces travaux ralentissent la vitesse des parcours, l'entreprise se voit souvent dans l'obligation d'augmenter son nombre de camionneurs sur les routes afin notamment de respecter la *Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds* (PECVL) qui limite le nombre d'heures légales de conduite des camionneurs de véhicules lourds. Ces conditions engendrent évidemment des coûts supplémentaires.

Puisque la majorité des camions doivent emprunter l'un des échangeurs du complexe Turcot tel qu'indiqué précédemment par La Brasserie Labatt, les activités de Robert Transport écopent nécessairement des contrecoups des travaux de reconstruction du complexe Turcot.

AUTOBUS TRANSCO

Autobus Transco est une entreprise située sur la rue Elmslie à LaSalle qui assure le transport scolaire de différentes commissions scolaires. Elle emploie près de 150

employés et possède plus de 130 autobus. À partir de son site de LaSalle, l'entreprise dessert quatre commissions scolaires sur le territoire de l'île de Montréal. Elle assure le transport des étudiants à plus d'une centaine d'écoles localisées entre la rue Papineau et la 32^e avenue à Lachine incluant les écoles situées à Outremont, Westmount et Notre-Dame-de-Grâce au nord de l'autoroute 20, et à celles des quatre arrondissements du grand Sud-Ouest de Montréal au sud de cette même autoroute. Déjà, les défis posés par l'accès souvent perturbé de l'échangeur Angrignon sont grands. De même, la dizaine de routes qui chevauchent l'autoroute 20 posent des défis constants.

L'entreprise voit d'un bon œil l'amélioration demandée aux connexions entre le haut de la falaise Saint-Jacques et LaSalle. Elle appuie aussi l'idée d'ajouter un accès direct entre LaSalle et l'autoroute 20. Ces deux mesures lui permettraient d'améliorer la desserte en transport scolaire pour l'ensemble du secteur couvert par l'entreprise.

Le projet de reconstruction du complexe Turcot suscite plusieurs inquiétudes particulièrement en ce qui a trait aux points suivants :

- L'intersection Dollard/St-Patrick est déjà problématique à l'heure actuelle et elle risque d'être sollicitée encore davantage lors des travaux de reconstruction. Une solution sera-t-elle prévue pour que le flot de circulation y soit accentué?
- Lors des travaux, plusieurs routes secondaires seront fermées et cela aura nécessairement des effets sur les horaires de parcours des autobus scolaires, particulièrement dans l'axe nord-sud. Y aura-t-il en place des moyens de communication efficaces et rigoureux qui permettront aux responsables des travaux d'informer les entreprises des fermetures de routes ou des accès restreints?
- Les travaux auront un effet sur l'efficacité du transport scolaire. Les commissions scolaires et les étudiants auront pourtant besoin d'un service rapide et sécuritaire. Comment arrimer les deux?
- Si les trajets d'autobus sont modifiés, les chances sont qu'ils seront rallongés, ce qui engendrera deux conséquences :
 - o Augmenter les heures de travail des chauffeurs;
 - o Augmenter les émissions de gaz à effet de serre.

HÔPITAL DE LASALLE

L'Hôpital de LaSalle est reconnu pour sa mission en obstétrique et en gynécologie et pour ses services de soins intensifs et d'hospitalisation de courte durée. Il emploie 845 personnes. Son urgences reçoit en moyenne 30 500 visites et environ 3 700 ambulances par année.

Étant donnée la vocation sous-régionale de l'Hôpital et la nature de ses services, les gestionnaires des travaux reliés au complexe Turcot doivent tout mettre en œuvre pour

que la population et les ambulances puissent avoir accès à l'Hôpital de LaSalle rapidement. Les accès actuels via la rue Clément ou la bretelle Angrignon étant souvent problématiques, l'ajout d'un accès direct à l'autoroute 20 via la rue Lapierre permettrait de donner un accès quasi direct à l'Hôpital de LaSalle par le boulevard De La Vérendrye.

CENTRE DE TRANSPORT STM LASALLE

Le Centre de transport STM LaSalle est situé sur la rue St-Patrick et dessert un très large territoire. Ses lignes d'autobus couvrent notamment le sud de l'autoroute 20 jusqu'à Sainte-Anne-de-Bellevue, le sud de Côte-de-Liesse jusqu'à l'ouest de Décarie et le centre-ville jusqu'aux environs de la rue Guy.

En période de pointe, le matin et le soir, 255 autobus sortent et entrent du Centre de transport LaSalle sur une durée de trois heures. Ce nombre exclut les autres entrées et sorties du garage au cours du reste de la journée. Ces autobus ont des horaires précis à respecter pour répondre aux attentes des utilisateurs qui suivent la planification indiquée par la STM. En période de travaux de construction, particulièrement l'été, ces horaires sont très difficiles à respecter puisque les différentes trajectoires utilisées par les autobus sont affectées. Le Centre de transport LaSalle est heureusement en constante communication avec le ministère des Transports qui l'informe généralement des travaux à l'avance. Par contre, il semble que malgré cela, la logistique nécessaire au bon roulement de l'ensemble des autobus demeure chaque fois complexe.

Puisque le transport en commun est un moyen de diminuer le nombre de voitures sur la route et ainsi minimiser les impacts des travaux sur la circulation et l'environnement, il est primordial que tout soit mis en place pour que des structures telles que le Centre de transport STM LaSalle fonctionnent de manière fluide tant lors des travaux de reconstruction du complexe Turcot que dans son utilisation future.

DEMANDES DE MODIFICATIONS AU PROJET

1. Développement économique LaSalle est d'avis que la capacité de l'échangeur Angrignon telle que prévu sera, dès le départ, insuffisante pour répondre à la demande immédiate et que cette situation sera insoutenable lors du développement du futur secteur Turcot. L'échangeur Angrignon dans sa forme prévue au projet ne permettra pas d'assurer la circulation entre LaSalle et le réseau autoroutier métropolitain et d'assurer la compétitivité de l'économie laSalloise. Développement économique LaSalle demande donc la construction d'un viaduc supplémentaire dans le prolongement de la rue Lapierre avec accès direct à l'autoroute 20;
2. Développement économique LaSalle, les entreprises manufacturières, les commerces et les institutions laSalloises sont d'avis que la capacité actuelle du complexe Turcot et de l'autoroute 20 doit être maintenue. Ceci assurera la compétitivité des entreprises du territoire ainsi que l'accès aux services commerciaux et institutionnels à vocation sous-régionale concentrés à LaSalle;
3. Le développement du futur secteur Turcot sera l'occasion de poursuivre le désenclavement de LaSalle et son intégration au réseau artériel de la Ville de Montréal. L'importante étendue de terrain à développer au nord le long du Canal Lachine aura un impact important sur tout le grand Sud-Ouest et particulièrement sur les entreprises de LaSalle. Développement économique LaSalle demande de planifier la multiplication des points de jonction entre les deux rives du Canal afin de favoriser l'intégration urbaine de ce secteur au tissu urbain de LaSalle;
4. Les sept années de travaux risquent de créer d'importants bouchons de circulation puisque déjà, lorsque des incidents ou des travaux ont lieu sur l'autoroute 20, un phénomène de débordement vient complètement saturer le point de passage entre Lachine et LaSalle, l'intersection Dollard/Saint-Patrick ainsi que les boulevards De La Vérendrye et LaSalle. Les gestionnaires du projet, de concert avec la STM, doivent donc prévoir la mise en place de services de transport en commun afin d'offrir une alternative aux personnes qui désirent entrer à LaSalle pour y consommer des services, fréquenter les commerces ou venir y travailler, et à celles qui veulent en sortir.

DÉVELOPPEMENTS ÉCONOMIQUES FUTURS DU SECTEUR TURCOT

Le développement d'un nouveau secteur d'activité et l'ajout de rues dans la cour Turcot constituent une opportunité unique de désenclaver LaSalle en aménageant un nouveau point de franchissement nord-sud dans l'axe de la rue Lapierre et, idéalement, un troisième dans l'axe de la rue Irwin.

Bien que ce ne soit pas le mandat du ministère des Transports de voir au développement économique et à l'urbanisme, nous croyons important d'y porter un minimum d'attention dans le cadre d'un projet de l'envergure de celui-ci. Le développement futur du secteur Turcot représente une occasion inespérée d'intégrer le tissu socio-économique de LaSalle à l'ensemble montréalais. Les développements autoroutiers en milieu urbain du siècle dernier ont créé la séparation en deux de pans entiers de la Ville, freinant ainsi le développement économique et l'intégration sociale des secteurs touchés. Aujourd'hui, il est essentiel d'être animé par une vision du développement de Montréal qui favorise la circulation et des échanges fluides entre ses diverses parties. Même si les choix finaux demeurent à venir quant à la vocation de ces terrains à développer, nous savons tout de même qu'il faudra en faciliter l'intégration au paysage actuel. C'est pourquoi des liens routiers multiples doivent être créés et construits entre LaSalle et ce futur secteur de développement.

Avoir de la vision et de la perspective dans ce projet, c'est voir le prolongement de la vie économique de LaSalle, à partir du sud du Canal Lachine jusqu'au dessus de la falaise Saint-Jacques.

ANNEXES

LETTRES D'APPUI

Mercredi, le 4 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

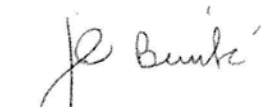
Madame,
Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située sur le territoire laSallois, le Carrefour Angrignon œuvre dans le domaine du commerce de détail. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donnée l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués,



Johanne C. Bérubé
Directeure générale



LaSalle, le 8 juin 2009

Madame Monique Gélinas
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Bape/ Reconstruction du complexe Turcot

Madame Monique Gélinas,

Opérant depuis 1956 une brasserie de même que son principal centre de distribution desservant l'Ouest du Québec à LaSalle, la Brasserie Labatt est par conséquent très préoccupée par les impacts du projet de reconstruction du complexe Turcot sur ses activités.


En avril dernier, dans le but de minimiser ces impacts négatifs, nous avons pris nos responsabilités et procédé à une restructuration majeure de notre réseau de distribution ayant pour conséquence de réduire les activités de notre centre de LaSalle. Toutefois, il n'en demeure pas moins que ce centre a toujours un rôle névralgique à jouer dans notre réseau de distribution. Malgré nos efforts, les activités de notre centre de distribution de LaSalle seront moins performantes en raison des ralentissements et détours découlant des travaux de reconstruction du complexe Turcot, ce qui engendrera des pertes économiques significatives pour nous.

En conséquence, nous souhaitons qu'un maximum de mesures soient prises afin de réduire les impacts négatifs de ce vaste chantier sur nos activités et qu'à terme, ces travaux majeurs contribueront à améliorer l'accès au secteur de LaSalle.

Pour toutes ces raisons, nous appuyons le contenu du mémoire déposé au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) par Développement économique LaSalle.

N'hésitez pas à entrer en contact avec moi pour si de plus amples précisions vous étaient nécessaires.

Veuillez recevoir nos salutations les meilleures.


Stéphanie Trudeau
Vice-présidente
Affaires publiques

c.c : Alain-Marc Dubé, Directeur du bureau de projet- complexe Turcot, MTQ
Jacques Gagnon, Sous-ministre adjoint, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ



Le 8 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle.

Madame, Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située sur le territoire laSallois, Transport Robert œuvre dans le domaine du transport, entreposage et distribution pour le compte de la Braserie Labatt (voir page, 15, mémoire déposé au Bape, projet de reconstruction du complexe Turcot). Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donnée l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués.

Jean-Robert Lessard
Vice-président Marketing et Relations publiques

c.c. Claude Robert, Président



Cégep André-Laurendeau

Le 5 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

Madame, Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Situé sur le territoire laSallois depuis 40 ans, le complexe éducatif du Cégep André-Laurendeau compte une population de près de 4 000 étudiants et plus de 500 employés. Nos équipements, tel le centre sportif et la salle de spectacle, desservent la population du Grand Sud-Ouest et totalisent plus de 50 000 visites annuellement. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donné l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre organisation et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à ce mémoire et à l'avenir de notre organisation au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués,

Le directeur général,

Hervé Pilon



3 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

Madame, Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située sur le territoire laSallois, Réno-Dépôt Lasalle œuvre dans le commerce de détail, rénovation. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donnée l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués,

Annie Gingras
Directrice Générale
Réno-Dépôt Lasalle

Weir Canada, Inc.

8600 rue St-Patrick
LaSalle, Québec
H8N 1V1
Canada

Téléphone : 514 -366-5907
Télécopieur : 514 -366-2067
www.weirpowerindustrial.com

Solutions
d'ingénierie
par excellence



LaSalle, le 10 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

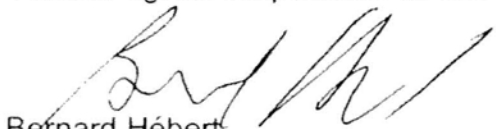
Madame, Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située sur le territoire LaSallois, Weir Canada œuvre dans le domaine manufacturier. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donné l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués,


Bernard Hébert

Directeur régional
Activités de services, secteur Est

LaSalle, le 3 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

Madame, Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située sur le territoire laSallois, Supremex œuvre dans la fabrication d'enveloppes standards et sur mesure. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donnée l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués,



Gilles Cyr
Président et chef de la direction
Supremex Inc.



Services d'expositions
Exposition Services
2345, rue Lapierre, LaSalle
Quebec, Canada H8N 1B7
Tél. 514.367.4848
Fax 514.367.4850
gesexpo.ca

LaSalle, le 8 juin 2009

Madame Monique Gélinas
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Complexe Turcot / Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

Madame Monique Gélinas,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située à LaSalle depuis 1999, GES CANADA / Exposé Standard Inc. œuvre dans le domaine des services d'exposition. Nos activités se passent principalement dans les salles d'exposition que sont le Palais des Congrès et la Place Bonaventure, toutes deux situées au centre ville de Montréal. Nous devons donc quotidiennement, y compris plusieurs weekends tout au cours de l'année, transporter personnel et équipements de toutes sortes entre nos ateliers / entrepôt situés sur la rue Lapierre à LaSalle et le centre ville. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donnée l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons qu'un maximum de mesures soient prises pour en minimiser les impacts.

Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme.

Pour toutes ces raisons nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Lefort', is positioned above the name of the sender.

Jean-Marc Lefort
Directeur général

CONSEIL D'ADMINISTRATION

M. Pierre Plante	Secteur industriel	Président
Mme Manon Barbe	Conseil d'arrondissement	Présidente d'office
M. Charles Cadieux	Secteur des services	1er vice-président
M. Sébastien Ouellet	Secteur industriel	2ième vice-président
Mme Nicole Ranger	Secteur commercial	Secrétaire-trésorière
M. Richard Lanciault	Secteur économie sociale	Administrateur
Mme Danièle Laverdière	Secteur financier	Administratrice
M. Hervé Pilon	Secteur institutionnel	Administrateur
Mme Jeanne Breton	Secteur institutionnel	Administratrice
M. Daniel Bourque	Secteur commercial	Administrateur
Mme Stéphanie Trudeau	Secteur industriel	Administratrice
M. Ross Blackhurst	Conseil d'arrondissement	Administrateur
Membre non-votants		
M. Gervais Lemay	Directeur d'arrondissement Arrondissement de LaSalle	Administrateur non-votant
À déterminer	Député de Marguerite-Bourgeois	Administrateur non-votant
Mme Louise Piché	Directrice Centre local d'emploi LaSalle	Administratrice non-votante
M. Jacques Fortin	Directeur général Développement économique LaSalle	Administrateur non-votant



8 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

Madame, Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située sur le territoire laSallois, Kruger œuvre dans le domaine de l'emballage et du recyclage. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donnée l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

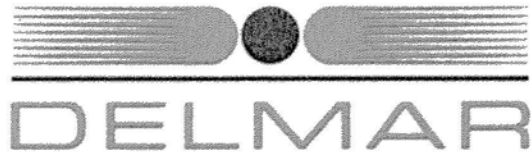
Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués,

A handwritten signature in black ink that reads 'Pierre Bruyère'.

Pierre Bruyère
Directeur Général
Division recyclage

C.C.
Jean Majeau Vice-président principal Affaires corporatives et communications
Normand Handfield Vice-président recyclage et logistique
Daniel Dumont Directeur usine de Montréal
Serge Castonguay Coordonnateur logistique usine Montréal



Le 12 juin 2009

Bureau des audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bur.2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui au mémoire de Développement économique LaSalle

Madame, Monsieur,

Cette missive est pour appuyer le mémoire réalisé par Développement économique LaSalle dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot.

Située sur le territoire laSallois depuis 1962, Les produits chimiques Delmar inc. œuvre dans le secteur pharmaceutique et offre des services de recherche et développement et de fabrication d'ingrédients actifs. Puisque l'arrondissement de LaSalle est enclavé, nos activités sont directement affectées par tous travaux de construction ou de réfection de routes ou d'infrastructures effectués sur le territoire et aux environs. Étant donnée l'ampleur du projet de reconstruction du complexe Turcot, nous ne pouvons qu'appréhender les conséquences qu'il aura sur notre entreprise et souhaitons que des mesures soient prises pour en minimiser les impacts. Nous espérons également que ces travaux serviront à désenclaver LaSalle en y améliorant les accès et sorties afin que l'ensemble du territoire en bénéficie réellement à long terme. C'est la raison pour laquelle nous appuyons les demandes de modifications au projet qui ont été élaborées par Développement économique LaSalle.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à ce mémoire et à l'avenir de notre entreprise au sein de l'arrondissement de LaSalle.

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments distingués,

Pierre Plante
Président et chef de la direction
Les Produits Chimiques Delmar inc.