

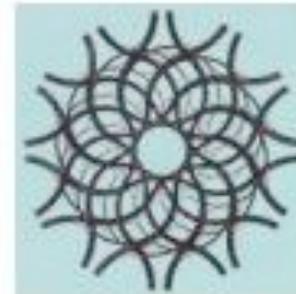
**Échangeur Turcot**  
**Chapitre 8**  
**Simulation de la Convergence**  
**Décarie et Ville-Marie**  
**nécessitant l'expropriation**  
**de la rue Cazalais et le Loft 780**

Montréal le 03 avril 2009

***Pierre Brisset, Architecte.***  
**GRUPE en RECHERCHE URBAINE**  
**(GRU)**

**Transports, Bâtiments,**  
**Intégration dans le territoire**

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4  
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781  
Courriel: [gruhm@sympatico.ca](mailto:gruhm@sympatico.ca)  
WEB: <http://gruhm.org/>



# Convergence sur Turcot

Analyse des scénarios proposé  
par le MTQ

Pierre Brisset GRUHM

090320



Convergence actuelle vers Turcot



Relocalisation proposée de la bretelle A par la MTQ.  
Cette relocalisation de bretelle nécessiterait pas d'expropriations  
comme tel puisqu'elle semble rester dans l'emprise



Convergence proposée par le MTQ pour la relocalisation de la bretelle C à droite de la nouvelle bretelle A nécessitant l'expropriations du 780 St Rémi.



Convergence proposée par le MTQ avec ajout de bretelle locale. Cette nouvelle bretelle N ajoute au balayage nécessitant plus d'expropriations dans le secteur des Tanneries.



Convergence proposée par le GRUHM conservant la géométrie existante et remplacement/restauration des structures au besoin  
Voie d'autobus menant en tête de fil de l'A-20 à la convergence.