

Échangeur Turcot

Chapitre 5

Analyse des sols et des fondations dans la cour Turcot

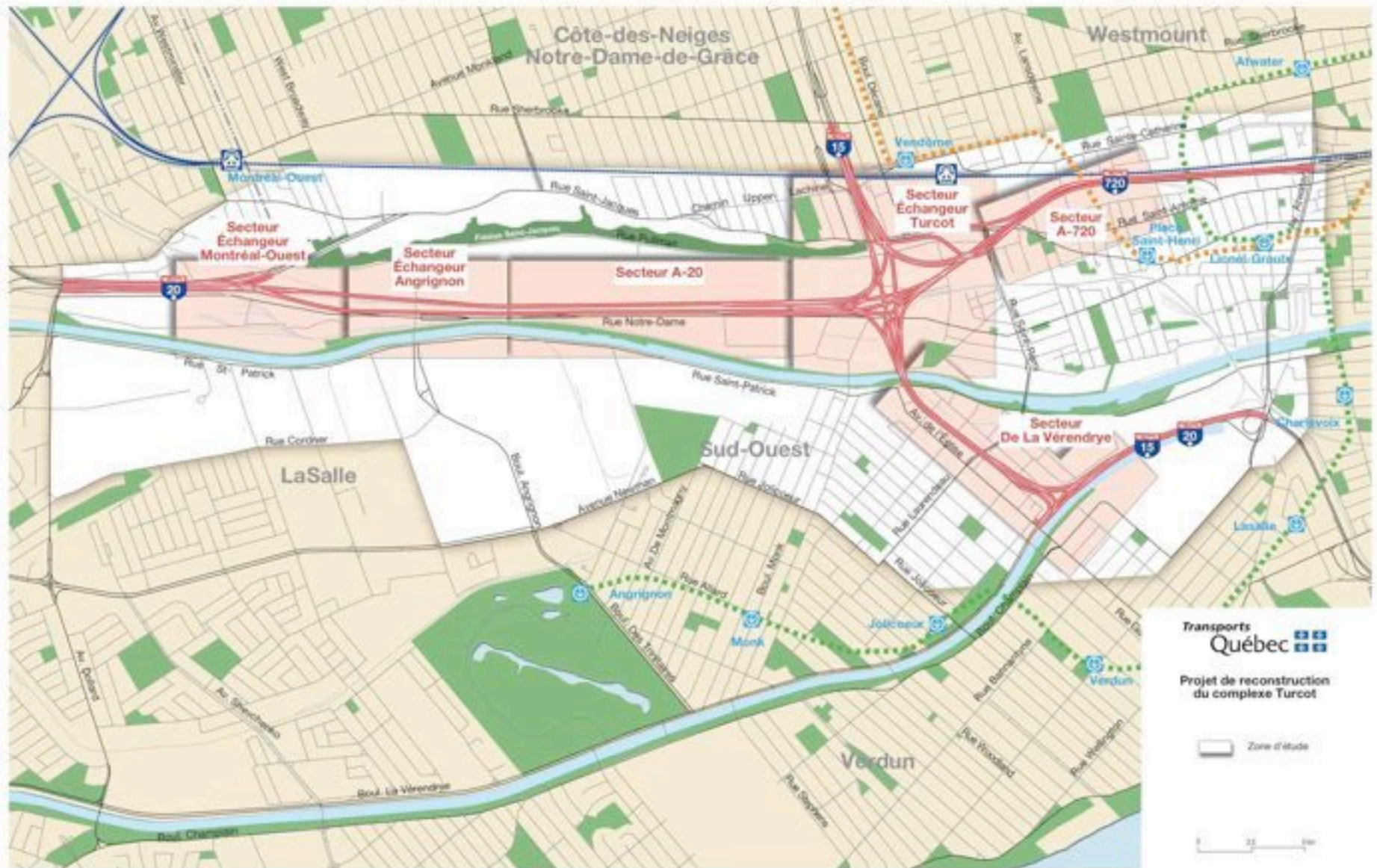
Montréal le 22 février 2009

Pierre Brisset, Architecte.
GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)
Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

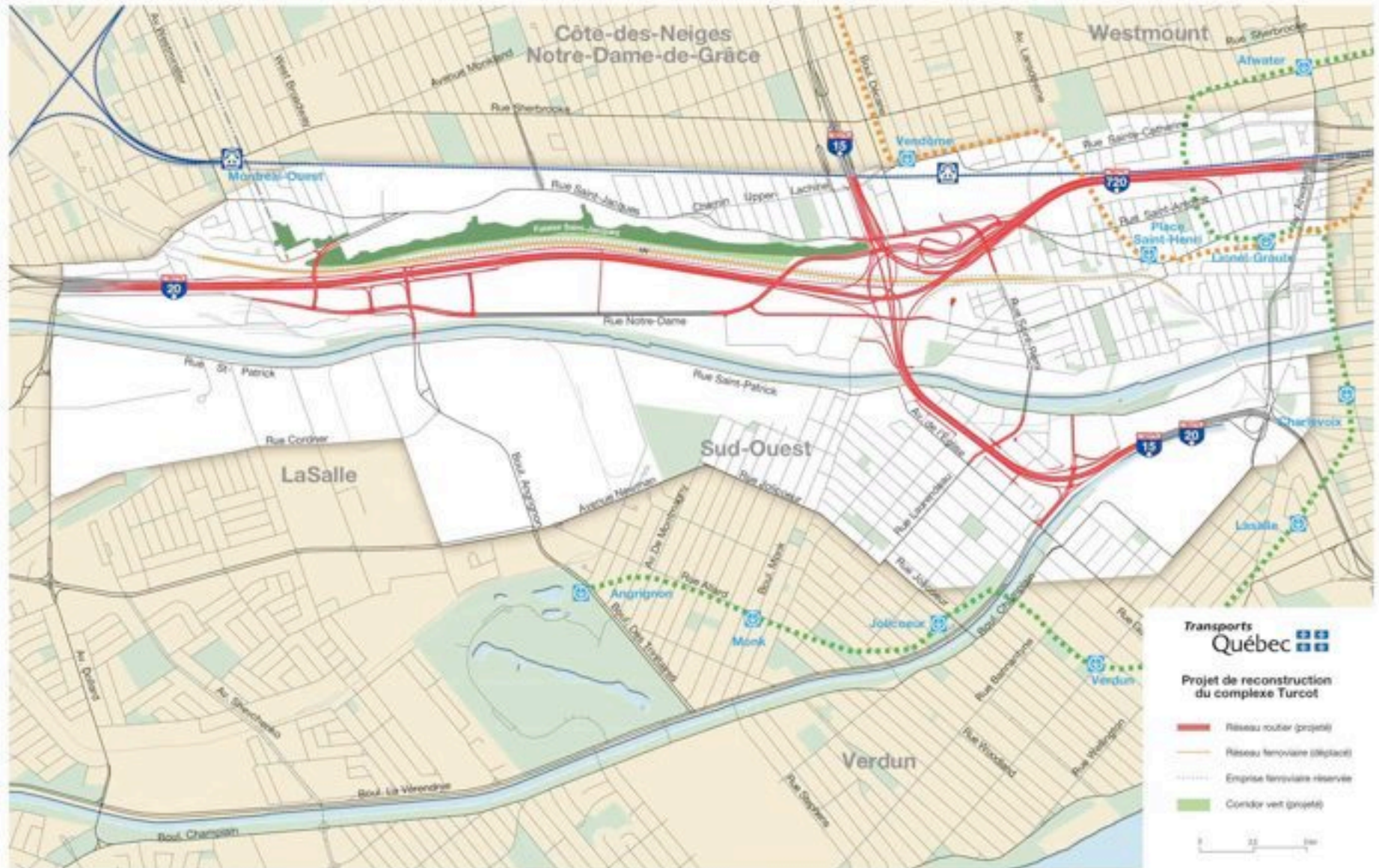
4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>



Complexe Turcot dans son Ensemble: Plan Sectoriel



Complexe Turcot dans son Ensemble: Plan Révisé



Évolution dans la cour Turcot pendant et après la construction de l'échangeur

Carte phasage 1966-72

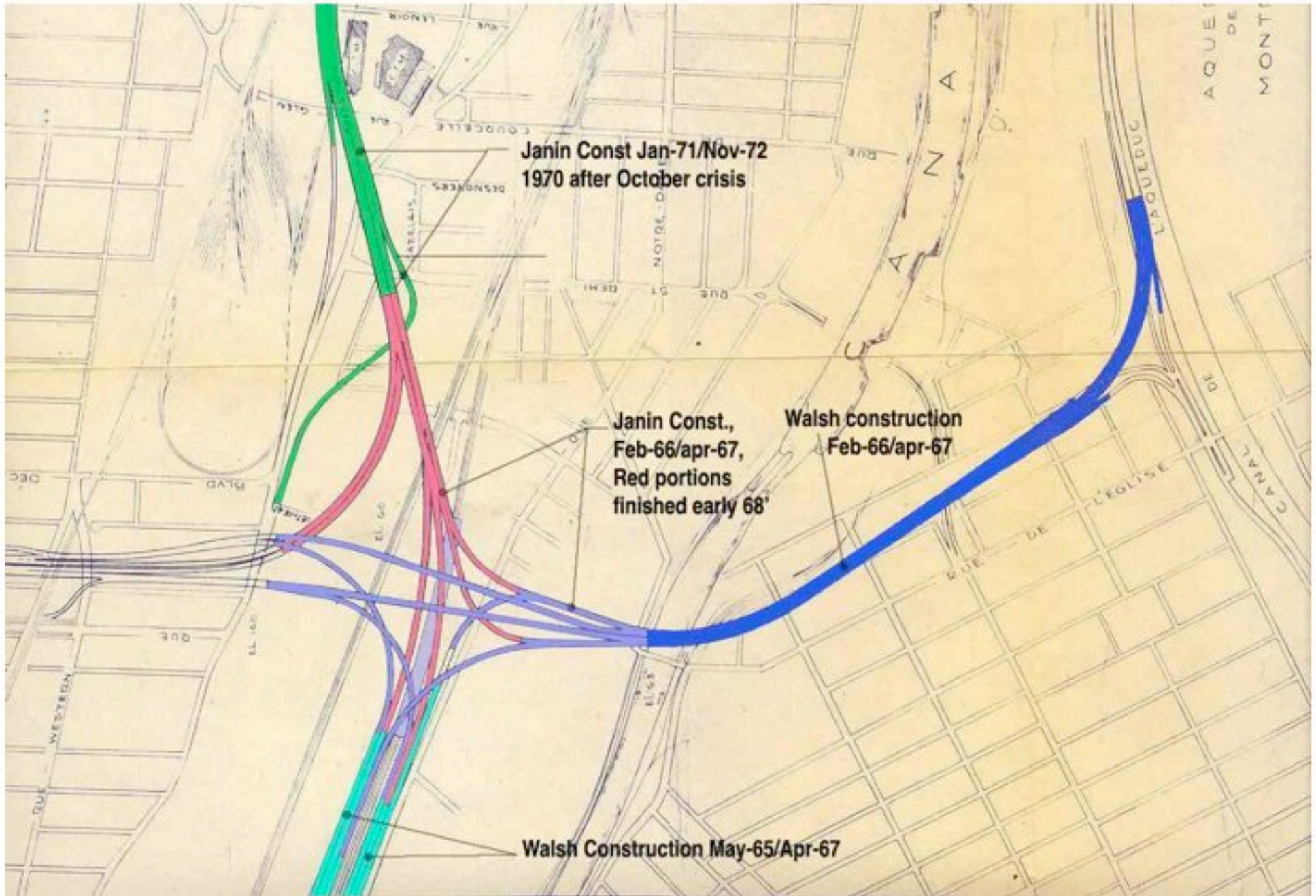


Photo Novembre 1966, vue vers le nord segment Décarie prêt



III. 36. Vue générale de l'échangeur Turcot, dont la construction a été terminée en novembre 1966. En haut de l'image, le chantier de l'autoroute Décarie, en cours
(*La Presse*, 5 novembre 1966)

Photo Novembre 1966, vue vers l'ouest, Grand Tronc (CN) mauve

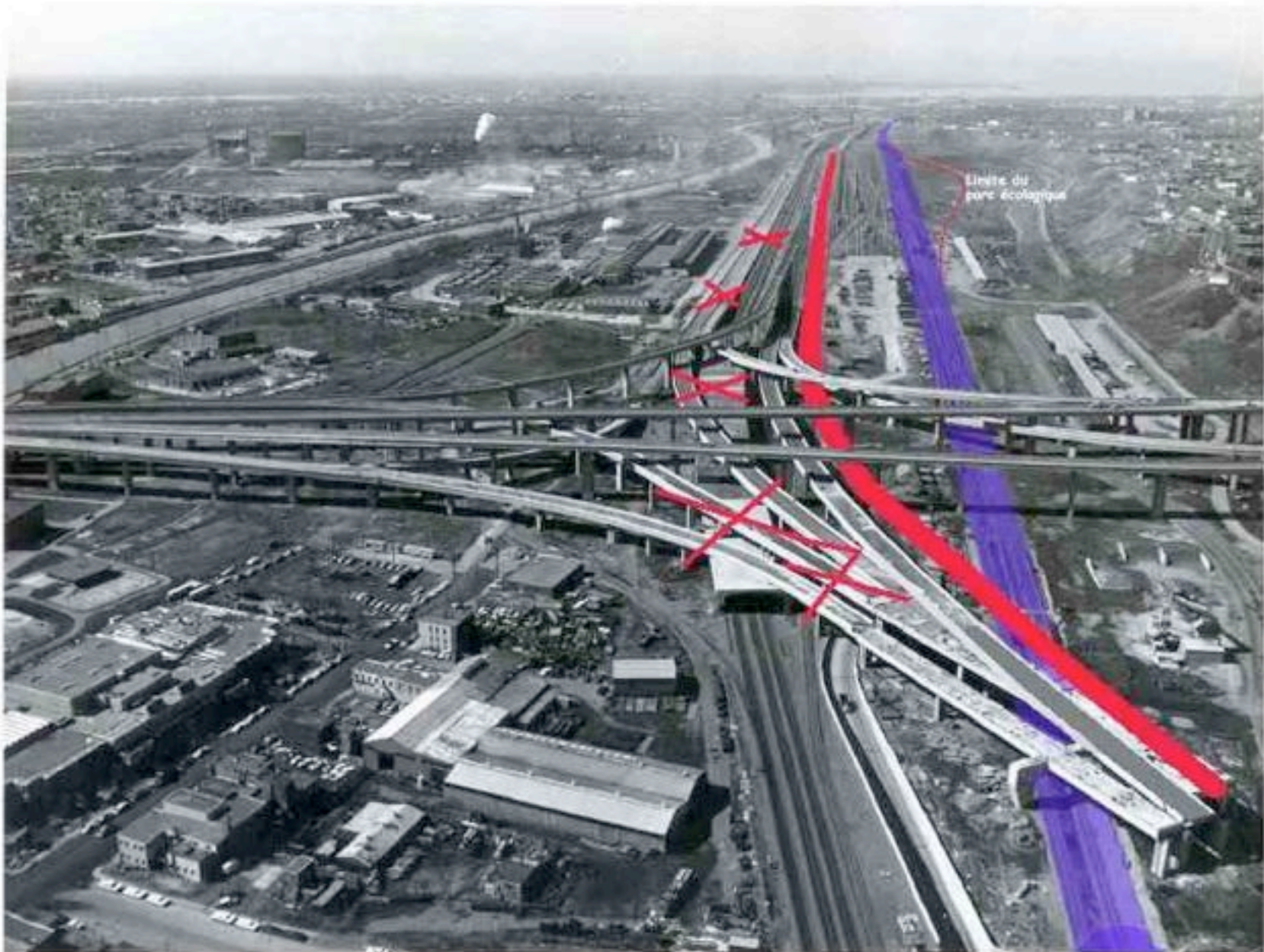


Photo Aérienne Mai 1969, milieu humide entre Cavendish et Décarie



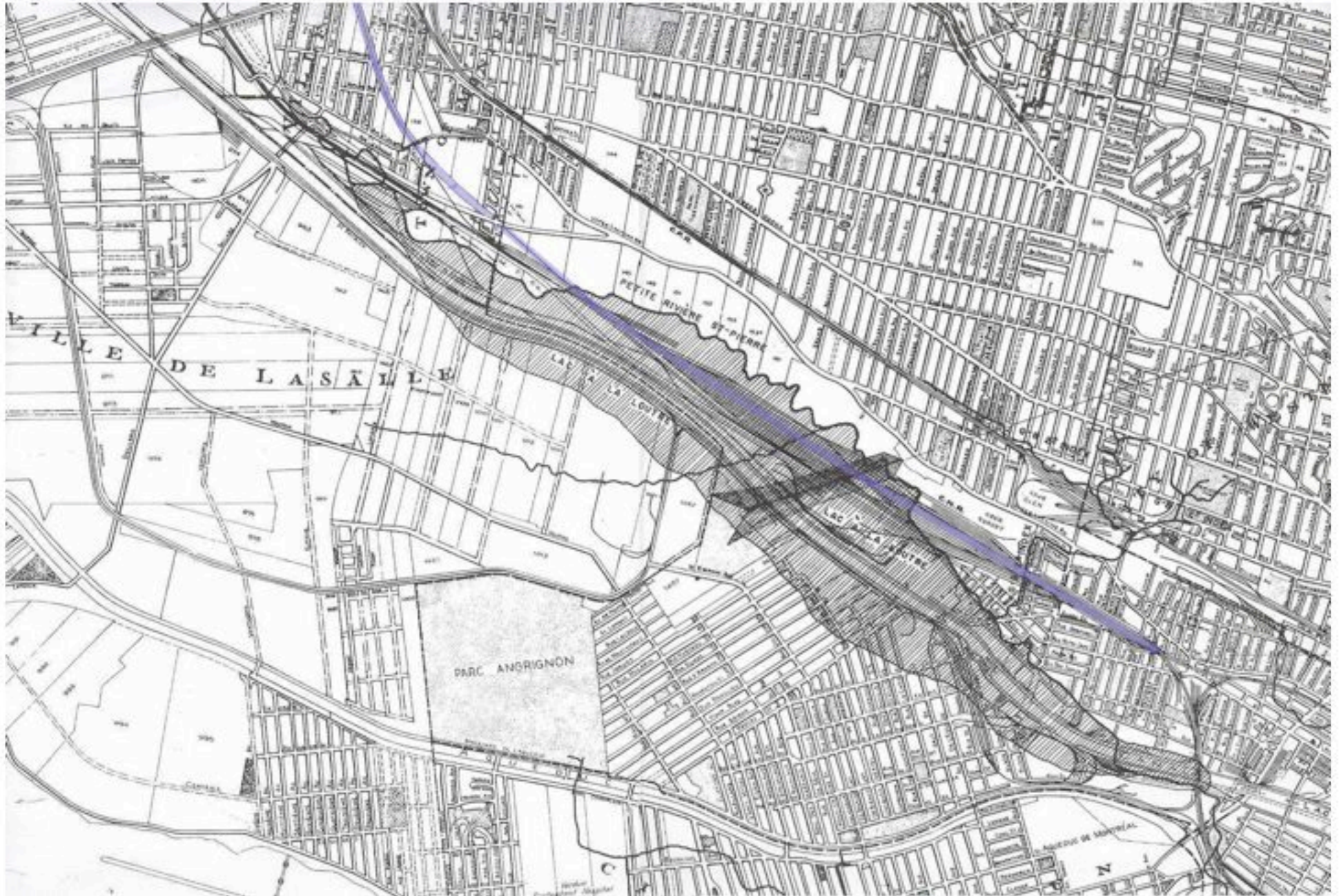
Photo Arienne Mai 1966, Échangeur Montréal Ouest



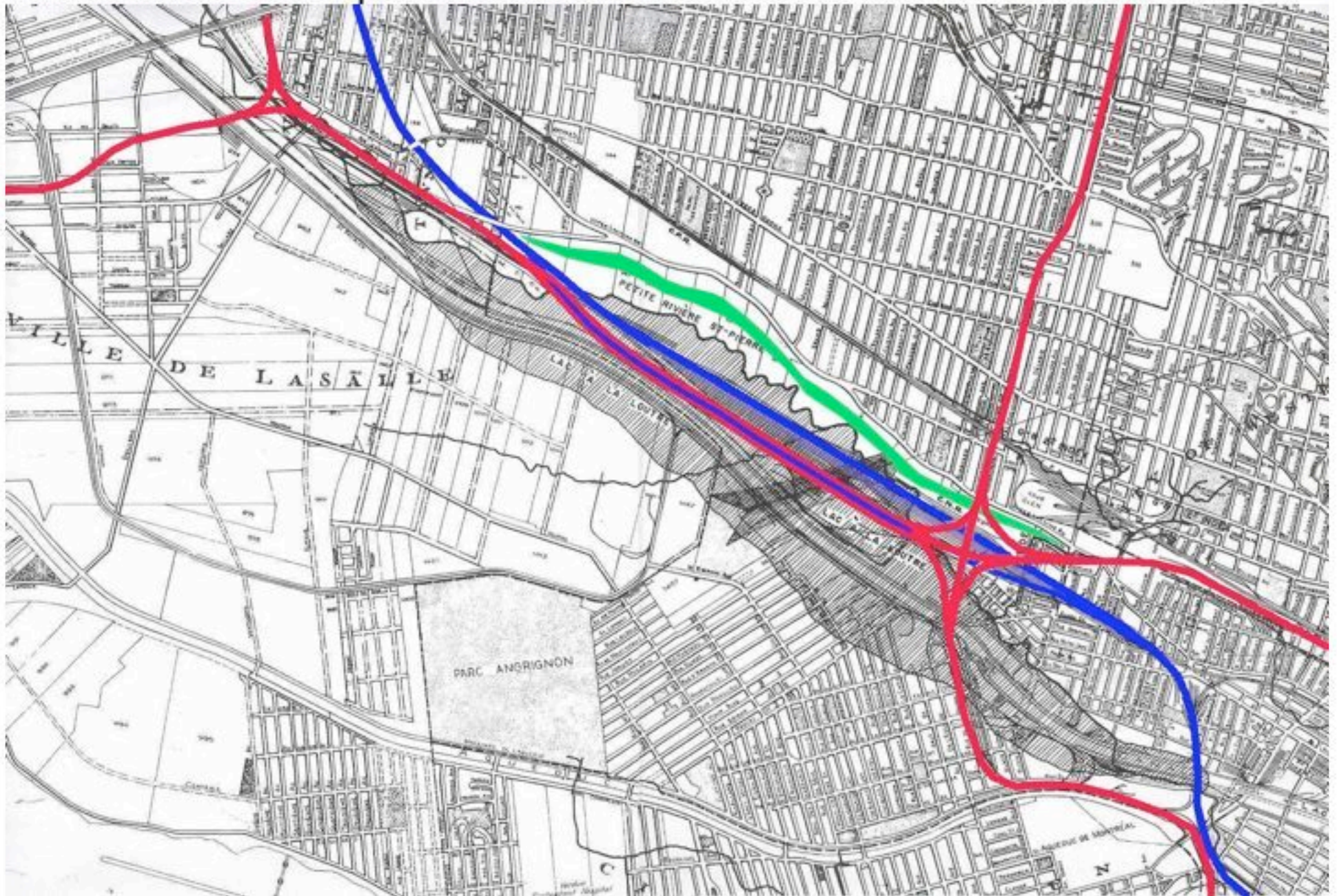
Photo 1990, vue vers l'est montrant dalles de la gare intermodale



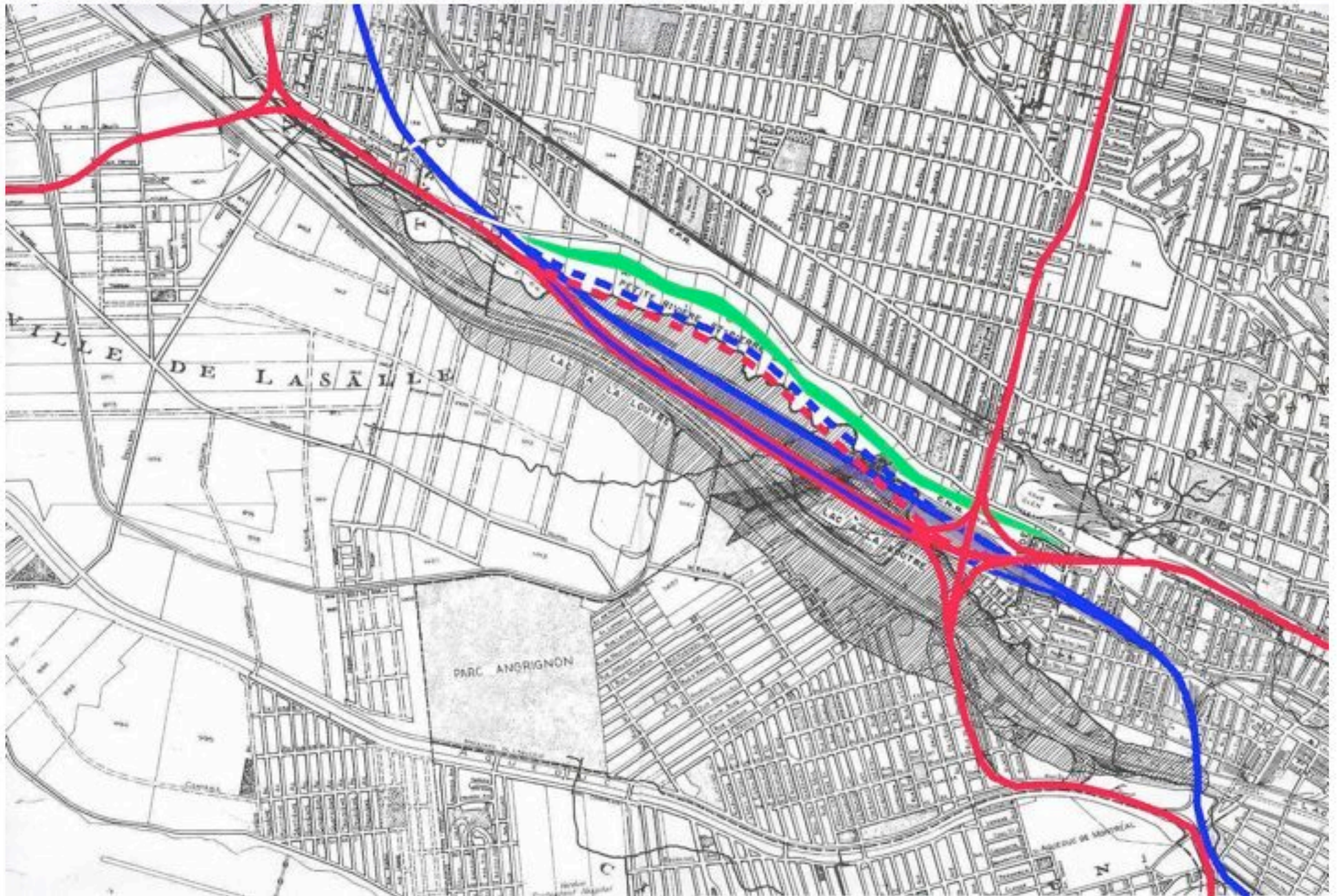
Carte de la cours de triage Turcot 1956 montrant lac à la Loutre



Carte de la cours de triage Turcot 1967 montrant la falaise et les autoroutes ainsi que le Grand Tronc sur les fondations du CN.



Carte de la cours de triage Turcot montrant la proposition du MTQ les autoroutes et le Grand Tronc sur le lit de la rivière St. Pierre



Merci!!

Pierre Brisset, Architecte.
**GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)**

**Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire**

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>

