

Échangeur Turcot

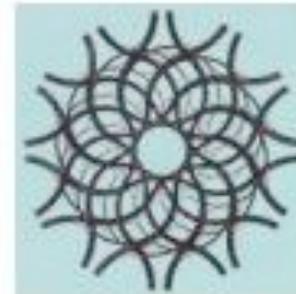
Présentation devant un groupe d'étudiants à la faculté de génie civil de l'Université McGill

Montréal le 17 février 2009

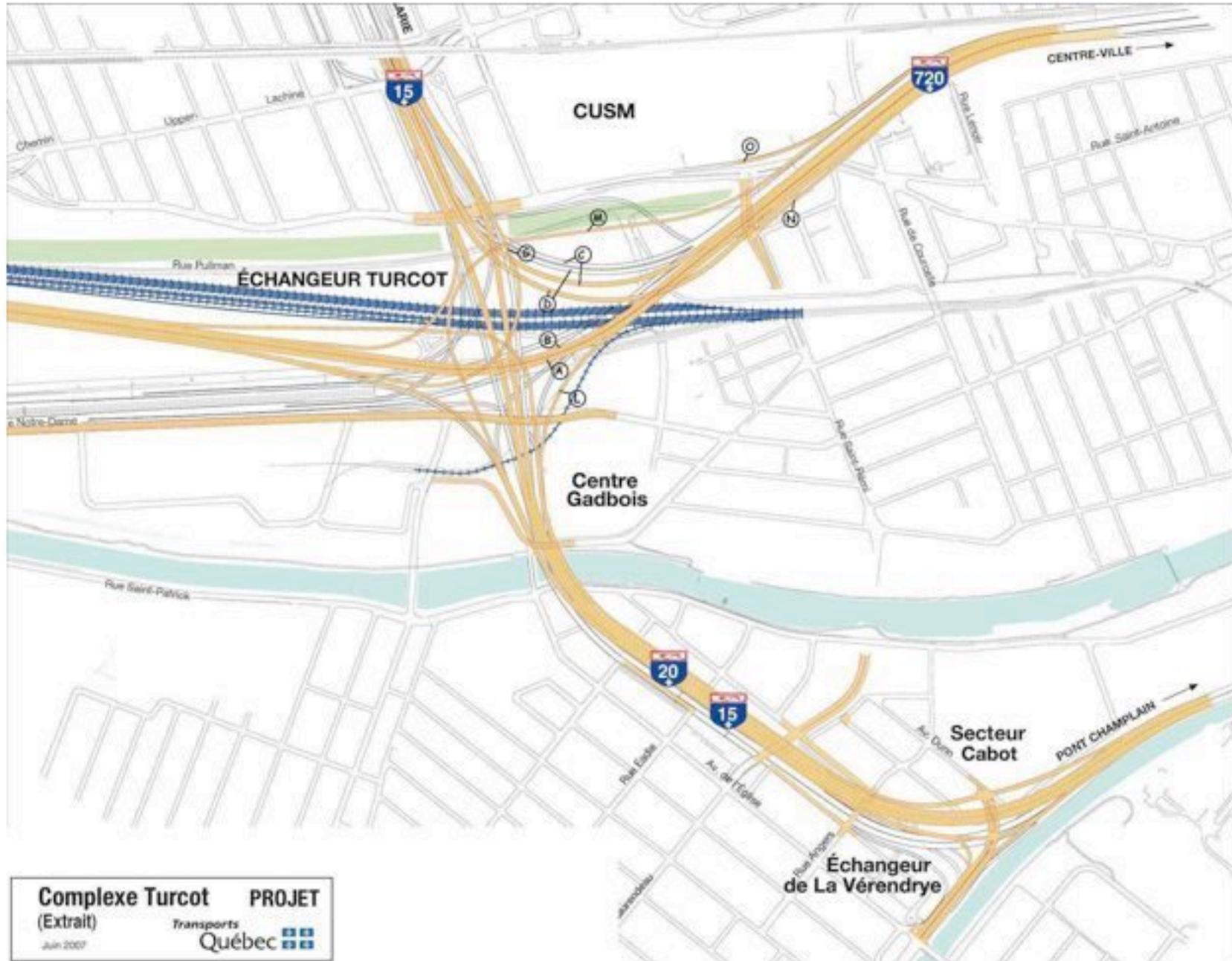
Pierre Brisset, Architecte.
**GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)**

**Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire**

4344 Bourbonnière, Mt1, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>



Nouvel échangeur proposé par le MTQ



- En rouge: tronçon de la Ville-Marie que le gouvernement prévoit remplacer.
- Ce tronçon a bénéficié d'investissements massifs depuis deux ans.
 - L'autre tronçon, plus à l'est, connaît aussi des problèmes de structure.
 - Le GRUHM recommande plutôt de préserver cette structure existante et de concentrer les efforts sur l'autoroute Décarie (en bleu).

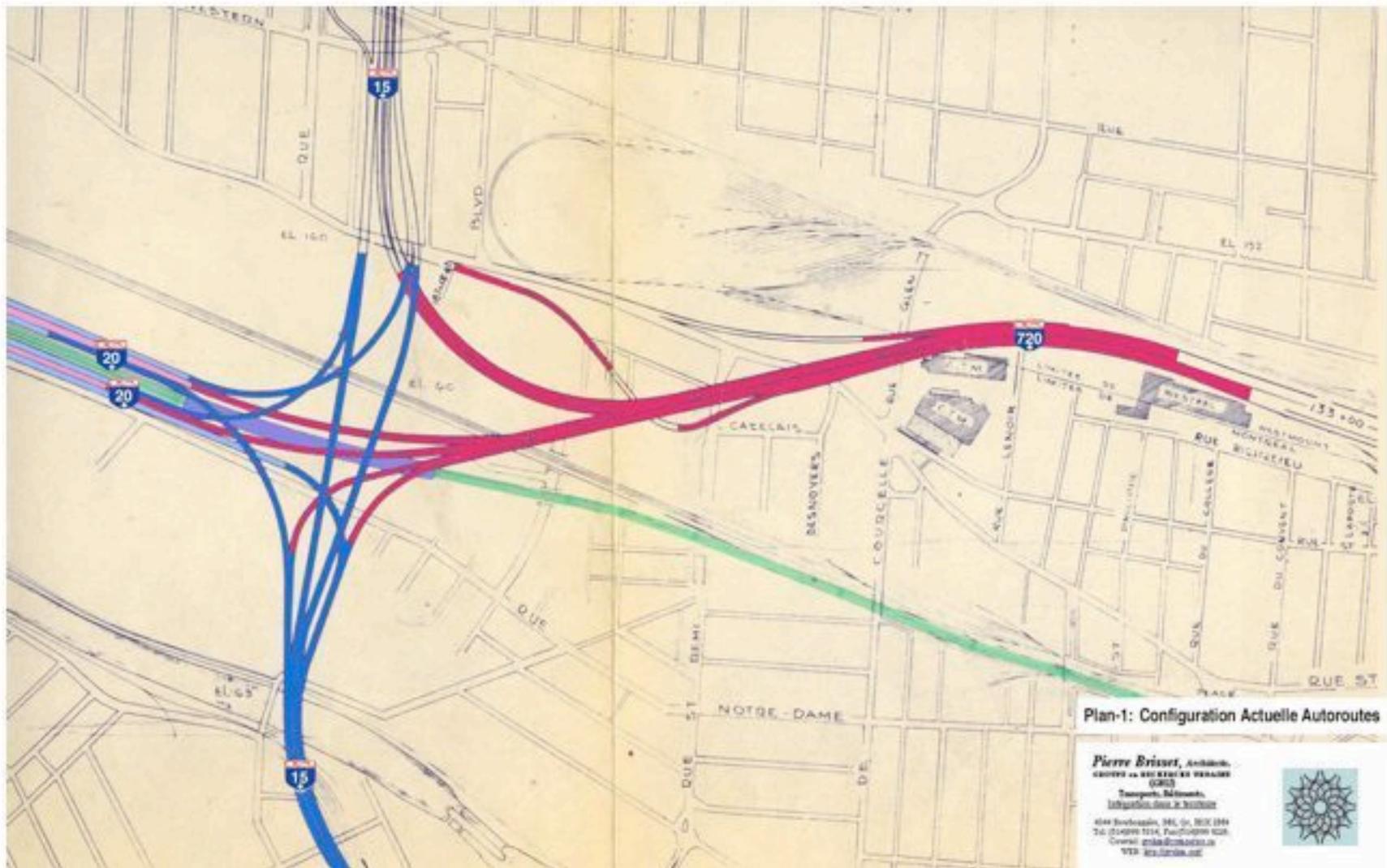
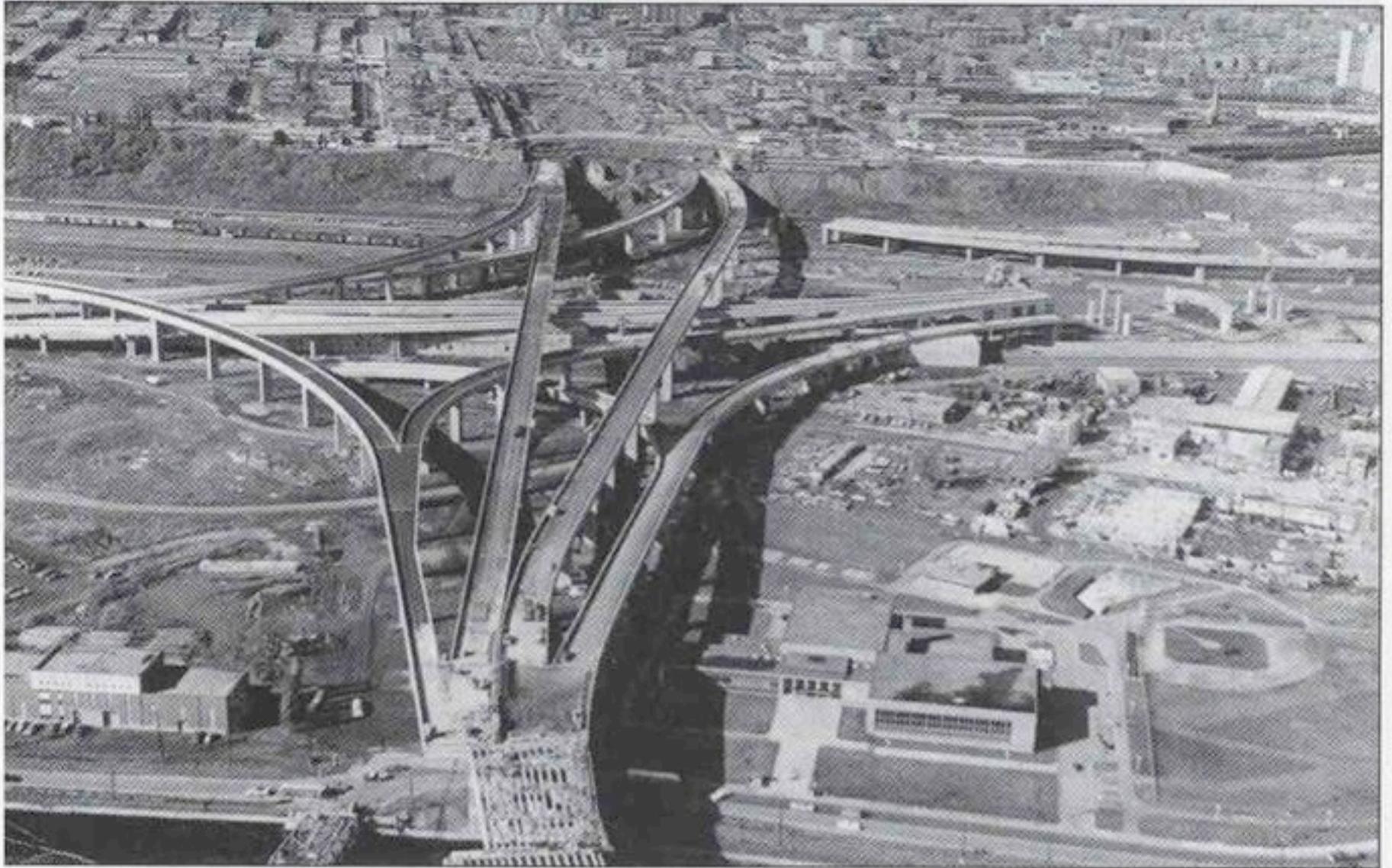


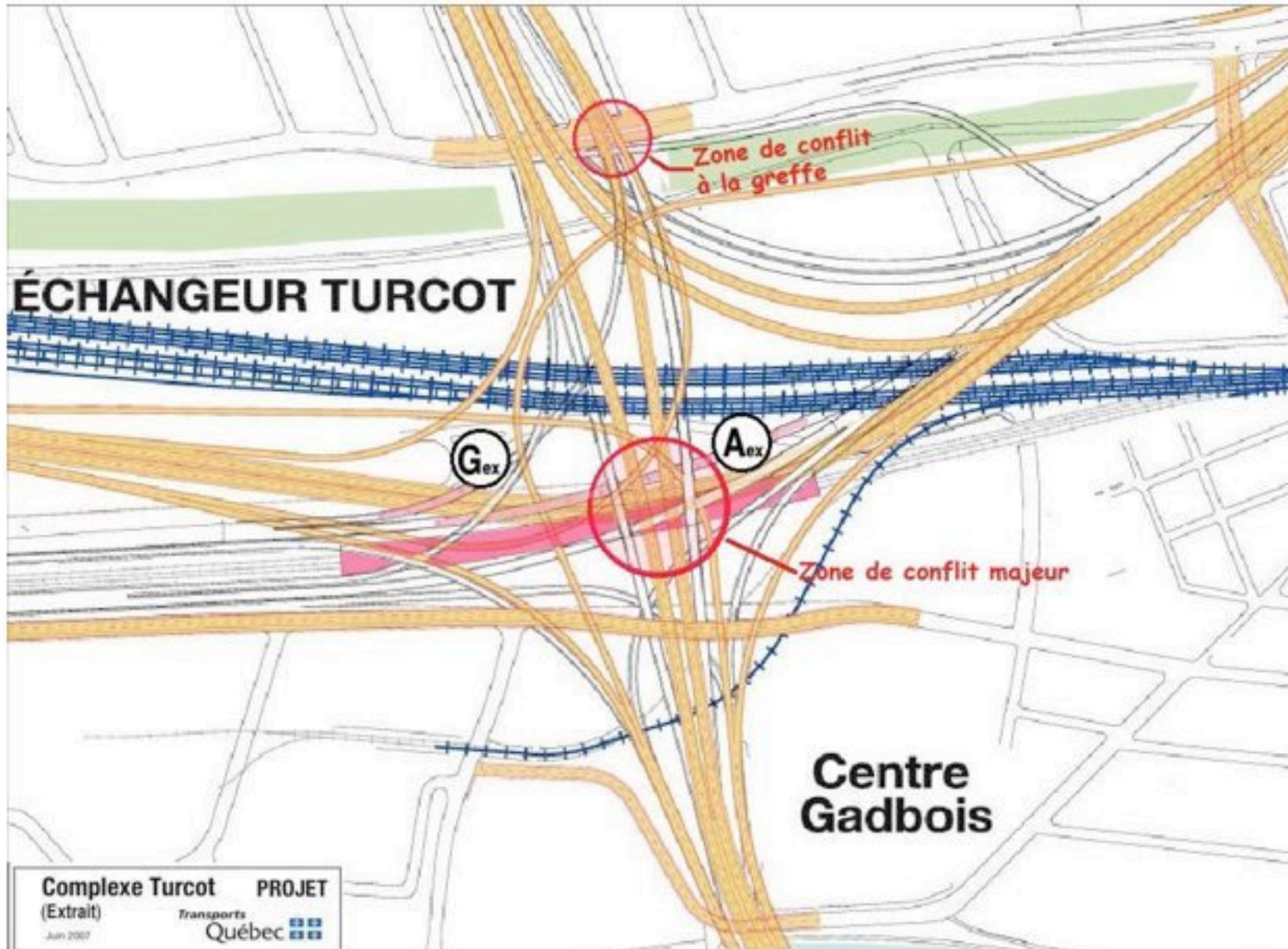
Photo Novembre 1966, vue vers le nord segment Décarie prêt



III. 36. Vue générale de l'échangeur Turcot, dont la construction a été terminée en novembre 1966. En haut de l'image, le chantier de l'autoroute Décarie, en cours
(*La Presse*, 5 novembre 1966)

Zones de conflits non résolus dans la proposition du MTQ:

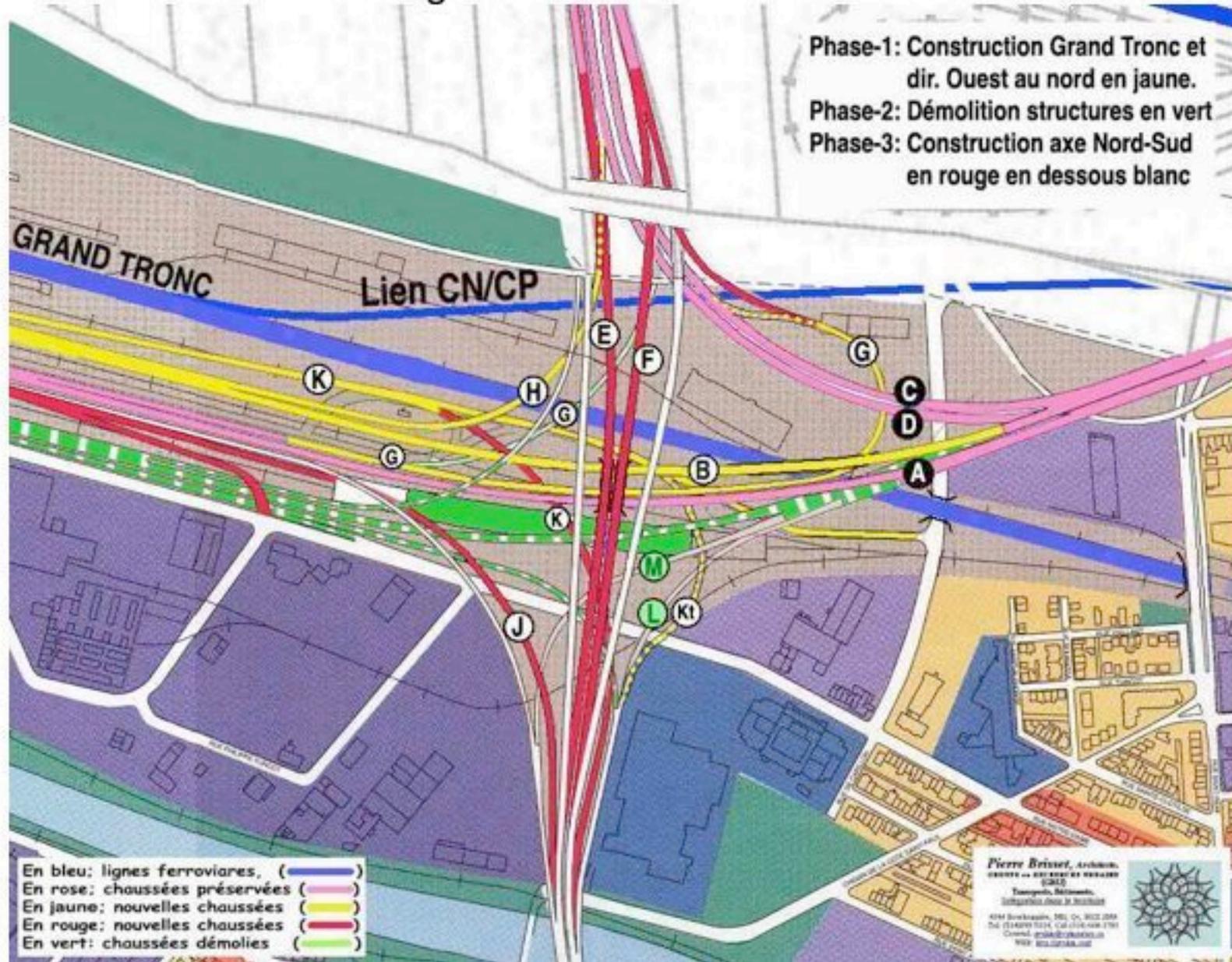
- Comment faire la greffe sous la rue Saint-Jacques?
- Comment traverser l'autoroute au travers des bretelles et du tunnel existant?



Plan de phasage pour reconstruire l'échangeur

Phase-1 Construction en jaune, Phase-2 Démolition en vert

Phase-3 Construction en rouge et démolition des structures restantes.



Vue de l'échangeur Turcot



0a- Vue actuelle Ville-Marie sous Décarie

Vue de l'échangeur Turcot,



0b- Voies CN relocalisée (bleue), bretelles A-720/A-15 sud coupées

Vue de l'échangeur Turcot,



MTQ-1a; Construction Ville Marie Direction Est

Vue de l'échangeur Turcot,



MTQ-1b; Démolition Ville Marie Direction Est

Vue de l'échangeur Turcot,



MTQ-2a; Construction Ville Marie (A-720/20) Direction Ouest

Vue de l'échangeur Turcot,



MTQ-2b; Démolition Ville Marie (A-720/20) Direction Ouest

Vue de l'échangeur Turcot,



GRU-3a Construction A-20 direction Ouest de Ville-Marie

Vue de l'échangeur Turcot,



GRU-3b Démolition A-20 direction Ouest de Ville-Marie

Secteur des Tanneries : (Proposition du MTQ)

- Nouveau tronçon de l'autoroute Ville-Marie (en rouge) qui serait construit en attendant de démolir l'ancien.
- Cette approche oblige à raser une partie de ce secteur historique, au nord de la rue Cazalais, ainsi que l'immeuble à l'est de la rue Saint-Rémi.



Vue de l'échangeur Turcot,



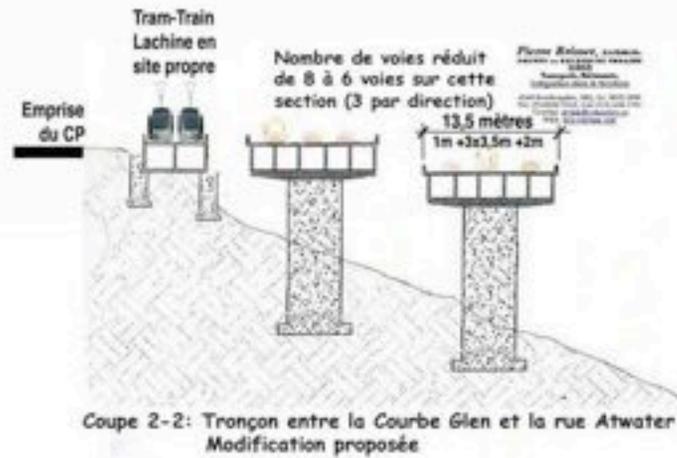
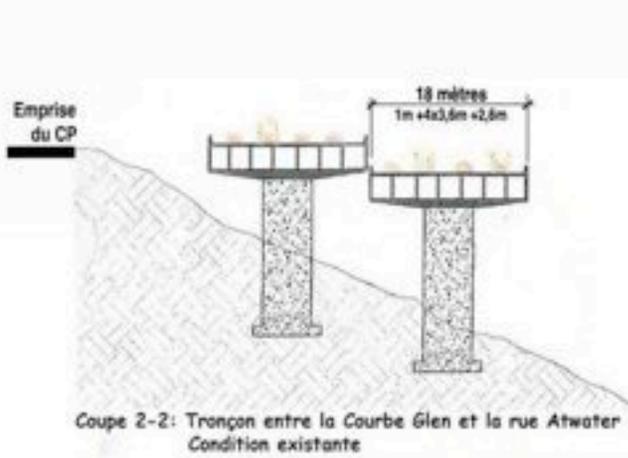
Fiche 1- L'axe du CN doit obligatoirement passer dans cette fenêtre

Vue de l'échangeur Turcot,



Fiche 1- L'axe du CN doit obligatoirement passer dans cette fenêtre

4- Proposition GRUHM: Réduire nombre de voies sur Ville-Marie et intégrer la ligne de tramway de Lachine dans l'emprise.



Bars d'armatures enlevés dans zone de réparation



Cages d'armatures linéaires rajoutées dans zone de réparation.
Ces barres travaillent seulement dans le sens de la travée.







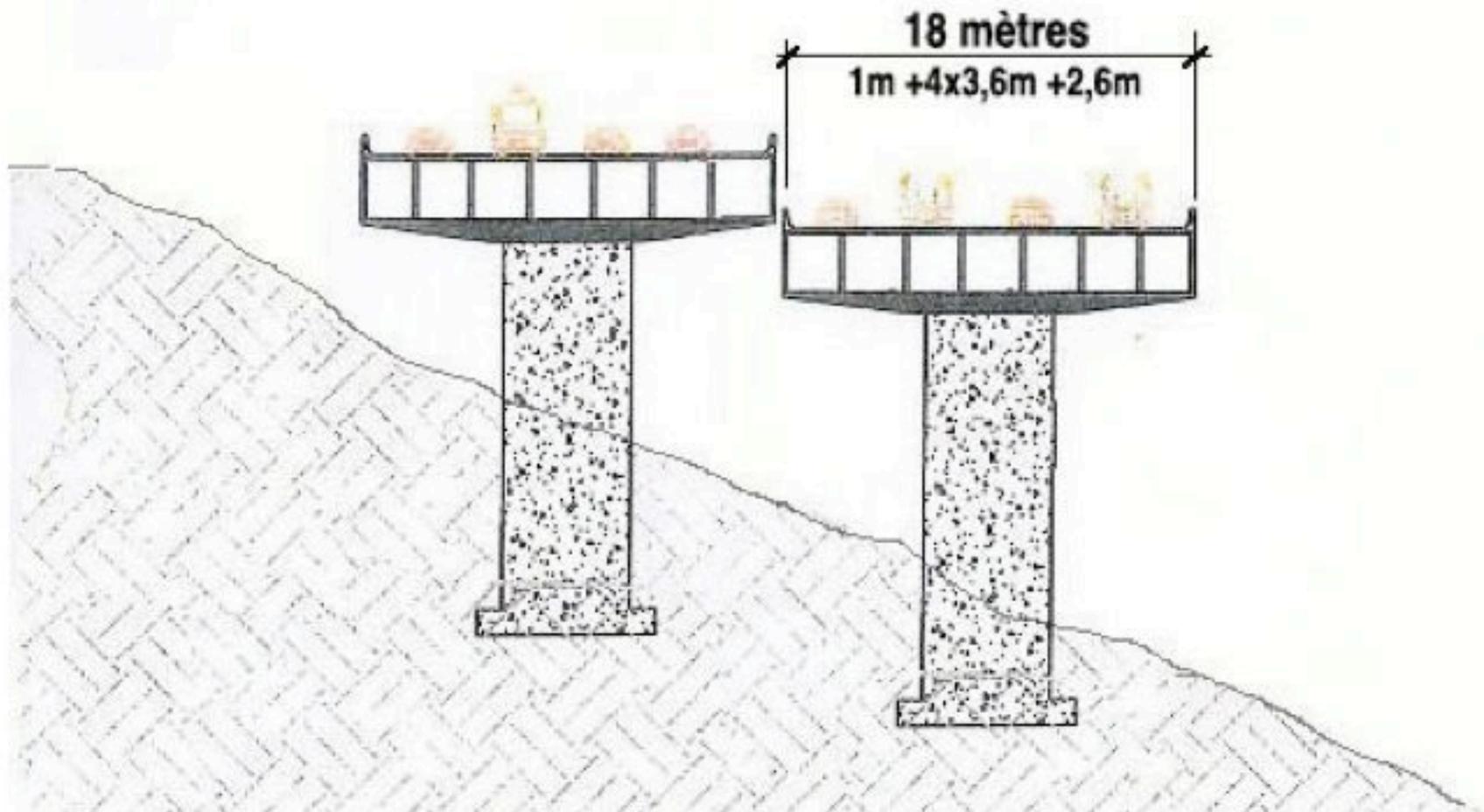












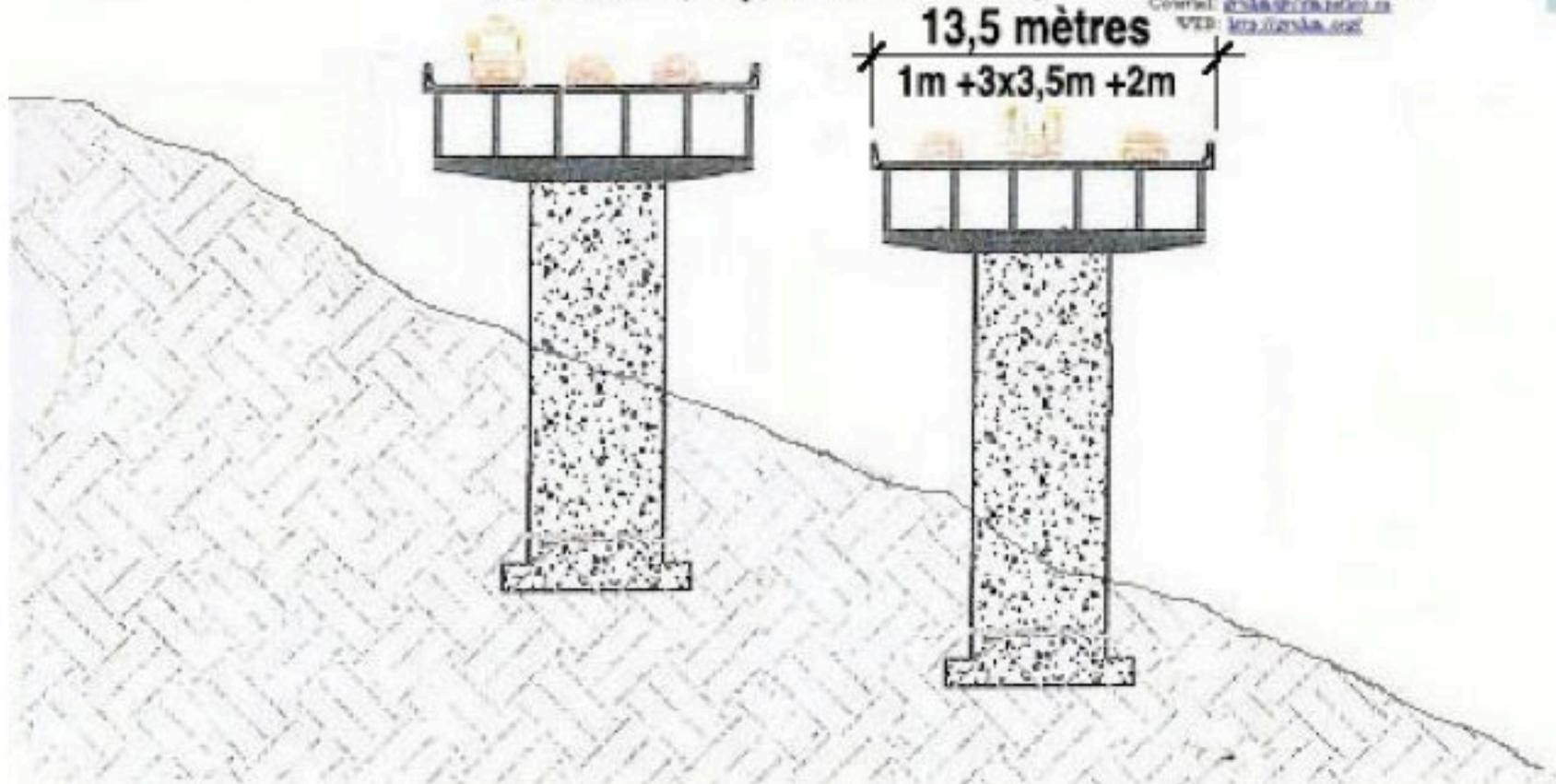
**Coupe 2-2: Tronçon entre la Courbe Glen et la rue Atwater
Condition existante**

Nombre de voies réduit
de 8 à 6 voies sur cette
section (3 par direction)

Pierre Brisset, Architecte.
GROUPE .s. SECOURS URBAINE
(GRSU)

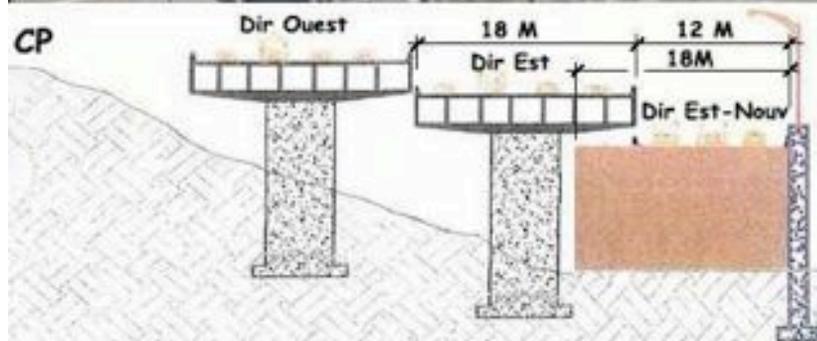
Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Boulevard, 501, Qc, H1H 2P4
Tel: (514) 999 5314, Cell (514) 668-1781
Courriel: grsu@grsu.qc.ca
Web: www.grsu.qc.ca



Coupe 2-2: Tronçon entre la Courbe Glen et la rue Atwater
Modification proposée





Coupe 2-2: Tronçon entre la Courbe Glen et la rue Atwater

Plan et coupe de la greffe entre la nouvelle chaussée sur remblai (en blanc) à l'Ouest de Rosa de Lima et la chaussée existante sur pilotis en vert à l'Est de la rue Greene afin de permettre la démolition de la structure existante sur pilotis direction Est (en rouge).

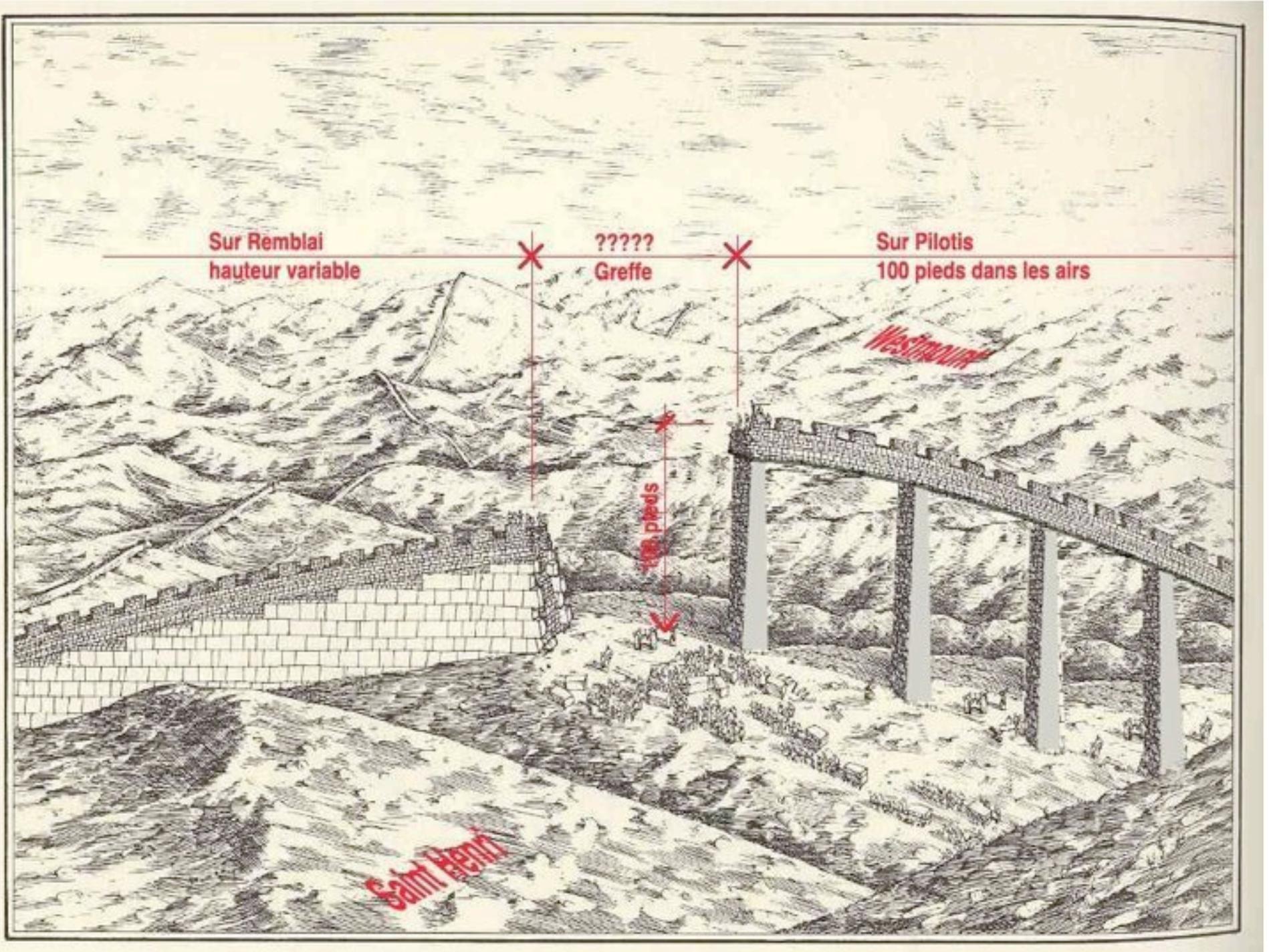
Notons que pour permettre la greffe, la structure existante (rouge pointillé) doit être démolie sur 220 mètres avant que le lien entre les deux types de chaussée puisse être construit (Zone de Greffe de 220 mètres).

Pierre Brisset, Architecte
 GROUPE DE RECHERCHE URBAINE
 (GRU)

Transports, Bâtiments,
 Intégration dans le territoire

4344 Boulevard, 300, Orléans, Québec H2C 2B4
 Tél: (514) 999-5314, Cell: (514) 668-1781
 Courriel: pbrisset@pbrisset.ca
 WEB: www.pbrisset.ca





Vue d'ajout de charge à l'extrémité de l'encorbellement
3 poutres lourdes ajoutées au bout du porta faux
Pourquoi une colonne n'a pas été ajoutée (voir baie suivante)?



Vue d'ajout de charge à l'extrémité de l'encorbellement
3 poutres lourdes ajoutées au bout du porta faux
Impact négatif sur trois travées où les colonnes sont affaiblies.



Merci!!

Pierre Brisset, Architecte.
GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)

Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>

