

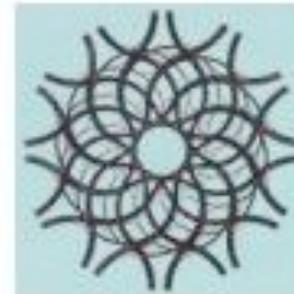
Échangeur Turcot
Chapitre 3
Présentation Powerpoint
Sommaire exécutif pour
l'ensemble de l'autoroute Est-Ouest
Incluant la Modernisation
de la rue Notre-Dame

Montréal le 3 décembre 2008

Pierre Brisset, Architecte.
GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)

Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Bourbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>



Axes de développement principaux convergeant sur Montréal

Rouge = TRANS-CANADIENNE, Bleu = PAN-QUÉBÉCOIS





Les Dix Souhairs du Sud-Ouest



1. L'élimination de l'autoroute pendulaire Ville Marie.
2. L'élimination de l'autoroute pendulaire Bonaventure.
3. Mise en service de la ligne de Métro-Express dans l'emprise du CP et dans l'emprise des tunnels Ville-Marie au centre-ville.
4. Installations des garages de remisage des trains de l'AMT et de Via-Rail dans les cours Turcot.
5. Tunnellisation du Grand Tronc dans Saint-Henri et Pointe-Saint-Charles et l'urbanisation de ces quartiers sur les terrains récupérés du Grand-Tronc.
6. Création du parc linéaire de la falaise au nord des cours Turcot du boulevard Angrignon allant jusqu'à la rue Atwater.
7. Mise en service du tramway vers la Rive-Sud sur le pont Victoria.
8. Recouvrement de l'A-15, autant dans Côte-Saint-Paul que dans Notre-Dame de Grace.
9. Conservation du centre écologique Éadie et des industries au long de la rue Cabot.
10. Création d'un front de mer dans Pointe-Saint-Charles sur les remblais récupérés de Via-Rail et de l'autoroute Bonaventure dans le Technoparc.

Ajout de lignes de tram-trains



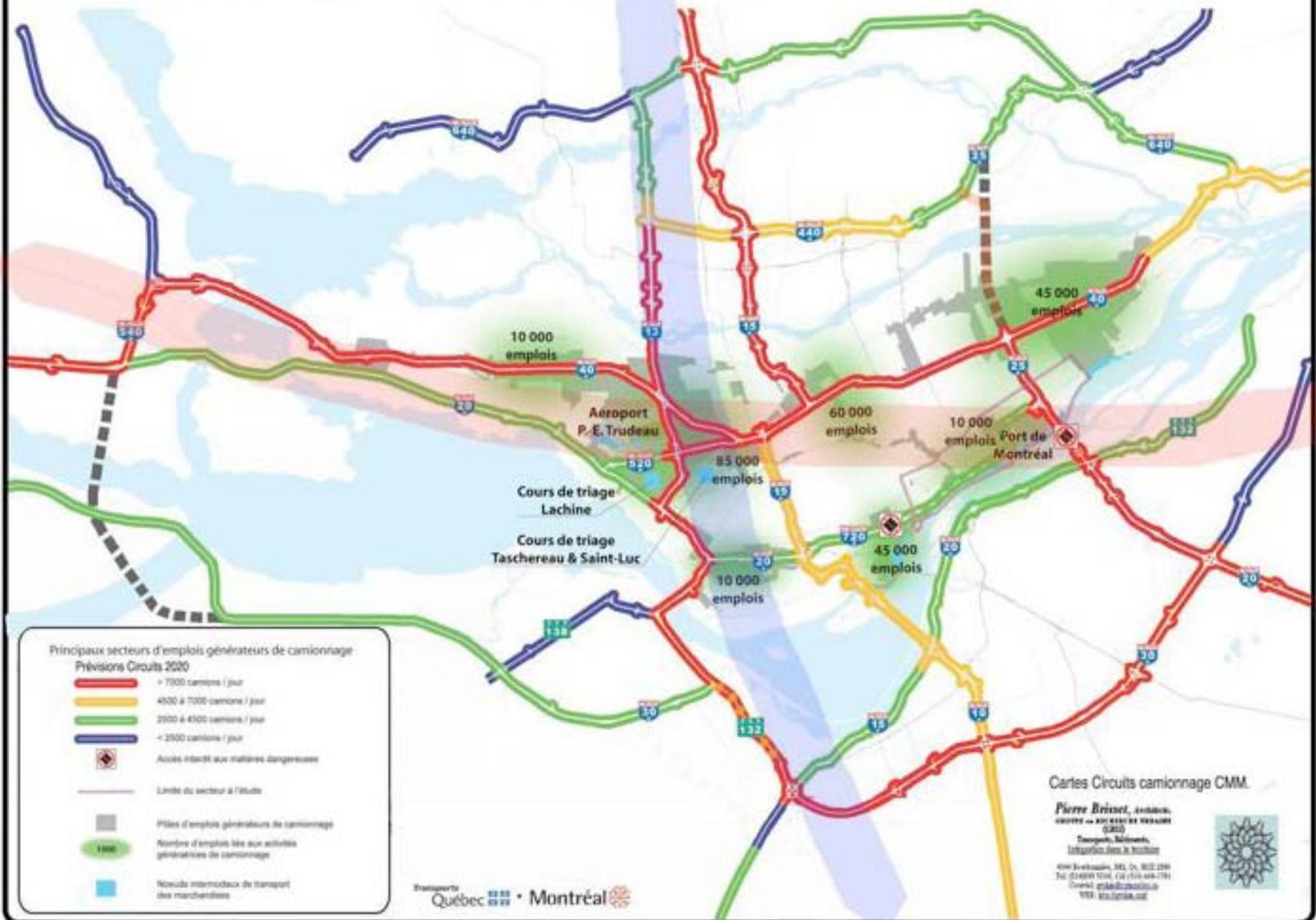
Ajout du métro-express dans l'emprise Ville-Marie



Portrait du transport des marchandises (Prévisions MTQ 2020)



Portrait du transport des marchandises (Prévisions GRUHM 2020)



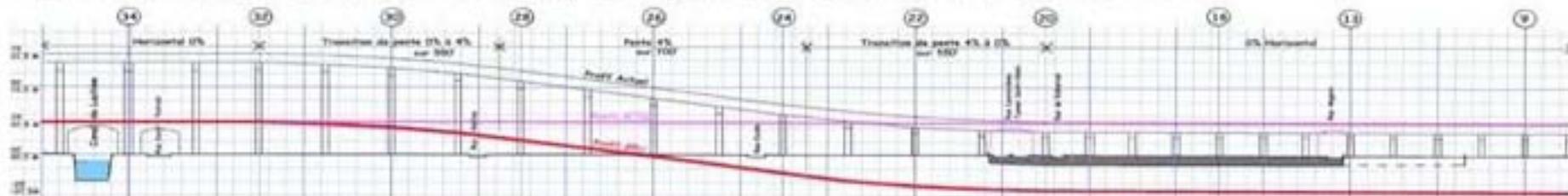
Démantèlement de l'autoroute Bonaventure pour donner à Pointe Saint-Charles l'accès au fleuve. **Phase 2A**



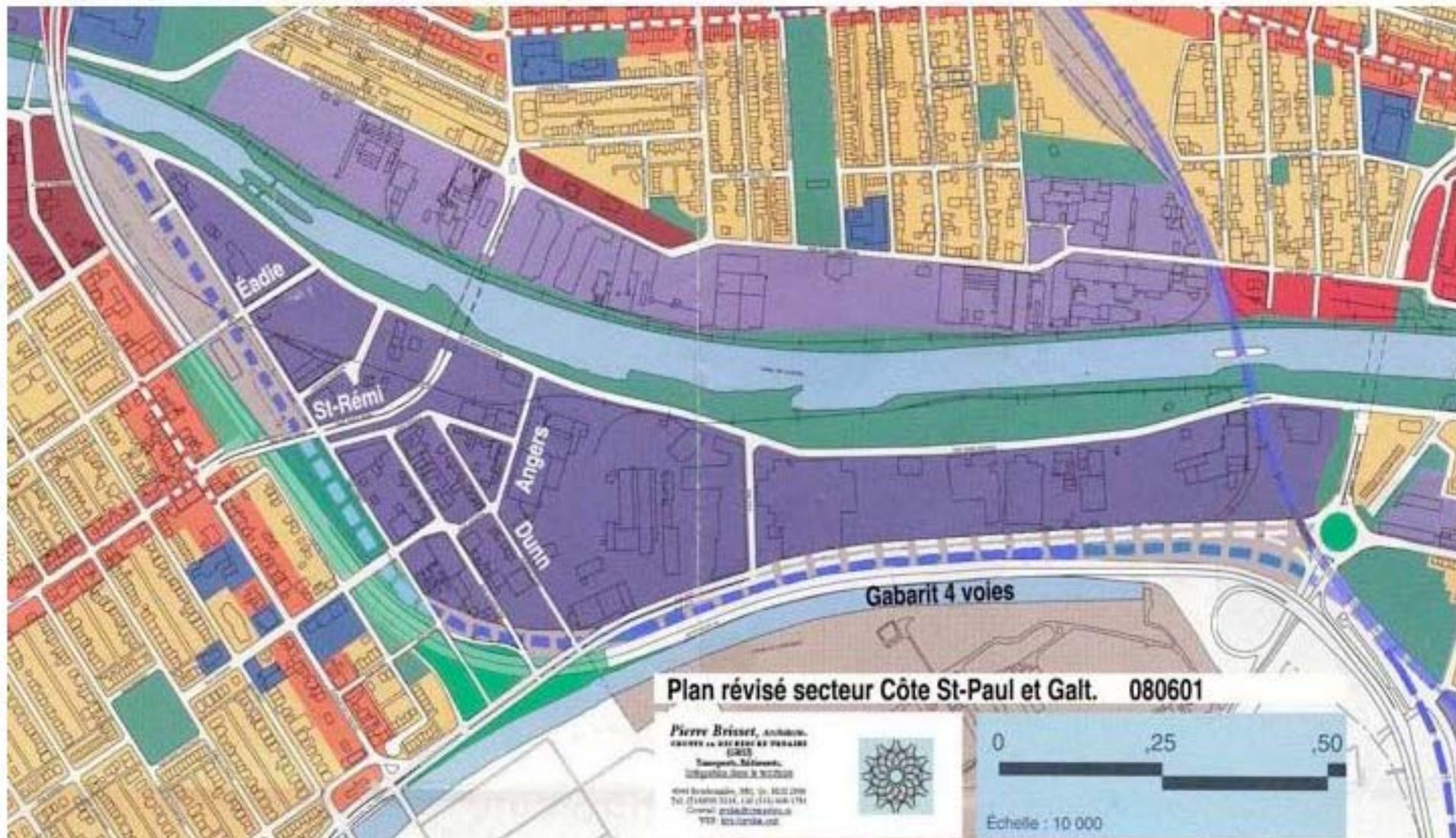
Démantèlement de l'autoroute Bonaventure pour donner à Pointe Saint-Charles l'accès au fleuve. **Phase 2b:**



Plan de l'autoroute en tunnel, de la rue Éadie à la rue Dunn :

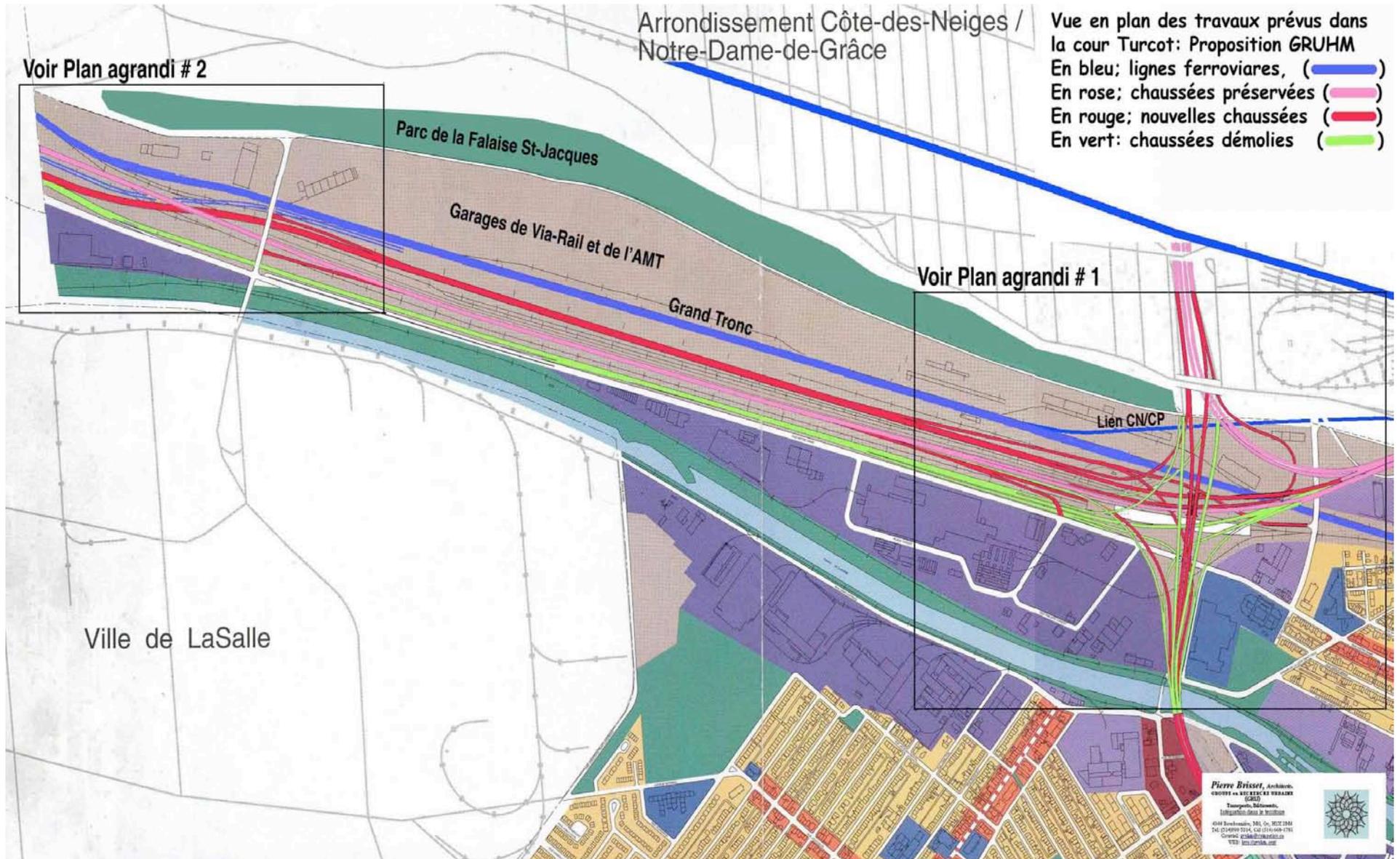


Vue en profil du segment de l'autoroute déviée (A-15) entre le Canal Lachère et la rue Angers



Nouvelle configuration proposée par le GRUHM :

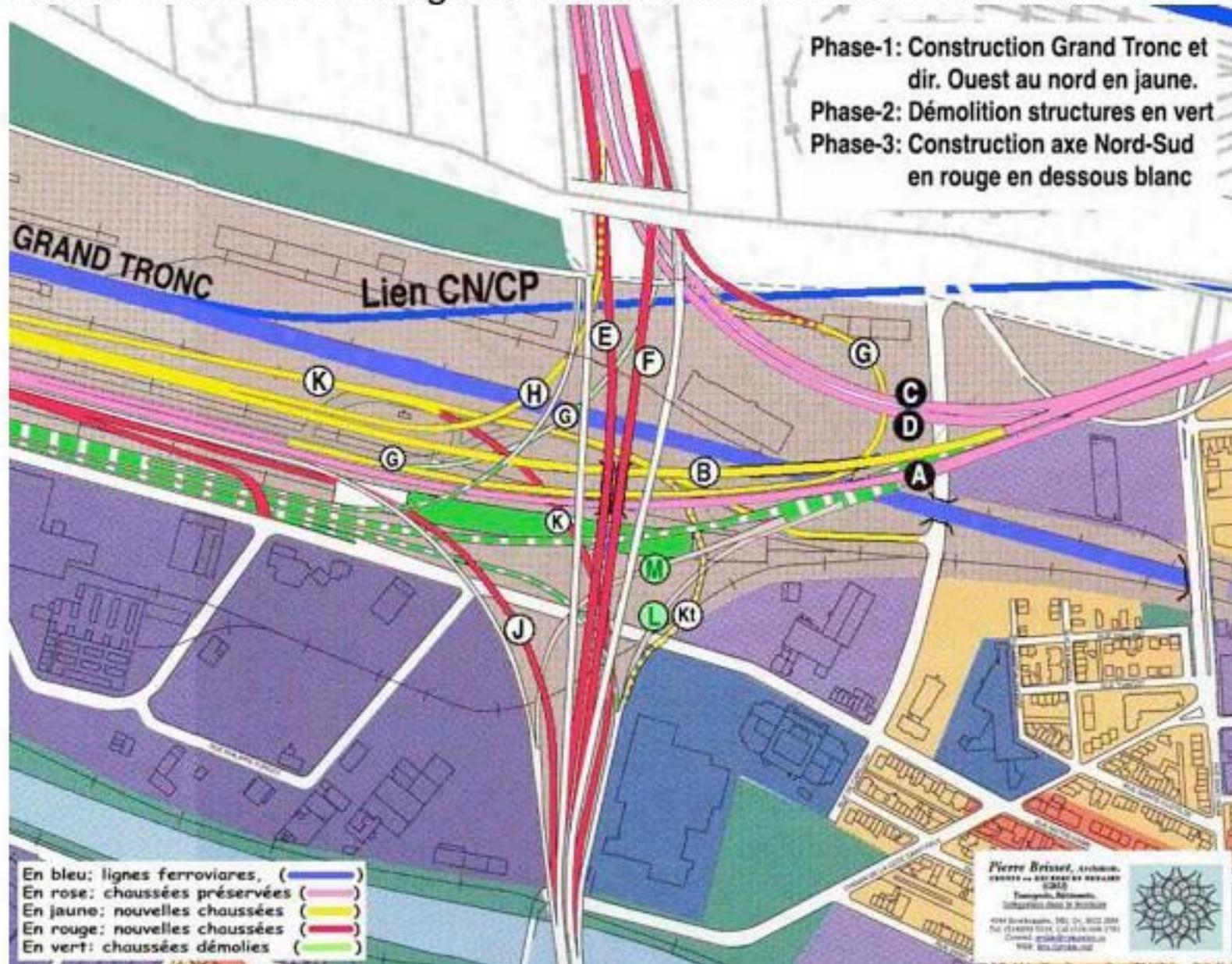
- Optimisation des structures existantes de Ville-Marie.



Plan de phasage pour reconstruire l'échangeur

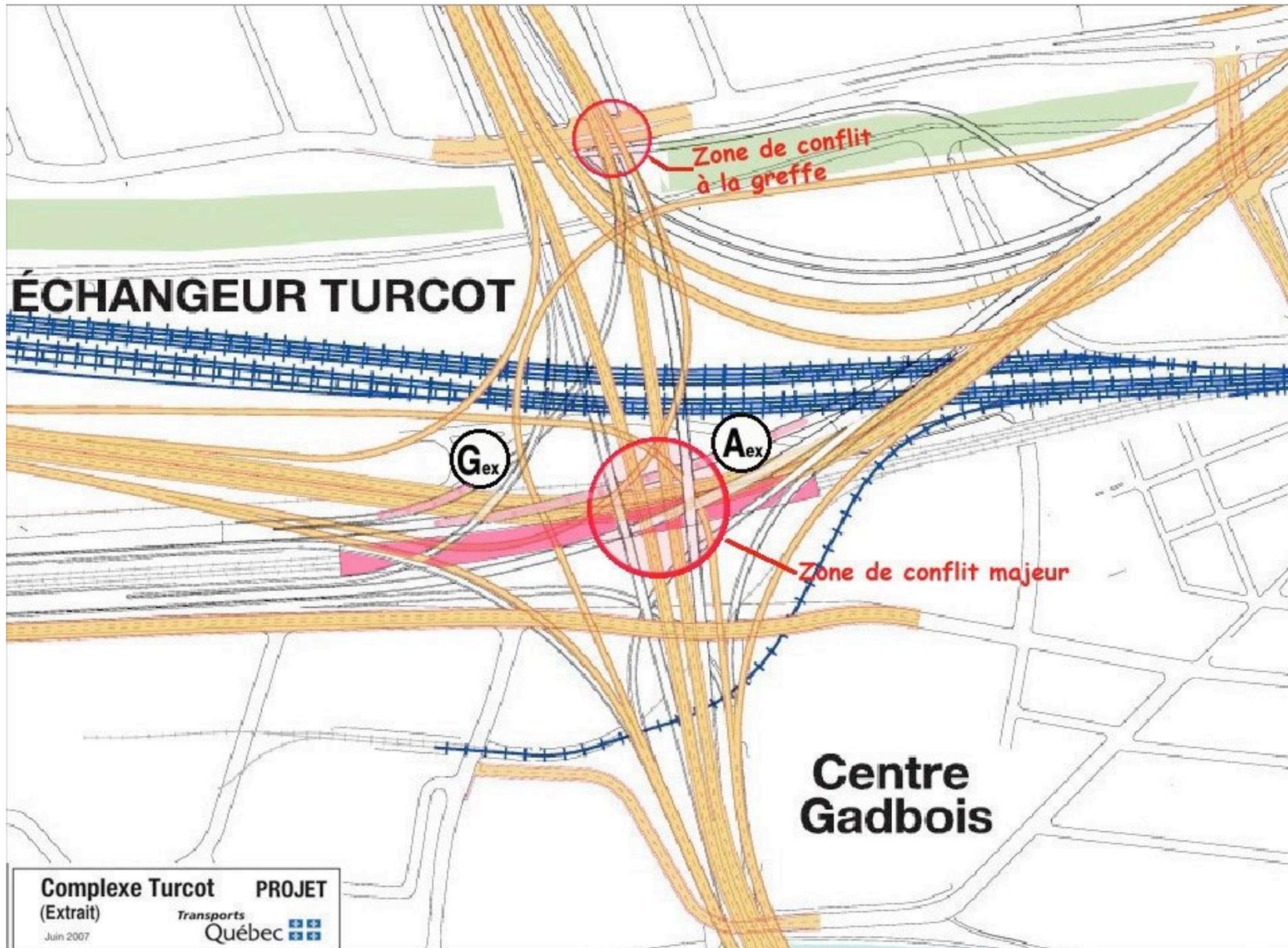
Phase-1 Construction en jaune, Phase-2 Démolition en vert

Phase-3 Construction en rouge et démolition des structures restantes.



Zones de conflits non résolus dans la proposition du MTQ:

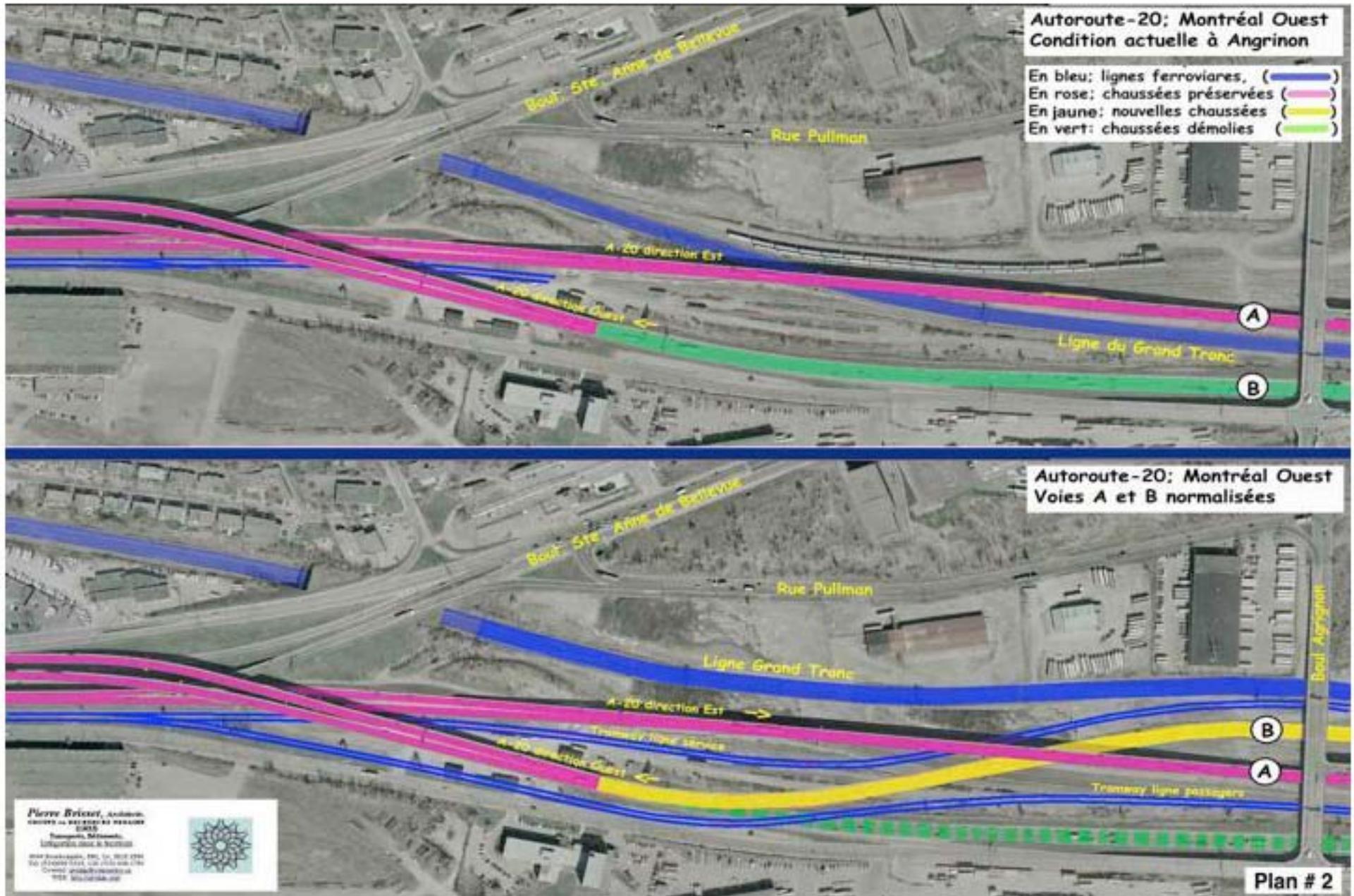
- Comment faire la greffe sous la rue Saint-Jacques?
- Comment traverser l'autoroute au travers des bretelles et du tunnel existant?



- L'autoroute Décarie croisant l'autoroute Ville-Marie (en rose):
- Trois étages qui passent au dessus des voies ferrées.
 - Voilà pourquoi Décarie (en gris) est si haute.

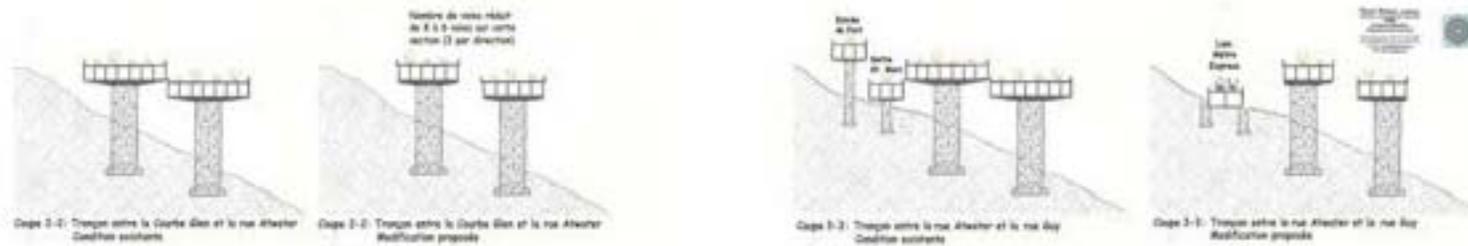


Raccords aux structures de l'échangeur Montréal Ouest avec entrecroisement du réseau de tramways en provenance de Lachine (greffe temporaire A-20).

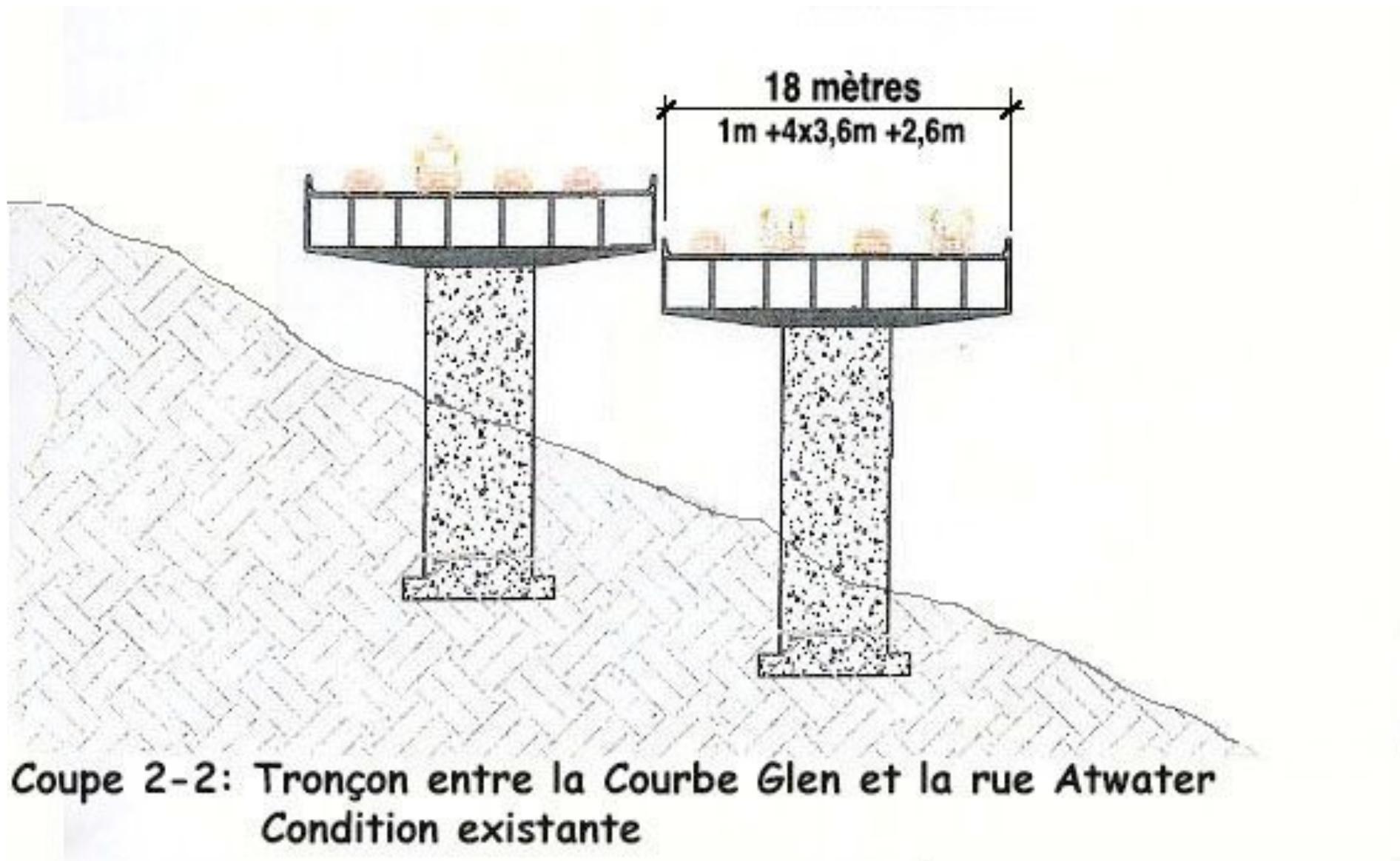


Proposition du GRUHM :

- Réduire le nombre de voies de l'autoroute Ville-Marie
- Intégrer un métro-express dans l'emprise de cette autoroute





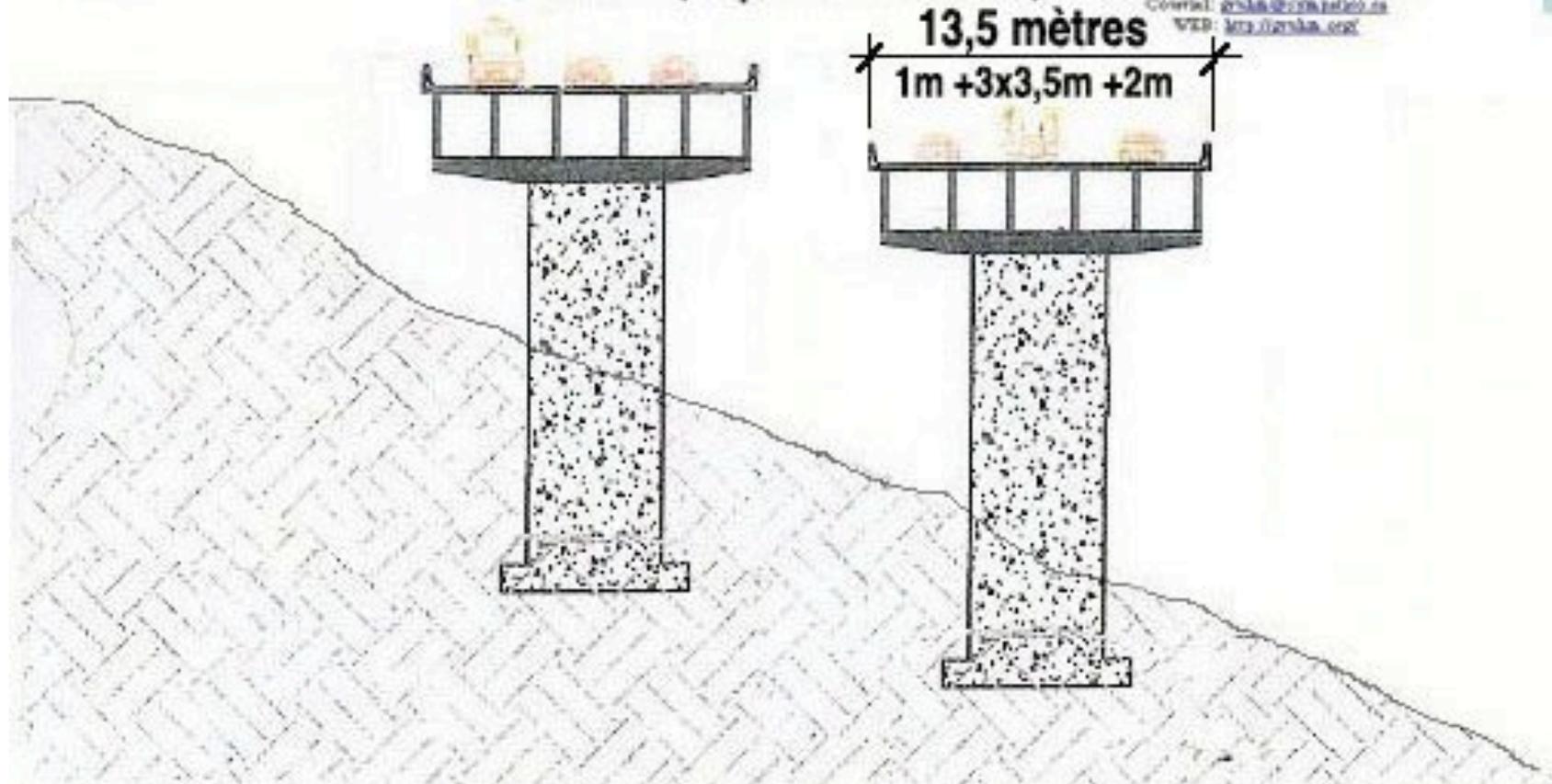


Nombre de voies réduit
de 8 à 6 voies sur cette
section (3 par direction)

Pierre Brisset, Architecte.
GROUPE DE RECHERCHE URBAIN
(GRU)

Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Boulevard, 101, Qc, H1K 2P4
Tel: (514) 999 5014, Cell (514) 668-1781
Courriel: gru@gru.net
WEB: www.gru.net

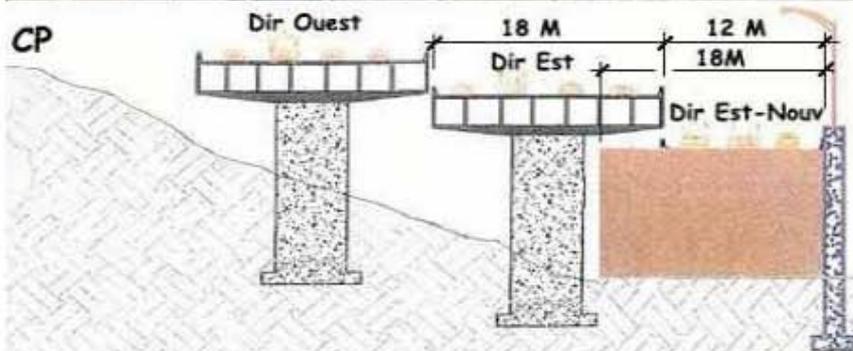


Coupe 2-2: Tronçon entre la Courbe Glen et la rue Atwater
Modification proposée

Secteur des Tanneries : (Proposition du MTQ)

- Nouveau tronçon de l'autoroute Ville-Marie (en rouge) qui serait construit en attendant de démolir l'ancien.
- Cette approche oblige à raser une partie de ce secteur historique, au nord de la rue Cazalais, ainsi que l'immeuble à l'est de la rue Saint-Rémi.





Plan et coupe de la greffe entre la nouvelle chaussée sur remblai (en blanc) à l'Ouest de Rosa de Lima et la chaussée existante sur pilotis en vert à l'Est de la rue Greene afin de permettre la démolition de la structure existante sur pilotis direction Est (en rouge).

Notons que pour permettre la greffe, la structure existante (rouge pointillé) doit être démolie sur 220 mètres avant que le lien entre les deux types de chaussée puisse être construit (Zone de Greffe de 220 mètres).

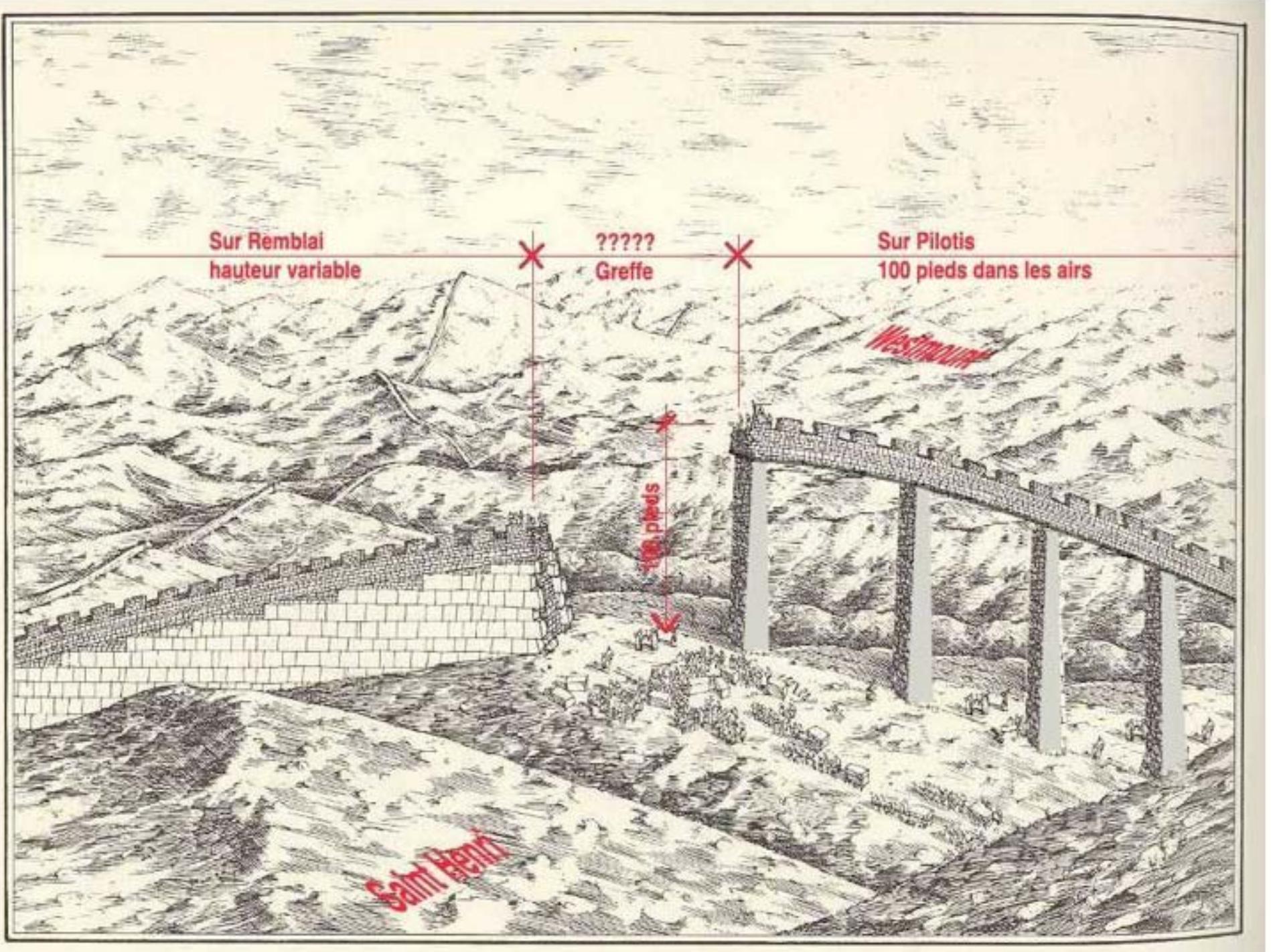
Coupe 2-2: Tronçon entre la Courbe Glen et la rue Atwater

Pierre Brisset, Architecte.
 GROUPE DE RECHERCHE URBAINE
 (GRUR)

Transports, Bâtiments,
 Intégration dans le territoire

4044 Boulevard, 301, Qc, H1C 2M4
 Tel: (514) 999-5314, Cell (514) 668-1781
 Courriel: pbrisset@grur.com
 WEB: <http://www.grur.com/>





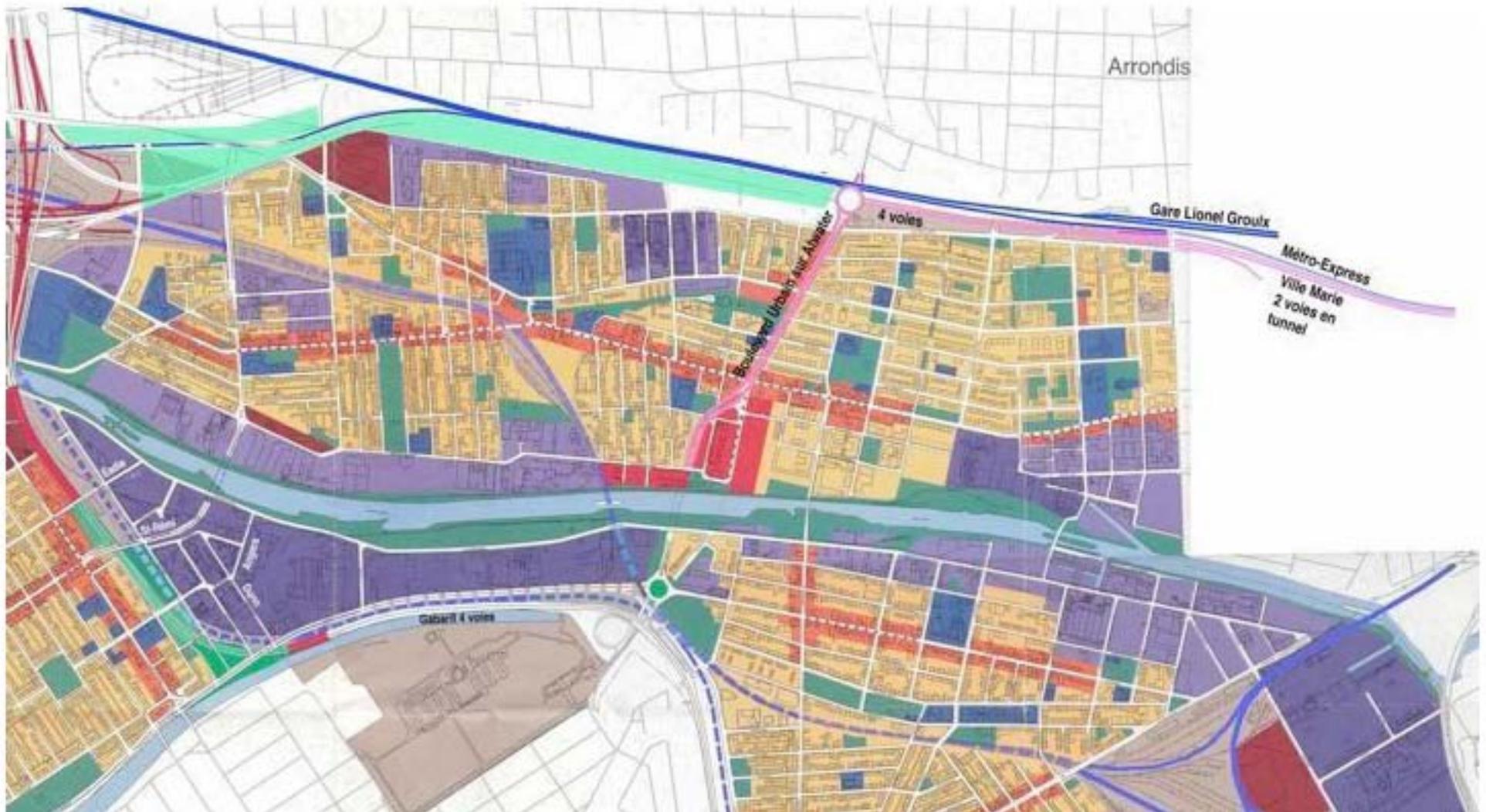
Modification et reconfiguration autour de la rue Atwater

Élimination des bretelles Greene, Du Fort et St-Marc.



Proposition GRUHM 2020

- Démolir entièrement la structure sur pilotis de l'autoroute Ville-Marie après avoir dévié le trafic résiduel par la rue Atwater.
- Récupérer toute la falaise entre Westmount et Saint-Henri pour une véritable urbanisation.



PARTIE 4 : ESTIMATIONS DES COÛTS COMPARATIFS DES SCÉNARIOS RÉVISÉ

Sous-Secteur	Scénario de référence	Scénario-1*	Scénario-3*	Scénario-4	Scénario du GRUHM
Échangeur Turcot	743 000 000 \$	599 000 000 \$	510 000 000 \$	278 000 000 \$	155 000 000 \$
De La Vérendrye	240 000 000 \$	285 000 000 \$	153 000 000 \$	153 000 000 \$	175 000 000 \$
Angrignon	90 000 000 \$	43 000 000 \$	43 000 000 \$	20 000 000 \$	20 000 000 \$
Autoroute 20	**NA.	**NA.	**NA.	61 000 000 \$	30 000 000 \$
Autoroute 720	**NA.	**NA.	**NA.	254 000 000 \$	**NA.
Montréal Ouest	**NA.	**NA.	**NA.	90 000 000 \$	**NA.
Ferroviaire	**NA.	**NA.	**NA.	41 000 000 \$	40 000 000 \$
TOTAL	1 073 000 000	927 000 000 \$	706 000 000 \$	897 000 000 \$	420 000 000 \$
TOTAL MAJORÉ ***	1 800 000 000	1 545 000 000	1 175 000 000	1 500 000 000	700 000 000 \$

Notes :

- * À cause des lacunes des estimés du scénario 2 décrites dans les autres parties, ce dernier n'a pas été retenu dans cette tabulation.
- ** Les coûts d'exploitation ne sont pas inclus dans la tabulation ou la structure devra être assujettie à un programme d'entretiens normalisé. Seuls les coûts de capitalisation pour des nouvelles infrastructures sont tabulés.
- *** Puisque les coûts annoncés dans les médias et les autorités publiques frôlent le milliard et demi, les estimations ont tous été majorés pour comparer à ce montant pour le scénario 4.

Projet présenté par la Ville de Montréal et le MTQ
(vue du viaduc Pie-IX).

Ce que le Gouvernement propose...



Aménagement de la Notre Dame influencé par le mémoire présenté par la ville de Montréal en janvier 2002

Ce que les citoyens veulent...

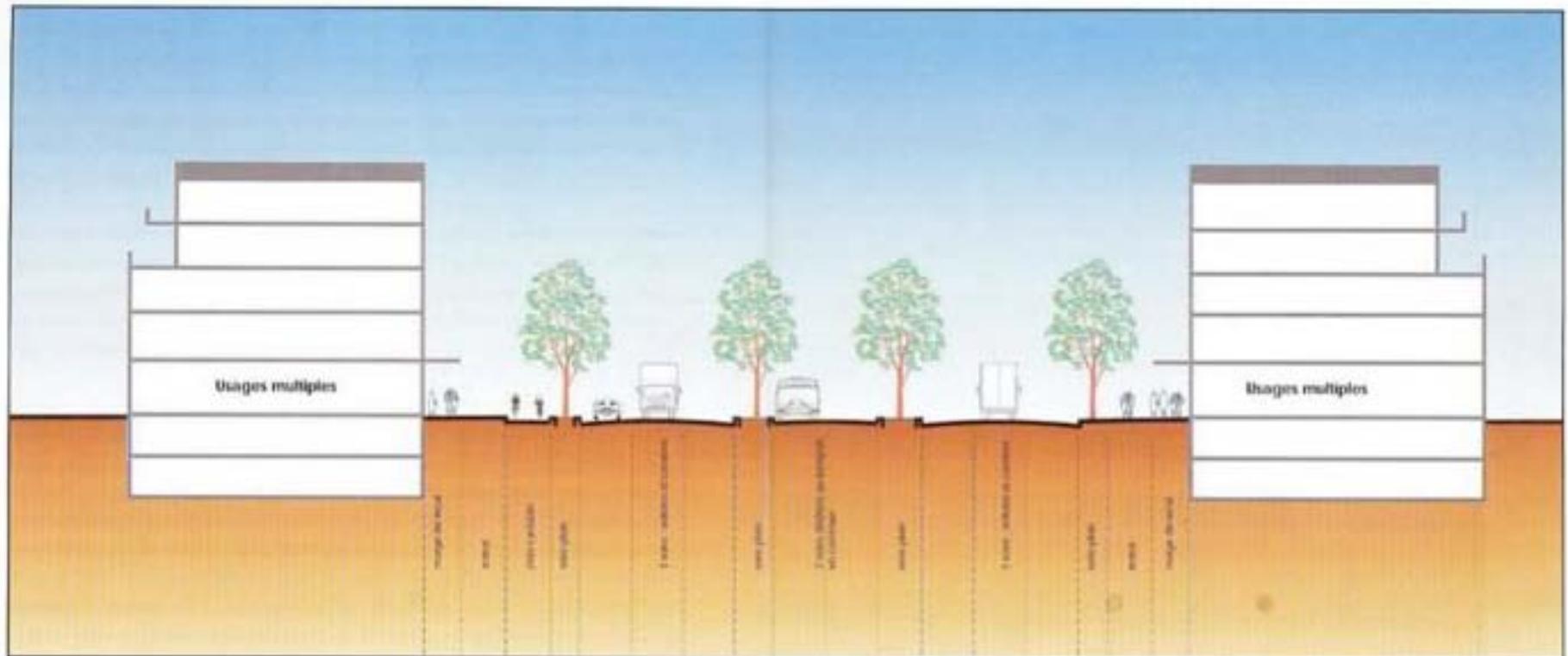


Coalition pour humaniser Notre-Dame : www.notre-dame.ouvrage.org



Modernisation Rue Notre Dame projet urbain humaniste présenté par la **Ville de Montréal** devant le BAPE en 2002;

- 1- Édifices avec devantures et mobilier pour activités de rue.
- 2- Paysagé avec arbres, pistes cyclables et trottoirs larges.
- 3- Voie pour Transport collectif dans la bande médiane.

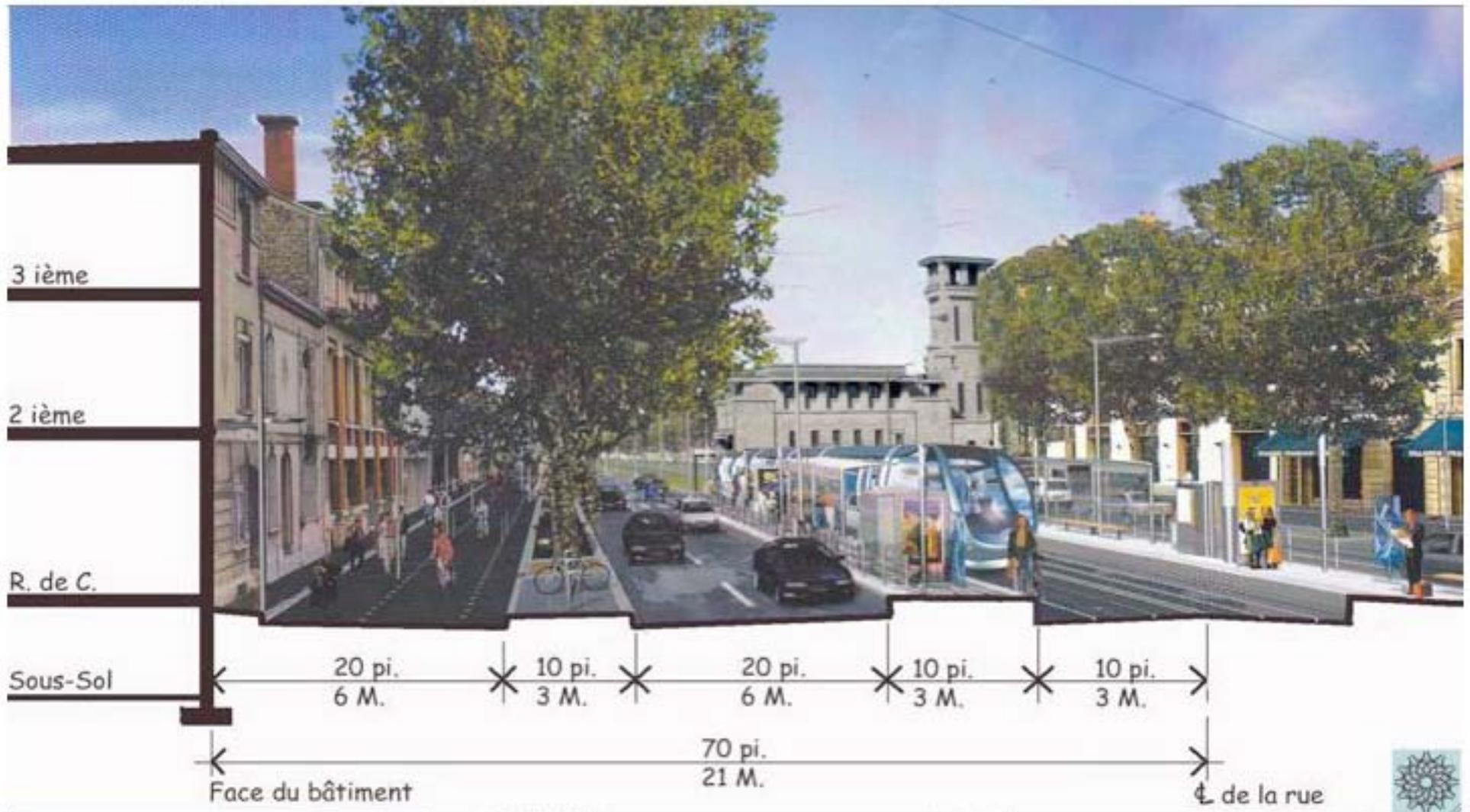


BOULEVARD URBAIN - COUPE

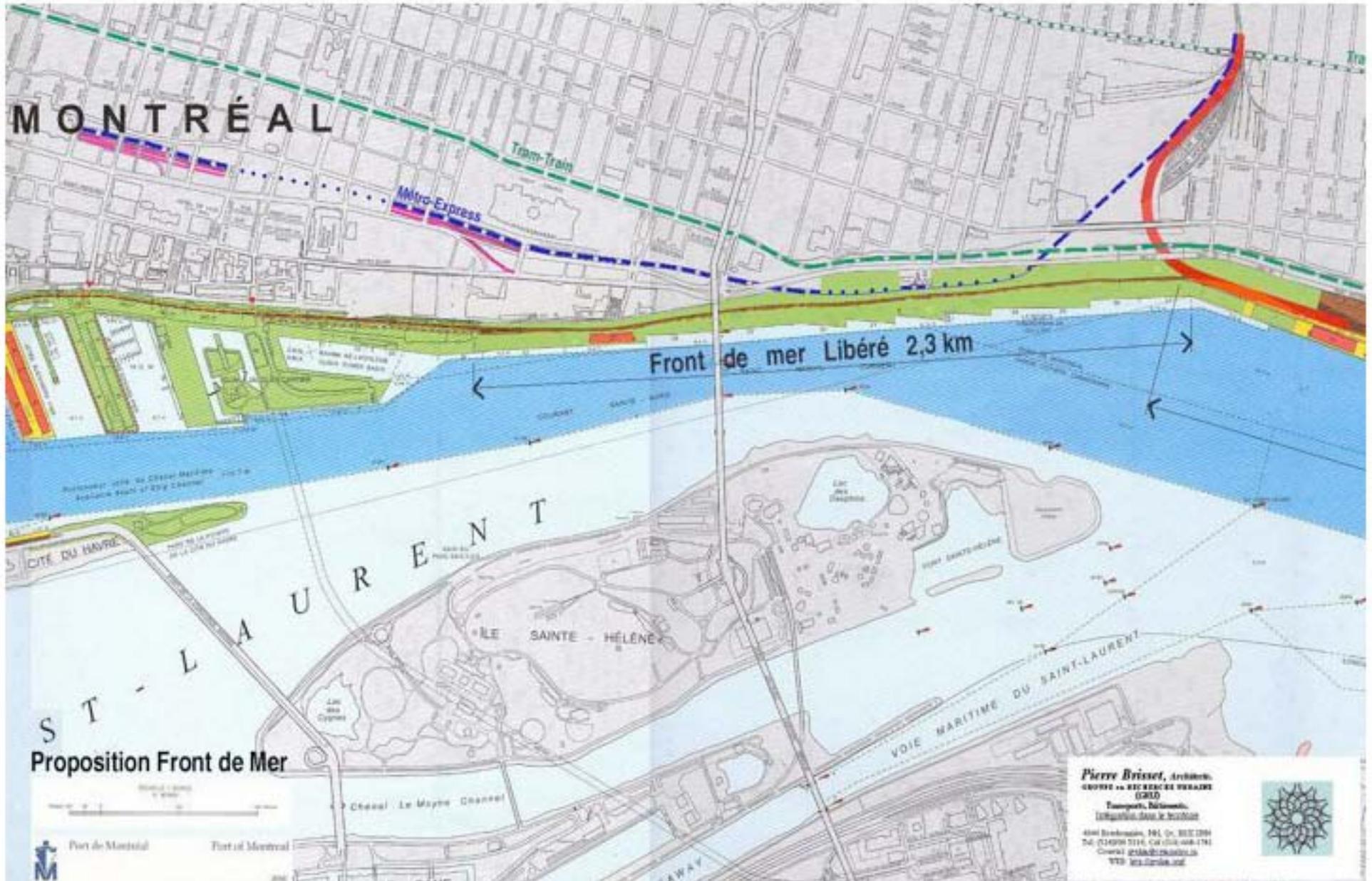
Ville de Montréal
Janvier 2002

Modernisation Rue Notre Dame projet urbain humaniste illustrée par le GRUHM pour son intégration urbaine;

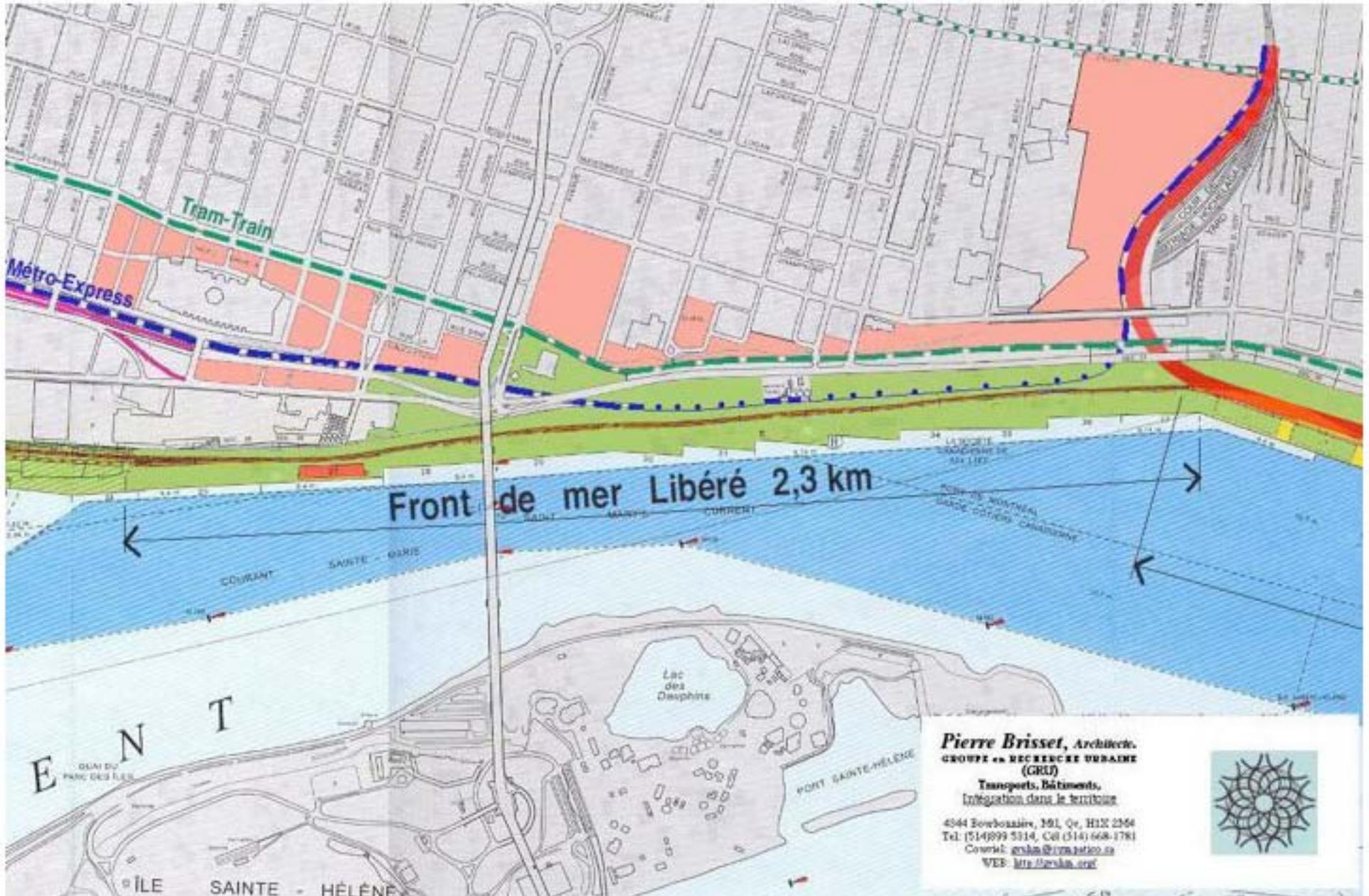
- 1- Édifices avec devantures et mobilier pour activités de rue.
- 2- Paysagé avec arbres, pistes cyclables et trottoirs larges.
- 3- Voie pour Tramways dans la bande médiane.

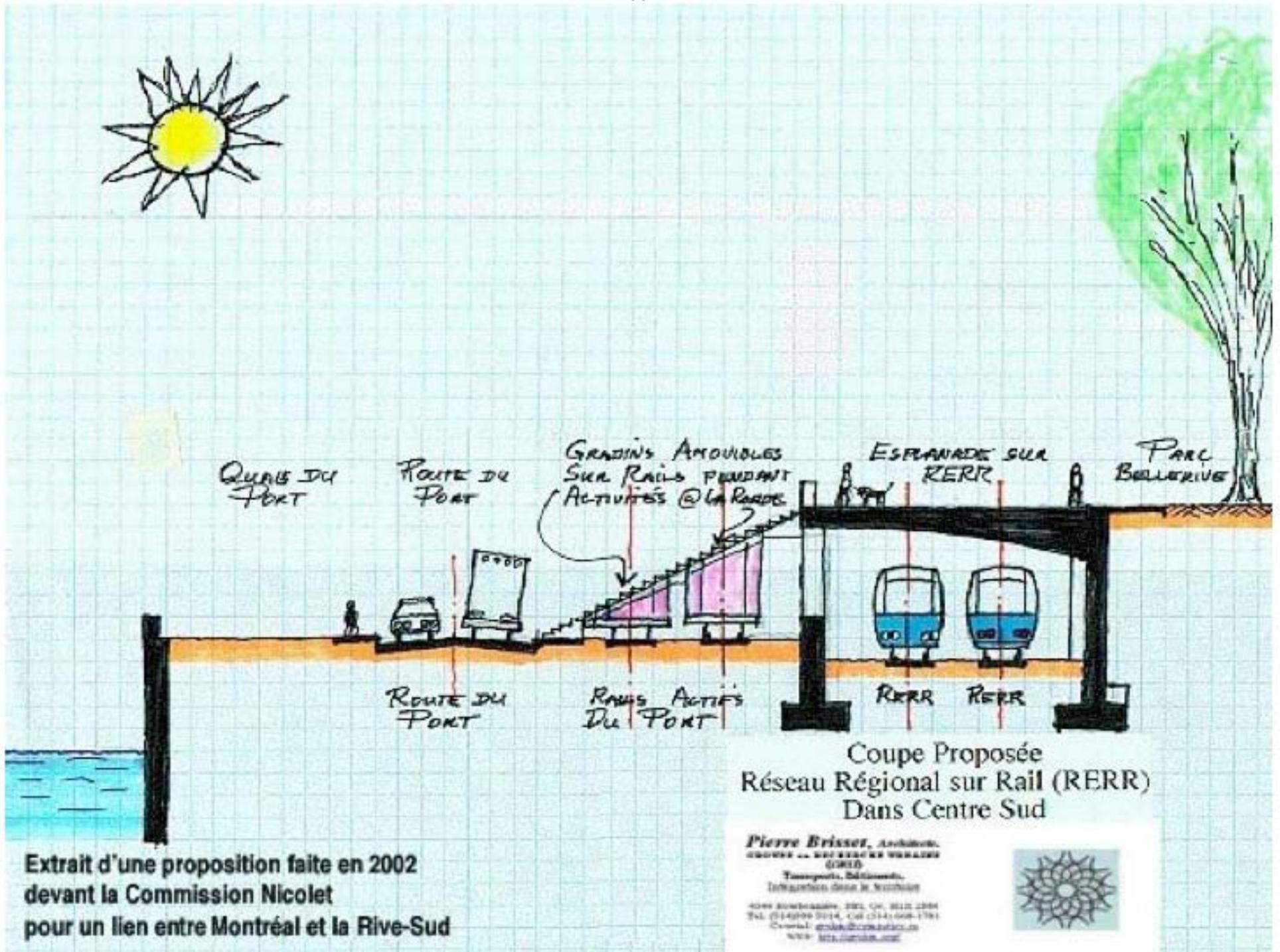


Proposition d'ouverture sur un front de mer devant Ste-Marie avec Métro Express dans l'emprise Ville Marie



Proposition d'ouverture sur un front de mer devant Ste-Marie avec potentiel de développement.





Proposition de relocalisation de la rue Notre-Dame entre Pie-IX et Viau pour permettre un lien directe entre les deux parcs ainsi que récupérer a friche industrielle longeant le Port de Montréal.



Proposition de relocalisation de la rue Notre-Dame entre Pie-IX et Viau pour une meilleur intégration urbaine.



Merci!!

Pierre Brisset, Architecte.
GRUPE en RECHERCHE URBAINE
(GRU)

Transports, Bâtiments,
Intégration dans le territoire

4344 Bowbonnière, Mtl, Qc, H1X 2M4
Tel: (514)899 5314, Cél (514) 668-1781
Courriel: gruhm@sympatico.ca
WEB: <http://gruhm.org/>

