

MEMOIRE ECRITE PREPAREE POUR LE BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT
AUTEUR: HAROLD GELTMAN. LE 8 MAI, 2009.

SUJET: PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT A MONTREAL,
MONTREAL-OUEST ET WESTMOUNT PAR LE MINISTERE DES TRANSPORT.

REFERENCE: THE GAZETTE (MONTREAL):3/30/2009, May 2,2009 F-17 & april 18/2009 A4

PROVENANCE DU MEMOIRE:

4 pages

Harold Geltman

DESTINATION DU MEMOIRE:

Bureau d'Audiences Publique Sur L'Environnement (BAPE)
Edifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2-10
Québec, Québec
H 2 X 3 R 9
tel:1-800-463-4732

INTERVENTION:
ECRITE SEULEMENT.

DEMANDE D'ACCUSE
DE RECEPTION. MERCI.

INTRODUCTION:

262 P NP DM1

Projet de reconstruction du complexe Turcot
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211-06-124

Que nous parlions de la première ou deuxième partie des Audiences, je pense que les idées exprimés dans le mémoire s'applique aux deux parties.

Au début, je veut emporter votre attention à la situation financière du Québec. Nous allons avoir besoin de nouveaux revenus pour combler l'ascendance de la dette. Nous allons avoir besoin de changer nos méthodes de travail. Le plus de novuels revenus de la part des impôts, moins la nécessité de faire des changements, si les dépenses ne gonflent pas. Le moins de novuels revenus de la part des impôts, plus la nécessité de faire des changements.

AU 31 MARS 2006
POPULATION DU QUEBEC

7,546,131-Globe & Mail: 3/14/2007 A-6

AU 31 MARS 2009
POPULATION DU QUEBEC

7,771,854: Gazette 12/20/2008

a) \$ 118,100,000,000.00	DETTE DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC	\$ 151,450,000,000.00
b) \$ 13,300,000,000.00	DETTE EDUCATION-SANTE-SOCIAUX	\$ 910,000,000.00
c) \$ 32,300,000,000.00	DETTE HYDRO-QUEBEC	\$ 36,570,000,000.00
d) \$ 3,600,000,000.00	Autres Societes d'Etat	\$ 017,000,000.00
e) \$ 18,300,000,000.00	DETTE DES MUNICIPALITES	\$ 19,260,000,000.00

f) \$ 185,600,000,000.00 DETTE PUBLIQUE DU PEUPLE QUEBECOIS \$ 208,207,000,000.00

SOURCE: Journal de Montréal: 3/24/2006 page 4 SOURCE: JOURNAL DE MONTREAL
20 mars 2009 page 5
verifier: (\$208,360,000,000.00)

QUESTIONS:

- 1) Quel est le total des budgets de projets examiné par le BAPE à chaque année?
- 2) Quel est le total des budgets de projets examiné par le BAPE à tous les dix an?
- 3) Combien d'argents est-ce que le processus d'examination a éparané
i) projets accompli, ii) projets non accompli?
- 4) S'il fallait refaire le travail du BAPE, y-a-t-il des novuels mesures pour améliorer le travail d'examination des projets avec moins de dépenses?
- 5) Est-ce que la fermeture du Bureau à Montréal a rédui les compétences du travail du BAPE?
- 6) Qu'est-ce qu'il y a dans la mentalité des Québécois qui causent tellement de problemes de GONFLAGE DES BUDGETS DES GRANBS PROJETS?
- 7) Est-ce que c'est un erreur d'exempter des Québécois d'impôts?
- 8) Devrions-nous imposer un IMPOT DE \$100.00 à tous les Québécois 18 ans jusqu'à 85 ans, payable avec une feuille à tous les ans, pour responsabiliser et conscientiser tous les QUEBECOIS du besoin de l'auto-examination de ses finances publiques?
- 9) Pourquoi devrions-nous mettre toute la responsabilité de l'examination des projets sur le dos du BAPE?
- 10) The Québec people have demonstrated year after year a hunger and desire to want to examine the MONTREAL CANADIENS HOCKEY TEAM as a project. Les travaux d'examineurs du travail du Club d'Hockey Canadiens se fait avec des centaines de milliers qui agissent comme des GERANTS DE GRADINS ET GERANT DE FAUTEUIL. Imagine if all of this caring EXAMINATION ENERGY mostly offered free of charge was also channeled to BAPE projects and the large QUEBEC INDUSTRIAL PROJECTS? Would we be a better people?
Peut-être le Québec commencera a gagner des COUPES ECONOMIQUES?

SUJET: PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT A MONTREAL.
MONTREAL - OUEST ET WESTMOUNT PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS

D) QUESTIONS: TURCOT--PASSE, PRESENT, FUTUR.

- 1) Avant le SYSTEME ROUTIERE TURCOT, qu'avait-t-il, depuis combien d'années, avec quels achalandages, budgets, coûts d'entretiens-maintenance, fréquence de réparation, disputes et conflits de travail,?
- 2) Après TURCOT, est-ce que la situation s'est améliorée et si oui, pour combien de temps avant que les plaintes recommencent?
- 3) Est-ce que les plaintes avant 1967 et avant le système routière TURCOT étaient similaires des plaintes en 2009: du point de vue des travailleurs municipales, travailleurs provinciales, les contremaîtres des travaux, le public, les camionneurs, les experts en design urbain, les PLANIFICATEURS les échevins municipales et autres?
- 4) Est-ce que les discussions pour les réaménagements routières avant 1967 faisaient partie des plans d'EXPO '67?
- 5) Y-avaient-ils plusieurs options avant 1967: QUELS CHOIX ONT ETE REFUSE POUR QUELS RAISONS?
- 6) Y-avaient-ils des modèles obtenus d'autres villes dans le monde?
- 7) Before 1967, how many elevated TURCOT-like highway projects existed around the World? Did the Montreal officials study these other projects and if so, what did they conclude?
- 8) What was the estimated life-time given to the successful completion of the Turcot Project in the 1967 era and with what kind of estimated maintenance budget for the years ahead?
- 9) Was there a for and against debate at city hall with respect to TURCOT? 66-67
- 10) Y-en restent-ils aujourd'hui des individus impliqués dans la construction du système routière TURCOT? Si oui, allez-vous les inviter à participer dans la CONSULTATION, même comme processus de COURTOISIE?
- 11) Comment allons-nous le savoir si nous faisons du bon travail?
- 12) Faut-il au QUEBEC des soirées de 110% et des STATISTIQUES ROUTIERES ET DE TRANSPORT COMPARATIFS? (programme de télévision sportif TQS)

E) QUESTIONS: NORTH AMERICAN ROAD/HIGHWAY CONSTRUCTION & MAINTENANCE:
Where does Québec STAND amongst the 60 STATES & PROVINCES?

- 1) How much public moneys are invested in MUNICIPAL/STATE & PROVINCIAL & NATIONAL HIGHWAY CONSTRUCTION & MAINTENANCE: a) ranking order of 60? b) per capita \$ expenditures, c) per highway mile/KM, d) per highway passenger mile/KM, e) per highway freight-load mile/km?
- 2) Which road construction projects produced: a) the greatest economic savings in each of the 60 P/S? b) the greatest amount of COST OVER-RUNS in each of the 60 P/S? c) the greatest amount of inventive, imaginative and ingenious engineering & design differences in the 60 P/S?
- 3) How many road construction projects started off with: a) TOLL HIGHWAYS, b) ADDED TOLL HIGHWAYS AT A LATER DATE, c) ABANDONED TOLL HIGHWAYS, d) RE-INSTATED TOLL HIGHWAYS? Top 60 Statistics?
- 4) How much moneys have been collected since the first TOLL HIGHWAY (WHERE WAS IT) and b) How many miles/KM of highways were or have been tolled? (Should and can TURCOT be tolled?)
- 5) Are tolled highways and bridges in much better maintenance shape or is there no appreciable difference?
- 6) In a comparable statistical criteria examination: what are the best rate and worst rated highways in the 60 STATES & PROVINCES?
- 7) How do NORTH AMERICAN HIGHWAYS compare with EUROPEAN HIGHWAYS in the above 6 listed question areas?
- 8) Who has the BEST ELEVATED INTERCHANGE & ELEVATED HIGHWAY SYSTEM IN THE WORLD and WHY?
- 9) Who is known to have the BEST LISTENING COMMUNICATION SYSTEM BETWEEN MOTORISTS & HIGHWAY MAINTENANCE & CONSTRUCTION RESPONSABLES?
- 10) What are some of the experimental roadway and highway projects being considered in North America, Europe and Asia for the next 20-25 years?
- 11) Where is the World's best TRANSPORTATION: AUTO/VEHICLE HIGHWAY CONSTRUCTION LIBRARY? WHAT ARE THE BEST HIGHWAY CONSTRUCTION WEBB SITES?
- 12) Il y a combien de fois que les Québécois ont demandé l'assistance du Ministère des Affaires Extérieures/Etrangers pour des recherches d'information sur les PROJETS DE CONSTRUCTIONS dans les autres VILLES DU MONDE et les AUTRES TERRITOIRES DU MONDE?

MEMOIRE ECRITE PREPAREE POUR LE BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT
AUTEUR: HAROLD GELTMAN CITOYEN PRIVE. LE 8 MAI , 2009.

TRANSPORT MONTREAL 2017: UNE PREPARATION EN ATTENTE.

L'An 2017 est une année très importante pour le peuple et la ville de Montréal. Votre attention parmi le personnel du BAPE est invité à se trouver de la place:

- A) MONTREAL 2017 est le sesquicentennaire du CANADA: 1867--2017= 150 ans.
- B) MONTREAL 2017 est le 150ième année que le Québec fait partie du CANADA comme partenaire fondateur: 1867--2017=150 ans.
- C) MONTREAL 2017 est le 375ieme anniversaire de la ville de Montréal, une ville qui a raison de VALORISER SES SOUVENIRS: 1642--2017=375 ans
- D) MONTREAL 2017 est le 50ieme anniversaire de l'EXPO '67: 1967--2017= 50 ans.

C'est l'année de la ville et le peuple de MONTREAL sur le CALENDRIER TOURISTIQUE MONDIALE.

Je veut faire venir 100 millions de visiteurs à MONTREAL entre le 28 avril et le 28 octobre 2017 et durant quelques semaines de l'hiver.

QUESTION: TURCOT 2017

- 1) Est-ce que les plans du nouveau système routière TURCOT va être en meilleur position de repondre aux besoins des Montréalais avant 2017 et après 2017 que l'exemple de TURCOT avant et après 1967?
- 2) Etes-vous en position d'estimer les conséquences de faire venir 100 millions visiteurs à Montréal en 2017 sur toute le système transport routier de Montréal et Québec?
- 3) Saviez-vous le montant d'argent la ville de Shanghai a dépensé pour les préparations routieres pour le FOIRE MONDIALE 2010? Et autres villes de FOIRES MONDIALES ET VILLE OLYMPIQUES?
- 4) If we are successful in bringing 100 million visitors to Montréal, will we be able to advertize MONTREAL as a car friendly visiting city for 2017, without upsetting the many good objectives for also being FRIENDLY TO PUBLIC TRANSPORT, BICYCLING & PEDESTRIANS?
- 5) Will people around the World have a MONTREAL 2017 TRANSPORTATION PLAN accessible and in their hands one year before 2017 that shows MONTREAL 2017 can be easily accessible by:
 - a) plane, b) ship, c) train, bus, automobile, e) RV's, f) any other means?

RECOMMENDATION



QUE LE BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT DUQUEBEC ET L'OFFICE DE CONSULTATION PUBLIQUE DE MONTREAL TIENNENT DES CONSULTATIONS/AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'AN 2017 A MONTREAL.

OBJECTIFS ET RAISONS

- A) QUE LA FETE 2017 SOIT POUR TOUTE LE QUEBEC ET NON SEULEMENT JUSTE POUR MONTREAL. COMMENT EST-CE QUE LE PEUPLE VEUT FETER?
- B) QUE NOUS FAISONS LES PONTS ENTRE LA VIE METROPOLITAINE DE MONTREAL ET LE RESTE DE LA PROVINCE.
- C) QUE NOUS PREPARONS LE RESTE DE LA PROVINCE DE BENEFICIER DE L'ARRIVEE DE LA VISITE MONTREAL 2017.
- D) QUE NOUS ESSAYONE DE REGLER LES GRANDS CHICANES ENTRE MONTREAL ET LE RESTE DE LA PROVINCE.
- E) QUE NOUS INTEGRONS LES VALEURS ENVIRONNEMENTALE DANS UNE NOUVELLE ENTENTE: QUEBEC-MONTREAL.

D'OU VA VENIR LE BUDGET POUR CET CONSULTATION:

- F) Annuler le Festival Juste Pour Rire à tous les 2 ans et envoyons le FESTIVAL JUSTE POUR RIRE partager avec le FESTIVAL JUSTE POUR RIRE à TORONTO. Alternate the festival between Montreal & Toronto every other year.
- G) On prend l'argent du Festival annulé à Montréal pour cet AUDIENCE PUBLIQUE JOINT.

CONCLUSION

MONTREALAIS, il faut faire des grands changements dans la CHOREOGRAPHI, DE LA VILLE. LE TEMPS PRESSE. La compétition économique touristique va devenir très severe. Nous sommes trop divisé dans des chicanes inutiles.

Harold Geltman

CONCLUSION

It is unfair to use the Montreal Canadian Hockey Team as the depository for all of the city's WINNING EXPECTATIONS. While it is true that the city of Montreal Canadiens hockey team competes in a 30 TEAM-ARENA SITE REAL NORTH AMERICAN HOCKEY LEAGUE (24 American teams and 6 Canadian teams) Montrealers have to re-direct some of their enthusiastic energies to other competitive venues.

Le programme de 110% à la télévision TQS chaque soir captive les énergies sportives dans le chenal d'hockey, mais la fièvre d'hockey à Montréal est un symbole partiel de manque de reconnaissance des autres fièvres.

RECOMMENDATION



Aussitôt que vous êtes prêt, trouver une formule pour captiver toutes les énergies MONTREALAIS DANS LE TRANSPORT.

Une TABLE DE CONCERTATION à la 110% ou équivalent qui va regrouper les intérêts de Transport:

- a) monde des véhicules passagers: privé, taxi, limousines...etc..
- b) monde des camions et camionneurs: machineries lourdes, RVR...etc..
- c) Monde des avions: commerciales, privés, fret etc..
- d) Monde des bateaux: motorisés, non-motorisés, ...etc..
- e) Monde des trains: inter-villes, banlieux etc..
- f) Monde des autobus: intra-ville et inter-ville etc...
- g) Monde des transport en communs: metros, autobus, tram, etc...
- h) Monde des vélos et quasi vélos: motorisé et non-motorisés...etc..
- i) Monde des piétons:
- j) MONDE D'INVENTIONS EN TRANSPORT

Il faut inventer des nouvelles structures pour surmonter nos mauvaises habitudes de divisions. Nous avons plein de bonnes idées, de créativité, et de talents, mais nos routes de co-opérations ont été kidnappé par les routes de confrontations.

LE PROJET MONTREAL 2017 nous donnent cet opportunité de canaliser nos énergies. Imaginez-vous si dans votre maison il y avait chicane à chaque fois vous changeriez de pièce dans la maison, à cause de faute de design.

Il faut arrêter le cauchemar quotidienne de problématique TRANSPORT. On a besoin de meilleure co-opération parmi les schedules de TRANSPORT. Il faut être en mesure de se demander: cet fin de semaine, il va falloir transporter tellement de milles de personnes. Qui va de l'avant et qui cède?

It makes no sense to leave everything to private enterprise to decide how we are to move so many millions of people. There has to be better co-operative planning so that all transportation becomes a pleasure and not a daily nightmare for one constituency after another.

If we want to bring 100 million people to Montreal we are going to have to believe in 100 million acts of co-operation. The left hand arm has to know what the right hand arm is doing at all times and we have to be constantly asking many times a day: IS THERE NOT A BETTER WAY OF MOVING PEOPLE WITH BETTER IDEAS AND MORE PLEASURE?

Si toutes les usagers du système routière TURCOT se réunisse volontairement, juste pour se dire bonjour, il va y déjà avoir du progrès.

Toutes ces idées dans cet mémoire sont sujet à des amendements. Vous avez des meilleurs idées: GREAT ..let's hear them. Vous avez des critiques des idées dans le mémoire: GREAT..build a better way.

Malheureusement, on "laisse faire" parceque la mode c'est d'attendre aux prochaines élections, d'attendre aux prochaines budgets, d'attendre à la fin de saison, d'attendre au nouveau "boss", d'attendre à un autre rapport final, d'attendre le dénouement du dernier scandale, d'attendre que le chef se décide, d'attendre que la chicane de famille finisse, d'attendre un changement de climatologie, et finalement l'attente pour l'enveloppe budgétaire d'argent.

Est-ce que Harold Geltman a attendu pour toutes les décisions de Montréal 2017? Pensez-vous que j'ai perdu mon temps avec cet intervention sur le sujet de MONTREAL TRANSPORT 2017? Pensez-vous que je n'aurais pas du écrire cet mémoire et que j'ai tort de vous avoir donné l'opportunité de lire cet mémoire de 4 pages?

Je vous remercie, néanmoins, d'avoir trouver un peu de votre temps de lire et discuter cet mémoire et ces idées. A vous de les améliorer. MERCI.
COMPUTER INSTRUCTIONS D'ORDINATEURS (for Harold Geltman's files: wherever/whenever)
1) This brief & author are self-protected from frames, fraud, forgery, theft, loss, shredding, blackmail, threats, falsified-parallel medical frames, vandalism to residential property, attempted removal of author, identity theft, ridicule, and any other equivalent act that might thwart delivery, reading & working of the brief.

AG