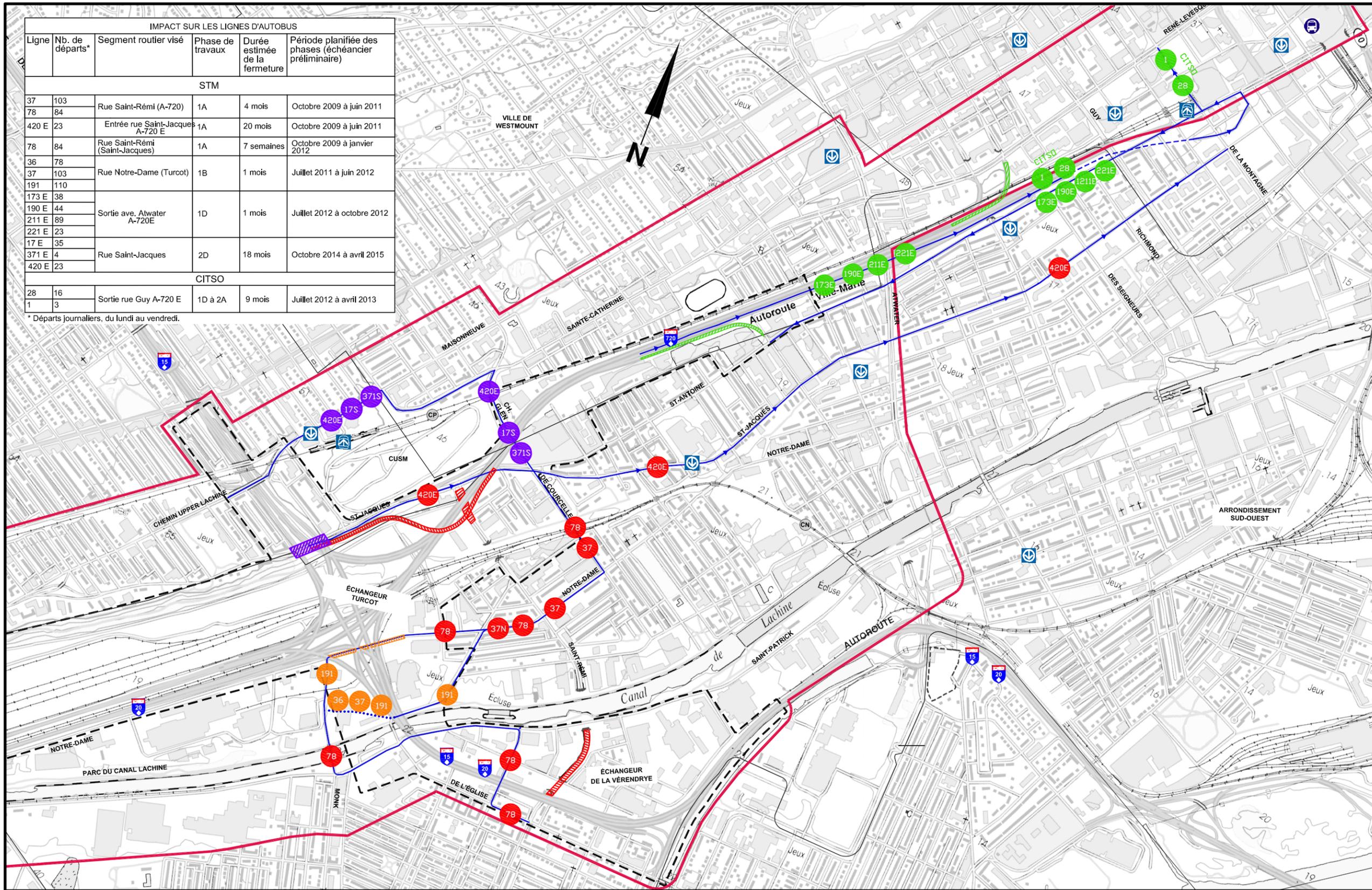


IMPACT SUR LES LIGNES D'AUTOBUS					
Ligne	Nb. de départs*	Segment routier visé	Phase de travaux	Durée estimée de la fermeture	Période planifiée des phases (échéancier préliminaire)
<b>STM</b>					
37	103	Rue Saint-Rémi (A-720)	1A	4 mois	Octobre 2009 à juin 2011
78	84	Rue Saint-Rémi (Saint-Jacques)	1A	7 semaines	Octobre 2009 à janvier 2012
420 E	23	Entrée rue Saint-Jacques A-720 E	1A	20 mois	Octobre 2009 à juin 2011
78	84	Rue Saint-Rémi (Saint-Jacques)	1A	7 semaines	Octobre 2009 à janvier 2012
36	78	Sortie ave. Atwater A-720E	1D	1 mois	Juillet 2012 à octobre 2012
37	103				
191	110				
173 E	38				
190 E	44	Rue Saint-Jacques	2D	18 mois	Octobre 2014 à avril 2015
211 E	89				
17 E	35				
371 E	4	Sortie rue Guy A-720 E	1D à 2A	9 mois	Juillet 2012 à avril 2013
420 E	23				
<b>CITSO</b>					
28	16	Sortie rue Guy A-720 E	1D à 2A	9 mois	Juillet 2012 à avril 2013
1	3				

\* Départs journaliers, du lundi au vendredi.



**LÉGENDE**

- ZONE DE CONSTRUCTION COMPLEXE TURCOT
- ZONE D'ÉTUDE
- LIMITES MUNICIPALES / ARRONDISSEMENTS
- 🚇 STATION DE MÉTRO
- 🚉 GARE DE TRAIN
- 🏠 TERMINUS
- ⋯ PROLONGEMENT PRÉVU
- ➡ CHEMIN DE DÉTOUR PROPOSÉ
- Ligne d'autobus Impactée
- 🟠 PHASE 1A
- 🟡 PHASE 1B
- 🟢 PHASE 1D
- 🟣 PHASE 2D

\* Phasage des travaux et échéancier en date du 25 juin 2009 de l'APP

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

client:

Dessiné : Marie-Lyne Cotton, tech.  
 Préparé : Patricia Dib, Urb., B.Sc.Géo., M.ATDR  
 Vérifié : Julie Cormier, ing., M.Sc.A., M.A.  
 Date : 2009-07-31  
 Échelle : 1 : 15 000

titre: **FIGURE 9.1**  
**PHASAGE DE TRAVAUX ET DÉTOURS PROPOSÉS POUR LIGNES D'AUTOBUS**

6 0 5 2 9 5 A 2 7 2 3