

**Annexe D**  
**Estimation des coûts**

**MESURES SUR LE RÉSEAU ROUTIER SUPÉRIEUR**

<b>11.1.1.1 Voie réservée à gauche sur l'A-20 Est (55e à la 10e Avenue) - Dès que possible</b>	<b>Quantité</b>	<b>Unité</b>	<b>Prix</b>	<b>Coûts</b>
Marquage moyenne durée	22 700	m.lin.	4.50 \$	102 150 \$
Structure de chaussée souple	3 250	m.ca.	100 \$	325 000 \$
Supersignalisation	2	unité	80 000 \$	160 000 \$
Signalisation latérale	25	unité	80 \$	2 000 \$
Érection de nouveaux panneaux sur supersignalisation existante	5	unité	2 000 \$	10 000 \$
Maintien de la circulation	10%			59 915 \$
Organisation de chantier	5%			32 953 \$
Sous-totaux travaux				692 018 \$
Imprévus et contingences	30%			207 605 \$
Total des travaux				899 624 \$
Frais professionnels	20.5%			184 423 \$
<b>Total</b>				<b>1 084 047 \$</b>

<b>11.1.1.2 Variante voie réservée à droite sur l'A-20 Est - Dès que possible</b>	<b>Quantité</b>	<b>Unité</b>	<b>Prix</b>	<b>Coûts</b>
Marquage moyenne durée	4 500	m.lin.	4.50 \$	20 250 \$
Signalisation latérale	9	unité	80 \$	720 \$
Supersignalisation	2	unité	80 000 \$	160 000 \$
Érection de nouveaux panneaux sur supersignalisation existante	2	unité	2 000 \$	4 000 \$
Maintien de la circulation	10%			18 497 \$
Organisation de chantier	5%			10 173 \$
Sous-totaux travaux				213 640 \$
Imprévus et contingences	30%			64 092 \$
Total des travaux				277 732 \$
Frais professionnels	20.5%			56 935 \$
<b>Total</b>				<b>334 668 \$</b>

<b>11.1.1.3 Voie réservée à gauche sur l'A-20 Est (55e à la 10e Avenue) - Période du chantier de reconstruction de la dalle de béton</b>	<b>Quantité</b>	<b>Unité</b>	<b>Prix</b>	<b>Coûts</b>
Marquage moyenne durée	4 300	m.lin.	4.50 \$	19 350 \$
Signalisation latérale	26	unité	80 \$	2 080 \$
Supersignalisation	5	unité	80 000 \$	400 000 \$
Maintien de la circulation	10%			42 143 \$
Organisation de chantier	5%			23 179 \$
Sous-totaux travaux				486 752 \$
Imprévus et contingences	30%			146 025 \$
Total des travaux				632 777 \$
Frais professionnels	20.5%			129 719 \$
<b>Total</b>				<b>762 496 \$</b>

11.1.2.1 Voie réservée à gauche sur l'A-20 Est (sortie A-15 Nord) - Années 1 à 4 du chantier	Quantité	Unité	Prix	Coûts
Marquage moyenne durée	5 250	m.lin.	4.50 \$	23 625 \$
Signalisation latérale	6	unité	80 \$	480 \$
Érection de nouveaux panneaux sur supersignalisation existante	4	unité	2 000 \$	8 000 \$
Maintien de la circulation	10%			3 211 \$
Organisation de chantier	5%			1 766 \$
Sous-totaux travaux				37 081 \$
Imprévus et contingences	30%			11 124 \$
Total des travaux				48 206 \$
Frais professionnels	20.5%			9 882 \$
<b>Total</b>				<b>58 088 \$</b>

11.1.2.2 Voie réservée à gauche sur l'A-20 Ouest (sous Angrignon) - Années 1 à 5 du chantier	Quantité	Unité	Prix	Coûts
Marquage moyenne durée	12 600	m.lin.	4.50 \$	56 700 \$
Signalisation latérale	12	unité	80 \$	960 \$
Structure de chaussée souple	500	m.ca.	100 \$	50 000 \$
Érection de nouveaux panneaux sur supersignalisation existante	4	unité	2 000 \$	8 000 \$
Maintien de la circulation	10%			11 566 \$
Organisation de chantier	5%			6 361 \$
Sous-totaux travaux				133 587 \$
Imprévus et contingences	30%			40 076 \$
Total des travaux				173 663 \$
Frais professionnels	20.5%			35 601 \$
<b>Total</b>				<b>209 265 \$</b>

11.1.2.3 Voie réservée à droite sur l'A-20 Est en amont de l'échangeur Turcot - Année 4 à 6 du chantier	Quantité	Unité	Prix	Coûts
Marquage moyenne durée	1 600	m.lin.	4.50 \$	7 200 \$
Signalisation latérale	5	unité	80 \$	400 \$
Structure de chaussée souple	740	m.ca.	100 \$	74 000 \$
Érection de nouveaux panneaux sur supersignalisation existante	4	unité	2 000 \$	8 000 \$
Maintien de la circulation	10%			8 960 \$
Organisation de chantier	5%			4 928 \$
Sous-totaux travaux				103 488 \$
Imprévus et contingences	30%			31 046 \$
Total des travaux				134 534 \$
Frais professionnels	20.5%			27 580 \$
<b>Total</b>				<b>162 114 \$</b>

**ALTERNATIVES SUR LE RÉSEAU  
ROUTIER LOCAL**

<b>11.2.1 Alternative rue Saint-Patrick</b>	<b>Quantité</b>	<b>Unité</b>	<b>Prix</b>	<b>Coûts</b>
Marquage moyenne durée	24540	m.lin.	\$4.50	\$110 430
Signalisation latérale	92	unité	\$80	\$ 7 360
Signalisation latérale avec clignotant	6	unité	\$750	\$4 500
Marquage - Voie réservée	111	unité	\$450	\$49 950
Marquage - Flèche directionnelle	18	unité	\$450	\$8 100
Structure de chaussée	9816	m.ca.	\$100	\$981 600
Démolition de bordure	4925	m.lin.	\$20	\$98 500
Reconstruction de bordure	4925	m.lin.	\$60	\$295 500
Déplacement de puisards	50	unité	\$2 500	\$125 000
Déplacement de lampadaire	14	unité	\$5 000	\$70 000
<b>ATWATER</b>				
Marquage moyenne durée	4680	m.lin.	\$4.50	\$21 060
Signalisation latérale	48	unité	\$80	\$3 840
Signalisation latérale avec clignotant	1	unité	\$750	\$750
Marquage - Voie réservée	45	unité	\$450	\$20 250
Marquage - Flèche directionnelle	51	unité	\$450	\$22 950
Maintien de la circulation	30%			\$512 800
Organisation de chantier	5%			\$111 100
Sous-totaux travaux				\$2 443 700
Imprévus et contingences	30%			\$733 100
Total des travaux				\$3 176 800
Frais professionnels	20.50%			\$651 200
<b>Total</b>				<b>\$3 828 000</b>

**Note:** le maintien de la circulation est porté à 30 % dû à la complexité de l'élargissement de la chaussée

<b>11.2.2 Alternative rue Notre-Dame</b>	<b>Quantité</b>	<b>Unité</b>	<b>Prix</b>	<b>Coûts</b>
Marquage moyenne durée	26220	m.lin.	\$4.50	\$117 990
Signalisation latérale	71	unité	\$80	\$5 680
Signalisation latérale avec clignotant	3	unité	\$750	\$2 250
Marquage - Voie réservée	162	unité	\$450	\$72 900
Marquage - Flèche directionnelle	24	unité	\$450	\$10 800
<b>ATWATER</b>				
Marquage moyenne durée	4300	m.lin.	\$4.50	\$19 350
Signalisation latérale	35	unité	\$80	\$2 800
Signalisation latérale avec clignotant	0	unité	\$750	\$0
Marquage - Voie réservée	31	unité	\$450	\$13 950
Marquage - Flèche directionnelle	33	unité	\$450	\$14 850
Maintien de la circulation	10%			\$26 100
Organisation de chantier	5%			\$14 300
Sous-totaux travaux				\$301 000
Imprévus et contingences	30%			\$90 300
Total des travaux				\$391 300
Frais professionnels	20.50%			\$80 200
<b>Total</b>				<b>\$471 500</b>

Variante lien sous Angrignon	Quantité	Unité	Prix	Coûts
Structure de chaussée	500	m.ca.	\$100	\$50 000
Égout pluvial 1200mm	1	global	\$125 000	\$125 000
Regard 3500mm	1	unité	\$10 000	\$10 000
Maintien de la circulation	10%			\$18 500
Organisation de chantier	5%			\$10 200
Sous-totaux travaux				\$213 700
Imprévus et contingences	30%			\$64 100
Total des travaux				\$277 800
Frais professionnels	20.50%			\$56 900
<b>Total</b>				<b>\$334 700</b>

11.2.3 Alternative rue Saint-Patrick et rue Notre-Dame	Quantité	Unité	Prix	Coûts
Marquage moyenne durée	61470	m.lin.	\$4.50	\$276 615
Signalisation latérale	90	unité	\$80	\$7 200
Signalisation latérale avec clignotant	6	unité	\$750	\$4 500
Marquage - Voie réservée	227	unité	\$450	\$102 150
Marquage - Flèche directionnelle	27	unité	\$450	\$12 150
Potence avec signalisation lumineuse et réversible	9	unité	\$50 000	\$450 000
ATWATER				
Marquage moyenne durée	4680	m.lin.	\$4.50	\$21 060
Signalisation latérale	48	unité	\$80	\$3 840
Signalisation latérale avec clignotant	1	unité	\$750	\$750
Marquage - Voie réservée	45	unité	\$450	\$20 250
Marquage - Flèche directionnelle	51	unité	\$450	\$22 950
Maintien de la circulation	10%			\$92 100
Organisation de chantier	5%			\$50 700
Sous-totaux travaux				\$1 064 300
Imprévus et contingences	30%			\$319 300
Total des travaux				\$1 383 600
Frais professionnels	20.50%			\$283 600
<b>Total</b>				<b>\$1 667 200</b>