

PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE DE CAS : AUTOROUTES/ÉCHANGEURS

DÉMARCHE ET MÉTHODOLOGIE

Ce classeur présente les comparables étudiés dans le cadre du projet de reconstruction du complexe Turcot. Il regroupe l'ensemble des informations recueillies pour documenter le projet. L'objectif était, en effet, d'étudier différents projets de reconfiguration de voies autoroutières conduits à travers le monde afin de saisir les similarités éventuelles avec le complexe Turcot. Compte tenu des comparaisons récemment évoquées entre le projet du complexe Turcot et différents projets de requalification d'autoroutes ailleurs dans le monde, il nous est apparu pertinent de rassembler dans un seul document, l'ensemble de la documentation consultée à ce sujet.

Le complexe Turcot s'étend sur dix kilomètres. Il est composé de quatre échangeurs et traverse une diversité de milieux; résidentiel, industriel, récréotouristique, etc. De composition et de dimension différentes, les constructions autoroutières étudiées sont — ou ont été— engagées dans un processus de requalification que les solutions envisagées soient la démolition, le remplacement, la reconstruction ou l'amélioration des infrastructures.

Certains cas présentés ont été choisis en raison de leur exemplarité et de la qualité des interventions réalisées, comme pour les Rondas de la ville de Barcelone en Espagne. Certains autres ont été étudiés, car fréquemment cités par différents intervenants. Il en est ainsi pour l'Alaskan Way Viaduct de Seattle (USA), du Park East Corridor de Milwaukee (USA) et enfin de la Central Artery ou Big Dig de Boston (USA).

Les recherches ont été conduites via l'outil Internet et portaient tant sur les informations photographiques que documentaires.

AVERTISSEMENT

Ce classeur est un outil de travail interne qui n'a pas initialement été conçu pour être diffusé. Ce classeur n'est pas exhaustif et pourra être complété au fur et à mesure de nos recherches.

Certaines sections n'ont ainsi pas été complétées. Il en est notamment le cas de celles traitant du Skyway de Buffalo (USA), de l'Embarcadero Freeway et du Octavia Boulevard de San Francisco (USA) et de l'autoroute d'Atlanta. Ces sections sont situées à la fin du classeur.

Aussi, en raison de la variation des informations disponibles, le volume et la nature de la documentation présentée sont inégaux d'un cas à l'autre.

ORGANISATION DU CLASSEUR

Au début du classeur, un sommaire exécutif présente les grandes caractéristiques des principaux cas étudiés. Sont ainsi traités les Rondas de Barcelone (Espagne), l'Alaskan Way Viaduct de Seattle (USA), la Gardiner Expressway de Toronto (Canada), le Park East Corridor de Milwaukee (USA) et la Central Artery ou Big Dig de Boston.

Chaque projet est présenté dans une section lui étant propre. Chaque section est identifiée par un séparateur portant le nom du projet présenté. Au début de chacune des sections, figure une fiche décrivant de manière synthétique le projet en question. Cette fiche est structurée en plusieurs parties. La première présente le contexte et la chronologie de réalisation du projet. La seconde partie décrit la nature du projet, son rôle, la composition, le type de structure ou encore le dimensionnement des axes traités. Les troisième et quatrième parties synthétisent respectivement les particularités du projet et ses caractéristiques de mise en œuvre. Enfin, les sources consultées sont citées à la fin de chacune des fiches.

À la suite de cette fiche synthétique sont présentées les informations textuelles. Ces informations peuvent prendre la forme de présentations officielles, d'analyses ou encore d'articles de presse.

Chaque section regroupe enfin les informations visuelles, qu'il s'agisse de plans, de photographies ou de perspectives aériennes de l'axe traité, de ses différentes sections et de ses abords.