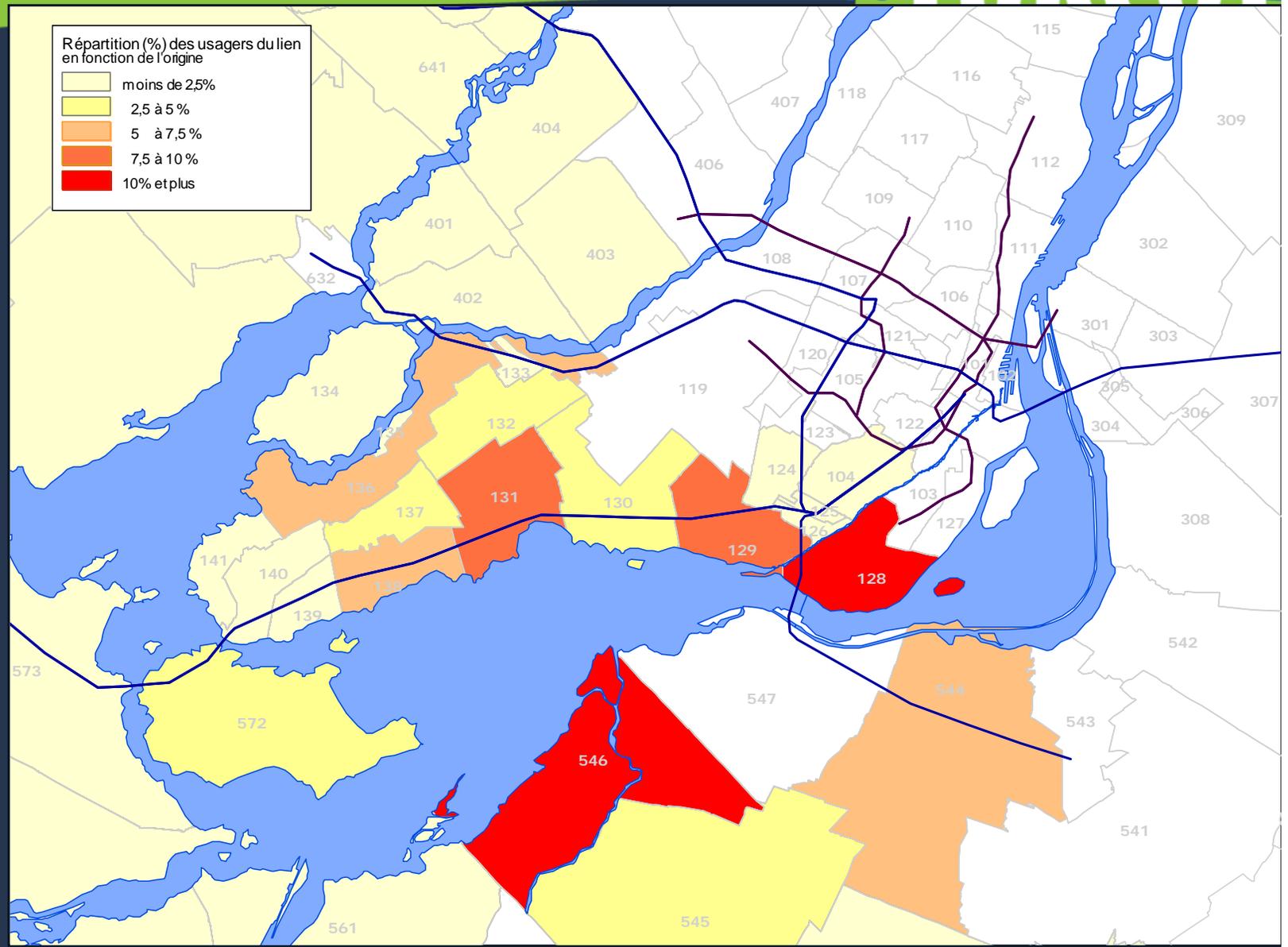


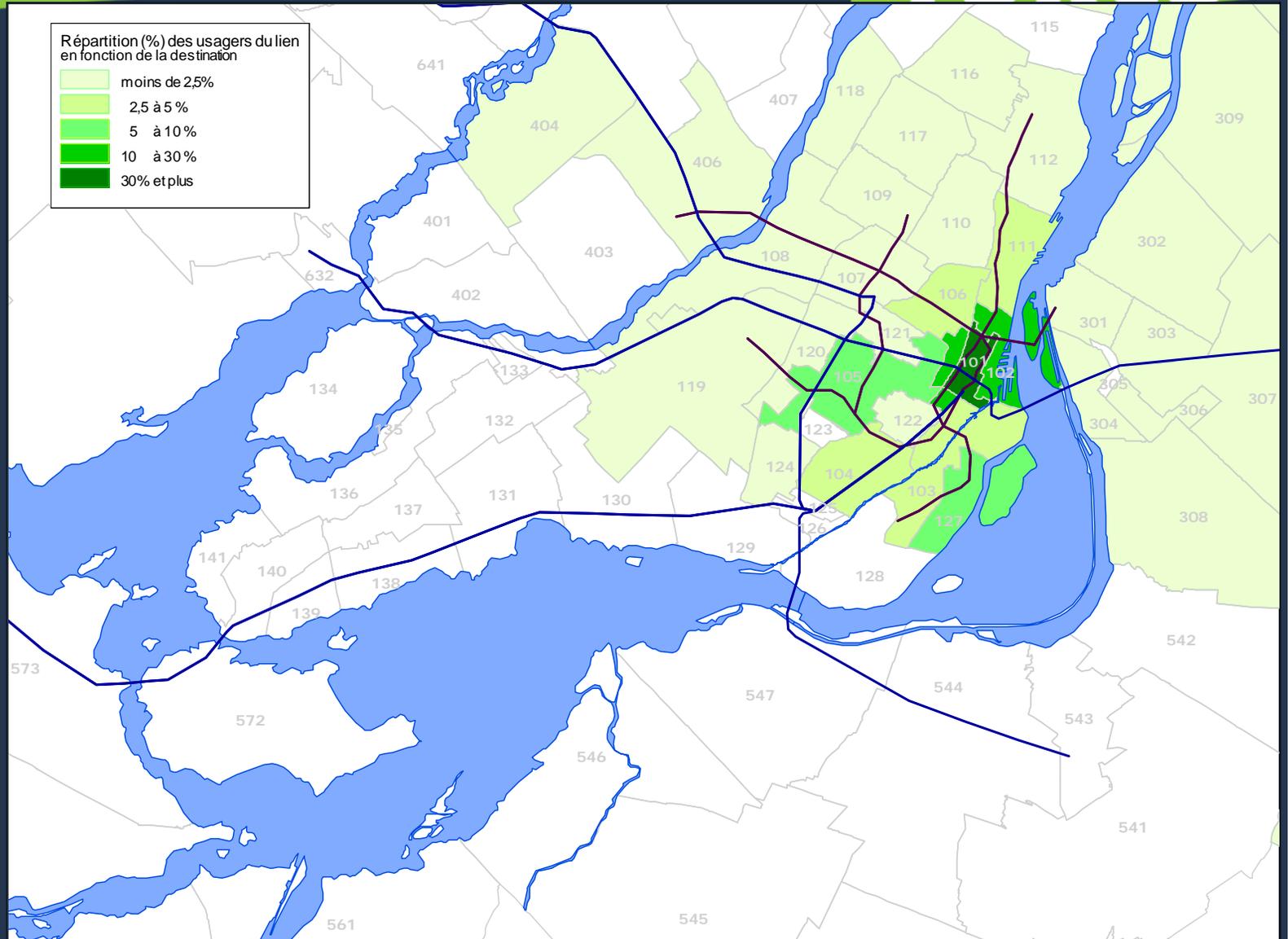
# Exercice de transfert modal potentiel: identification du bassin d'utilisateur



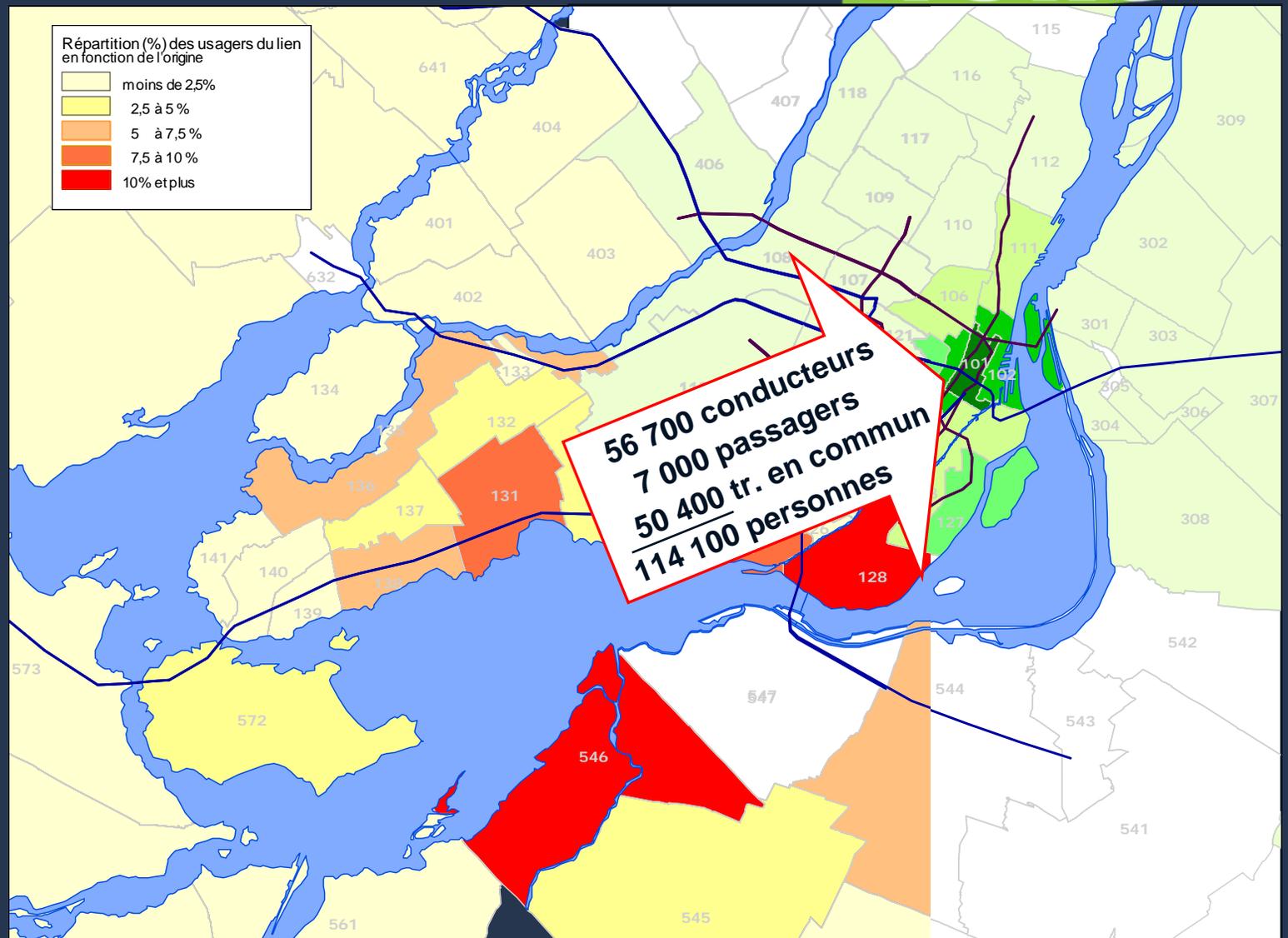
# Exercice de transfert modal potentiel : secteurs d'origine (PPAM 2016)



# Exercice de transfert modal potentiel: secteurs de destination (PPAM 2016)



# Exercice de transfert modal potentiel: volume d'échanges (PPAM 2016)



# Exercice de transfert modal potentiel: résultats globaux (PPAM 2016)



## Déplacements avant et après application des hypothèses de RM - PPAM 2016

### Demande dans le bassin d'analyse <sup>1</sup>

Mode	2016 Tendancier	Avec Bonification du TC					
		Hypothèse Conservatrice		Hypothèse Optimiste			
Auto-Conducteur	56 700	<b>-1 900</b>	-3%	54 800	<b>-5 800</b>	-10%	50 900
Auto-Passager	7 100	<b>-300</b>	-4%	6 800	<b>-800</b>	-11%	6 300
TC (incluant bimodaux)	50 400	<b>2 100</b>	4%	52 500	<b>6 600</b>	13%	57 000
	114 100			114 100			114 100
Répartition modale résultante pour le TC	44%			46%			50%

1 - Ensemble des secteurs O-D générant des usagers sur le lien A20est

Les totaux peuvent ne pas correspondre en raison des arrondis.

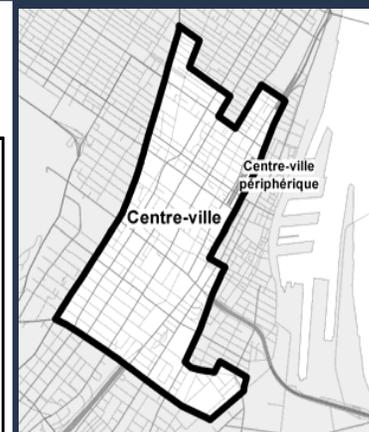
# Exercice de transfert modal potentiel: résultats centre-ville (PPAM 2016)



## Déplacements avant et après application des hypothèses de RM - PPAM 2016

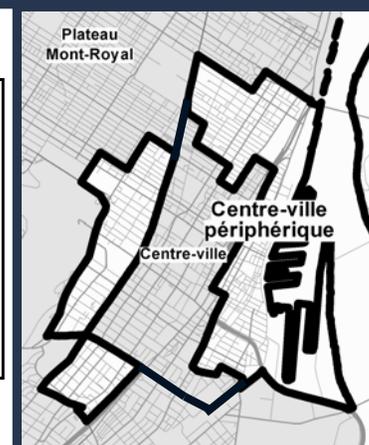
### Demande dans le bassin d'analyse --Destination Centre-Ville (SM1)

Mode	2016 Tendanciel	Avec Bonification du TC					
		Hypothèse Conservatrice		Hypothèse Optimiste			
Auto-Conducteur	20 000	-900	-5%	19 100	-3 400	-17%	16 500
Auto-Passager	2 900	-200	-5%	2 700	-500	-18%	2 400
TC (incluant bimodaux)	34 100	1 100	3%	35 200	4 000	12%	38 000
	56 900			56 900			56 900
Répartition modale résultante pour le TC	60%			62%			67%



### Demande dans le bassin d'analyse --Destination Centre-Ville et périphérie (SM1,SM2)

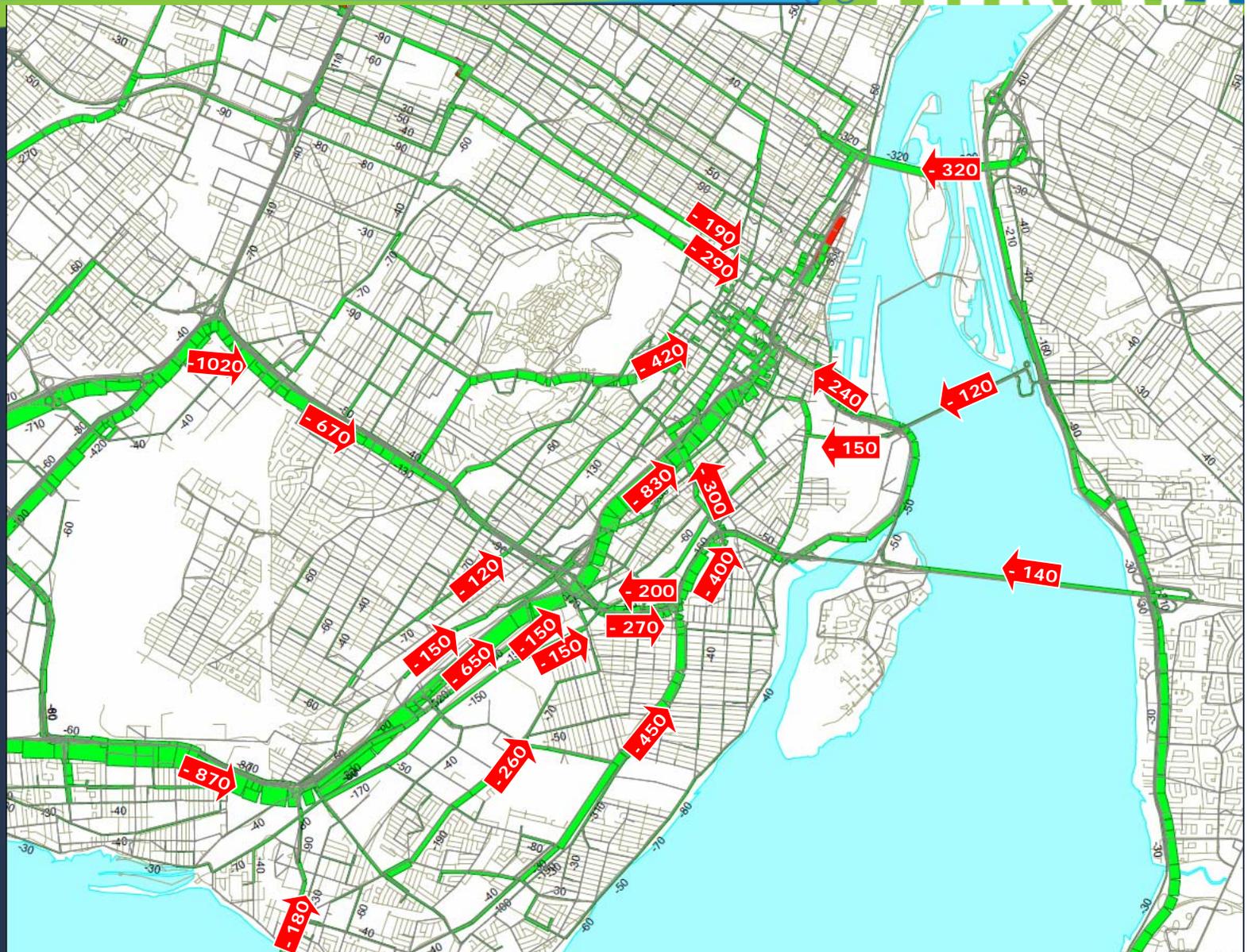
Mode	2016 Tendanciel	Avec Bonification du TC					
		Hypothèse Conservatrice		Hypothèse Optimiste			
Auto-Conducteur	30 700	-1 200	-4%	29 500	-4 400	-14%	26 300
Auto-Passager	4 000	-200	-5%	3 800	-600	-16%	3 400
TC (incluant bimodaux)	43 200	1 400	3%	44 700	5 000	12%	48 300
	78 000			78 000			78 000
Répartition modale résultante pour le TC	55%			57%			62%



1 - Ensemble des secteurs O-D générant des usagers sur le lien A20est

Les totaux peuvent ne pas correspondre en raison des arrondis.

# Exercice de transfert modal potentiel: effet net sur le réseau routier (PPAM 2016)



TC105-7

# Exercice de transfert modal potentiel: bilan routier au centre-ville (PPAM 2016)

