

262

DA5.1

Projet de reconstruction du complexe Turcot  
à Montréal, Montréal-Ouest et Westmount

Montréal

6211—06-124

# PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT



Phasage des travaux



Transports  
Québec 

# Objectifs du phasage



- Construire les nouveaux échangeurs Turcot, Angrignon, De La Vérendrye et Montréal-Ouest en maintenant la circulation du réseau supérieur en opération;
- Minimiser les fermetures des grands axes, tels que les autoroutes 15, 20 et 720;
- Construire l'ensemble du projet en 7 années consécutives.



# Principes de phasage

Les principes suivants sont mis de l'avant pour la réalisation des travaux :

- Aux endroits où le dégagement vertical sous les structures existantes le permet, la construction des nouvelles voies s'effectue sous les voies existantes afin de minimiser les acquisitions;
- Aux endroits où le dégagement vertical sous les structures existantes ne permet pas la construction, les nouvelles voies sont construites à côté des voies existantes;
- Le nouvel échangeur Turcot ainsi que les grands axes sont mis en service au début de la phase 3A (5 ans après le début des travaux);
- Les 4 points de raccordement au nouvel échangeur sont aux extrémités du Complexe, soit aux endroits où les nouveaux liens raccordent à l'existant.



# Phasage des travaux



4 phases principales

14 sous-phases

- Le projet de reconstruction de l'échangeur Turcot a été divisé en 4 phases principales et 14 sous-phases.



# Échéancier



- L'échéancier global du projet prévoit le début des travaux de reconstruction du Complexe Turcot à l'automne 2009 pour se compléter à la fin de l'année 2016, soit une durée totale de 7 ans.
- Plus en détail, l'échéancier selon le phasage du projet se présente comme suit :

Phase	Début-fin des travaux	Durée
Phase 1	Automne 2009 à l'été 2012	± 3 ans
Phase 2	Été 2012 à l'automne 2014	± 2 ans
Phase 3	Automne 2014 à l'automne 2015	± 1 an
Phase 4	Automne 2015 à l'automne 2016	± 1 an



# Phase 1



Travaux préparatoires de relocalisation des voies ferrées du CN

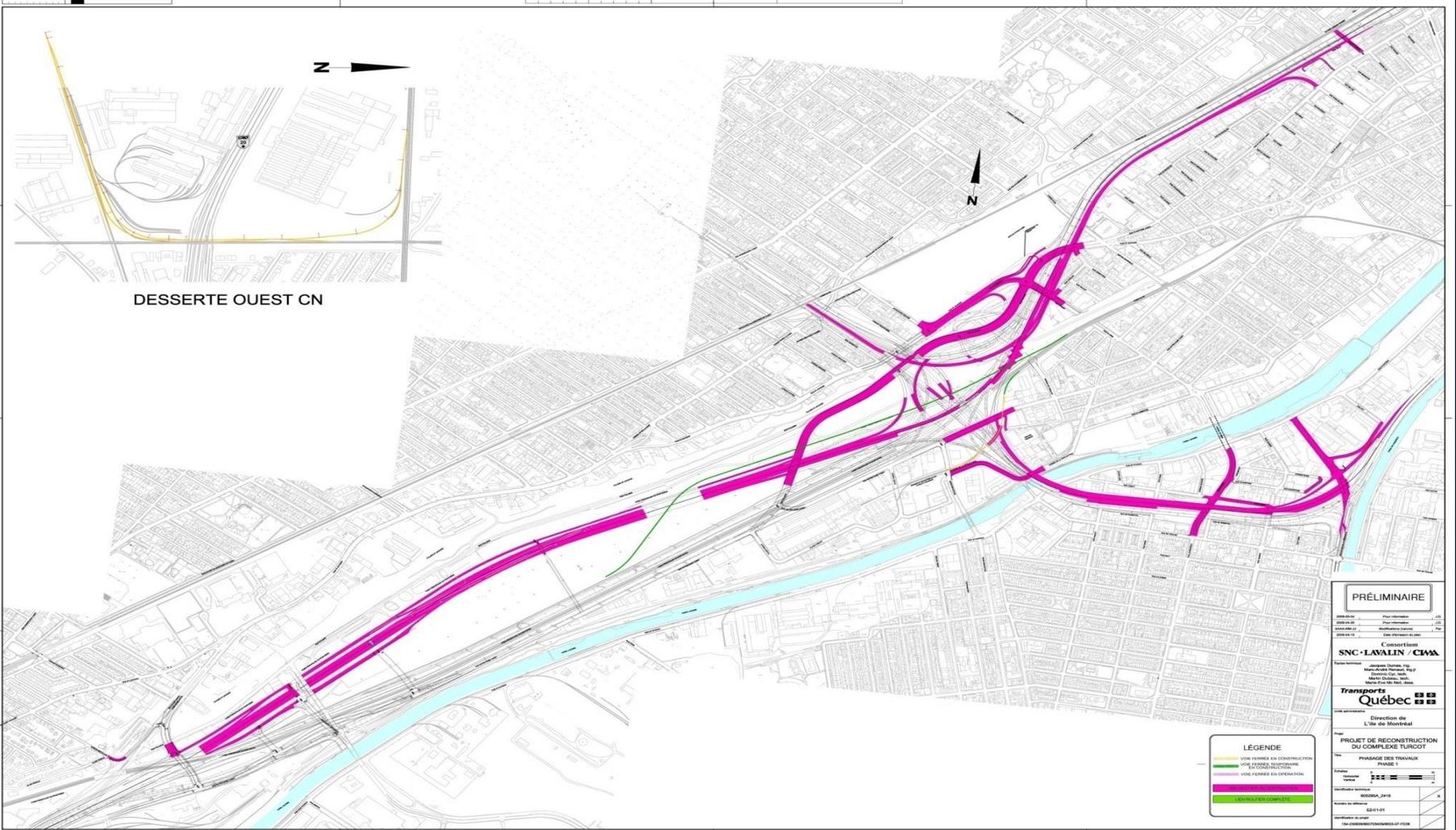
- Structures au-dessus des voies ferrées;
- Voie partielle de l'A720 vers le centre-ville;
- Direction nord De La Vérendrye – 15 Nord;
- Lien Décarie Sud vers le centre-ville;
- Autoroute 20 dans la cour Turcot;
- Rue Pullman.



# PHASE 1

## Automne 2009 à l'été 2012

COMPLEXE  
**TURCOT**



# Phase 2



Déplacement définitif des voies ferrées du CN et construction des voies rapides des nouveaux échangeurs Turcot et De La Vérendrye

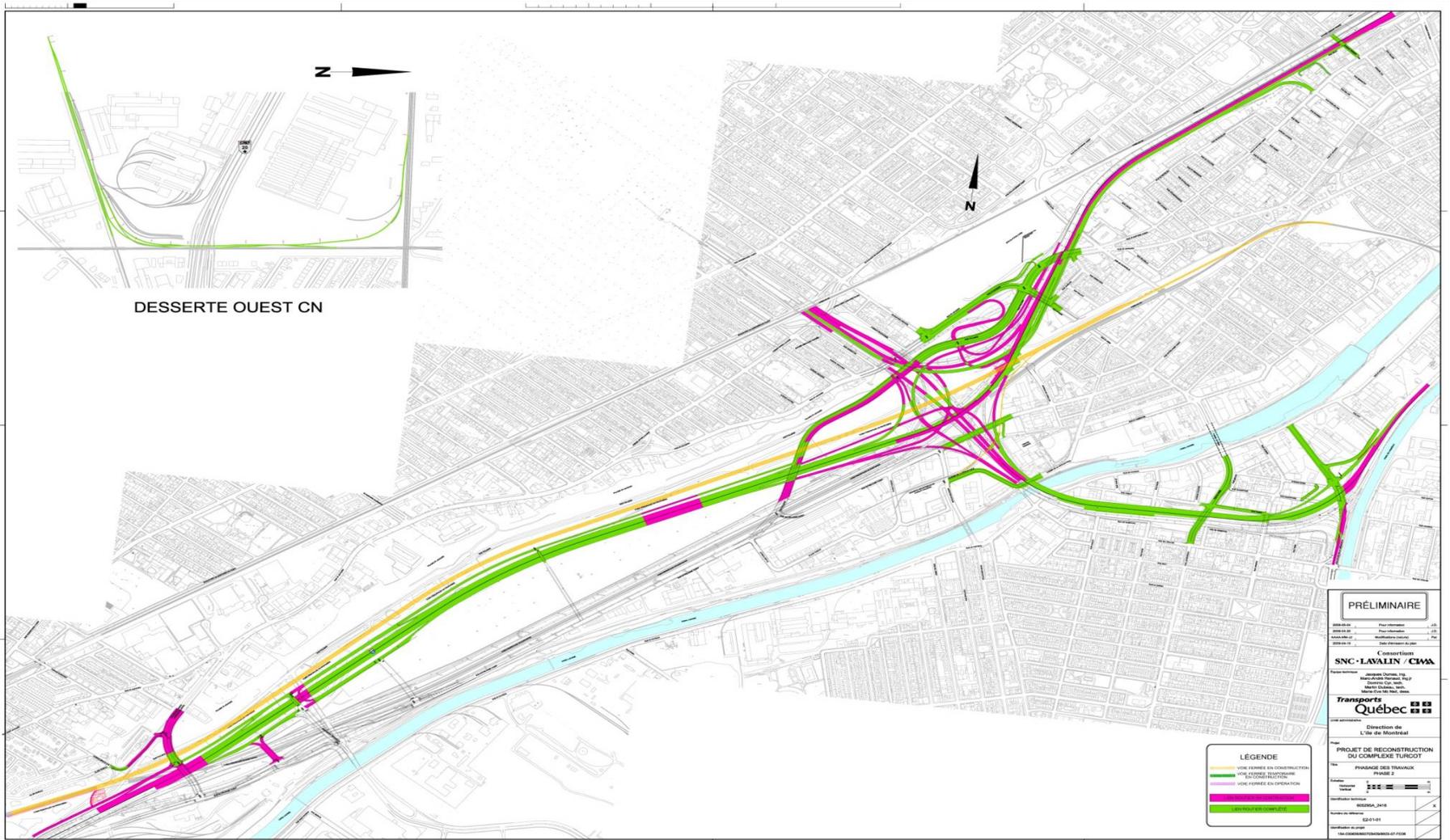
- Bretelles proposées sous l'échangeur Turcot existant;
- Lien Centre-ville – Décarie Nord;
- Autoroute 20 à Montréal-Ouest;
- Échangeur De La Vérendrye;
- Voies ferrées du CN.



# PHASE 2

## Été 2012 à l'automne 2014

COMPLEXE  
**TURCOT**



# Phase 3



Mise en service des nouveaux échangeurs

Turcot et De La Vérendrye et construction des nouveaux échangeurs Angrignon et Montréal-Ouest;

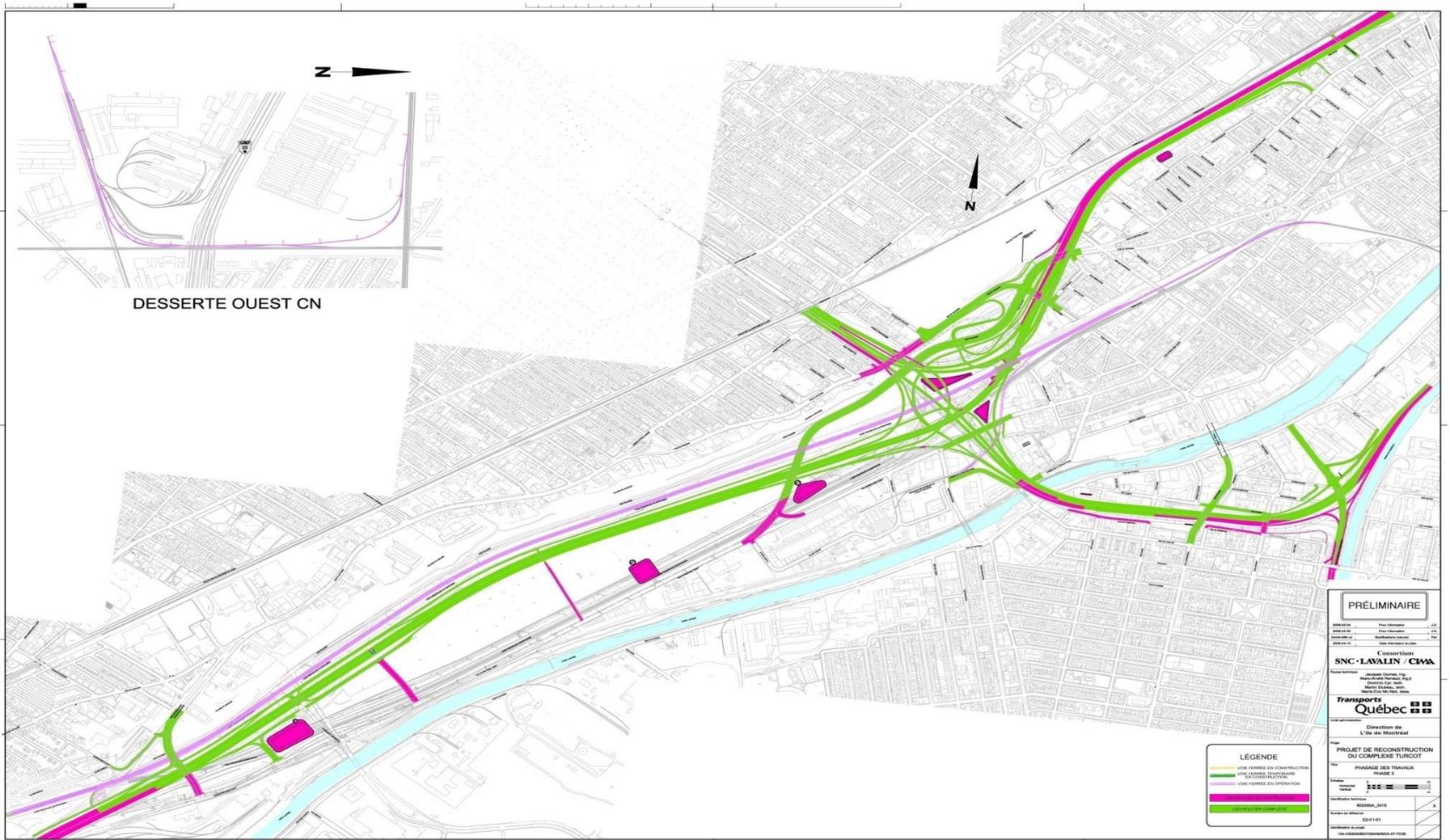
- Compléter l'autoroute 720 direction ouest;
- Construction des liens nord-sud dans la cour Turcot (Autoroute 15);
- Construction de l'autoroute 20 de l'échangeur Montréal-Ouest;
- Démolition des structures existantes des échangeurs Turcot et De La Vérendrye;
- Compléter l'autoroute 15 Nord dans le secteur De La Vérendrye;
- Démolition et reconstruction du viaduc de la rue St-Jacques.



# PHASE 3

## Automne 2014 à l'automne 2015

COMPLEXE  
**TURCOT**



# Phase 4



Mise en service des échangeurs Angrignon et Montréal-Ouest;

- Compléter l'échangeur Angrignon et la rue Notre-Dame dans l'ouest;
- Travaux d'aménagement paysager et de finition;
- Démolition des structures existantes de l'autoroute 720 Ouest.
- Démolition des structures existantes des échangeurs Montréal-Ouest et Angrignon;

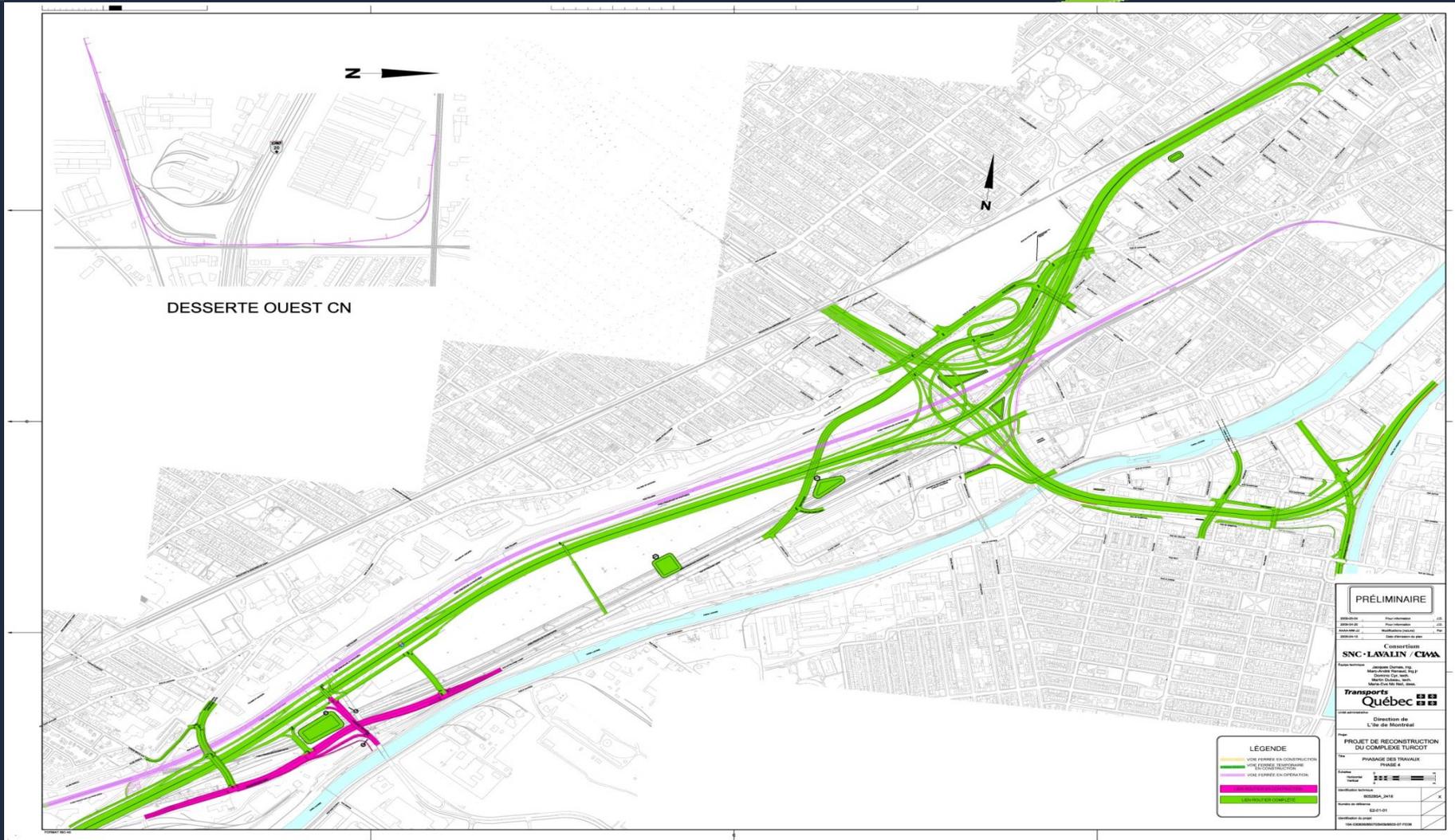


# PHASE 4

Automne 2015 à l'automne 2016

COMPLEXE

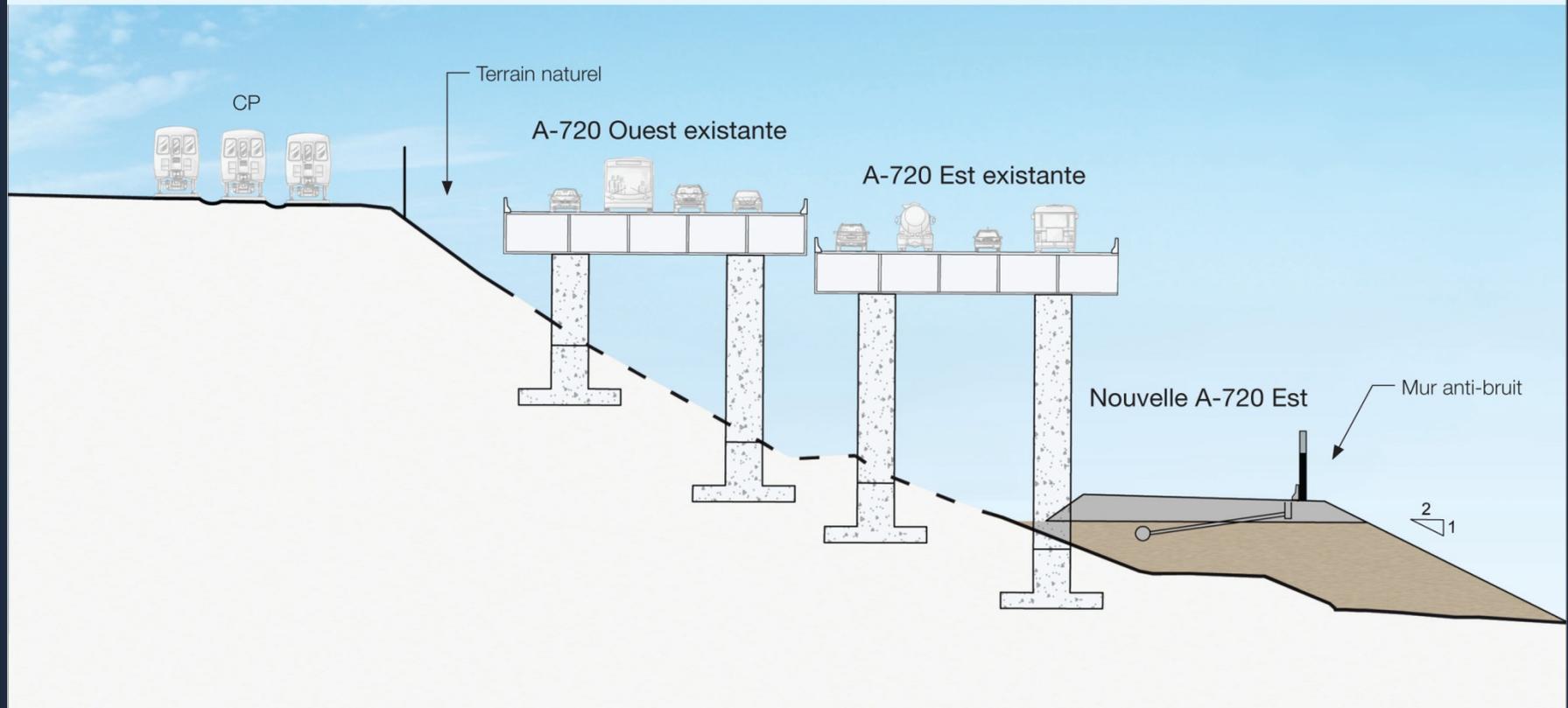
# TURCOT



# Coupe type - Phase 1

## PHASE 1

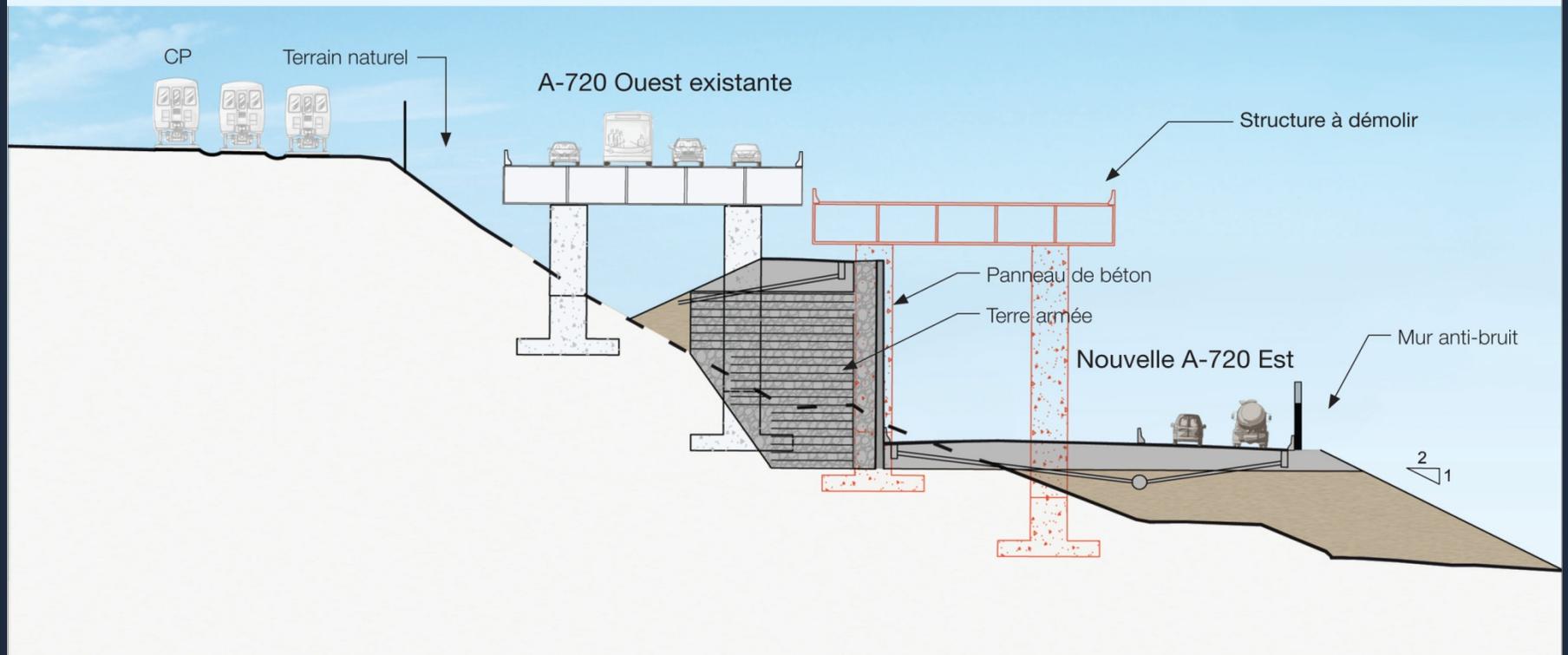
Construction des murs de soutènement et remblai de la nouvelle A-720 Est



# Coupe type - Phase 2

## PHASE 2

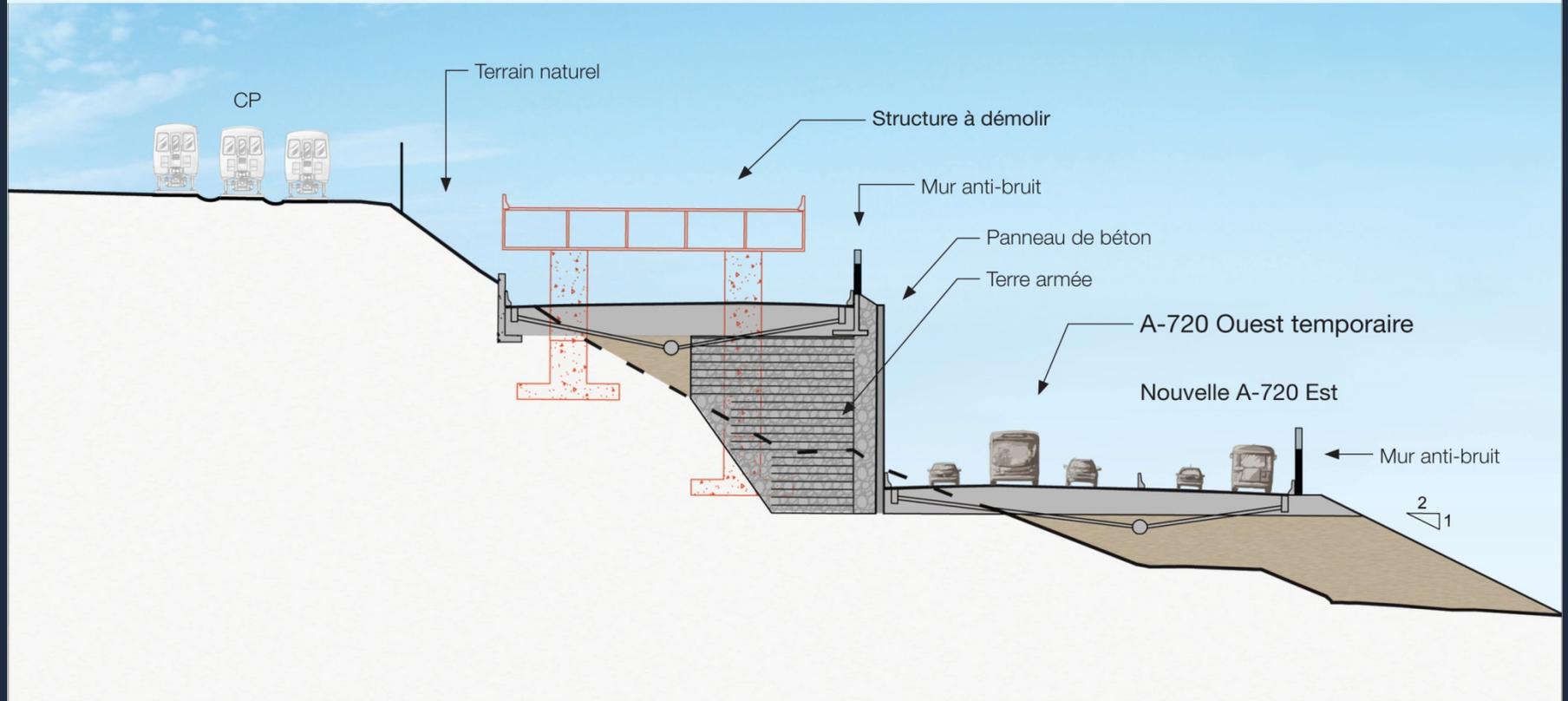
Mise en service de la nouvelle A-720 Est, démolition de l'A-720 Est existante et construction du mur de soutènement de la nouvelle A-720 Ouest



# Coupe type - Phase 3

## PHASE 3

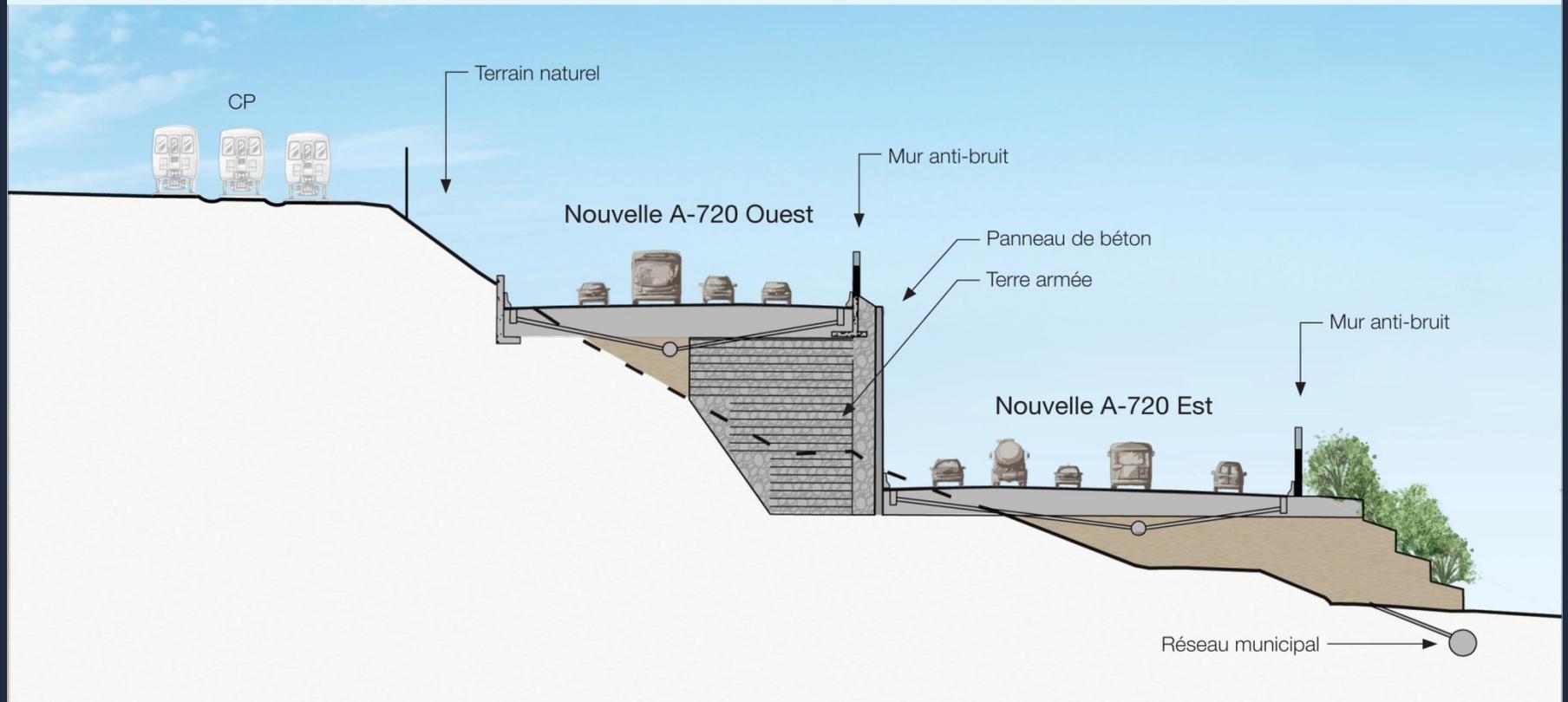
Complétion des remblais et construction de la chaussée de la nouvelle A-720 Ouest



# Coupe type - Phase 4

## PHASE 4

Mise en service de la nouvelle A-720 Ouest, aménagement paysager



# Coupe type - Phase 1

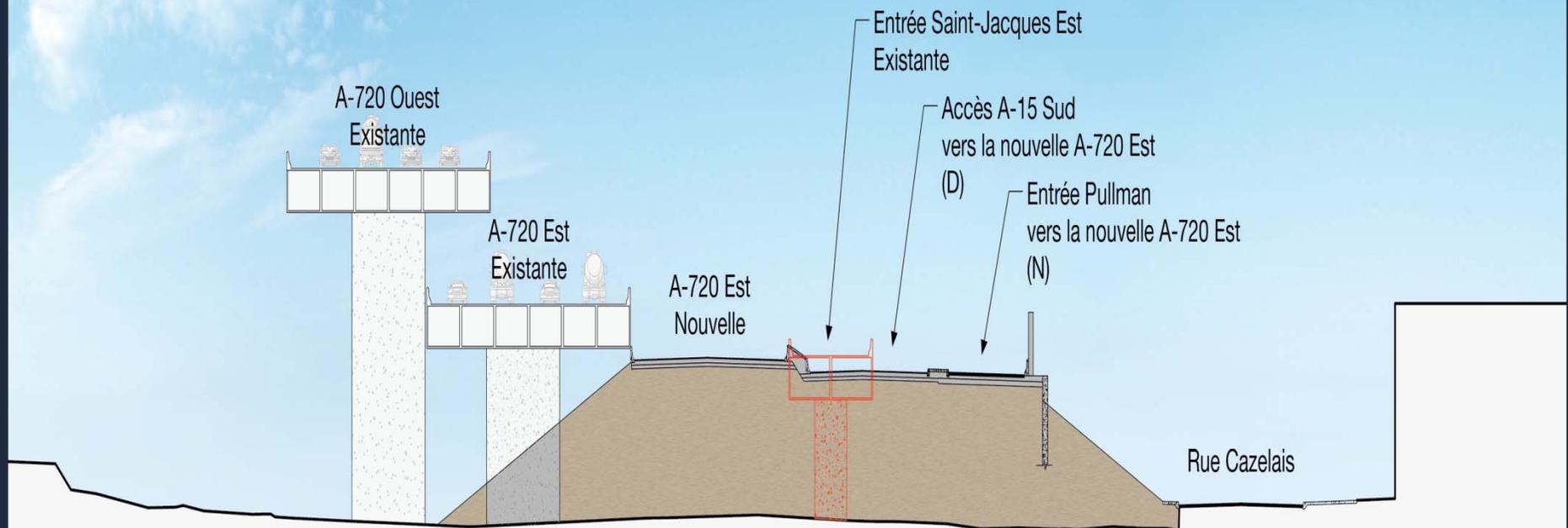
COMPLEXE

# TURCOT

Section A-720 près de la rue Saint-Rémi

## PHASE 1

Démolition de l'entrée Saint-Jacques Est existante et remblai des bretelles D et N et de la nouvelle voie A-720 Est



# Coupe type - Phase 2

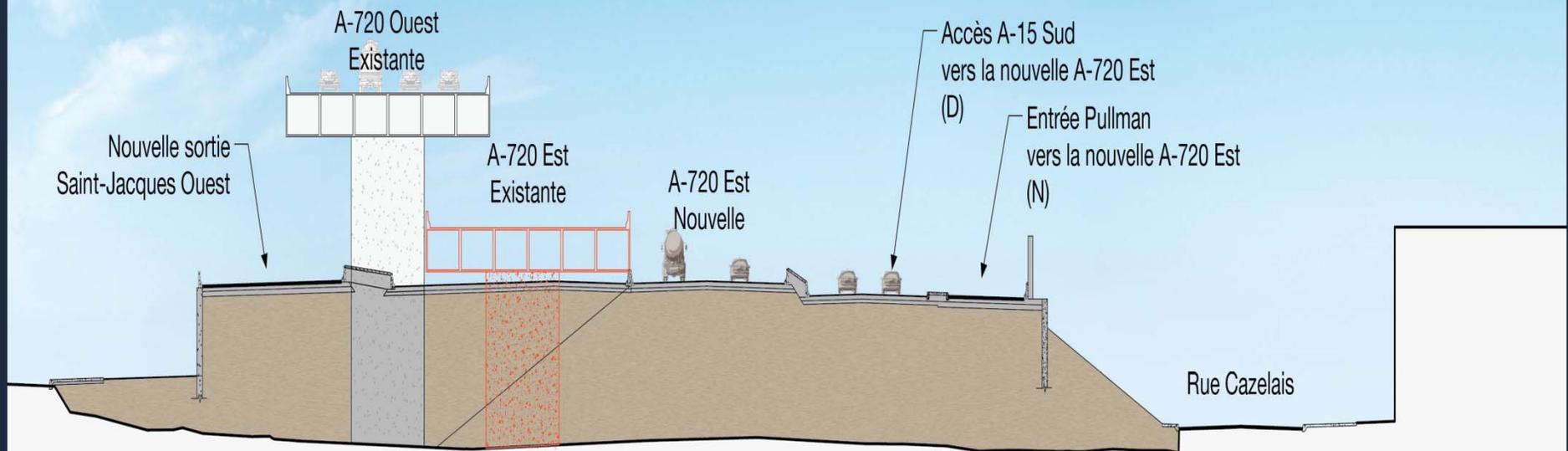
COMPLEXE

# TURCOT

Section A-720 près de la rue Saint-Rémi

## PHASE 2

Transfert de la circulation de l'A-720 Est existante sur la nouvelle A-720 Est, ouverture de la nouvelle voie D, démolition de la structure de l'A-720 Est existante et remblai pour A-720 Ouest Nouvelle et nouvelle sortie Saint-Jacques Ouest



# Coupe type - Phase 3

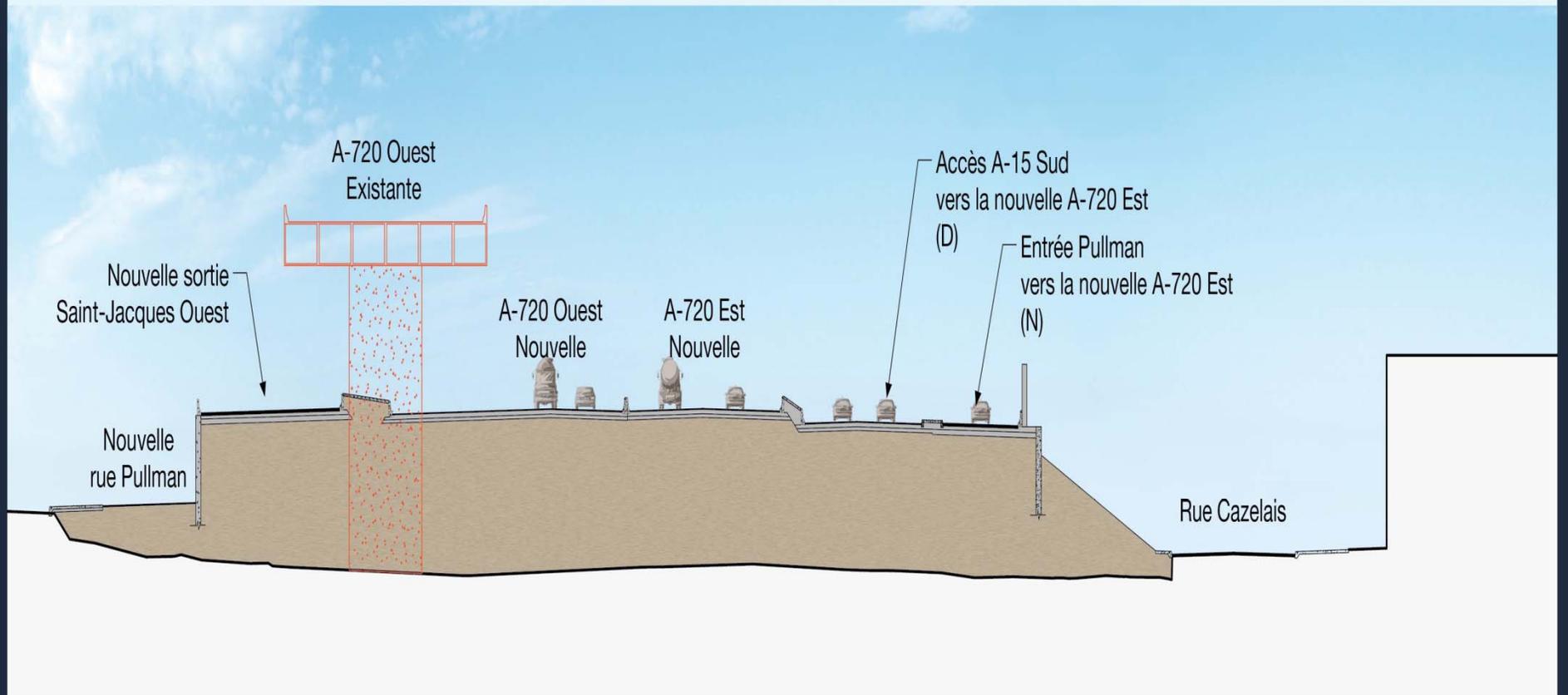
COMPLEXE

# TURCOT

Section A-720 près de la rue Saint-Rémi

## PHASE 3

Transfert de la circulation de l'A-720 Ouest existante sur la nouvelle A-720 Ouest et démolition de la structure existante de l'A-720 Ouest



# Coupe type - Phase 4

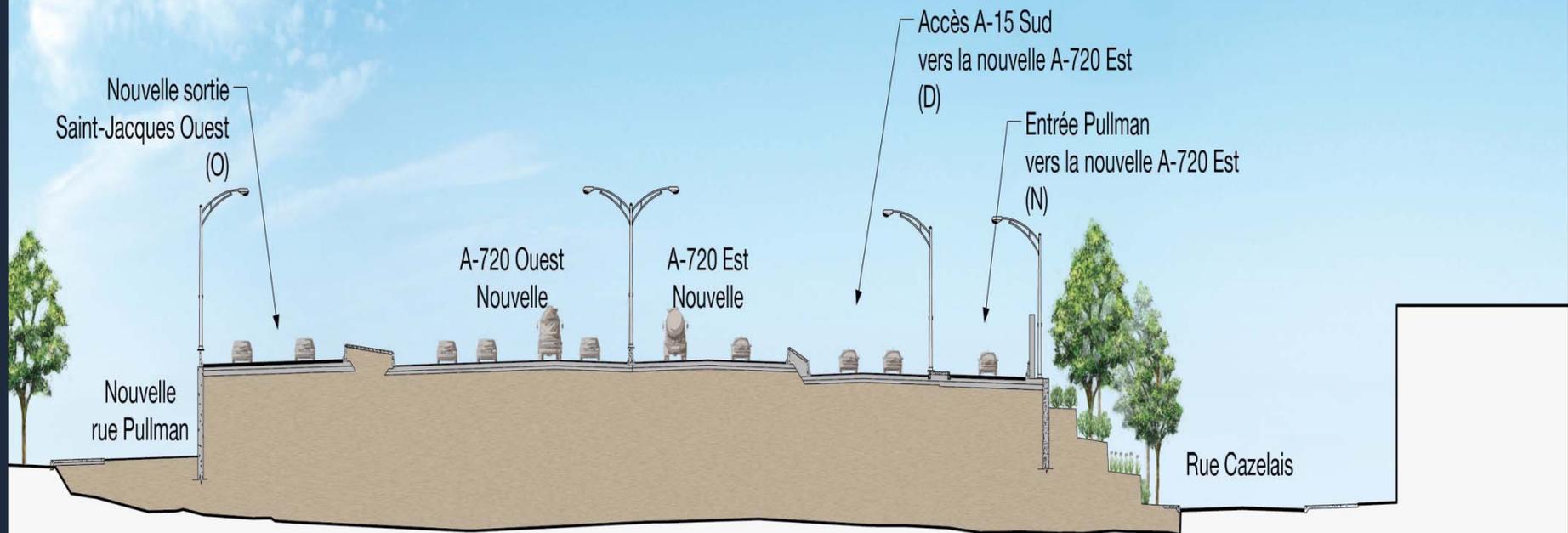
COMPLEXE

# TURCOT

Section A-720 près de la rue Saint-Rémi

PHASE 4

Mise en service complète et aménagement paysager



# Coupe type - Phase 1

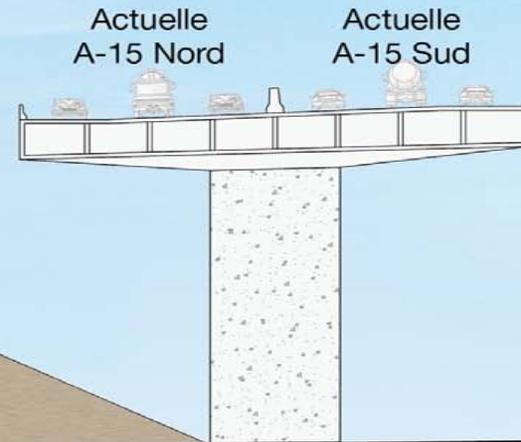
COMPLEXE

TURCOT

Section A-15 depuis le nord vers le sud à mi-chemin entre les rues Saint-Patrick et Hadley

## PHASE 1

Maintient de la circulation A-15 Nord et Sud sur la structure actuelle et construction du remblai de la future A-15 Nord



# Coupe type - Phase 2 et 3

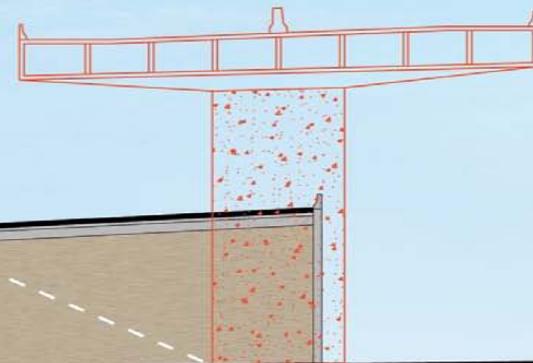
COMPLEXE

TURCOT

Section A-15 depuis le nord vers le sud à mi-chemin entre les rues Saint-Patrick et Hadley

## PHASES 2 et 3

Transfert de la circulation de l'A-15 Nord et Sud sur le remblai de la future A-15 Nord, démolition de la structure de l'actuelle A-15 et construction du remblai de la future A-15 Sud



# Coupe type - Phase 4

COMPLEXE

TURCOT

Section A-15 depuis le nord vers le sud à mi-chemin entre les rues Saint-Patrick et Hadley

PHASE 4

Ouverture de la nouvelle A-15 Sud et aménagement paysager

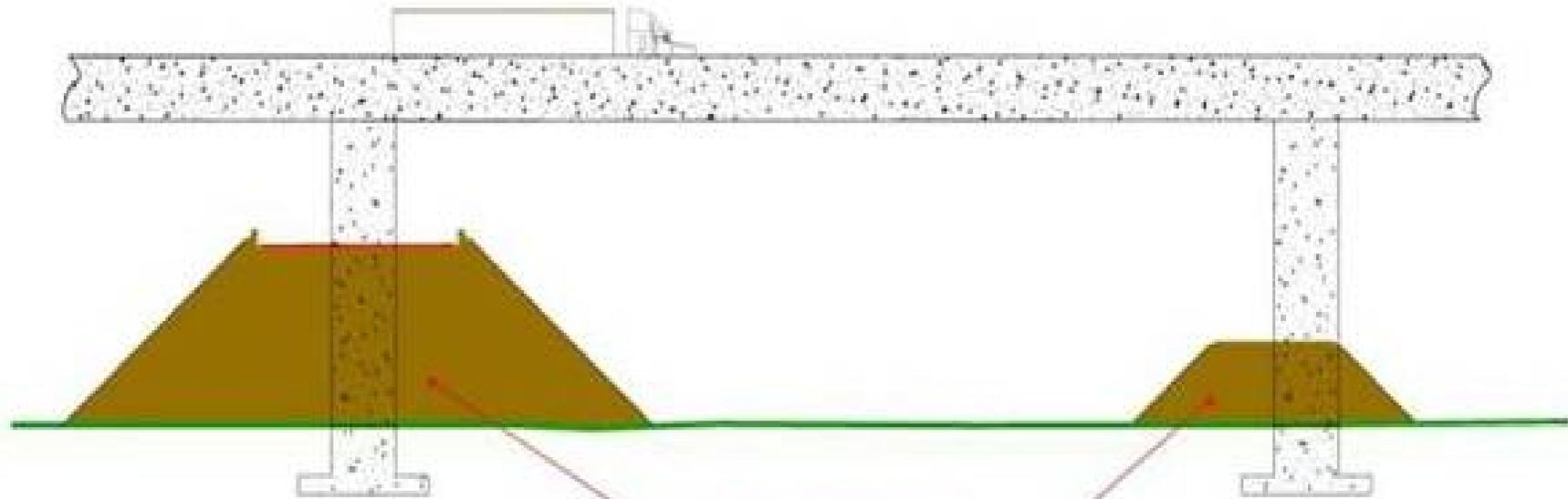


# Coupe type - Phase 1

COMPLEXE

TURCOT

PHASE 1  
CONSTRUCTION DES REMBLAIS  
(1<sup>re</sup> PHASE)

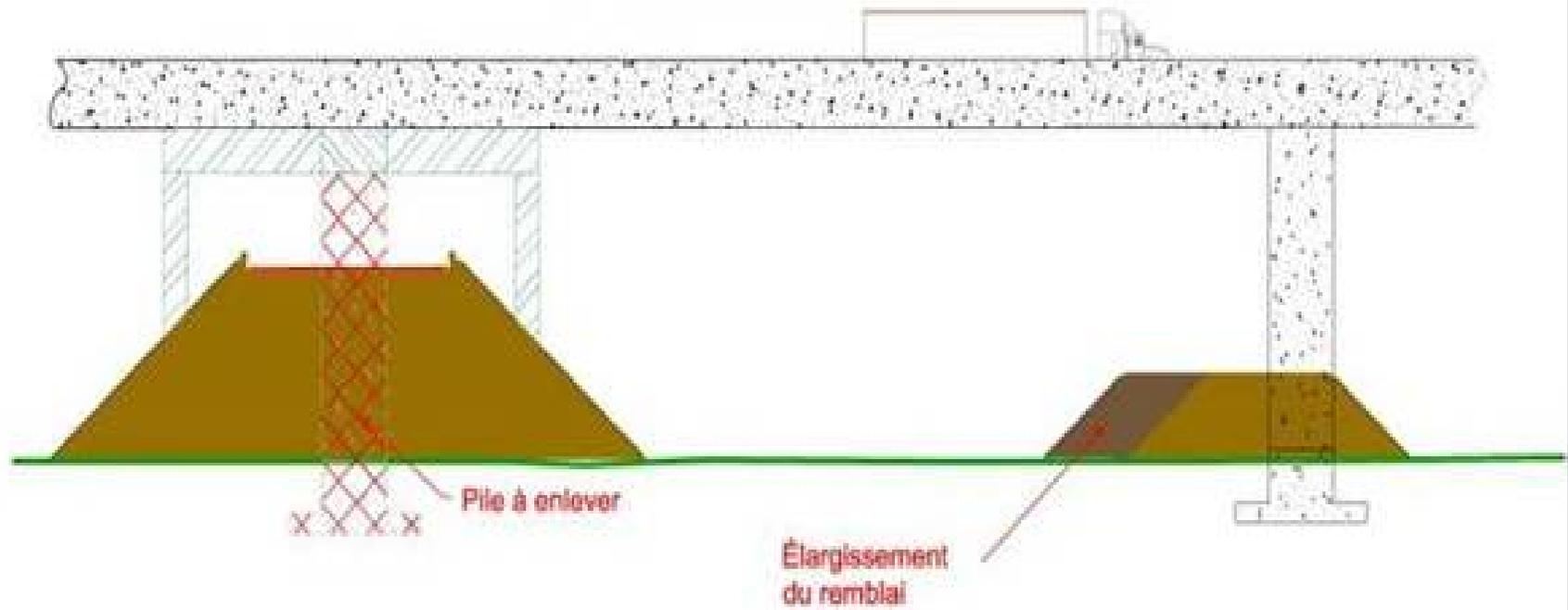


Remblai 1<sup>ere</sup> phase  
Emprunt classe B,  
matériaux d'excavation (typ.)

# Coupe type - Phase 2

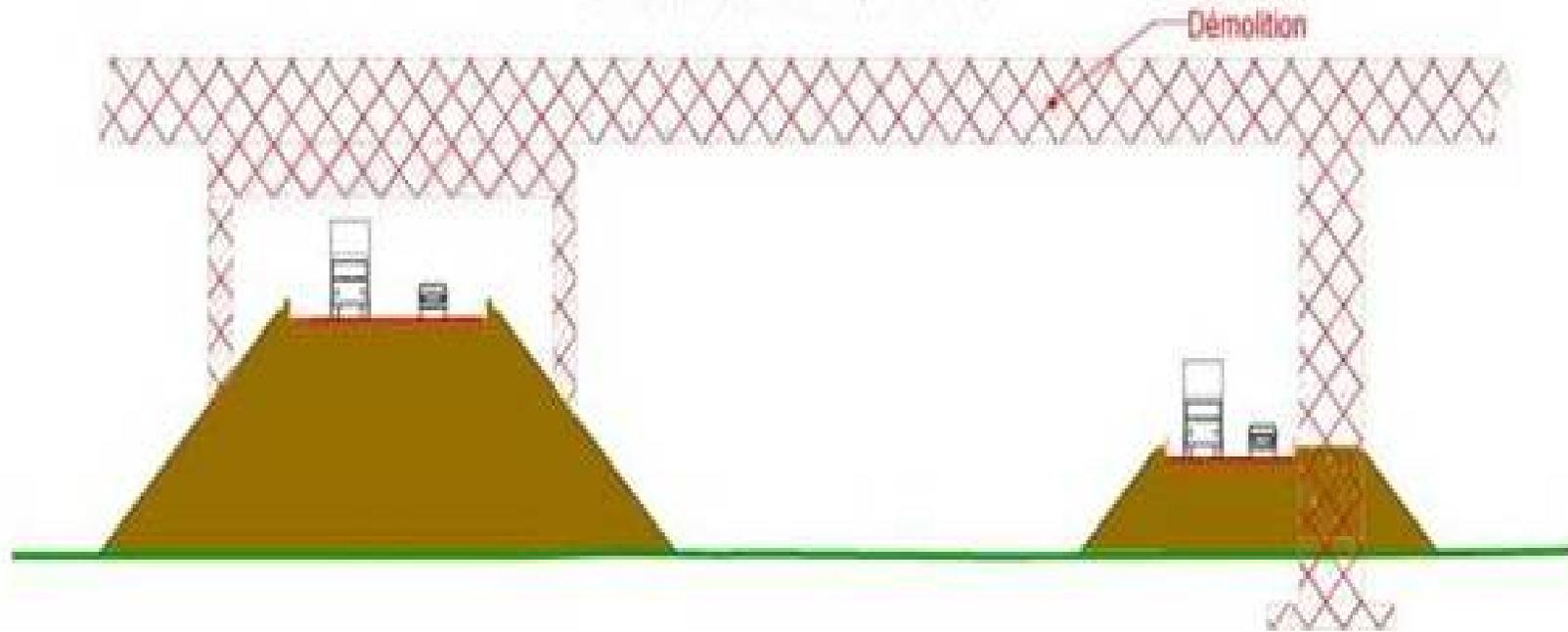
## PHASE 2

COMPLÉTER LES OUVRAGES  
ET SOUTÈNEMENT TEMPORAIRE



# Coupe type - Phase 3

PHASE 3  
MISE EN SERVICE  
DES NOUVELLES VOIES  
ET DEMOLITION DES  
STRUCTURES EXISTANTES

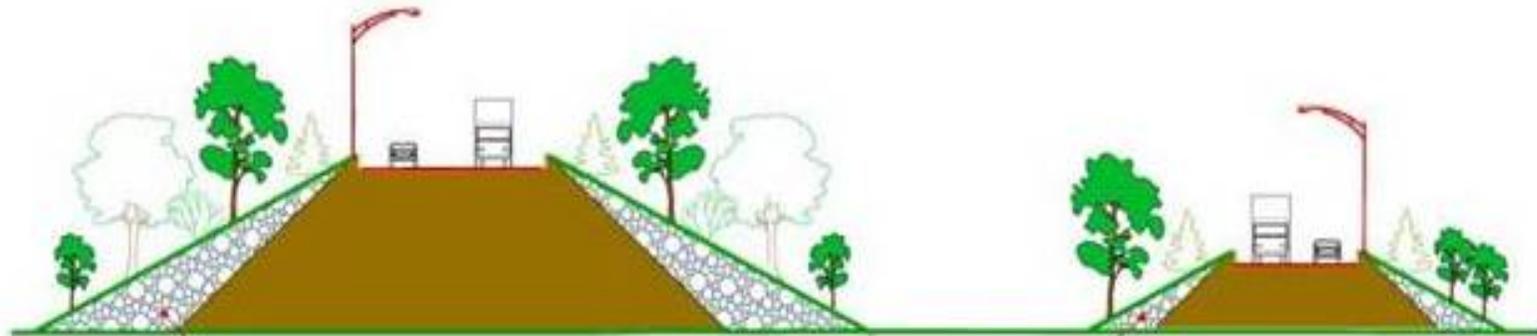


# Coupe type - Phase 4

COMPLEXE

# TURCOT

## PHASE 4 AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET REMBLAI (2<sup>e</sup> PHASE)



Remblai 2<sup>e</sup> phase  
Matériaux de démolition  
des structures existantes (typ.)