





## Degrés de résistance des unités de paysage





**Tableau 3.23 Degré de résistance de l'Unité du Parc Marin du Saguenay-Saint-Laurent**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Paysage marin composé de l'estuaire du fleuve Saint-Laurent et du fjord de la rivière Saguenay (point de confluence); Barrière naturelle entre Charlevoix et la Côte-Nord.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Grande ouverture visuelle sur le fleuve et rétrécissement du champ visuel à l'entrée du fjord.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Très élevé (augmentation en saison estivale).</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Parc de conservation et de récréation.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Reconnaissance internationale de l'unicité, de l'unité et l'intégrité de ce paysage naturel et sa grande valeur historique, symbolique, culturelle et écologique; Fleuve : porte d'entrée continentale à caractère historique; Fjord du Saguenay : porte d'entrée régionale à caractère historique, plus long fjord à l'est du Canada et un des plus longs au monde; Baie de Tadoussac : membre du Club des plus belles baies du monde depuis 1997.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Loi sur les aires marines nationales de conservation du Canada; Loi sur le parc marin du Saguenay-Saint-Laurent Loi sur les parcs du Québec.</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Clientèle internationale, continentale et régionale.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Sur littoral : Centre d'interprétation de Pointe Noire et départ de croisières au quai de Baie-Sainte-Catherine et de Tadoussac.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Usagers :</b> Voie maritime (clientèle du parc, touristes, résidents et travailleurs des traversiers, bateaux d'excursions, navigation de plaisance et navires marchands).</li> <li>• <b>Champ visuel des usagers :</b> Traversiers : <i>Axe nord-sud</i>; Vers l'est : vue de Baie-Sainte-Catherine; de l'entrée du fjord et de Tadoussac; Vers l'ouest : vue du fleuve; Autres : <i>Axe nord-sud</i> ou <i>est-ouest</i>; Pénétration à l'intérieur du fjord vers l'est.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Parc Marin du Saguenay-Saint-Laurent</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL FORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Paysage naturel grandiose et harmonieux à caractère maritime.</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Éléments à caractère marin nombreux et variés (anses, baies, battures, cayes, îles, haut-fond, phares, mammifères marins, oiseaux, etc.).</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Site d'observation unique sur le fleuve, l'entrée du fjord et le paysage bâti de Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Batture aux Alouettes, Baie-Sainte-Catherine, Cayes du Vieux Moulin, Anse à Jean, Anse du Portage, Anse à la Barque, Anse à l'eau, Baie de Tadoussac.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Vue sur ligne de transmission d'énergie au-dessus du fjord.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Centre initiatique marin à Baie-Sainte-Catherine.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Aménagements supplémentaires de sites d'observation du fleuve et du fjord à partir du littoral de Baie-Sainte-Catherine.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Résistance très forte;</b></li> <li>• <b>Fjord et son estuaire (partie aquatique): reconnu pour son unicité, son unité et son intégrité au niveau international, continental et régional;</b></li> <li>• <b>Caractère naturel et maritime;</b></li> <li>• <b>Porte d'entrée du fjord à forte valeur historique et symbolique;</b></li> <li>• <b>Forte concentration d'observateurs;</b></li> <li>• <b>Paysage existant conférant une qualité visuelle exceptionnelle aux observateurs;</b></li> <li>• <b>Forte mise en valeur touristique des vues vers l'ensemble des unités de paysage;</b></li> <li>• <b>Préservation du potentiel visuel existant.</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs du Parc marin du Saguenay - Saint-Laurent</p>



**Tableau 3.24 Degré de résistance de l'Unité du Parc national du Saguenay**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Paysage unique de falaises abruptes recouvertes d'une forêt mixte étagée encadrant la rivière Saguenay (partie terrestre du fjord du Saguenay).</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Paysage très visible à partir du Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent, des municipalités, de la Route 138 incluant l'halte routière de Tadoussac Relief accidenté nuisant à l'implantation d'une infrastructure routière mais favorisant l'observation du fleuve et du fjord;  Contact visuel avec le fleuve et le fjord parfois limité par le couvert forestier en place.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Très élevé en fonction des sentiers (augmentation en saison estivale) : Sentier de la Pointe de l'Islet plus achalandé.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Parc de conservation et de récréation.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Paysage unique à l'est du continent; Grande valeur historique et symbolique.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Loi sur les Parcs du Québec; Zone de conservation et territoire d'intérêt esthétique reconnus au niveau municipal et des MRC.</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Clientèle internationale, continentale et régionale; Plus grande fréquentation du côté de Tadoussac et en particulier sur le Sentier de la Pointe de l'Islet.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Réseau de sentiers bien aménagé du côté de Tadoussac : Sentier de la plage, Sentier de la Pointe de l'Islet, Sentier de la coupe, Sentier du fjord; Aucun aménagement du côté de Baie-Sainte-Catherine.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Clientèle du parc et travailleurs du parc.</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Sentier de la Plage, Sentier de la Pointe de l'Islet, Sentier de la Coupe : Vues panoramiques sur le fleuve, l'entrée du fjord et le paysage bâti de Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine; Sentier du fjord : Seul sentier permettant un contact visuel de l'intérieur du fjord; Vues panoramiques offertes à partir de quelques belvédères; Majorité du parcours en paysage forestier limitant les vues sur le fjord.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Parc national du Saguenay</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL FORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Caractère saisissant et majestueux dégagé par le relief montagneux encadrant la rivière Saguenay.</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Relief diversifié composé de sommets rocheux et de falaises dénudées ou recouvertes d'une végétation variant selon l'altitude : érablière, forêt boréale, toundra alpine.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Réseau de sentiers permettant l'accès à des belvédères naturels offrant des points de vue panoramiques spectaculaires sur la région, le fleuve et le fjord.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Relief particulier : Pointe aux Alouettes, Pointe à Vital, Pointe Noire, Pointe Rouge, Pointe de l'Islet, Pointe de l'Anse à l'eau, Mont Adéla-Lessard (330 mètres).</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Passage d'une ligne de transmission d'énergie à travers le parc.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Réseau de sentiers du côté de Baie-Sainte-Catherine.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Idem.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Résistance très forte;</b></li> <li>• <b>Fjord (partie terrestre) : reconnu pour son unicité, son unité et son intégrité au niveau international, continental et régional;</b></li> <li>• <b>Encadrement naturel accordant signification au fjord, c.a.d. aspect physique déterminé par le relief et aspect naturel déterminé par le couvert forestier;</b></li> <li>• <b>Relief servant d'assise à l'observation du fleuve et du fjord;</b></li> <li>• <b>Préservation du potentiel visuel existant.</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs du Parc national du Saguenay</p>



**Tableau 3.25 Degré de résistance de l'Unité du Lac de l'Anse à l'Eau**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Lac encastré dans le paysage montagneux forestier du fjord du Saguenay.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Paysage visible à partir de la Route 138, de l'halte routière de Tadoussac, du Sentier du fjord (Parc national du Saguenay) et de certains secteurs du paysage bâti de Tadoussac.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Élevé.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Site d'approvisionnement en eau de la station piscicole.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Valeur écologique.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Lien avec le Parc national du Saguenay.</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Clientèle hôtelière située en bordure du lac.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Sentier du fjord (Parc national du Saguenay) situé en bordure du lac.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Travailleurs et clientèle de la station piscicole, du Parc national du Saguenay, des commerces environnants, résidents du Domaine des Forgerons et autres secteurs résidentiels situés en surplomb, usagers du Camping de Tadoussac, usagers de la Route 138 et de l'halte routière.</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Observateurs situés au niveau du lac : vue du lac encadré par le paysage forestier montagneux et par une partie du paysage bâti de Tadoussac et de la Route 138;</li> </ul> <p>Observateurs situés en surplomb du lac : vue panoramique sur le lac encastré dans le paysage forestier montagneux et bâti environnant, vue du fleuve en arrière-plan.</p>	 <p style="text-align: center;">Lac de l'Anse à l'Eau</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL FORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Caractère naturel et atmosphère intimiste dégagés par le paysage forestier montagneux encerclant le lac.</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Dynamisme et diversité visuelle apportés par le relief montagneux, le couvert forestier et le paysage bâti environnant.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Lien avec la station piscicole et le Parc national du Saguenay (Sentier du fjord).</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Route 138.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Zone d'érosion sablonneuse autour du lac.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Nuls.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Potentiel récréatif (baignade, embarcations légères, sentier d'interprétation en boucle).</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Résistance très forte;</b></li> <li>• <b>Rareté du paysage lacustre à proximité du fjord;</b></li> <li>• <b>Importance du caractère naturel du paysage;</b></li> <li>• <b>Caractère historique relié à la présence de la station piscicole;</b></li> <li>• <b>Attrait panoramique valorisé par les résidents et mis en valeur par les sites récréotouristiques (halte routière, camping, sentier du fjord).</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs de l'Anse à l'Eau</p>



**Tableau 3.26 Degré de résistance de l'Unité du Paysage montagneux forestier de Tadoussac et Sacré-Cœur**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FAIBLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Massif montagneux boisé adjacent au fjord du Saguenay du côté de Tadoussac abritant quelques lacs et de nombreux ruisseaux (altitude moyenne : 300 m).</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Couvert forestier dense favorisant l'implantation d'une infrastructure routière mais limitée par le relief montagneux;  Ouverture visuelle sur les lacs et vue panoramique potentielle à partir des sommets.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Moyen.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION MOYENNE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Conservation et affectation récréo-forestière; Présence de pourvoires et forêts privées; Lac de l'Aqueduc : réserve d'eau de Tadoussac; Présence d'une zone agricole près de la Route 138.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Valeur économique et récréative en lien avec les ressources forestières et fauniques.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Pourvoires : Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune; Zone de conservation ( plan d'urbanisme); Préservation d'une bande boisée de long de la Route 138 et des cours d'eaux (schéma d'aménagement).</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Clientèle des pourvoires.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Pourvoires, sentiers de motoneige et de vélo.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Travailleurs et usagers des pourvoires et de la forêt; Usagers des routes 138 et 172, chemins forestiers, sentiers de motoneige et de vélo.</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Champ visuel dominé par la forêt; Vues fermées sur la forêt et sur les plans d'eaux; Vues panoramiques potentielles sur la région à partir des sommets.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Paysage forestier montagneux de Tadoussac et Sacré-Coeur</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL MOYEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Caractère naturel et sauvage attribué par le paysage forestier et la vocation de conservation et de récréation : infrastructures et bâtiments rares;  Isolement et calme favorisant les activités de plein-air (chasse, pêche, randonnée, etc.).</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Relief montagneux et peuplement forestier homogène en régénération, diversité visuelle apporté par les changements de saisons.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Lac de l'Aqueduc, Montagne à Lazare.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Route 138.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Zone industrielle.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Nuls.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Sentiers récréatifs.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Caractère naturel de l'encadrement forestier domine le champ visuel des observateurs de la Route 138 et des sentiers récréatifs (chasseurs, motoneigistes, cyclistes, etc.);</li> <li>• Relief montagneux favorisant l'observation de vues panoramiques;</li> <li>• Mise en valeur récréotouristique;</li> <li>• Résistance moyenne ne constituant pas un enjeu.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs du paysage forestier montagneux de Tadoussac et Sacré-Coeur</p>



**Tableau 3.27 Degré de résistance de l'Unité du Paysage montagneux forestier de Baie Sainte-Catherine**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FAIBLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Massif montagneux boisé adjacent au fjord du Saguenay du côté de Baie-Sainte-Catherine, abritant quelques cours d'eau.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Couvert forestier dense favorisant l'implantation d'une infrastructure routière mais limitée par le relief montagneux;</li> </ul> <p>Ouverture visuelle sur les cours d'eau et vue panoramique à partir des sommets et plus particulièrement à partir du site de pèlerinage de Notre-Dame-de-l'Espace.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Moyen.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION MOYENNE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Affectation forestière; Pourvoires, Zec Buteux-Bas-Saguenay et forêts privées; Site de pèlerinage Notre-Dame de l'Espace.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Valeur économique et récréative en lien avec les ressources forestières et fauniques; Valeur symbolique :site de pèlerinage.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Pourvoires : Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune; Rivière aux Canards : territoire spécifique à protéger (plan d'urbanisme).</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Clientèle des pourvoires.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Pourvoires et Zec, sentiers de motoneige et de vélo; Sentier des chutes.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Travailleurs et usagers des pourvoires et de la forêt; Usagers des chemins forestiers et des sentiers récréatifs.</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Champ visuel dominé par la forêt; Vues fermées sur la forêt et sur les cours d'eaux; Vues panoramiques sur la région à partir des sommets.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Paysage forestier montagneux de Baie-Sainte-Catherine</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL MOYEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Caractère naturel et sauvage attribué par le paysage forestier et la vocation de conservation et de récréation : infrastructures et bâtiments rares Isolement et calme favorisant les activités de plein-air (chasse, pêche, randonnée, etc.).</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Relief montagneux et peuplement forestier homogène en régénération, diversité visuelle apporté par les changements de saisons.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Site de pèlerinage de Notre-Dame-de-l'Espace, rivière aux Canards, chute, grotte.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Tour de communication.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Tour de communication.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Mise en valeur des sites à potentiels récréatifs et villégiature.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Sentiers récréatifs en lien avec le Parc national du Saguenay.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère naturel de l'encadrement forestier domine le champ visuel des observateurs de la Route 138 et des sentiers récréatifs (chasseurs, motoneigistes, cyclistes, etc.);</b></li> <li>• <b>Relief montagneux favorisant l'observation de vues panoramiques;</b></li> <li>• <b>Mise en valeur récréotouristique;</b></li> <li>• <b>Résistance moyenne ne constituant pas un enjeu.</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs du paysage forestier montagneux de Baie-Sainte-Catherine</p>

**Tableau 3.28 Degré de résistance de l'Unité de la Plaine boisée de Baie-Sainte-Catherine**



<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE MOYENNE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Ancienne terrasse marine boisée, localisée entre le fleuve et le massif montagneux;  Traversée par la Route 138.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Couvert forestier assez dense pour favoriser l'implantation d'une infrastructure routière.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Moyen.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION MOYENNE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Zone agricole.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Pointe aux Alouettes : valeur historique et symbolique (signature d'un traité entre les Amérindiens et Champlain en 1603, vestiges du passage des Basques).</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Zone agricole protégée en partie par la Loi sur la protection du territoire agricole; Site patrimonial de St-Firmin et sites archéologiques : territoires d'intérêt historique (plan d'urbanisme).</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Présence de la Route 138.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Site patrimonial de St-Firmin (Séminaire de Chicoutimi); Sentier des chutes.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Résidents et visiteurs du site patrimonial de St-Firmin (Séminaire de Chicoutimi);  Usagers de la Route 138 et du Sentier des chutes.</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Résidents : Vue encadrée par le couvert forestier;  Visiteurs du site patrimonial de St-Firmin : Vue panoramique sur le fleuve et la région;  Usagers de la Route 138 et du Sentier des chutes : Vue encadrée par le couvert forestier.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Plaine boisée de Baie-Sainte-Catherine</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL MOYEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Couvert forestier sert d'encadrement naturel au paysage bâti existant.</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Relief vallonné et peuplements forestiers (mélèzaies, tourbières).</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Pointe aux Alouettes : site historique (ancien village de Saint-Firmin) offrant des vues panoramiques sur la région;  Sentier des chutes.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Route 138.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Nuls.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Développement résidentiel; Mise en valeur des territoires d'intérêt esthétique; Protection du boisé le long de la Route 138.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Caractère naturel de l'encadrement forestier dominant le champ visuel des observateurs de la Route 138 et des usagers des sentiers récréatifs;</li> <li>• Valeur historique et symbolique de la Pointe aux Alouettes;</li> <li>• Mise en valeur des vues panoramiques du fjord et son estuaire et de Baie-Sainte-Catherine à partir de la Pointe aux Alouettes;</li> <li>• Mise en valeur et potentiel récréotouristique;</li> <li>• Résistance moyenne ne constituant pas un enjeu visuel.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs de la Plaine boisée de Baie-Sainte-Catherine</p>

**Tableau 3.29 Degré de résistance de l'Unité de la Plaine agricole de Baie-Sainte-Catherine**



<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Ancienne terrasse marine actuellement en friche, localisée entre le fleuve et le massif montagneux et traversée par la Route 138.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Ouverture visuelle sur le fleuve et sur le massif montagneux.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Moyen.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION MOYENNE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Zone agricole.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Valeur culturelle et historique; Témoignage du développement ancien du territoire.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Territoire protégé par la Loi sur la protection du territoire agricole; Route 138 : territoire d'intérêt esthétique (plan d'urbanisme).</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Présence de la Route 138.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Nuls.0</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Résidents situés le long de la Route 138 à proximité des terres agricoles;  Usagers de la Route 138.</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Résidents : vue ouverte sur le fleuve ou le paysage forestier montagneux;  Usagers de la Route 138 : ouverture sur le fleuve ou le paysage forestier montagneux.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Plaine agricole de Baie-Sainte-Catherine</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL MOYEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Caractère rural, présence d'anciens bâtiments agricoles.</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Contraste entre le paysage forestier et le paysage agricole.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Vue sur le fleuve offerte à partir de la Route 138 à travers les terres.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Route 138.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Nuls.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Mise en valeur du territoire agricole (volonté MRC).</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b></li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Résistance forte;</b></li> <li>• <b>Rareté du paysage agricole visible dans la zone d'étude;</b></li> <li>• <b>Vues panoramiques vers le fleuve et le paysage montagneux offertes aux usagers de la Route 138 et des résidents situés en bordure.</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs de la Plaine agricole de Baie-Sainte-Catherine</p>





**Tableau 3.30 Degré de résistance de l'Unité du Paysage bâti de Tadoussac**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Petite municipalité insérée dans le massif montagneux du fjord du Saguenay à proximité de la baie de Tadoussac.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Ouverture visuelle sur le fleuve et sur le massif montagneux, encadrement et fermeture visuelle par le relief montagneux et le couvert boisé environnant.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Élevé (augmentation en saison estivale).</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Résidentielle et commerciale axée sur le récréotourisme.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Valeur historique et symbolique : premier poste de traite en Amérique du Nord, porte d'entrée de la Côte-Nord; Lieu réputé pour l'observation des mammifères marins; Valeur esthétique : membre de l'Association des plus belles baies au monde.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Protection du littoral et des parcs (plan d'urbanisme et schéma d'aménagement); Paysage bâti de Tadoussac : territoire d'intérêt (schéma d'aménagement).</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Internationale, continentale et régionale.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Enfouissement des fils électriques sur la rue Bord de l'eau; Nombreuses installations récréotouristiques en lien avec le Parc national du Saguenay; Halte routière de Tadoussac : vue panoramique.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Résidants, travailleurs et clientèle touristique;  Usagers de la Route 138 (Route des Baleines), sentiers de motoneige, Route Verte et sentiers pédestres.</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Résidants, travailleurs et clientèle touristique : Vue panoramique sur la région, le fleuve, l'entrée du fjord, le lac de l'Anse à l'Eau à de multiples endroits et plus particulièrement dans les secteurs résidentiels situés en surplomb ou le long du littoral (rue du Pont-Gravé, de la Falaise, des Forgerons, des Forgerons-Nord, secteur de Pointe Rouge, etc.) ainsi qu'à partir du camping de Tadoussac;</li> <li>• Usagers de la Route 138 : Vue panoramique sur le lac de l'Anse à l'Eau, le fleuve et la région à partir de la descente vers le quai de la traverse et de l'halte routière.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Paysage bâti de Tadoussac</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL FORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Paysage bâti à caractère touristique dans un encadrement naturel particulier composé du fjord du Saguenay et du fleuve.</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Harmonie entre le paysage bâti et le paysage naturel.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Nombreux attraits à caractère historique : Hôtel Tadoussac, chapelle, Maison Chauvin, pisciculture  Attrait récréotouristiques axés sur le milieu marin : Centre des mammifères marins, départ croisières, commerces, musée, etc.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Hôtel Tadoussac (toit rouge), quai de la traverse.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Nuls.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Renforcement de la vocation de carrefour touristique (volonté MRC et municipalité); Préservation des composantes naturelles de la municipalité en raison de leur fragilité, de leur unicité et de leur valeur patrimoniale (volonté municipale); Signalisation d'un circuit de mise en valeur du patrimoine historique et naturel et protection des sites archéologiques (volonté MRC); Préservation de la qualité visuelle du corridor de la Route 138 et élaboration de normes d'interventions pour l'affichage (volonté MRC).</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Meilleure mise en valeur de l'accès à la municipalité à l'intersection de la rue des Pionniers avec la Route 138.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Résistance très forte;</b></li> <li>• <b>Forte mise en valeur touristique et potentiel élevé;</b></li> <li>• <b>Forte valeur historique et symbolique;</b></li> <li>• <b>Forte mise en valeur des vues vers l'ensemble des unités de paysage;</b></li> <li>• <b>Forte concentration d'observateurs (résidants, touristes, usagers);</b></li> <li>• <b>Route 138 : porte d'entrée de la Côte-Nord et de Tadoussac.</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs du Paysage bâti de Tadoussac</p>

**Tableau 3.31 Degré de résistance de l'Unité du Paysage bâti de Baie-Sainte-Catherine**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Petite municipalité située sur une plaine étagée à proximité de la baie Sainte-Catherine, encadrée par le massif montagneux du fjord du Saguenay.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Ouverture visuelle sur le fleuve et sur le massif montagneux, encadrement et fermeture visuelle par le relief montagneux et le couvert boisé environnant.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Élevé (augmentation en saison estivale).</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION FORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Résidentielle et commerciale axée sur le récréotourisme.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Porte d'entrée de Charlevoix; Lieu réputé pour l'observation des mammifères marins; Lieu historique (Pointe aux Alouettes, quai, scierie Price, Maison Imbeault).</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Protection du corridor panoramique de la Route 138 : Route de l'Estuaire (schéma d'aménagement et plan d'urbanisme).</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Internationale, continentale et régionale.</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Quai de Baie-Sainte-Catherine; Infrastructures d'accès au fleuve par les propriétaires de commerces (motels, restaurants).</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Résidants, travailleurs et touristes;</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Usagers de la Route 138 (Route de l'Estuaire). Résidents : vue ouverte sur le fleuve ou le paysage forestier montagneux; Usagers de la Route 138 : ouverture sur le fleuve ou le paysage forestier montagneux.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Paysage bâti de Baie-Sainte-Catherine</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL FORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Paysage bâti dans un cadre naturel à caractère maritime, forestier et agricole;</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Caractère touristique moins affirmé que Tadoussac. Diversité apportée par les éléments naturels (fleuve, montagne, forêt, terres agricoles, relief étagé) mais paysage bâti plus hétéroclite.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Plaine étagée favorisant les vues panoramiques sur le fleuve et le fjord du Saguenay; Vues panoramiques particulières à partir de la plage, du quai, du parvis de l'église; Route 138 : corridor panoramique.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Église, quai, Route 138.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Paysage bâti hétéroclite.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Maison Imbeault; Centre initiatique marin.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Meilleure signalisation de l'accès public au fleuve; Meilleure signalisation des éléments historiques (ancien village de St-Firmin, scierie Price, etc.); Développement d'un caractère touristique particulier à la municipalité.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Résistance forte;</b></li> <li>• <b>Forte concentration d'observateurs (résidants, touristes, usagers);</b></li> <li>• <b>Forte mise en valeur des vues vers l'ensemble des unités de paysage;</b></li> <li>• <b>Route 138 : porte d'entrée de Charlevoix et de Baie-Sainte-Catherine;</b></li> <li>• <b>Potentiel élevé de mise en valeur touristique;</b></li> <li>• <b>Potentiel élevé de mise en valeur historique et symbolique.</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs du Paysage bâti de Baie-Sainte-Catherine</p>

**Tableau 3.32 Degré de résistance de l'Unité du Paysage industriel de Tadoussac**

<p style="text-align: center;"><b>ACCESSIBILITÉ VISUELLE FAIBLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Composition particulière :</b> Usines de béton et d'asphalte implantées dans le paysage forestier montagneux de Tadoussac.</li> <li>• <b>Capacité d'absorption du paysage :</b> Encadrement boisé limitant la visibilité des sites industriels.</li> <li>• <b>Nombre d'observateurs :</b> Faible.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>VALORISATION FAIBLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vocation actuelle :</b> Industrielle (extraction) dans une zone récréo-forestière.</li> <li>• <b>Valeur et signification particulière :</b> Économique.</li> <li>• <b>Protection légale :</b> Zone récréo-forestière.</li> <li>• <b>Fréquentation touristique</b> Usagers des pourvoiries et des sentiers récréatifs (motoneige).</li> <li>• <b>Aménagements de mise en valeur :</b> Nuls.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>OBSERVATEURS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Type d'observateurs :</b> Travailleurs (industrie, forêt);  Usagers (pourvoiries, sentiers récréatifs).</li> <li>• <b>Champ visuel des observateurs :</b> Vue du paysage forestier montagneux en arrière-plan des industries.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Paysage industriel de Tadoussac</p>
<p style="text-align: center;"><b>ATTRAIT VISUEL FAIBLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Caractère et ambiance :</b> Caractère industriel dans un cadre naturel.</li> <li>• <b>Dynamisme et diversité visuelle :</b> Nuls.</li> <li>• <b>Éléments d'attrait :</b> Nuls.</li> <li>• <b>Éléments d'orientation :</b> Route 138 à proximité.</li> <li>• <b>Éléments de discordance et/ou dégradation :</b> Paysage naturel le plus perturbé de toutes les unités de paysage.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>POTENTIEL VISUEL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projets de mise en valeur :</b> Nuls.</li> <li>• <b>Potentiels de mise en valeur :</b> Renaturalisation.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENJEUX VISUELS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Discordance visuelle visible à partir de la Route 138 et des sentiers récréatifs;</b></li> <li>• <b>Caractère industriel altérant la qualité du caractère naturel du paysage forestier;</b></li> <li>• <b>Résistance faible ne représentant pas un enjeu visuel.</b></li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Champ visuel des observateurs du paysage industriel de Tadoussac</p>



# Fiches d'impact et dossier photographique du milieu bâti



<b>FICHE NO : P1</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique
		<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Qualité de l'air	
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Passage de la circulation automobile	
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Diminution des contaminants dans l'air dans les municipalités de Baie-Sainte-Catherine et de Tadoussac, mais augmentation le long du parcours de la nouvelle route.	
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT: (milieux biologique et humain seulement)</b>		
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input type="checkbox"/> Négatif
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>  <input type="checkbox"/> Grande    <input type="checkbox"/> Moyenne    <input type="checkbox"/> Faible         </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>  <input type="checkbox"/> Élevé    <input type="checkbox"/> Moyen    <input type="checkbox"/> Faible    <input type="checkbox"/> Ind.         </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <u>ÉTENDUE</u>  <input type="checkbox"/> Régionale  <input type="checkbox"/> Locale    <input type="checkbox"/> Ponctuelle         </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <u>INTENSITÉ</u>  <input type="checkbox"/> Très forte    <input type="checkbox"/> Forte  <input type="checkbox"/> Moyenne    <input type="checkbox"/> Faible         </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <u>DURÉE</u>  <input type="checkbox"/> Longue    <input type="checkbox"/> Moyenne  <input type="checkbox"/> Courte         </div>		
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée		
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>		
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible		
<b>REMARQUES :</b>		
Impact positif pour les résidents de Baie-Sainte-Catherine et de Tadoussac.		

FICHE NO : P2		LOCALISATION :	NOM :
<b>MILIEU :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Perte de sol		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Les infrastructures permanentes de la nouvelle route entraîneront une perte de superficie de sols.		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les infrastructures routières entraîneront une perte permanente pour différentes affectations du sol pour les secteurs de Baie Sainte-Catherine (ex : agriculture (3°661,12 m <sup>2</sup> ), résidentiel (12 160,99 m <sup>2</sup> ), forestier (14°993,74 m <sup>2</sup> ) etc.) et Tadoussac (ex : forestier (17°010,47 m <sup>2</sup> ), (119°144,47 m <sup>2</sup> ).		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>			
Appliquer la mesure courante en limitant le déboisement au minimum, tout particulièrement en bordure des cours d'eau et des plans d'eau. Toutefois, la future route causera une perte permanente des sols puisqu'il s'agira d'un usage exclusif à des fins de transport.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			
La superficie totale d'empiètement de la nouvelle route pour le tronçon de Baie Sainte-Catherine est de 291°331,22 m <sup>2</sup> et de 151 922,33 m <sup>2</sup> pour le tronçon de Tadoussac. Notons que le tronçon S1 empiète sur 22°181,03 m <sup>2</sup> de sol mal drainé. Enfin, la future route empiètera sur une topographie naturelle dont les pentes >12% occupent des superficies de 108°717,96 m <sup>2</sup> pour Baie Sainte-Catherine et de 88°865,67 m <sup>2</sup> pour Tadoussac.			

<b>FICHE NO : P3</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Érosion et transport sédimentaire		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Les activités de construction en général (déboisement, aménagement de remblais/déblais, terrassement, dynamitage, etc.)		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	L'augmentation de la superficie de la route dans certains secteurs aura pour effet d'augmenter le ruissellement vers les systèmes de drainage, puis vers les cours d'eau.		
	La mise à nu des sols par les activités de construction augmente l'instabilité des talus et berges de cours d'eau pouvant provoquer la mise en transport de sédiments fins lors de pluies importantes.		
	L'apport d'eau de ruissellement dans les fossés aura pour effet d'augmenter leur instabilité pour prendre en charge les sédiments fins érodés.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif		<input type="checkbox"/> Négatif
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>			
Les mesures courantes liées au déboisement, à l'aménagement des remblais et déblais ainsi que la construction de ponts et ponceaux seront appliquées aux endroits ciblés. Certaines mesures particulières seront appliquées dans certains cas précis.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			
L'érosion des sols et la mise en transport des sédiments fins surviennent généralement dans les secteurs caractérisés par des dépôts fins dont les pentes sont importantes. Les principaux secteurs ciblés sont localisés entre les points kilométriques 47, 600 à 49,300 et 52,800 à 53,400 principalement. De plus, tous les cours d'eau traversés sont également à considérer pour l'érosion des berges.			

<b>FICHE NO : P4</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain		
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Qualité de l'eau				
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation			
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Les activités de construction en général, mais surtout à proximité des cours d'eau (décapage des sols, aménagement de remblais/déblais, construction de ponts et ponceaux). L'entretien hivernal de la route.				
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	L'apport des sédiments fins augmente la turbidité de l'eau et il peut y avoir un risque de contamination de l'eau à la suite d'un déversement accidentel d'hydrocarbures.				
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif		<input type="checkbox"/> Négatif		
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.			
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>					
Les mesures courantes axées sur le déboisement, l'aménagement de remblais/déblais et des ponts et ponceaux devront être appliquées systématiquement près de tous les plans et cours d'eau. Certaines mesures particulières sur le contrôle de l'érosion et sur la protection des zones sensibles à l'érosion pourront être appliquées dans certains cas précis.					
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b>					
L'aménagement de ponts et ponceaux traversant les ruisseaux, notamment le ruisseau Sainte-Catherine, pourrait faire augmenter la turbidité de l'eau durant la période de construction. Le déboisement et les travaux de terrassement sont également susceptibles de faire augmenter la turbidité de l'eau de surface. Les opérations de dynamitage peuvent libérer des NO3 en faible concentration dans l'environnement. Ceux-ci sont solubles et peuvent être mobilisés vers les cours d'eau.					
Le déversement accidentel de produits pétroliers durant la phases de construction est susceptible de dégrader la qualité des eaux de surface, notamment l'eau d'un ruisseau se jetant dans le lac de l'Anse à l'Eau et qui sert à l'alimentation d'un couvoir à saumons de la pisciculture de Tadoussac.					
Les cours d'eau traversés se retrouvent aux PK 46,610 et 47,060. Les cours d'eau à proximité (moins de 100 mètres) de la route sont situés entre les points kilométriques 52,220 à 52,640. Les plans d'eau à proximité sont localisés entre les points kilométriques 53,360 à 53,800 et au kilomètre 49,610.					
Par ailleurs, l'important débit à l'embouchure de la rivière Saguenay devrait faire en sorte que le projet aurait une influence marginale sur la qualité de ces eaux.					



FICHE NO : B-1	LOCALISATION :	NOM :	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Végétation terrestre		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Déboisement ; Excavation et terrassement ; Drainage		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	<p>La végétation terrestre sera affectée par les activités de déboisement, d'excavation et de terrassement ainsi que de drainage routier qui seront directement réalisées au droit de l'emprise. Ainsi, l'emprise des approches du pont, et des accès aux municipalités, devra d'abord être déboisée sur une superficie totale de 44,3 ha, à laquelle s'ajoutera une superficie sans peuplements de quelque 12,6 ha.</p> <p>La modification du profil de la surface du sol suite aux travaux d'excavation et de terrassement, ainsi que celle de l'écoulement des eaux suite à ceux de drainage, auront aussi pour effet d'affecter les conditions édaphiques microlocales, de telle sorte qu'il pourra y avoir à plus ou moins long terme des changements ponctuels dans la composition spécifique et la structure de la communauté végétale locale.</p>		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>		<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>		<u>INTENSITÉ</u>	
<input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
<u>DURÉE</u>			
<input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte			
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Appliquer en les adaptant les mesures d'atténuation courantes du chapitre 5.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-2</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Végétation aquatique		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Aménagement des ponts secondaires et ponceaux et des routes d'accès temporaires ou permanentes		
	Dynamitage		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Perte de 1,7 ha de végétation aquatique		
	La végétation aquatique, celle située sur le littoral du Saguenay (algues benthiques intertidales et subtidales) pourrait potentiellement être affectée par les activités de dynamitage effectuées au niveau des assises du futur pont suspendu, c'est-à-dire par un recouvrement accidentel de celle-ci par les débris de sautage qui seraient propulsés dans le milieu aquatique littoral.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b>		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b>	
<input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b>		<b>INTENSITÉ</b>	
<input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
<b>DURÉE</b>			
		<input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>			
L'aménagement d'une digue temporaire en enrochement en bordure de l'eau, au-dessus du niveau atteint par les marées hautes de vives-eaux, permettra d'éviter que des débris de sautage ne roulent et tombent ainsi accidentellement dans l'eau durant les travaux.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO :</b> B-3	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Végétation terrestre		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Circulation des véhicules ; Déneigement et utilisation de fondant		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les composés chimiques issus des véhicules (carburants, lubrifiants, particules métalliques, sous-produits de combustion, etc.), les sels de déglçage (calcium, sodium, potassium, chlorures, etc.), les granulats utilisés comme abrasifs ainsi que les particules de sol et autres souillures se détachant en général des semelles des pneus des véhicules, sont autant de contaminants du milieu susceptibles d'affecter, selon leur concentration, les végétaux présents aux abords des infrastructures routières.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Compte tenu de la technologie des véhicules et des méthodes d'entretien actuelles, aucune mesure d'atténuation supplémentaire ne peut être proposée pour réduire cet impact.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO :</b> B-4	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Végétation aquatique		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Circulation des véhicules; Déneigement et utilisation de fondant Entretien du réseau de drainage		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Différents contaminants sont susceptibles d'affecter, selon leur concentration, les végétaux présents aux abords des infrastructures routières : composés chimiques issus des véhicules (carburants, lubrifiants, particules métalliques, sous-produits de combustion, etc.), sels de déglçage (calcium, sodium, potassium, chlorures, etc.), granulats utilisés comme abrasifs, etc.  Excavation sporadique des fossés de façon à rétablir leur profil et leur capacité de drainage en y retirant les sédiments accumulés ainsi qu'en y éliminant partiellement ou totalement la végétation qui s'y sera développée naturellement.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b>		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b>	
<input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b>	<b>INTENSITÉ</b>	<b>DURÉE</b>	
<input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle	<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Compte tenu de la technologie des véhicules et des méthodes d'entretien actuelles, aucune mesure d'atténuation supplémentaire ne peut être proposée pour réduire cet impact.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO :</b> B-5	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Végétation aquatique – Conditions édaphiques		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Excavation, terrassement et drainage		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	La mise en place des infrastructures routières (emprises, routes, ponts et viaducs) induira une modification permanente des conditions édaphiques du milieu où se trouvaient initialement des peuplements végétaux et forestiers. En effet, les caractéristiques notamment du drainage du sol et de l'ensoleillement à ces endroits seront modifiées de telle sorte que les communautés végétales, adaptées à ces nouvelles conditions, se trouveront complètement distinctes de celles présentes auparavant ou encore de celles des communautés voisines.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> La seule mesure d'atténuation considérée face à ces impacts est l'application du programme québécois de gestion écologique des emprises mis de l'avant par le ministère des Transports depuis le début des années 2000.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-6</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune ichthyenne		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Aménagement de routes d'accès temporaires ou permanentes		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Perturbation du milieu lors de l'aménagement des ponceaux (entrave à la libre circulation du poisson)		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>		<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>		<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>
<input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Appliquer en les adaptant les mesures d'atténuation courantes du chapitre 5.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-7</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique <input checked="" type="checkbox"/> Biologique <input type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune ichthyenne	
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction <input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Déboisement ; Excavation et terrassement ; Drainage ; Forage et dynamitage ; Transport et circulation ; Construction des viaducs	
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	<p>L'encombrement du lit des cours d'eau par des débris ligneux ou autres pourrait affecter la libre circulation du poisson (ex : création d'obstacles).</p> <p>L'entraînement de sédiments fins depuis les aires de travail vers le lit des cours d'eau voisins par les eaux de ruissellement des pluies pourrait affecter l'habitat du poisson (ex : turbidité dans l'eau, colmatage du substrat du lit du cours d'eau).</p> <p>La perturbation de la quiétude du milieu aquatique due aux bruits et aux vibrations émises lors des travaux pourra réduire localement les qualités piscicoles de l'habitat en étant un facteur de stress pour le poisson et en induisant son déplacement vers des zones moins affectées (le dynamitage peut aussi représenter un facteur de mortalité).</p>	
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>		
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif <input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>	<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>	<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>
<input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle	<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée		
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Appliquer en les adaptant les mesures d'atténuation courantes du chapitre 5.		
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible		
<b>REMARQUES :</b>		

<b>FICHE NO :</b> B-8	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>			
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain		
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune ichthyenne				
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation			
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Circulation des véhicules ; Déneigement et utilisation de fondant ; Entretien du réseau de drainage				
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Ces activités auront un impact sur la qualité de l'eau des cours d'eau dû à l'entraînement, vers ces derniers, des granulats utilisés comme abrasifs (sables), des sels de déglçage utilisés comme fondants, des contaminants rejetés par les véhicules dans l'environnement (métaux lourds, hydrocarbures, etc., issus des carburants, lubrifiants et produits de combustion) et des hydrocarbures ou autres produits chimiques pouvant être déversés accidentellement par les transports lourds.				
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif			
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.			
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible			
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	<input type="checkbox"/> Indéterminée
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>					
<p>Concevoir le réseau de drainage de surface jouxtant la route de manière à intercepter et recueillir toutes les eaux de ruissellement de la chaussée et les eaux de fonte printanières afin de les acheminer vers des bassins de sédimentation aménagés à des endroits appropriés, suffisamment éloignés des cours d'eau.</p> <p>Advenant que des bassins ne puissent être aménagés à certains endroits, comme par exemple au niveau du grand viaduc derrière le lac de l'Anse à l'Eau, les eaux contaminées devront alors être acheminées vers un procédé de traitement des eaux pluviales, tel que le Stormceptor®.</p> <p>Pour de petites sections de route générant un faible débit d'eau de surface dans les fossés, les eaux pourront simplement être dirigées vers des zones de végétation distantes des cours d'eau récepteurs.</p> <p>L'entretien des fossés routiers devra se faire suivant la méthode écologique du tiers inférieur, c'est-à-dire en limitant leur creusement au strict minimum et en laissant intacte la végétation des talus, tel que recommandé par le MAMM et le MTQ (2002).</p>					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Très faible	
<b>REMARQUES :</b>					



<b>FICHE NO :</b> B-9	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>			
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain		
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune marine				
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation			
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Construction du pont suspendu – Forage et dynamitage				
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	<p>Des débris de sautage sont susceptibles de se retrouver dans l'eau, occasionnant une perturbation des habitats littoraux ou des blessures aux animaux.</p> <p>Le transport maritime des matériaux et de l'équipement ou encore les manœuvres de soulèvement et d'assemblage des pièces de structures peuvent constituer des sources potentielles d'impacts pour la faune marine.</p>				
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif			
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.			
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	<input type="checkbox"/> Indéterminée
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>					
<p>es impacts dus aux retombées de sautage seront entièrement atténués par l'utilisation adéquate de méthodes telles que les matelas de sautage qui permettent de retenir pratiquement 100 % des matériaux susceptibles d'être projetés.</p> <p>es équipements servant au soulèvement et à l'assemblage et les dispositifs sécuritaires d'attache et d'arrimage des pièces de structures devront faire l'objet d'une inspection et d'un entretien minutieux et réguliers de la part des entrepreneurs et des ouvriers responsables (toute pièce défectueuse devra être changée sur le champ).</p>					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Très faible	
<b>REMARQUES :</b> Le degré de perturbation varie selon la nature de l'incident et des espèces affectées.					

<b>FICHE NO : B-10</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune marine		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Forage et dynamitage		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Dérangement des activités d'alimentation des mammifères marins ainsi que les risques de blessures à leur système auditif.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>		<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>	<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>	
<input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle	<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRE :</b>			
Le calendrier des travaux de forage et de dynamitage tiendra compte des périodes de fréquentation du fjord par les mammifères marins et de réalisation des activités biologiques de la plupart des organismes composant la faune marine du secteur.			
Les charges importantes seront divisées afin de fractionner la détonation globale en une série de détonation ou explosions distinctes plus petites.			
Des charges à géométrie directionnelle seront utilisées de façon à minimiser l'onde de choc propagée dans la colonne d'eau du milieu aquatique adjacent (Saguenay).			
Une surveillance terrestre sera effectuée par des observateurs lors des travaux. Aucun sautage ne sera effectué si les conditions météorologiques ne permettent pas de s'assurer de l'absence de mammifères marins dans le périmètre de surveillance.			
Le périmètre de sécurité pour les mammifères marins sera porté à 2 km.			
Un suivi acoustique sera réalisé en parallèle avec les opérations de dynamitage à 1 000 m et à 2 000 m du site de sautage.			
Un rideau de bulles d'air pourra être déployé dans un rayon de 100 m du site des travaux.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			



<b>FICHE NO : B-11</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune marine		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Présence des infrastructures		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	L'arrêt du service de traversier entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine occasionnera un impact sur la faune marine en éliminant les bruits et vibrations liés à l'opération des traversiers		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Positif		<input type="checkbox"/> Négatif
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>		<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>		<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>
<input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-12</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune terrestre		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Déboisement ; Excavation et terrassement ; Exploitation des carrières et bancs d'emprunt existants		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les activités de déboisement de l'emprise des approches, d'excavation et de terrassement au niveau des infrastructures routières aménagées ainsi que d'agrandissement des carrières et des bancs d'emprunt existants vont entraîner une perte directe d'habitat faunique terrestre de l'ordre d'une soixantaine d'hectares.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Comme la faune terrestre est constituée d'organismes généralement très mobiles et que les milieux naturels adéquats pour leurs activités sont omniprésents localement et même régionalement, aucune mesure particulière n'a été élaborée en vue d'atténuer cet impact.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-13</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune terrestre		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Exploitation des carrières et bancs d'emprunt existants; Déboisement; Excavation et terrassement; Drainage; Forage et dynamitage		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	L'impact sur la faune terrestre appréhendé durant la construction proviendra du bruit et des vibrations émises par la machinerie et les équipements utilisés lors des diverses activités de chantier telles le déboisement, l'excavation et le terrassement, le drainage, le forage et le dynamitage, l'exploitation des carrières et bancs d'emprunt ainsi que le transport des matériaux et la circulation des engins de chantier.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>			
Il est recommandé de débiter les travaux, notamment ceux d'excavation et de terrassement et de forage et dynamitage, le plus tôt possible au printemps ou durant l'hiver et ce, sitôt que le déboisement aurait été effectué (normalement tard à l'automne ou à l'hiver). De cette façon, la plupart des animaux n'auraient ainsi pas encore débuté de façon importante leurs activités biologiques et seraient donc encore enclins à se relocaliser rapidement d'eux mêmes dans les milieux naturels avoisinants.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-14</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune terrestre		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Présence des infrastructures		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les approches du futur pont induiront un effet de barrière, c'est-à-dire que de nombreux individus de plusieurs espèces fauniques n'oseront plus fréquenter le milieu naturel des deux côtés de la route et demeureront ainsi confiner à un seul côté de celle-ci. Par ailleurs, la circulation des véhicules générera également du bruit dont l'ampleur sera fonction de la nature du trafic (camions vs automobiles) et du moment (mois, jour, heure). Risque de collision.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Ces impacts étant communs à ce qui est observé ailleurs au Québec, aucune mesure d'atténuation particulière n'a été élaborée dans le cadre du présent projet.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-15</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune terrestre		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Contrôle mécanique de la végétation		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Cette activité aura pour effet de maintenir basse, pour des raisons de sécurité routière, la végétation de ces endroits en procédant à une coupe mécanique au moyen, par exemple, de débroussailleuses ou encore par fauchage.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Aucune mesure d'atténuation n'a été prévue			
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			



<b>FICHE NO : B-16</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Biologique</b>	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune avienne – Espèce terrestre nicheuse		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Déboisement de l'emprise		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les travaux de préparation de l'emprise des routes d'accès au futur pont entraîneront une perte d'habitat de nidification pour les espèces d'oiseaux forestiers		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Procéder au déboisement en dehors de la saison de reproduction, c'est-à-dire avant la mi-mai et après la fin juillet.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-17</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune avienne – Espèce terrestre nicheuse		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Excavation et terrassement ; Forage et dynamitage ; Transport et circulation ; Aménagement des ponts secondaires et des ponceaux		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Le bruit engendré par les diverses activités de construction vont occasionner un dérangement durant la nidification des espèces terrestres, particulièrement lors des activités de défense de territoire, en limitant la perception des chants et des cris d'alarme ainsi que la détection de prédateurs éventuels		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Aucune			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : B-18</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Faune avienne – Espèce en migration		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Présence des infrastructures		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Risque de collisions d'oiseaux avec des composantes du pont (suspentes, piliers, etc.) notamment par des espèces telles que les laridés, les labbes, les huards et certains limicoles <sup>et</sup> qui utilisent la rivière Saguenay comme couloir de migration		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Lors d'événements climatiques de visibilité réduite, n'utiliser pour éclairer le tablier que des luminaires dirigeant leurs faisceaux concentrés uniquement vers le bas. Les pylônes, les câbles porteurs, les suspentes et le tablier devraient être munis sur les côtés extérieurs de lumières stroboscopiques blanches.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Lors de la migration automnale, les oiseaux qui suivent la rivière Saguenay vers le sud franchissent au moins à 5 reprises des traversées de lignes d'Hydro-Québec avant d'atteindre le secteur du futur pont. La traversée la plus en aval, soit celle des lignes venant de Churchill Falls, est située à 5,6 km en amont de l'emplacement du futur pont.			

<b>FICHE NO : B-19</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Biologique	<input type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Faune avienne			
<b>PÉRIODE :</b>		<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Circulation des véhicules			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Dérangement par le bruit des véhicules durant la nidification des espèces terrestres (défense de territoire moins efficace, vulnérabilité accrue aux prédateurs)			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif		
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<u>ÉTENDUE</u> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<u>INTENSITÉ</u> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<u>DURÉE</u> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Aucune					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> La population d'oiseaux bordant l'emprise va s'adapter rapidement aux nouvelles conditions de l'ambiance sonore, de sorte que l'impact résiduel effectif est jugé très faible à long terme.					

<b>FICHE NO : H-1</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Affectation du territoire - Contexte administratif		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Acquisition du terrain (Emprise).		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Le tracé projeté pour les approches du pont traversera différentes zones d'affectation du territoire, dont des zones agricoles, forestières et récréo-forestières, sous la juridiction de deux MRC (schémas d'aménagement) et trois municipalités (plans de zonage). Par endroits, celles-ci devront, préalablement aux travaux, être modifiées pour autoriser l'aménagement d'une infrastructure routière.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES:</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES:</b> Obtenir les modifications appropriées des affectations du territoire auprès des autorités municipales.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO :</b> H2	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Affectation du territoire - Contexte administratif		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Acquisition du terrain (Emprise).		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Le tracé projeté pour les approches du pont traversera différentes zones d'affectation du territoire, dont des zones agricoles protégées (CPTAQ), de conservation et récréatives (conservation), sous la juridiction de deux MRC (schémas d'aménagement) et trois municipalités (plans de zonage). Par endroits, celles-ci devront, préalablement aux travaux, être modifiées pour autoriser l'aménagement d'une infrastructure routière.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES:</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES:</b> Obtenir les modifications appropriées des affectations du territoire auprès des autorités municipales. Les modifications pourraient se limiter à la largeur des emprises, les vocations générales de protection et de conservation du territoire environnant demeurant les mêmes. Au besoin, une entente comportant des mesures de mise en valeur ou de protection de certains éléments pourrait être conclue pour atténuer davantage les impacts perçus par les collectivités locales.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Les superficies de territoire empiétées étant faibles ou même très faibles par rapport à l'ensemble du territoire protégé et sa vocation de protection ou de conservation étant maintenue en très grande partie, la perturbation de l'intégrité de son affectation sera ainsi peu perceptible.			

<b>FICHE NO : H3</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Affectation du territoire - Parc récréatif		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Acquisition du terrain (Emprise).		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	L'empiétement des approches du pont dans le parc provincial de conservation du Saguenay atteindra une superficie de 12 987 m <sup>2</sup> à Baie-Sainte-Catherine et de 15 813 m <sup>2</sup> à Sacré-Coeur, pour une superficie totale de 29 280 m <sup>2</sup> , en incluant les 2 assises de chacun des 2 pylônes, ce qui représente 0,01 % de son territoire.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALE :</b> Obtenir les modifications appropriées des affectations du territoire auprès de la Société des établissements de plein air du Québec, gestionnaire du parc provincial, et, si cela s'avère nécessaire, avec Parcs Canada, gestionnaire du parc national. Les modifications pourraient se limiter à la largeur des emprises, les vocations générales de protection et de conservation du territoire environnant demeurant les mêmes. Conclure, au besoin, une entente de compensation avec ceux-ci.			
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Les superficies de territoire empiétées étant relativement faibles par rapport à l'ensemble du territoire protégé et sa vocation de protection ou de conservation étant maintenue en très grande partie, la perturbation de l'intégrité de son affectation sera ainsi plutôt faible. En fait, la perception de la perturbation de la vocation de conservation du milieu se fera plus sous l'angle d'une modification du paysage que d'un changement d'affectation.			

<b>FICHE NO : H4</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Utilisation du sol - Parc récréatif		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Acquisition du terrain (Emprise).		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les culées du pont seront installées sur les deux rives du fjord, à l'intérieur des limites du Parc du Saguenay, pour un empiètement de près de 2,9 ha. Le belvédère situé au sommet de la colline de l'Anse à l'Eau et son sentier d'accès seront directement touchés par l'aménagement de la culée nord du pont. Du côté sud, l'aménagement d'un ou deux sentiers de randonnée pédestre étaient également projetés à proximité de la culée prévue à cet endroit.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRE :</b> Entente de compensation avec le gestionnaire du Parc du Saguenay (SEPAQ) pouvant comprendre des mesures de mise en valeur et de conservation, dont un réaménagement de certaines portions de sentiers existants et de certains points de vue (belvédères).			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Les superficies de territoire empiétées étant relativement faibles par rapport à l'ensemble du territoire protégé et sa vocation de protection ou de conservation étant maintenue en très grande partie, la perturbation de l'intégrité de son affectation sera ainsi plutôt faible. En fait, la perception de la perturbation de la vocation de conservation du milieu se fera plus sous l'angle d'une modification du paysage que d'un changement d'affectation.			



<b>FICHE NO :</b> H5	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Utilisation du sol – Circulation et sentiers		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Excavation et terrassement ; Transport et circulation; Déboisement.		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les travaux de construction des approches du pont, liés notamment aux activités d'excavation et de terrassement ainsi que de transport et de circulation de la machinerie, vont engendrer une perturbation temporaire de l'accessibilité et de l'usage de certains espaces dû notamment aux nouvelles intersections entre les sentiers, les chemins forestiers et le Chemin des Colons avec la nouvelle route 138. Les utilisateurs devront désormais traverser cette nouvelle portion de la route 138. Les activités de déboisement liées au projet pourraient aussi entraîner des modifications aux sentiers actuels.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION:</b>			
1. Prendre entente avec les intervenants concernés (gestionnaires) quant aux sentiers pédestres et les chemins forestiers qui devront être maintenus et aménager des accès à utilisation restreinte. 2. Pour le chemin des Colons (ou le futur lien Baie-Sainte-Catherine- Petit-Saguenay), aménager des intersections sécuritaires conformes aux normes du MTQ. 3. Mettre en place une signalisation adéquate aux intersections entre les sentiers, les chemins forestiers et le chemin des Colons avec les approches du pont.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Après évaluation de la situation, les sentiers et chemins forestiers actuels pourraient être maintenus.			

<b>FICHE NO : H-6</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Utilisation du sol - Pisciculture		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Forage et dynamitage ; Transport et circulation ; Construction du viaduc.		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Réduction potentielle du taux de survie des œufs des incubateurs de la station piscicole localisés à proximité du viaduc et du ruisseau de l'Anse à la Barque. De telles mortalités pourraient affecter la production de la station piscicole et ainsi la rentabilité de ses opérations.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Un périmètre de sécurité doit être déterminé et indiqué sur le terrain en le balisant ou en le clôturant, au besoin. Éviter toute circulation inutile de la machinerie à l'intérieur de ces périmètres.</li> <li>2- Évaluation du besoin d'installer des équipements anti-vibrations sous les incubateurs.</li> <li>3- Examiner la possibilité de moduler les activités de forage et de dynamitage afin de réduire les vibrations.</li> <li>4- La surveillance de chantier doit prendre en considération la présence de ces incubateurs durant les travaux effectués dans ce secteur. Celle-ci doit notamment permettre une surveillance des vibrations se propageant dans le sol (mesures <i>in situ</i>). Un protocole de surveillance des oeufs et des effets des vibrations sur ceux-ci doit être établi afin de permettre une évaluation adéquate des pertes réelles, le cas échéant.</li> <li>5- Conclure une entente de compensation avec la station piscicole (FAPAQ) dans l'éventualité où elle subirait des pertes réelles.</li> </ol>			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Les mesures d'atténuation prévues réduiront de façon notable les risques d'affecter la rentabilité de la station.			

<b>FICHE NO :</b> H-7	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>														
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique <input checked="" type="checkbox"/> Humain														
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Utilisation du sol – Carrières et bancs d'emprunts															
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation														
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Exploitation des carrières et des bancs d'emprunt existants ; Gestion des matériaux excédentaires.															
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	La construction des approches du pont à Baie-Sainte-Catherine nécessitera des travaux d'excavation qui se traduiront par 85 800 m <sup>3</sup> de déblais de 1 <sup>ère</sup> classe (roc) et 38 500 m <sup>3</sup> de déblais de 2 <sup>ème</sup> classe (mort terrain). À Sacré-Cœur et Tadoussac, les travaux d'excavation nécessiteront 153 500 m <sup>3</sup> de déblais de 1 <sup>ère</sup> classe. À noter que ces déblais seront ensuite utilisés pour la construction des remblais. Toutefois, ces derniers nécessiteront également l'emprunt de sol compactable (terre, granulaire), de matériaux de sous fondation MG-20 (sable ou gravier), de fondation MG-56 (pierre concassée) auxquels s'ajouteront du béton bitumineux (asphalte) ainsi que de la terre végétale et de l'engazonnement. Les quantités estimées requises pour compléter les travaux de remblais totaliseront 385 748 m <sup>3</sup> à Sacré-Cœur et Tadoussac et 1 391 404 m <sup>3</sup> à Baie-Sainte-Catherine. Les carrières et les bancs d'emprunt existants situés dans la région devront donc être agrandis, mais ne suffiront pas à l'ensemble des besoins en matériaux prévus.															
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>																
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif														
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">VALEUR ENVIRONNEMENTALE</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Grande</td> <td><input type="checkbox"/> Moyenne</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Faible</td> </tr> </table>		VALEUR ENVIRONNEMENTALE			<input type="checkbox"/> Grande	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible	<table border="1"> <tr> <th colspan="4">DEGRÉ DE PERTURBATION</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Élevé</td> <td><input type="checkbox"/> Moyen</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Faible</td> <td><input type="checkbox"/> Ind.</td> </tr> </table>	DEGRÉ DE PERTURBATION				<input type="checkbox"/> Élevé	<input type="checkbox"/> Moyen	<input checked="" type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Ind.
VALEUR ENVIRONNEMENTALE																
<input type="checkbox"/> Grande	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible														
DEGRÉ DE PERTURBATION																
<input type="checkbox"/> Élevé	<input type="checkbox"/> Moyen	<input checked="" type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Ind.													
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">ÉTENDUE</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Régionale</td> <td><input type="checkbox"/> Locale</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle</td> </tr> </table>	ÉTENDUE			<input type="checkbox"/> Régionale	<input type="checkbox"/> Locale	<input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle	<table border="1"> <tr> <th colspan="4">INTENSITÉ</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Très forte</td> <td><input type="checkbox"/> Forte</td> <td><input type="checkbox"/> Moyenne</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Faible</td> </tr> </table>		INTENSITÉ				<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible
ÉTENDUE																
<input type="checkbox"/> Régionale	<input type="checkbox"/> Locale	<input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle														
INTENSITÉ																
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible													
			<table border="1"> <tr> <th colspan="2">DURÉE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Longue</td> <td><input type="checkbox"/> Moyenne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Courte</td> <td></td> </tr> </table>	DURÉE		<input checked="" type="checkbox"/> Longue	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Courte								
DURÉE																
<input checked="" type="checkbox"/> Longue	<input type="checkbox"/> Moyenne															
<input type="checkbox"/> Courte																
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>																
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	<input type="checkbox"/> Indéterminée											
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>																
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>			Revégétalisation des carrières et des bancs d'emprunts locaux utilisés au terme des travaux.													
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>																
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Très faible												
<b>REMARQUES :</b> L'exploitation de nouveau banc d'emprunt ou carrière n'est pas envisagée, alors que les matériaux requis seront importés des régions avoisinantes, ce qui réduit d'autant l'importance de la perturbation dans le milieu.																

<b>FICHE NO :</b> H-8	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Utilisation du sol – Circulation maritime		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Construction du pont suspendu		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Le transport des matériaux et de la machinerie par bateau ainsi que la réalisation de certaines activités de construction réalisées à partir de navires, de même que de certaines autres activités à partir de la travée principale mais qui requerraient l'absence de trafic maritime, pourront perturber la navigation commerciale et de plaisance dans ce secteur du fjord.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b> Des restrictions sur la vitesse des navires ou une zone d'exclusion autour de la barge pourraient être mises en place (balisage).			
Émettre un avis général à la navigation pour la période où des interruptions de trafic maritime seront requises.			
Coordonner les besoins d'interruption du trafic maritime avec la circulation hebdomadaire et journalière anticipée.			
Conclure une entente avec la Garde côtière canadienne (GCC) basée à Tadoussac ainsi qu'avec Parcs Canada, les croisiéristes et les intervenants de l'industrie de l'observation des baleines visant à gérer de façon optimale les interruptions de trafic. Si possible,			
Veiller à ce que le service des traversiers soit maintenu en tout temps.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Bien appliquées, les mesures d'atténuation devraient permettre de réduire de façon tangible cet impact.			

<b>FICHE NO :</b> H-9	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Utilisation du sol – Accessibilité accrue		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Présence des infrastructures		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	<p>La mise en service des approches du pont va permettre, à partir des nouvelles intersections avec les sentiers et chemins forestiers existants, un accès facile à de nouveaux territoires dont l'utilisation humaine était jusqu'à ce moment relativement restreinte.</p> <p>Cette accessibilité accrue pourrait se traduire par une exploitation du territoire plus importante que celle souhaitée et qui pourrait perturber les composantes naturelles du milieu.</p>		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURE D'ATTÉNUATION GÉNÉRALE :</b> La vocation ultérieure de ces territoires devra être adéquatement redéfinie avec les autorités concernées préalablement aux travaux de construction (SEPAQ, MRNFP, municipalités) et à la conclusion d'une entente quant aux accès qui devront être conservés tels quels, maintenus à accès restreint ou encore fermés.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : H-10</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Tenure des terres et milieu bâti – Relocalisation des habitants			
<b>PÉRIODE :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Acquisition du terrain (Emprise).			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Préalablement à la construction de l'approche ouest du pont, du côté de Baie-Sainte-Catherine (au voisinage du lot 4-A-P), quelques 10 lots privés viabilisés en milieu rural seront empiétés, dont 7 de façon importante et 3 partiellement. Seulement 2 de ces lots sont vacants. Plus spécifiquement, 8 des 9 bâtiments situés à l'intérieur ou à proximité de l'emprise de l'approche du pont devront être acquis en totalité. De ceux-ci, 6 sont résidentiels, les deux autres servant à des fins agricoles. De même, un troisième bâtiment agricole, faisant partie de l'ensemble immobilier de la propriété sise au 440 Route 138 devra être inclus à l'intérieur de l'entente à négocier avec le propriétaire même si ce bâtiment est situé à l'extérieur de l'emprise. L'emprise empiètera également dans une proportion de 16,39 % sur le bloc 56-P. Le chalet appartenant à la famille Dallaire est localisé dans l'emprise, près de la chaussée de l'approche.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> L'acquisition des terrains et la relocalisation des bâtiments, nécessaires à la constitution des emprises des approches du pont, devront faire l'objet de négociations avec chacun des propriétaires.					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> L'acquisition des terrains et la relocalisation ou élimination des bâtiments représentent des impacts importants d'un projet d'infrastructures routières à l'endroit de leurs propriétaires. Dans ce cas-ci, une dizaine de propriétaires seulement seront directement affectés. Malgré cela, et l'entente de compensation conclue entre les parties pour la perte encourue, quelques propriétaires et leurs familles pourront demeurer affectés dans leurs valeurs, du moins un certain temps, en raison de la perte du patrimoine familial, voire ancestral. Cet impact résiduel pourra être moindre, si leur maison peut être relocalisée.					

<b>FICHE NO : H-11</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Tenure des terres et milieu bâti - Relocalisation des habitants		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Acquisition du terrain (Emprise).		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Outre les immeubles présents à la jonction entre l'approche ouest et l'actuelle route 138 à Baie-Sainte-Catherine (fiche d'impact précédente), la construction de cette approche entraînera un empiètement partiel sur un total de 5 autres grands lots privés. Du côté de Tadoussac, ce sera 9 grands lots privés qui seront concernés. Ces lots sont essentiellement boisés et aucun bâtiment ne s'y trouve affecté par le projet. Préalablement à l'aménagement des approches, les portions de terrain concernées devront être acquises.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURE D'ATTÉNUATION SPÉCIFIQUE :</b> L'acquisition des terrains, nécessaires à la constitution des emprises des approches du pont, devront faire l'objet de négociations avec chacun des propriétaires.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Outre un grand lot qui perdrait près de 37 % de sa superficie et laissant une partie résiduelle d'environ 25 000 m <sup>2</sup> , les autres lots présentent des pertes généralement inférieures à 10 %, ce qui n'affecte que très peu leur potentiel d'utilisation par leur propriétaire. La liste de lots privés devant faire l'objet d'une acquisition est présentée dans le rapport final.			

<b>FICHE NO : H-12</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Utilisation récréative			
<b>PÉRIODE :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Acquisition du terrain (Emprise).			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Les approches du pont traverseront des zones et des équipements utilisés à des fins récréotouristiques à Baie-Sainte-Catherine, Sacré-Coeur et Tadoussac et notamment, au niveau du Parc du Saguenay. Leur utilisation ne sera plus possible au droit des infrastructures routières et pourra être limitée à proximité immédiate.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b> Conclure des ententes avec les intervenants touristiques locaux de manière à associer la présence des nouvelles infrastructures routières au développement des activités touristiques locales. Réaliser certaines mesures de mise en valeur du milieu à des fins touristiques (haltes, commodités, sentiers, belvédères, etc.).					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> Il est à noter d'une part, que les localités de Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine possèdent déjà une notoriété touristique indéniable, et d'autre part, qu'il y a encore présence à ces endroits de nombreux espaces pouvant être développés à des fins touristiques. L'espace récréotouristique affecté est ainsi relativement restreint par rapport à l'espace potentiellement développable.					



<b>FICHE NO : H-13</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Utilisation récréative			
<b>PÉRIODE :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Déboisement ; Aménagement de routes d'accès ; Excavation et terrassement ; Transport et circulation			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Les travaux de construction des approches au pont (circulation, bruit, poussière, etc.) vont engendrer une perturbation temporaire de l'utilisation d'espaces récréotouristiques, notamment au niveau des sentiers pédestres, équestres et autres. Le belvédère au sommet de la colline de l'Anse à l'Eau ne pourra également pas être utilisé. Une baisse de fréquentation touristique pourrait donc être observée à proximité du chantier.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>					
<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif			
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b>			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b>		
<input type="checkbox"/> Grande		<input checked="" type="checkbox"/> Moyenne		<input type="checkbox"/> Faible	
<input type="checkbox"/> Élevé		<input checked="" type="checkbox"/> Moyen		<input type="checkbox"/> Faible	
<input type="checkbox"/> Ind.					
<b>ÉTENDUE</b>		<b>INTENSITÉ</b>		<b>DURÉE</b>	
<input type="checkbox"/> Régionale		<input type="checkbox"/> Très forte		<input type="checkbox"/> Longue	
<input checked="" type="checkbox"/> Locale		<input checked="" type="checkbox"/> Moyenne		<input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<input type="checkbox"/> Ponctuelle		<input type="checkbox"/> Forte		<input type="checkbox"/> Moyenne	
		<input type="checkbox"/> Faible			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte		<input type="checkbox"/> Forte		<input type="checkbox"/> Moyenne	
		<input checked="" type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Très faible	
				<input type="checkbox"/> Indéterminée	
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b> Informer la population et les touristes des secteurs à éviter tout au long des travaux à l'aide d'une signalisation adéquate. Éviter d'obstruer les sentiers (pédestre, équestre et de motoneige) avec les débris de coupe, la machinerie, etc.					
Prendre entente avec les clubs locaux de motoneige afin que soient aménagées des facilités de traversées ou encore que des portions de sentiers soient relocalisées.					
Aménager un nouveau belvédère sur le sommet de la pointe de l'Anse à l'Eau et évaluer la possibilité de réaménager le sentier qui y mène afin que ce dernier rejoigne le sentier principal (« Sentier du Fjord ») par un autre endroit.					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte		<input type="checkbox"/> Forte		<input type="checkbox"/> Moyenne	
		<input checked="" type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Très faible	
<b>REMARQUES :</b>					

<b>FICHE NO : H-14</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Activités récréotouristiques			
		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Construction du pont suspendu.			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Pendant la durée des travaux de construction du pont suspendu, la fréquentation du corridor où ceux-ci sont prévus sera perturbée pour les plaisanciers, les croisiéristes et les intervenants de l'industrie de l'observation en mer des mammifères marins.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b> Conclure une entente avec les croisiéristes et les représentants de l'industrie d'observation en mer des mammifères marins afin d'organiser ces activités de façon à ce qu'elles ne soient pas affectées négativement par les travaux. Planifier un horaire de travail qui nuise le moins possible à l'industrie touristique régionale. Émettre un avis aux plaisanciers les informant de la nature et de la période de réalisation des travaux. Rencontrer l'administration du club nautique de Tadoussac afin de l'informer des travaux et de s'assurer que tout avis transmis par le responsable de chantier soit communiqué aux plaisanciers en temps opportun.					
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> Bien appliquées, les mesures d'atténuation devraient permettre de réduire de façon tangible cet impact.					

<b>FICHE NO : H-15</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Activités récréo-touristiques			
		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Construction du pont suspendu.			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Les activités de construction du pont suspendu seront elles-mêmes susceptibles de constituer un attrait récréotouristique régional. Ainsi, elles occasionneront une augmentation de la fréquentation touristique en raison de leur caractère spectaculaire. Cela se traduira par des retombées économiques pour la région de Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Positif		<input type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Aucune					
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b> Émettre localement des communiqués d'information sur les caractéristiques du projet et son état d'avancement à diverses étapes. Fournir du matériel d'interprétation du projet aux intervenants touristiques régionaux (panneaux, brochures, dépliants, etc.) afin de les supporter dans leurs activités et de faire en sorte qu'ils soient en mesure d'informer adéquatement les touristes. Au besoin, offrir un atelier de formation sur le projet aux intervenants touristiques intéressés. Participer à une campagne provinciale de publicité liée au projet. Aménager des points de vue terrestres optimaux et sécuritaires pour permettre l'observation des travaux et ainsi supporter l'activité touristique locale. Si requis, ces points de vue pourront demeurer en place après les travaux.					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> Les mesures de bonification devraient se traduire par des retombées socio-économiques accrues pour la région.					

<b>FICHE NO : H-16</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Activités récréo-touristiques			
<b>PÉRIODE :</b>		<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Présence des infrastructures			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		La présence des infrastructures devrait renforcer le produit d'appel régional et ainsi contribuer à augmenter la fréquentation touristique liée à l'observation des baleines dans la région de Tadoussac – Les Escoumins (Secteur BEST) et qui représente déjà un attrait reconnu internationalement. D'autre part, au-delà du fait que l'aménagement d'un lien routier entre deux rives se traduise généralement par un accroissement du transit inter-rives pour divers motifs, la présence de ce pont dans cette région, jumelée à l'élimination parallèle des longues filées d'attente estivales pour accéder aux traversiers, incitera davantage les touristes à traverser la rivière Saguenay et à poursuivre leur incursion vers des destinations plus éloignées que Tadoussac. Une augmentation sensible de l'achalandage touristique local et régional se manifesterait ainsi pour le bénéfice des collectivités nord-côtières.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Positif		<input type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte		<input checked="" type="checkbox"/> Forte		<input type="checkbox"/> Moyenne	
<input type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Très faible		<input type="checkbox"/> Indéterminée	
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b> du matériel d'interprétation pourra être fourni aux intervenants touristiques régionaux. De plus, des partenariats avec ces intervenants pourraient être établis dans le cadre de campagnes touristiques à l'échelle provinciale, nationale et même internationale. Les points de vue, aménagés en phase construction, pourraient être maintenus en place, voire même améliorés de façon à ce qu'ils permettent de favoriser d'autres attraits touristiques locaux. Il conviendra enfin que les gestionnaires du futur pont examinent les possibilités de participer activement à l'accroissement du transit routier vers les autres régions de la Côte-Nord					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte		<input type="checkbox"/> Forte		<input type="checkbox"/> Moyenne	
<input type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>					

<b>FICHE NO :</b> H-17	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique <input type="checkbox"/> Biologique <input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Activités récréo-touristiques – Sécurité et qualité de vie	
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction <input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Circulation	
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	L'élimination du transport lourd sur les tronçons de la 138 actuelle situés dans les villages de Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac va engendrer une baisse du bruit, des vibrations et des poussières dus à cette activité en plus d'un sentiment accru de sécurité pour les usagers locaux de ces artères que sont notamment les automobilistes, les cyclistes et les piétons. Les touristes circulant à pied ou autrement le long de cette route peuvent également être incommodés sérieusement par la circulation rapide de ces véhicules. De plus, on devrait assister à une amélioration de la fluidité de la circulation locale et à une diminution parallèle du risque d'incidents routiers.	
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>		
<b>Nature de l'impact :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Positif <input type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>	<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>	<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>
<input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle	<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée		
<b>MESURE DE BONIFICATION :</b> Aucune		
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible		
<b>REMARQUES :</b>		

<b>FICHE NO : H-18</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Infrastructures et équipements – Voie de circulation		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Transport et circulation		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Lors de la phase de construction, les activités de transport des matériaux et de circulation de la machinerie sur les voies existantes risquent d'endommager leur chaussée.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<u>INTENSITÉ</u> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible	
<u>DURÉE</u> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte			
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b> Prévoir la remise en état des tronçons de routes qui auront été endommagés			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO : H-19</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Infrastructures et équipements - Alimentation en eau potable			
<b>PÉRIODE :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Acquisition du terrain (Emprise) ; Excavation et terrassement			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		L'approche du pont, du côté de Tadoussac, traverse une zone de prospection d'eau potable de surface visée par la municipalité. Or, l'acquisition de l'emprise et l'aménagement éventuel de la route à l'intérieur du bassin hydrographique de cette nappe d'eau de surface auront pour conséquence d'éliminer une partie de son approvisionnement « hypothétique », dû à l'empiètement physique de l'infrastructure routière et au détournement par le réseau de drainage routier d'une partie de ces eaux.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input checked="" type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>					
Conclure une entente avec la municipalité concernant l'empiètement de cette zone de prospection d'eau potable de surface. Au besoin, une autre source d'approvisionnement devra être trouvée.					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> L'application des mesures d'atténuation courantes devraient diminuer de façon significative l'importance de cet impact. Cependant, l'impact résiduel pourrait être d'importance moyenne à très faible selon les termes de l'entente à conclure et les possibilités éventuelles réelles de recourir à une autre source d'approvisionnement.					

<b>FICHE NO :</b> H-20	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Infrastructures et équipements - Alimentation en eau potable		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Excavation et du terrassement ; Transport et circulation		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les activités de construction, notamment celles d'excavation et de terrassement et de transport et circulation de la machinerie, pourraient affecter la qualité des eaux souterraines présentes dans le périmètre de protection du puit d'eau potable de Baie-Sainte-Catherine.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b>		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b>		<b>INTENSITÉ</b>	<b>DURÉE</b>
<input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>Éviter tout travail ou toute circulation inutile de la machinerie à l'intérieur du périmètre de protection du puits d'alimentation en eau potable. Avant les travaux, un périmètre de sécurité doit être déterminé et indiqué sur le terrain en le balisant ou en le clôturant, au besoin. Une attention plus particulière doit être portée à toute circulation sur le chemin des Colons, à proximité du puits.</li> <li>La surveillance de chantier doit prendre en considération la présence de ce puits durant les travaux effectués dans ce secteur. Tout événement particulier susceptible d'altérer à court ou long terme la qualité de l'eau souterraine doit faire l'objet de mesures immédiates de contrôle ou de correction, le cas échéant. Le plan des mesures d'urgence du chantier devra être appliqué, si requis.</li> </ol>			
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Il est à noter que le tracé respecte la réglementation en vigueur concernant la protection des puits d'alimentation en eau potable.			



<b>FICHE NO : H-21</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Infrastructures et équipements - Pisciculture		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Acquisition du terrain (Emprise).		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Du côté de Tadoussac, l'approche du pont (viaduc) sera construite à proximité des incubateurs de la station piscicole gouvernementale (FAPAQ). Il est probable que les incubateurs de la station piscicole se trouvent à l'intérieur ou à proximité immédiate du terrain à acquérir pour constituer l'emprise du tracé projeté, de telle sorte que leur utilisation puisse en être perturbée.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b> Conclure une entente avec la FAPAQ assurant l'accessibilité et l'utilisation des incubateurs par cette société en tout temps et sur leur site actuel.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> La proximité des incubateurs par rapport à la station piscicole (distance courte vs transport rapide et à peu de frais), les conditions faciles de terrain, la qualité adéquate de l'eau et sa basse température, qui permettent une seconde production annuelle d'alevins à la station piscicole et donc une extension de sa saison d'activité (d'où une rentabilité accrue des installations de la station), font en sorte que les incubateurs sont difficilement relocalisables sur un nouveau site local ou même régional.			

<b>FICHE NO :</b> H-22	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Infrastructures et équipements – Pisciculture		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Déboisement ; Transport et circulation ; Construction du viaduc		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les activités de construction, que sont le déboisement, le transport et la circulation de la machinerie ainsi que la construction du viaduc sont susceptibles d'entraîner une perturbation de l'eau captée par les prises d'eau des incubateurs et de la station piscicole. En effet, ces activités peuvent entraîner la mise en suspension de sédiments ou un risque de contamination par les hydrocarbures dans le ruisseau de l'anse à la Barque et dans le lac de l'Anse à l'Eau et ainsi altérer la qualité de l'eau d'alimentation de ces installations piscicoles, d'où une possibilité d'effets sur leur production.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>			
1. Autour du lac de l'Anse à l'Eau et de la prise d'eau des incubateurs, un périmètre de sécurité doit être déterminé et indiqué sur le terrain en le balisant ou en le clôturant, au besoin. Éviter toute circulation inutile de la machinerie à l'intérieur de ces périmètres. 2. La surveillance de chantier doit prendre en considération la présence de ces prises d'eau durant les travaux effectués dans ce secteur. Tout événement particulier susceptible d'altérer à court ou long terme la qualité de ces eaux de surface doit faire l'objet de mesures immédiates de contrôle ou de correction, le cas échéant. Une entente pourra être conclue avec la station.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Les mesures d'atténuation courantes et particulières devraient permettre de réduire considérablement le risque de perturbation des installations piscicoles.			

<b>FICHE NO : H-23</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Infrastructures et équipements - Alimentation en eau		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Entretien des ponts, viaduc et chaussées, signalisation, etc.		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	<p>Propagation possible de contaminants jusqu'aux nappes d'eau exploitées (sels de déglaceage utilisés comme fondants ; métaux lourds, hydrocarbures, etc., issus des carburants, lubrifiants et produits de combustion rejetés par les véhicules dans l'environnement ; hydrocarbures ou autres produits chimiques déversés accidentellement par des transports lourds).</p> <p>Perturbation potentielle de la qualité de l'eau d'une zone de prospection d'eau potable pour l'approvisionnement municipal. Cette zone est située à l'intérieur de l'emprise de l'approche au pont à Tadoussac.</p>		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Examiner la possibilité d'interdire l'application de fondants à l'intérieur de la zone couverte par la nappe exploitée d'eau de surface;			
Concevoir le réseau de drainage de surface joutant la route de manière à intercepter et recueillir toutes les eaux de ruissellement de la chaussée et protéger la nappe d'eau potable de tout déversement accidentel d'hydrocarbures ou autres produits chimiques			
Élaborer et mettre en place un plan d'urgence environnementale, de même qu'un programme de suivi et d'entretien du réseau de drainage et, si requis, des installations de traitement			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Le tracé projeté passe à l'extérieur du périmètre de protection du puit d'alimentation en eau potable de Baie-Sainte-Catherine et respecte ainsi les exigences légales. De même, si la municipalité de Tadoussac résout son problème d'alimentation en eau potable, la zone de prospection deviendra caduque.			

<b>FICHE NO :</b> H-24	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique <input type="checkbox"/> Biologique <input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Impacts socioéconomiques - Emploi et sous-traitance régionale	
	<input checked="" type="checkbox"/> Construction <input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Construction du pont suspendu.	
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Plusieurs types de travaux peuvent en principe faire appel à des ressources régionales (main-d'œuvre et fournisseurs de biens et services) notamment pour les travaux de voirie lors de la construction des voies d'accès (déboisement, remblais-déblais, excavation, asphaltage, etc.). La réalisation des travaux de béton pourrait également impliquer en principe des entreprises et des travailleurs de la région. Cependant, l'ampleur des travaux de bétonnage (notamment ceux liés à la construction des fondations des pylônes) pourrait limiter l'implication régionale.	
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>		
<b>Nature de l'impact :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Positif <input type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b>	<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b>	
<input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b>	<b>INTENSITÉ</b>	<b>DURÉE</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle	<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Longue <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée		
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Aucune		
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Morcellement de certains types de travaux, de manière à permettre aux entreprises régionales de soumissionner;</li> <li>▪ Désignation de certains types de travaux réservés à des fournisseurs ou des travailleurs locaux ou régionaux;</li> <li>▪ Obligation contractuelle pour les entrepreneurs d'embaucher un pourcentage minimal de main-d'œuvre régionale pour certains types de travaux;</li> <li>▪ Mise en place d'un comité de suivi impliquant les intervenants socioéconomiques régionaux;</li> <li>▪ Définition exacte des besoins spécifiques de main-d'œuvre tout au long des neuf années du chantier, l'élaboration et la mise en place d'un plan d'actions de soutien, de formation et d'encadrement afin de maximiser la participation de la main-d'œuvre locale et régionale.</li> </ul>		
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible		
<b>REMARQUES :</b> Les mesures de bonification devraient se traduire par des retombées socioéconomiques accrues pour la région.		

<b>FICHE NO : H-25</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Impacts socioéconomiques - Activité commerciale durant les travaux			
		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Construction du pont suspendu.			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Absence de camp temporaire pour l'hébergement des travailleurs (recours à l'hébergement commercial) et poursuite en continu des travaux durant toute l'année :			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impact positif durant la saison morte : incidence sur les taux d'occupation et prolongation de la saison d'exploitation de certains établissements actuellement exploités sur une base saisonnière ;</li> <li>▪ Impact négatif durant la forte saison touristique : contrainte de capacité d'accueil et non compatibilité des types de clientèles.</li> </ul>			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<p style="text-align: center;"><u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u></p> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<p style="text-align: center;"><u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u></p> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<p style="text-align: center;"><u>ÉTENDUE</u></p> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<p style="text-align: center;"><u>INTENSITÉ</u></p> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<p style="text-align: center;"><u>DURÉE</u></p> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Suspendre ou minimiser la tenue des travaux durant les principales semaines de la saison touristique					
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b>					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> Répercussions sur l'échéancier des travaux et le coût du projet.					

<b>FICHE NO : H-26</b>		<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Impacts socioéconomiques - Activités récréotouristiques		
	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Construction du pont suspendu.		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Les activités de construction du pont suspendu sont susceptibles de constituer un attrait récréotouristique et ainsi d'occasionner une augmentation de la fréquentation touristique en raison de son caractère spectaculaire. Cela se traduira par des retombées économiques pour la région de Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine.		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Positif		<input type="checkbox"/> Négatif
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Aucune			
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b> Émettre localement des communiqués d'information sur les caractéristiques du projet et son état d'avancement à diverses étapes. Fournir du matériel d'interprétation du projet aux intervenants touristiques régionaux (panneaux, brochures, dépliants, etc.) afin de les supporter dans leurs activités et de faire en sorte qu'ils soient en mesure d'informer adéquatement les touristes. Au besoin, offrir un atelier de formation sur le projet aux intervenants touristiques intéressés. Participer à une campagne québécoise de publicité liée au projet. Aménager des points de vue terrestres optimaux et sécuritaires pour permettre l'observation des travaux et ainsi supporter l'activité touristique locale. Si requis, ces points de vue pourront demeurer en place après les travaux.			
<b>IMPORTANTÉ DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Les mesures de bonification devraient se traduire par des retombées socio-économiques accrues pour la région.			

<b>FICHE NO : H-27</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Impacts socioéconomiques – Circulation - Qualité de vie et sécurité des citoyens			
<b>PÉRIODE :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Transport et circulation			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Pendant la période de construction du projet, le transport des matériaux et la circulation de la machinerie vont occasionner une circulation additionnelle sur le réseau routier existant. Le nombre accru de déplacements sur le réseau routier rendra la circulation locale et de transit plus ardue ce qui devrait se traduire par des temps de parcours plus longs. De même, la sécurité des citoyens, notamment les piétons, pourrait être réduite.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>					
<input type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif			
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input checked="" type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	<input type="checkbox"/> Indéterminée
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>					
<ol style="list-style-type: none"> <li>Ajuster le calendrier et l'horaire des travaux afin de limiter la perturbation de la circulation locale et définir une signalisation et un réseau de contournement clairs.</li> <li>Prévoir des chemins d'accès efficaces aux zones des travaux.</li> <li>Émettre des avis à la population les informant des voies utilisées pour le transport des matériaux et la circulation de la machinerie et des moyens mis en place pour assurer la sécurité des citoyens.</li> <li>S'assurer que le service des traversiers fonctionne de façon optimale afin qu'il ne crée pas ainsi de congestion supplémentaire.</li> </ol>					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input checked="" type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	
<b>REMARQUES :</b>					

<b>FICHE NO : H-28</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique <input type="checkbox"/> Biologique <input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Impacts socioéconomiques – Élimination des traversiers	
	<input type="checkbox"/> Construction <input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Cessation des opérations du service de traversiers	
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	<p>À l'échelle locale, la perte d'emplois inhérente à la cessation de l'exploitation du service de traversiers (masse salariale de 3,4 M\$ en 2002) aura des répercussions sur l'économie des localités de Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine. La réalisation des travaux d'entretien du pont fera appel à des expertises et à de la sous-traitance qui viendront en partie de l'extérieur de la zone immédiate, de sorte que la création d'emploi au niveau local ne pourra pas logiquement compenser la perte des emplois du service de traversier.</p> <p>L'impact de l'entretien du pont se fera sentir surtout à long terme lorsque les ouvrages commenceront à vieillir. À court terme, par exemple les cinq premières années, les coûts d'entretien seront mineurs et la création d'emploi limitée.</p>	
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>		
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif <input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>	<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>	<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>
<input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle	<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>		
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée		
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Priorisation de l'embauche locale dans la planification des services d'entretien et d'exploitation du pont.</li> <li>2. Programme de formation spécifique dédié à la population locale afin de combler certains emplois d'entretien et d'exploitation du pont et, le cas échéant, de la perception.</li> <li>3. Plan d'action et mise en place d'actions visant à améliorer l'employabilité des employés de la traverse et les relocaliser dans d'autres secteurs d'activités.</li> </ol>		
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b>		
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible		
<b>REMARQUES :</b>		



<b>FICHE NO : H-29</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Impacts socioéconomiques - Activités récréotouristiques			
		<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Amélioration des conditions d'accès.			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		<p>Impact positif : La mise en service d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay pourrait avoir un impact positif sur l'activité touristique, qui soit à tout le moins comparable à celui observé pour les cas similaires (en autant que le développement de l'infrastructure d'accueil en région soit en mesure de répondre à la demande en forte période de pointe). Sur la base des analyses de prévision de la demande, l'augmentation du trafic attribuable à la clientèle touristique suite à la mise en service du pont a été estimée à 10%.</p> <p>Impact négatif : Selon plusieurs intervenants socioéconomiques et touristiques consultés, l'impact de la présence du pont sur le paysage viendrait affecter le caractère distinctif de Tadoussac et, de ce fait, affecter son positionnement stratégique à titre de destination touristique.</p> <p>Cet impact dépend en partie de la manière dont l'entrepreneuriat local et régional prendra avantage ou non de la présence du pont.</p>			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>					
		<input checked="" type="checkbox"/> Positif		<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Aucune					
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b>					
<ol style="list-style-type: none"> <li>Soutien professionnel aux intervenants touristiques de Baie-Sainte-Catherine et de Tadoussac afin de tirer profit des retombées du pont sur la fréquentation.</li> <li>Élaboration et mise en œuvre d'un plan stratégique de mise en marché auprès des principales clientèles cibles.</li> <li>Aménagement de points de vue terrestres pour l'observation du pont.</li> <li>Adaptation du matériel d'interprétation fourni aux intervenants touristiques régionaux (panneaux, brochures, dépliants, etc.).</li> </ol>					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible					

**REMARQUES :** Les mesures de bonification devraient se traduire par des retombées socioéconomiques accrues pour la région.

<b>FICHE NO :</b> H-30	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique <input type="checkbox"/> Biologique <input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Impacts socioéconomiques - Activités commerciales	
	<input type="checkbox"/> Construction <input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Détournement du trafic dans l'axe de la route 138	
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	<p>Le détournement de la circulation de transit pourrait affecter le volume d'affaires attribuable à la clientèle de transit pour différents établissements, dans la mesure où ils ne bénéficieront plus de la même visibilité et des mêmes facilités d'accès. L'importance relative de la clientèle de transit pour ces commerces demeure cependant difficile à évaluer.</p> <p>À l'est, le Motel-restaurant Chantmartin est susceptible d'être affecté par la nouvelle configuration des voies d'accès, dans un contexte où le secteur constitue un relais reconnu dans l'organisation des déplacements sur la route 138 (autant pour les automobilistes que pour les véhicules lourds).</p>	
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>		
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif <input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b>  <input type="checkbox"/> Grande    <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne    <input type="checkbox"/> Faible         </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Élevé    <input type="checkbox"/> Moyen    <input type="checkbox"/> Faible    <input type="checkbox"/> Ind.         </div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>ÉTENDUE</b>  <input type="checkbox"/> Régionale  <input checked="" type="checkbox"/> Locale    <input type="checkbox"/> Ponctuelle         </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>INTENSITÉ</b>  <input type="checkbox"/> Très forte    <input checked="" type="checkbox"/> Forte  <input type="checkbox"/> Moyenne    <input type="checkbox"/> Faible         </div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>DURÉE</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Longue    <input type="checkbox"/> Moyenne  <input type="checkbox"/> Courte         </div>	
	<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée	
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Soutien professionnel visant à encadrer les entrepreneurs dans la définition des orientations stratégiques à adopter.</li> <li>2) Plan directeur de développement ou de réhabilitation du secteur situé à proximité de la traverse.</li> <li>3) Étude de potentiel commercial, plan d'affaires, soutien technique et financier pour l'intégration d'établissements locaux dans des parcs routiers de type aire de service aux abords de la nouvelle route à Tadoussac et à Baie-Sainte-Catherine.</li> </ol>	
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b>		
	<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible	
<b>REMARQUES :</b>		

<b>FICHE NO : H-31</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b> <input type="checkbox"/> Physique <input type="checkbox"/> Biologique <input checked="" type="checkbox"/> Humain					
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b> Impacts socioéconomiques - Activités industrielles et para-industrielles					
<input type="checkbox"/> Construction <input checked="" type="checkbox"/> Exploitation					
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b> Amélioration des conditions d'accès.					
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b> Les économies attribuables aux gains de temps peuvent avoir une incidence sur le positionnement stratégique des entreprises existantes ou constituer un facteur favorable à la mise en place de nouvelles entreprises. Le développement de chaque secteur est tributaire de plusieurs facteurs : disponibilité de la ressource naturelle, disponibilité de l'énergie, prix, conjoncture de l'offre et de la demande, barrières tarifaires et ententes commerciales, localisation des marchés, disponibilité de la main-d'œuvre, disponibilité et coût des terrains, facteurs environnementaux, possibilité de financement, accès au transport intermodal, etc. En fait, l'impact d'une amélioration des conditions d'accès doit être évalué de façon sectorielle, en tenant compte de l'ensemble des facteurs pouvant influencer le développement ou la création d'entreprises.					
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b> <input checked="" type="checkbox"/> Positif <input type="checkbox"/> Négatif					
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<u>ÉTENDUE</u> <input checked="" type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<u>INTENSITÉ</u> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<u>DURÉE</u> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>					
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Aucune					
<b>MESURES DE BONIFICATION :</b>					
L'optimisation des retombées de la mise en service du pont sur le développement industriel, para-industriel ou commercial devra se faire par l'entremise l'élaboration ou la refonte des plans stratégiques de positionnement et de prospection dans chacune des MRC, en tenant compte de l'importance relative des coûts de transport dans chacun des secteurs économiques.					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b>					

<b>FICHE NO : H-32</b>	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique
	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Archéologie	
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Déblais et remblais	
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Destruction possible de sites archéologiques potentiels	
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT :</b>		
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>		<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>
<input type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Ind.
<u>ÉTENDUE</u>	<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>
<input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Ponctuelle <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ind.	<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte <input checked="" type="checkbox"/> Ind.
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input checked="" type="checkbox"/> Indéterminée		
<b>MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES :</b> Inventaires archéologiques – fouilles archéologiques (le cas échéant)		
<b>MESURES D'ATTÉNUATION PARTICULIÈRES :</b>		
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>		
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input checked="" type="checkbox"/> Ind.		
<b>REMARQUES :</b>		

<b>FICHE NO : H-33</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain		
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Climat sonore				
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation			
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Circulation				
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Du bruit qui proviendrait de la circulation, en particulier, des camions (changements de vitesse, freins-moteurs, claquements des joints de dilatation du pont, roulement des pneus sur la chaussée, etc.) est susceptible d'être perçu par les résidents et les touristes séjournant à Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac. Bien que la portée de propagation de ce bruit sera fonction de l'orientation des vents, de la pression atmosphérique, des conditions météorologiques en générale, de la topographie (relief), de la densité et de la composition de la couverture végétale, du bruit ambiant, etc., il demeure possible que, sous certaines conditions, le bruit émis par la circulation rejoigne les zones habitées des deux localités et affectent ainsi, par conséquent, la qualité de vie des citoyens, et ce, plus particulièrement la nuit.				
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b> <input type="checkbox"/> Positif <input checked="" type="checkbox"/> Négatif					
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée					
<b>MESURE D'ATTÉNUATION GÉNÉRALE :</b> Application des règles habituelles du code québécois de la sécurité routière ainsi que de la réglementation municipale applicable (limites de vitesses, interdiction d'utilisation du frein-moteur, etc.).					
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible					
<b>REMARQUES :</b> L'importance de cet impact est contrebalancée par la diminution du bruit liée à la circulation des camions et des camions-remorques à l'intérieur des villages					

<b>FICHE NO : H-34</b>		<b>LOCALISATION :</b>		<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>		<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain	
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>		Climat sonore			
<b>PÉRIODE :</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>		Augmentation du niveau de bruit durant la construction			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>		Bruit du chantier : Machinerie, circulation, forage. Les habitations les plus susceptibles d'être perturbées sont celles situées près de l'embranchement de la future infrastructure avec la route 138 existante dans le secteur Baie-Sainte-Catherine et celles situées sur la rue Leclerc dans le même secteur.			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>					
<b>Nature de l'impact :</b>		<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif		
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible			<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.		
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input checked="" type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	<input type="checkbox"/> Indéterminée
<b>MESURE D'ATTÉNUATION GÉNÉRALE :</b> Application des objectifs pour le bruit des chantiers de construction proposés par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec.					
Utiliser des équipements munis de silencieux en bonne condition.					
Réaliser les travaux de jour seulement.					
Contrôler l'emploi des freins moteur sur le chantier.					
Contrôler les impacts de panneaux arrières des camions à benne lors des déchargements.					
Éviter l'emploi d'avertisseurs sonores pour communiquer entre les travailleurs (camionneur vs opérateur d'une pelle hydraulique).					
La phase construction devra faire l'objet d'un programme de suivi permettant de vérifier si les objectifs du MENV sont rencontrés.					
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>					
<input type="checkbox"/> Très forte	<input checked="" type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	
<b>REMARQUES :</b> L'importance de cet impact est contrebalancée par la diminution du bruit liée à la circulation des camions et des camions-remorques à l'intérieur des villages					

<b>FICHE NO :</b> V1	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Paysage		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Aménagement des chemins d'accès, installations de chantier, transport et circulation associés aux déplacements de la main-d'œuvre, des engins de chantier et des matériaux de construction		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Altération du paysage existant et nuisance visuelle pour les observateurs fixes et mobiles		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Les mesures visent à limiter les pertes et protéger le paysage existant ainsi que diminuer la perception des chantiers de construction			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input checked="" type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO :</b> V2	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>																		
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique																		
		<input checked="" type="checkbox"/> Humain																		
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Paysage																			
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation																		
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Travaux de déboisement nécessaires à la construction de la nouvelle infrastructure routière																			
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Altération du paysage forestier existant, atteinte à l'intégrité et à la composition visuelle des unités de paysage affectées																			
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>																				
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif																		
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">VALEUR ENVIRONNEMENTALE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Grande</td> <td><input type="checkbox"/> Moyenne</td> <td><input type="checkbox"/> Faible</td> </tr> </table>		VALEUR ENVIRONNEMENTALE			<input checked="" type="checkbox"/> Grande	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<table border="1"> <tr> <th colspan="4">DEGRÉ DE PERTURBATION</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Élevé</td> <td><input type="checkbox"/> Moyen</td> <td><input type="checkbox"/> Faible</td> <td><input type="checkbox"/> Ind.</td> </tr> </table>	DEGRÉ DE PERTURBATION				<input checked="" type="checkbox"/> Élevé	<input type="checkbox"/> Moyen	<input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Ind.				
VALEUR ENVIRONNEMENTALE																				
<input checked="" type="checkbox"/> Grande	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible																		
DEGRÉ DE PERTURBATION																				
<input checked="" type="checkbox"/> Élevé	<input type="checkbox"/> Moyen	<input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Ind.																	
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">ÉTENDUE</th> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Régionale</td> <td><input type="checkbox"/> Locale</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle</td> </tr> </table>	ÉTENDUE			<input type="checkbox"/> Régionale	<input type="checkbox"/> Locale	<input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">INTENSITÉ</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Très forte</td> <td><input type="checkbox"/> Forte</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Moyenne</td> <td><input type="checkbox"/> Faible</td> </tr> </table>	INTENSITÉ		<input checked="" type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">DURÉE</th> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Longue</td> <td><input type="checkbox"/> Moyenne</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Courte</td> <td></td> </tr> </table>	DURÉE		<input checked="" type="checkbox"/> Longue	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Courte	
ÉTENDUE																				
<input type="checkbox"/> Régionale	<input type="checkbox"/> Locale	<input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle																		
INTENSITÉ																				
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte																			
<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Faible																			
DURÉE																				
<input checked="" type="checkbox"/> Longue	<input type="checkbox"/> Moyenne																			
<input type="checkbox"/> Courte																				
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>																				
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne																		
<input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible	<input type="checkbox"/> Indéterminée																		
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Les mesures visent à limiter les pertes et protéger le paysage forestier, agricole et le couvert forestier existant sur les berges des cours d'eaux traversés par le nouveau tracé.																				
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>																				
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte	<input type="checkbox"/> Forte	<input type="checkbox"/> Moyenne																		
<input type="checkbox"/> Faible	<input type="checkbox"/> Très faible																			
<b>REMARQUES :</b>																				



<b>FICHE NO :</b> V3	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Paysage		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Travaux de terrassement incluant la récupération de la matière organique, les travaux de remblais, de déblais, de coupes de roc (hauteur supérieure à 5 m) et de drainage nécessaires à l'implantation de la nouvelle infrastructure routière		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Modification du relief naturel existant : atteinte à l'intégrité et à la composition visuelle des unités de paysage sur l'ensemble du nouveau tracé		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input checked="" type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Les mesures visent à effectuer des travaux d'engazonnement et de plantations qui permettront l'harmonisation des talus de la nouvelle infrastructure routière avec la composition du relief naturel, des paysages forestier, agricole et bâti ainsi que des berges des cours d'eau traversés par le nouveau tracé. Des mesures particulières ont été élaborées afin d'insérer des attraits visuels au niveau des tranchées rocheuses aux sorties du pont.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> La nature et la hauteur des remblais et des déblais incluant les coupes de roc influencent l'intensité des impacts. Les travaux de déblais sont, en général, plus visibles pour les usagers de la route alors qu'ils permettent la dissimulation de la nouvelle route pour les observateurs fixes. A l'inverse, les travaux de remblais sont habituellement moins visibles pour les usagers que pour les observateurs fixes.			

<b>FICHE NO :</b> V4	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Paysage		
<b>PÉRIODE :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Construction	<input type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Travaux de terrassement incluant la récupération de la matière organique, les travaux de remblais, de déblais, de coupes de roc (hauteur variant entre 3 et 5 m) et de drainage nécessaires à l'implantation de la nouvelle infrastructure routière		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Modification du relief existant : atteinte à l'intégrité et à la composition visuelle des unités de paysage sur l'ensemble du nouveau tracé		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input type="checkbox"/> Positif	<input checked="" type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input type="checkbox"/> Locale <input checked="" type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Les mesures visent à effectuer des travaux d'engazonnement et de plantations qui permettront l'harmonisation des talus de la nouvelle infrastructure routière avec la composition du relief, des paysages forestier, agricole et bâti ainsi que des berges des cours d'eau traversés par le nouveau tracé. Des mesures particulières ont été élaborées pour insérer des attraits visuels et harmoniser les tranchées rocheuses aux sorties du pont.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> La nature et la hauteur des remblais et des déblais incluant les coupes de roc influencent l'intensité des impacts. Les travaux de déblais sont, en général, plus visibles pour les usagers de la route alors qu'ils permettent la dissimulation de la nouvelle route pour les observateurs fixes. A l'inverse, les travaux de remblais sont habituellement moins visibles pour les usagers que pour les observateurs fixes.			

<b>FICHE NO :</b> V5	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Paysage		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Présence des infrastructures : pont suspendu		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Modification du champ visuel des observateurs fixes et mobiles		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Positif	<input type="checkbox"/> Négatif	
<u>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</u>		<u>DEGRÉ DE PERTURBATION</u>	
<input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input checked="" type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<u>ÉTENDUE</u>		<u>INTENSITÉ</u>	<u>DURÉE</u>
<input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	<input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte
<u>IMPORTANCE DE L'IMPACT</u>			
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Une série de mesures particulières ont été élaborée afin de permettre au pont de servir comme outil de mise en valeur du paysage exceptionnel du fjord du Saguenay et devenir un élément d'attrait visuel régional. Des mesures particulières ont aussi été élaborées afin d'harmoniser cette structure avec le milieu naturel existant autant le jour que la nuit.			
<b>IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b>			

<b>FICHE NO :</b> V6	<b>LOCALISATION :</b>	<b>NOM :</b>	
<b>MILIEU :</b>	<input type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Biologique	<input checked="" type="checkbox"/> Humain
<b>COMPOSANTE AFFECTÉE :</b>	Paysage		
<b>PÉRIODE :</b>	<input type="checkbox"/> Construction	<input checked="" type="checkbox"/> Exploitation	
<b>SOURCE(S) D'IMPACT :</b>	Présence des infrastructures : nouvelles chaussées, carrefours et ponts à étage		
<b>DESCRIPTION DE L'IMPACT :</b>	Modification du paysage forestier, agricole, bâti et du champ visuel des observateurs fixes et mobiles : nouveaux accès visuels sur paysage environnant et conservation des attraits visibles à partir de la route 138 existante		
<b>ÉVALUATION DE L'IMPACT (milieux biologique et humain seulement) :</b>			
<b>Nature de l'impact :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Positif	<input type="checkbox"/> Négatif	
<b>VALEUR ENVIRONNEMENTALE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Grande <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible		<b>DEGRÉ DE PERTURBATION</b> <input checked="" type="checkbox"/> Élevé <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Ind.	
<b>ÉTENDUE</b> <input type="checkbox"/> Régionale <input checked="" type="checkbox"/> Locale <input type="checkbox"/> Ponctuelle		<b>INTENSITÉ</b> <input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible	
		<b>DURÉE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Longue <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Courte	
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible <input type="checkbox"/> Indéterminée			
<b>MESURES D'ATTÉNUATION :</b> Une série de mesures particulières ont été élaborées afin que les carrefours de chacune des municipalités deviennent des points de repères et d'attrait visuel afin d'amener les usagers à s'arrêter dans les municipalités. Le parcours routier sera harmonisé avec son environnement et marqué par des éléments ponctuels qui mettront en valeur les ressources naturelles et les attraits touristiques régionaux. Une mise en lumière en lien avec le pont complétera cette mise en valeur.			
<b>IMPORTANTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL</b>			
<input type="checkbox"/> Très forte <input type="checkbox"/> Forte <input checked="" type="checkbox"/> Moyenne <input type="checkbox"/> Faible <input type="checkbox"/> Très faible			
<b>REMARQUES :</b> Paysage bâti situé aux endroits projetés des carrefours: possibilité de perte de la qualité visuelle existante			



Photo 1. Champ du 5060, vue vers le sud-est



Photo 2. 418-B, route 138 (centroïde 9449)



Photo 3. 420, route 138 (centroïde 8611)



Photo 4. 424, route 138 (centroïde 7076)



Photo 5. 428, route 138 (centroïde 6348)



Photo 6. 434, route 138 (centroïde 6664)



Photo 7. 434, 428, 424, 420, et 418-B, route 138



Photo 8. 436, route 138 (centroïde 5626)



Photo 9. 440, route 138 (centroïde 5060)



Photo 10. 440, route 138 (centroïde 5060)



Photo 11. Grange du 440, route 138 (centroïde 5060)



Photo 12. Champ du 5060, vue vers le nord-est



Photo 13. Chalet, rue Notre-Dame-de-l'Espèce vue vers le nord-ouest (centroïde 9036)



Photo 14. Chalet, rue Notre-Dame-de-l'Espèce vue vers le sud-est (centroïde 9036)



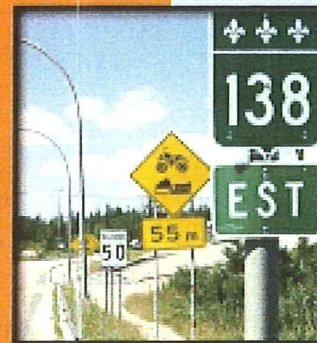
**Bulletins d'information -  
hiver 2003, été 2003  
et hiver 2004**



## Relations avec le milieu

Le comité consultatif mis sur pied par le Ministère se réunira encore au moins trois fois pendant la réalisation de l'étude pour suivre l'évolution du mandat.

D'autres activités de communication permettront d'informer l'ensemble de la population concernée par le projet. Une première tournée d'information publique est notamment prévue en juin 2003.



### LES MEMBRES DU COMITÉ

- Abitibi-Consolidated, secteur Outardes
- Association professionnelle des chauffeurs de camion
- Association touristique régionale de Manicouagan
- Chambre de commerce de Manicouagan
- Conseil régional de développement de la Côte-Nord
- Ministère de l'Environnement du Québec
- MRC de Charlevoix-Est
- Municipalité de Baie-Sainte-Catherine
- Municipalité de Tadoussac
- Parcs Québec
- Société des Traversiers du Québec
- Société du pont sur le Saguenay
- Table des préfets des MRC de la Côte-Nord

### ACTIVITÉS À VENIR

Les trois volets de l'étude cheminent en parallèle selon le programme de travail du consortium. Ces études impliquent certaines activités prévues sur le territoire au cours des prochains mois :

Mars 2003	Atelier de travail socio-économique
Avril 2003	Enquête auprès des entreprises expéditrices et transporteurs
Avril et mai 2003	Relevés pour l'étude du paysage
Juin 2003	Caractérisation des cours d'eau et lacs
Juin 2003	Inventaire des sites de nidification

Transports Québec

Direction de la Côte-Nord  
625, boul. Lafleche, bureau 110  
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5  
Téléphone : (418) 295-4765  
Télécopieur : (418) 295-4766  
dctn@mtq.gouv.qc.ca  
www.mtq.gouv.qc.ca

# Bulletin d'information

Numéro 1, Hiver 2003

Étude d'impact  
du projet de  
construction  
d'un pont  
au-dessus de la  
rivière SAGUENAY  
entre Baie-Sainte-Catherine  
et Tadoussac

Québec



Afin d'associer étroitement le milieu à toutes les étapes de la réalisation de l'étude, le ministère des Transports du Québec a mis sur pied un comité consultatif qui regroupe une vingtaine d'intervenants. La troisième réunion de ce comité a eu lieu le 22 janvier, à Baie-Comeau. En conférence de presse, le directeur de la Côte-Nord du Ministère, M. Claude Tremblay, en a profité pour présenter M. Amin Khouday, le chargé de projet principal du consortium SNC-Lavalin / GÉNIVAR, la firme retenue par le Ministère pour réaliser cette étude.



## Objectifs

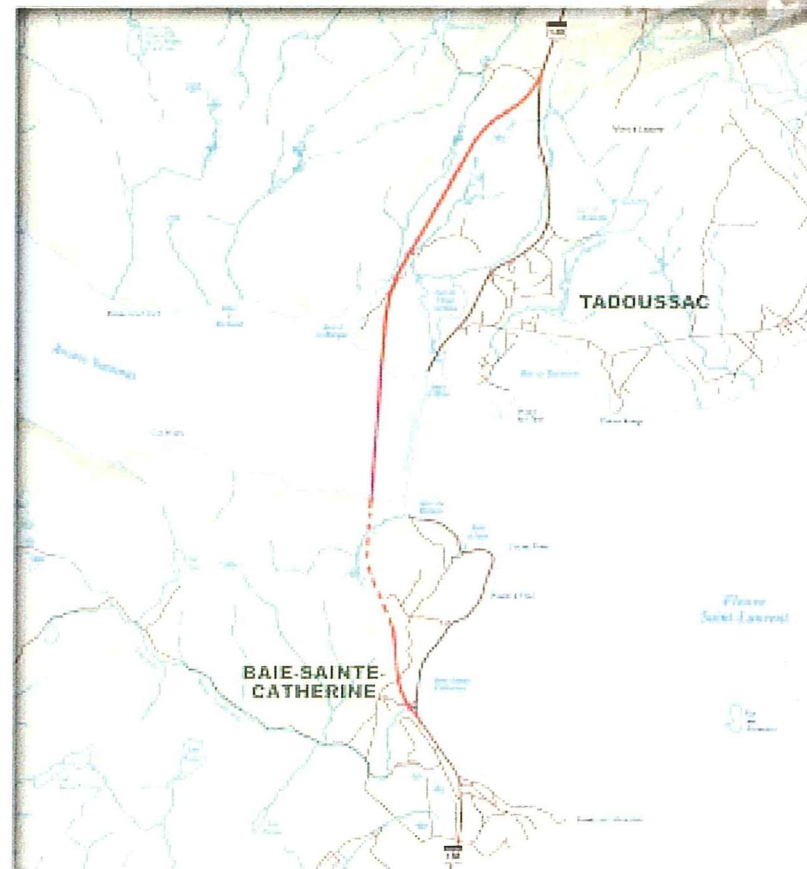
*Loin d'être une simple étude additionnelle, ce document est une étape obligatoire dans le processus de construction d'une structure de cette envergure. C'est le document qui sera éventuellement déposé dans le cadre du processus d'évaluation environnementale du projet.*

*L'étude couvrira trois volets, s'échelonnera sur deux ans et coûtera 2 millions \$.*

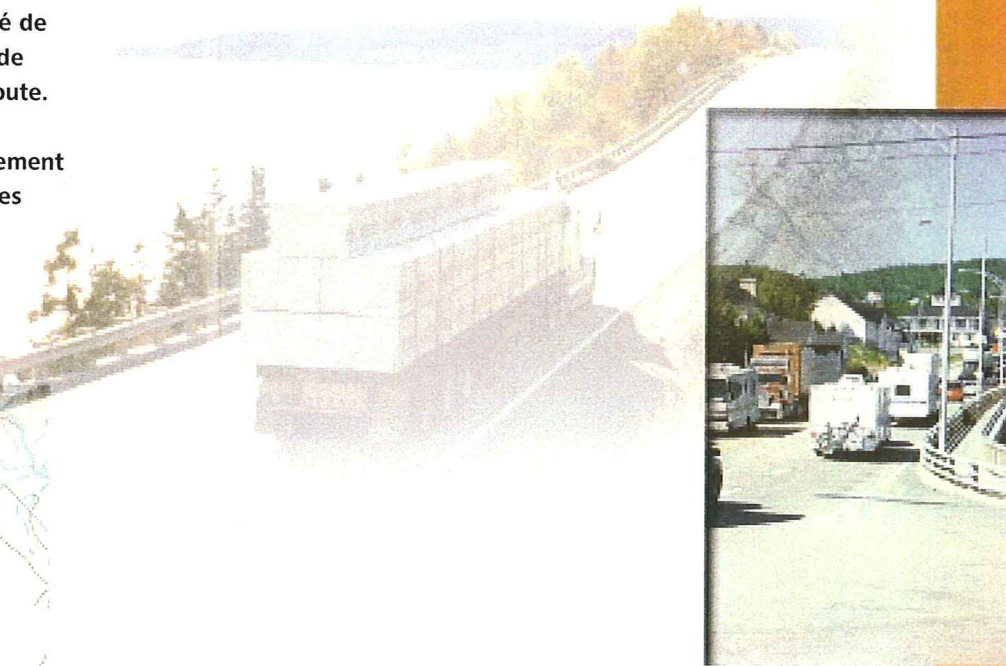
- L'étude de faisabilité **technique** a pour principal objectif de définir les caractéristiques physiques d'un pont suspendu de quelque 1 740 mètres de longueur, de ses ouvrages d'approche qui consistent en un tunnel de 1 200 mètres de longueur situé du côté de Baie-Sainte-Catherine et d'un viaduc d'environ 950 mètres de longueur situé du côté de Tadoussac, ainsi que de 7 à 9 kilomètres de route. L'étude de faisabilité technique inclut également l'évaluation précise des coûts de construction de ces ouvrages.

- Le volet **environnemental** a pour objectif de réaliser une étude d'impact environnemental, jugée recevable par le ministère de l'Environnement du Québec, de la construction et de l'entretien d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay et de son raccordement à la route 138.

- Le volet **socio-économique** vise à quantifier et qualifier les impacts socio-économiques de la construction d'un pont au-dessus la rivière Saguenay et à présenter des propositions pour le financement de ce projet.



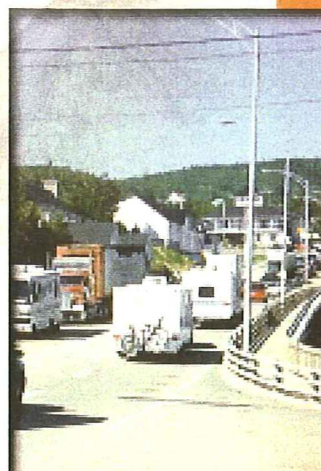
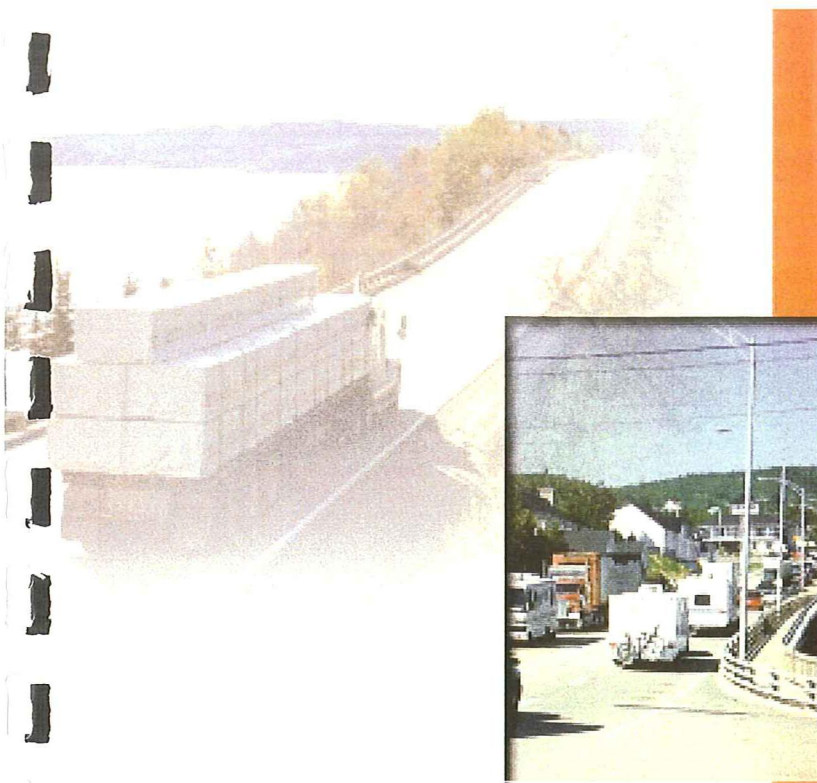
*Cette carte présente la zone d'étude du projet et l'emplacement potentiel des ouvrages prévus. Tel qu'illustré, le pont serait situé un peu en amont de la traverse actuelle. Le trait pointillé du côté de Baie-Sainte-Catherine correspond au tunnel prévu dans le projet.*



## Équipe de travail

Pour réaliser l'étude d'impact, le consortium SNC Lavalin / GENIVAR mise sur une équipe pluridisciplinaire, forte d'expériences internationales en génie routier et en construction de ponts et de tunnels.

Il s'agit d'un projet majeur : une fois réalisé, le pont sur le Saguenay se classerait **PARMI LES CINQ PLUS LONGS PONTS SUSPENDUS AU MONDE.**



## Étude socio-économique

Une importante collecte de données est en cours pour quantifier les impacts socio-économiques de la construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay.

### ACTIVITÉS COMPLÉTÉES :

- Première partie de l'enquête téléphonique réalisée du 12 au 15 mai auprès de 526 citoyens nord-côtiers;
- Première partie de l'enquête sur le traversier réalisée le 21 mai auprès de 567 utilisateurs;
- Groupes de discussions avec la population de Baie-Sainte-Catherine et de Tadoussac les 27 et 28 mai.

BULLETIN D'INFORMATION PROJET ÉTUDE D'IMPACT POUR LE PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PONT AU-DESSUS DE LA RIVIÈRE SAGUENAY

## Relations avec le milieu

Le comité consultatif mis sur pied par le Ministère se réunira de nouveau cet automne à La Malbaie. Suite à cette rencontre, une tournée d'information publique sera réalisée pour présenter, entre autres, le tracé retenu.

Le 8 avril dernier, le consortium SNC-Lavalin / GÉNIVAR tenait un atelier de travail dans le cadre du volet socio-économique de l'étude d'impact. L'atelier a permis de préciser les attentes et besoins des principaux secteurs d'activités économiques de la Côte-Nord quant à la traverse du Saguenay.

### PARTICIPANTS À L'ATELIER DE TRAVAIL

- Aluminerie Alcoa
- Association professionnelle des chauffeurs de camion
- Association touristique régionale de Manicouagan
- Chambres de commerce de la Côte-Nord
- Conseil régional de développement de la Côte-Nord
- Entreprises Essipit
- MRC de la Côte-Nord
- Municipalité de Tadoussac
- Société du pont sur le Saguenay
- Transport Baie-Comeau
- Transport Saguelac
- Unifarèt

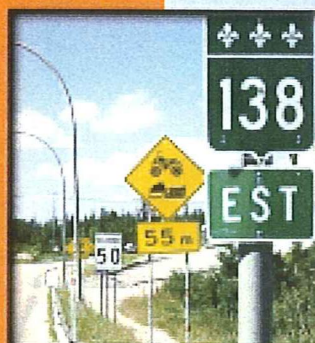
## ACTIVITÉS À VENIR

Les trois volets de l'étude cheminent en parallèle selon le programme de travail du consortium. La poursuite de l'étude implique certaines activités prévues sur le territoire au cours des prochains mois :

Été 2003	Poursuite des inventaires environnementaux
Juillet 2003	2 <sup>e</sup> partie de l'enquête auprès des utilisateurs de la traverse
Juillet 2003	2 <sup>e</sup> partie de l'enquête téléphonique auprès des citoyens nord-côtiers
Juillet 2003	Investigation en plongée sous-marine dans les eaux du Saguenay
Septembre 2003	Atelier de travail – Environnement

### Transports Québec

Direction de la Côte-Nord  
625, boul. Laflèche, bureau 110  
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5  
Téléphone : (418) 295-4765  
Télécopieur : (418) 295-4766  
dtn@mtq.gouv.qc.ca  
www.mtq.gouv.qc.ca



# Bulletin d'information

Numéro 2, Été 2003



## Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière SAGUENAY entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac



Le 29 mai, à Tadoussac, se tenait la quatrième rencontre du comité consultatif mis sur pied par le Ministère pour associer le milieu à la réalisation de l'étude d'impact. Cette rencontre a notamment permis au consortium SNC-Lavalin / GÉNIVAR, mandataire de l'étude, de présenter les variantes de tracés à l'étude.







## Concept de mise en valeur





**SECTEUR 1 :**  
**Carrefour Baie-Sainte-Catherine:**  
 - Signalisation  
 - Sculpture  
 - Aménagement paysager

**SECTEUR 2 :**  
**Parcours boisé:**  
 - Direction Nord : Mise en valeur des ressources naturelles régionales  
 - Direction Sud : Mise en valeur des attraits touristiques régionaux

**SECTEUR 4 :**  
**Pont :**  
 - Mise en lumière

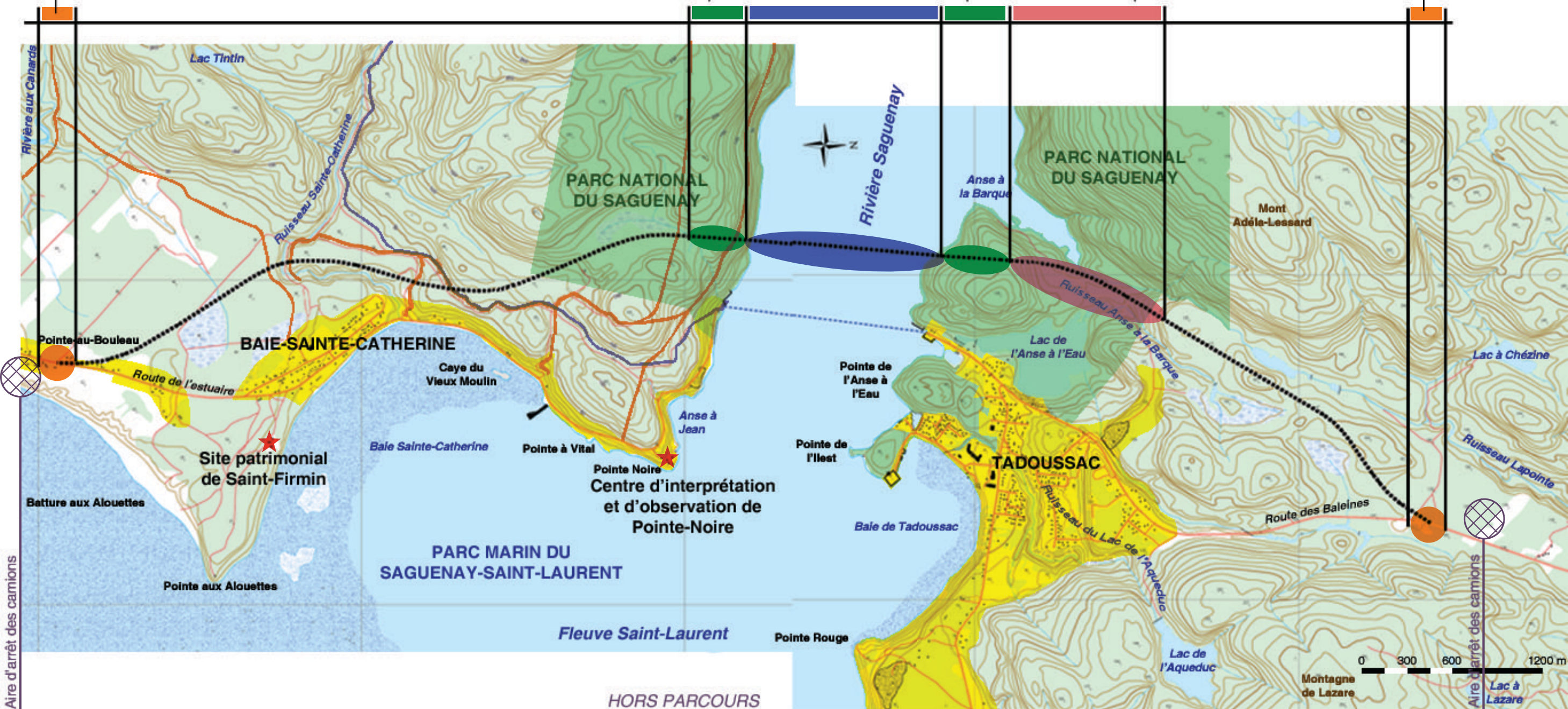
**SECTEUR 3 :**  
**Tranchée**  
 - Éclairage  
 - Belvédère  
 - Sculpture

**SECTEUR 5 :**  
**Tranchée**  
 - Éclairage  
 - Belvédère  
 - Sculpture

**SECTEUR 6 :**  
**Viaduc**  
 - Marquage du parcours par des éléments ponctuels

**SECTEUR 7 :**  
**Parcours boisé:**  
 - Direction Sud : mise en valeur des ressources naturelles régionales  
 - Direction Nord : mise en valeur des attraits touristiques régionaux

**SECTEUR 8 :**  
**Carrefour Tadoussac:**  
 - Signalisation  
 - Sculpture  
 - Aménagement paysager



**LÉGENDE**

- Sentier pédestre
- Sentier de motoneige
- Zone habitée
- Parc National du Saguenay

Architectes  
**Lemay et associés**

# PARCOURS DU PONT SUR LE SAGUENAY

# SECTEUR 1

## Carrefour

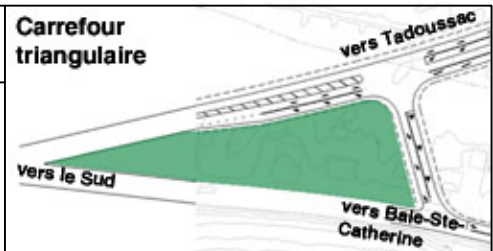
### Baie-Sainte-Catherine



### Stratégie

Le carrefour situé à la jonction entre la route 138 et le futur accès au pont devra favoriser la fluidité de la circulation routière vers le pont tout en incitant les voyageurs à aller visiter la localité de Baie-Sainte-Catherine.

### Carrefour triangulaire



### Sculpture et aménagement paysager

Pour signaler de manière forte le début du parcours, une sculpture et un aménagement paysager particulier seront réalisés à l'intérieur du terre-plein. Afin de bien jouer son rôle de point de repère, la sculpture devra mesurer un minimum de 6 mètres. Un éclairage approprié permettra à la fois de mettre en valeur et d'identifier ce signal important une fois la nuit tombée.



### Éclairage

Pour les perceptions lointaines, il faudra signaler le carrefour par la luminance d'un repère conséquent. Pour la perception dans l'action, il faudra favoriser l'orientation par l'usage de la lumière fonctionnelle, de balises et de ponctuations lumineuses vers les villes. Une ambiance thématique et festive sera à développée.



# SECTEUR 2

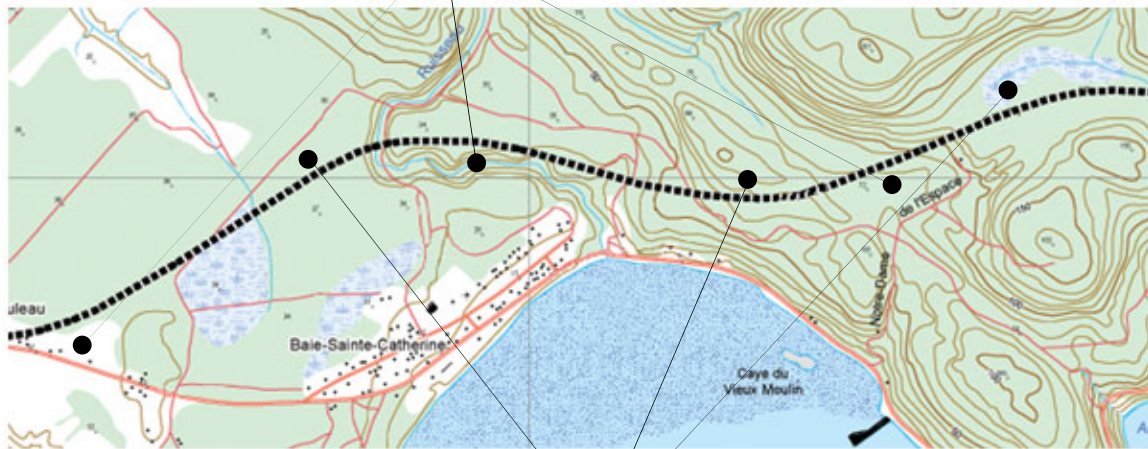
## Parcours boisé Sud



### Direction Nord (vers Tadoussac)

#### Informations sur les caractéristiques régionales

Les deux premiers panneaux pourront traiter des écosystèmes locaux (le littoral, le fjord, le cap et la baie Trinité...). Le troisième servira pour sa part à présenter le pont avant de s'y engager. On pourra y présenter les caractéristiques de cet ouvrage spectaculaire (longueur record...).



### Direction Sud (vers Baie-Sainte-Catherine)

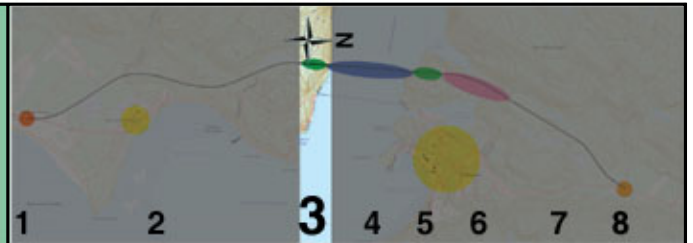
#### Information touristique sur Baie-Sainte-Catherine

Les panneaux de ce côté de la route présenteront les attraits touristiques du secteur de Baie-Sainte-Catherine comme les croisières aux baleines, le site de la première alliance de Champlain (Pointe aux Alouettes), le site patrimonial de Saint-Firmin, le centre d'interprétation et d'observation de Pointe-Noire, le site de pèlerinage, la chute, le parc marin du Saguenay-Saint-Laurent, le parc national du Saguenay, etc.



# **SECTEUR 3**

## **Tranchée Sud**



### **Oeuvre d'art**

Les tranchées situées au niveau des travées d'approche du pont seront mises en valeur par l'installation d'oeuvres d'art d'envergure à même le plan incliné de la paroi de pierre. Ces oeuvres pourraient évoquer des fossiles de poissons et de mammifères marins qui ressortiraient de la paroi rocheuse. Ces oeuvres pourraient être sculptées à même la tranchée ou encore faites de pièces d'aluminium fixées aux parois rocheuses.



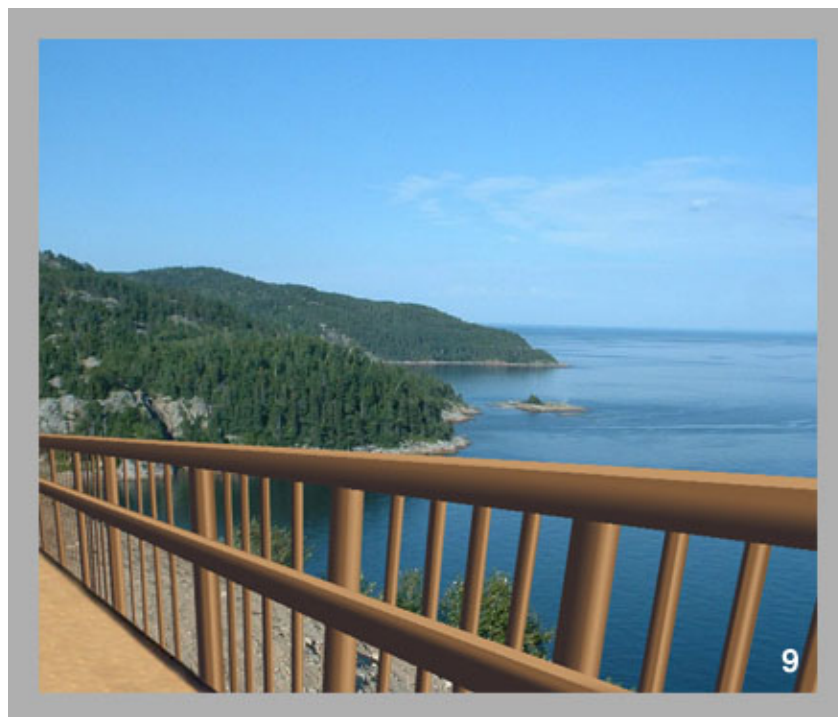
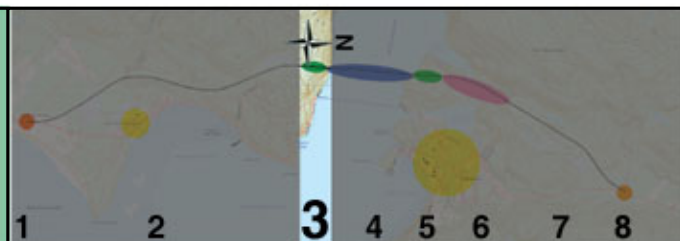
### **Éclairage**

Le profil de la tranchée ainsi que les oeuvres d'art qui s'y retrouveront seront mis en lumière dans une scénographie qui soutient l'interprétation du paysage par le style et l'intégration. Leur mise en lumière permettra de les intégrer à l'ensemble du parcours.



## **SECTEUR 3**

### **Belvédère Sud: Outil de mise en valeur du fleuve**



#### **Point d'observation du fleuve**

La construction du pont offre la possibilité unique de découvrir le fleuve sous un nouvel angle et d'offrir un panorama exceptionnel aux amateurs de la nature. Pour ce faire, l'aménagement d'un belvédère aux abords du pont pourrait être considéré lors d'études futures. Une aire de stationnement serait aménagée à l'approche du pont et les visiteurs pourraient accéder au belvédère grâce à des sentiers aménagés dans le boisé environnant. Le belvédère offrirait ainsi l'occasion aux gens de faire une pause tout en admirant le paysage exceptionnel qu'offre le fleuve Saint-Laurent.

#### **Point d'observation du pont**

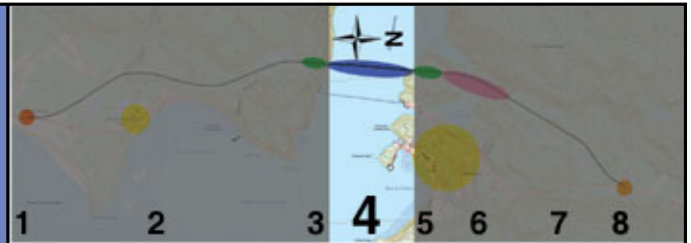
La construction d'un belvédère permettrait également d'offrir un point de vue intéressant sur le nouveau pont. Des tables d'interprétation pourraient être aménagées sur le belvédère afin de fournir plus d'information aux visiteurs sur ses caractéristiques et sa construction.

Afin d'intégrer le pont au paysage de façon harmonieuse, toutes ses composantes devraient être de couleur gris clair; ceci permettrait aussi de rendre plus efficace la réflexion de l'éclairage nocturne sur la structure.



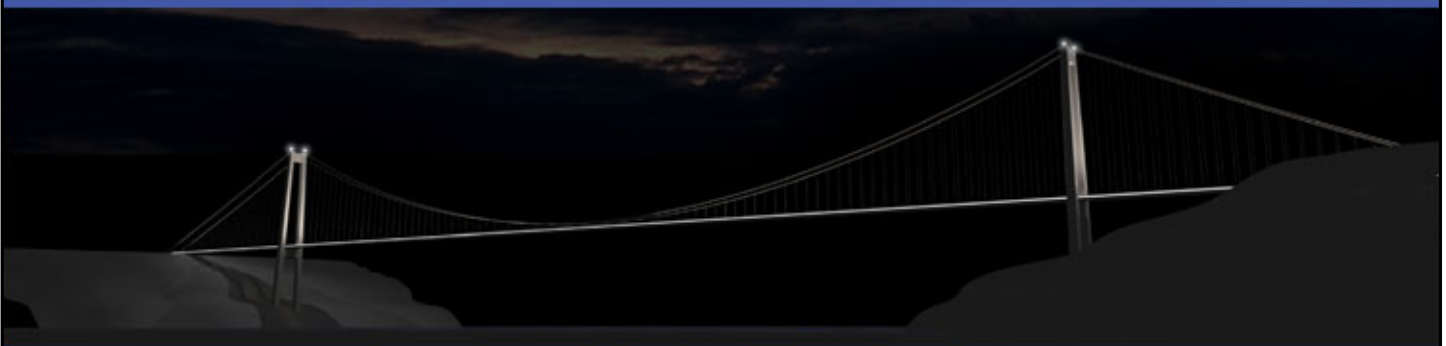
## **SECTEUR 4**

### **Pont suspendu: Mise en lumière**



#### **Stratégie**

En plein jour, le pont agira en capteur de lumière et changera d'apparence au fil des heures. La nuit, le pont continuera à être un élément de l'environnement naturel et culturel de la région. Dans cette perspective, la stratégie lumière du projet devra tenir compte de l'environnement particulier du site.



#### **Mise en lumière**

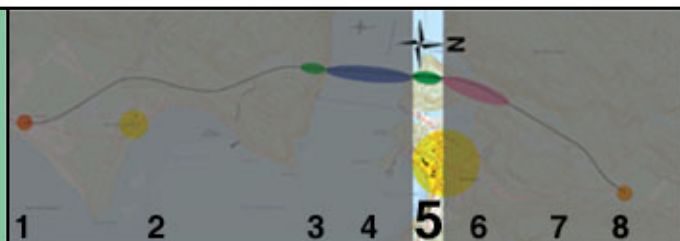
La lumière devra s'intégrer à l'environnement nocturne et sa gestion devra être strictement contrôlée. Par exemple, la voilure devra pouvoir être exprimée à volonté pour des raisons fonctionnelles (migrations aviaires etc.), festives ou signalétiques (présence discrète quotidienne).

La traversée devra être soulignée d'un geste fort mais discret. La programmation des instruments qui composent la ligne pourra permettre d'en varier la forme et la couleur à volonté selon les événements. Le mobilier d'éclairage tentera pour sa part d'exprimer l'échelle d'un mammifère marin. La stratégie d'illumination devra donc conjuguer de la manière la plus efficace la mise en valeur de la voilure, de la corde haute et des pylônes.



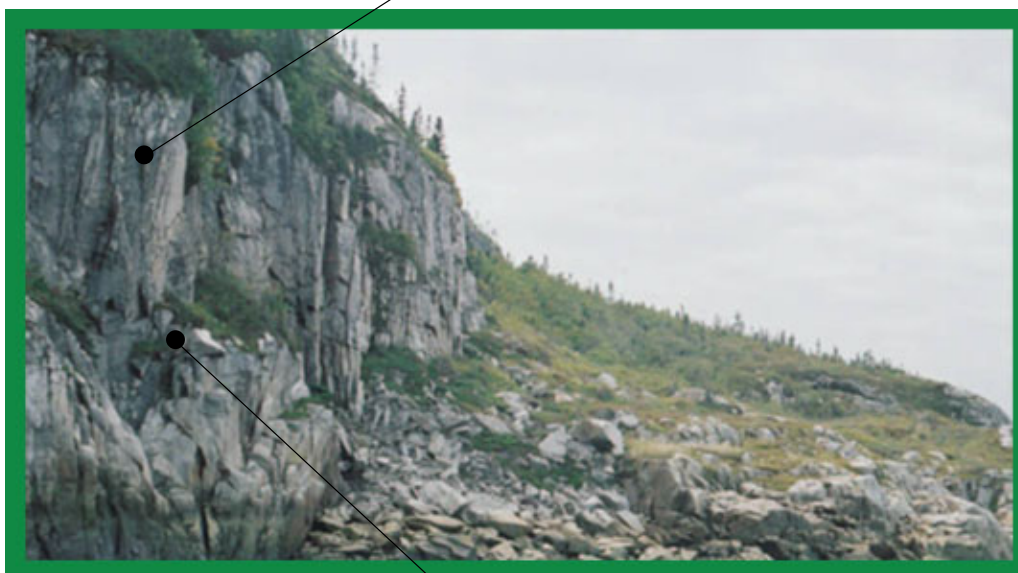
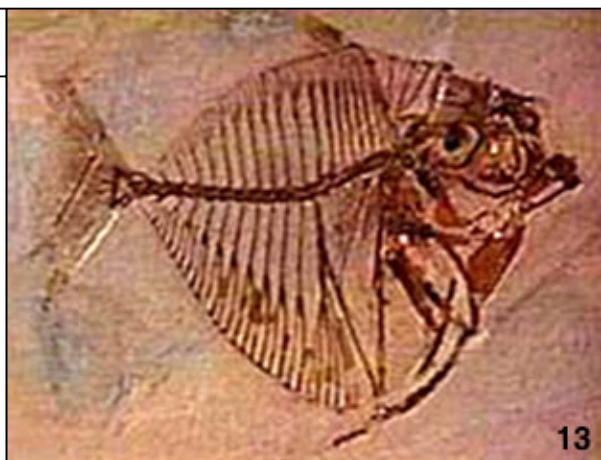
# SECTEUR 5

## Tranchée Nord



### Oeuvre d'art

La tranchée creusée dans le roc située au niveau des travées juste avant le pont sera mise en valeur par l'installation d'oeuvres d'art d'envergure à même le plan de la faille. Ces oeuvres pourraient évoquer la forme de fossiles de poissons et de mammifères marins qui ressortiraient de la paroi rocheuse. Ces oeuvres pourraient être sculptées à même la tranchée ou encore faites de pièces d'aluminium fixées aux parois rocheuses.



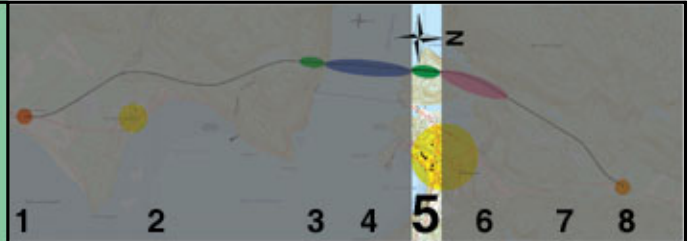
### Éclairage

Le profil de la tranchée ainsi que les oeuvres d'art qui s'y retrouveront seront mises en valeur par un éclairage contribuant à souligner le relief de l'ensemble. Il s'agit ici de participer à l'ensemble et venir le supporter et le rehausser par la lumière en s'intégrant au parcours vers le pont.



## **SECTEUR 5**

### **Belvédère Nord: Outil de mise en valeur du Fjord**



#### **Point d'observation du Fjord**

La construction du pont offre la possibilité unique de découvrir le Fjord du Saguenay sous un nouvel angle et d'offrir un panorama exceptionnel aux amateurs de la nature. Pour ce faire, l'aménagement d'un belvédère aux abords du pont pourrait être considéré lors d'études futures. Une aire de stationnement serait aménagée à l'approche du pont et les visiteurs pourraient accéder au belvédère grâce à des sentiers aménagés dans le boisé environnant. Le belvédère offrirait ainsi l'occasion aux gens de faire une pause tout en admirant des oeuvres d'art et le paysage exceptionnel qu'offre le Fjord du Saguenay.



# SECTEUR 6

## Viaduc



### Marquage du paysage

Le passage sur le viaduc sera marqué par un alignement d'éléments verticaux dynamiques comme des bannières ou des sculptures modulées par la force du vent. Ici aussi, les thèmes marins pourraient être évoqués. Grâce à la courbure proposée dans le tracé du viaduc, ces éléments dynamiques pourront être vus autant comme un ensemble que comme des éléments ponctuels.



# SECTEUR 7

## Parcours boisé Nord



### Direction Sud (vers Baie-Sainte-Catherine)

#### Informations sur les caractéristiques régionales

Les premiers panneaux pourront traiter des écosystèmes locaux (le littoral, le fjord, le cap et la baie Trinité...). Le dernier servira à présenter le pont avant que les gens s'y engagent. On pourra y présenter les caractéristiques de cet ouvrage spectaculaire (longueur record...).



### Direction Nord (vers Tadoussac)

#### Information touristique sur Tadoussac

Les panneaux de ce côté de la route présenteront les attraits touristiques du secteur de Tadoussac comme les croisières aux baleines, le kayak de mer, les musées, les ballades en traîneau à chiens, etc.



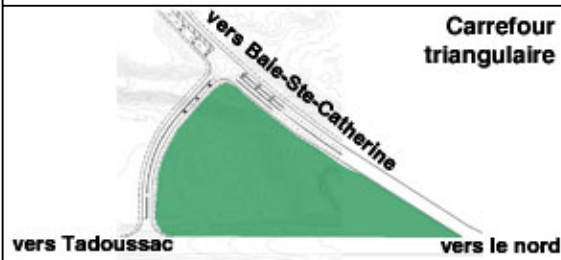
# **SECTEUR 8**

## **Carrefour Tadoussac**



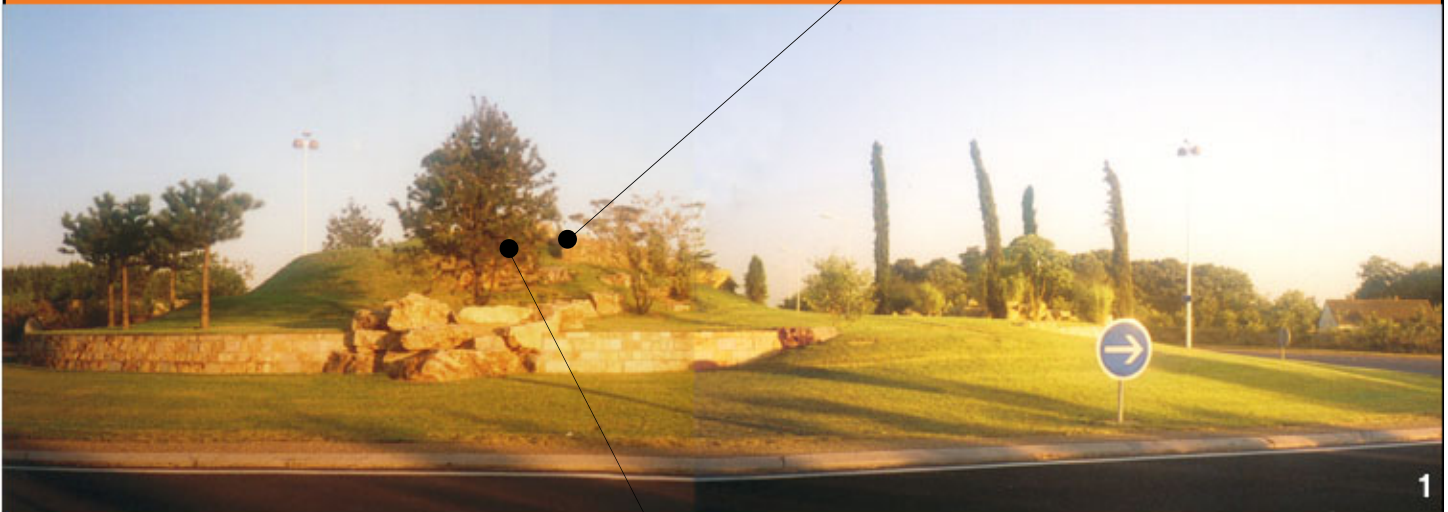
### **Stratégie**

Le carrefour situé à la jonction entre la route 138 et le nouvel accès devra favoriser la fluidité de la circulation routière vers le pont tout en incitant les voyageurs à aller visiter la localité de Tadoussac.



### **Sculpture et aménagement paysager**

Pour signaler de manière forte le début du parcours, une sculpture et un aménagement paysager particuliers seront réalisés à l'intérieur du terre-plein. Afin de bien jouer son rôle de point de repère, la sculpture devra mesurer un minimum de 6 mètres. Un éclairage approprié permettra à la fois de mettre en valeur et d'identifier ce signal important une fois la nuit tombée.



### **Éclairage**

Pour les perceptions lointaines, il faudra signaler le carrefour par la luminance d'un repère conséquent. Pour la perception dans l'action, il faudra favoriser l'orientation par l'usage de la lumière fonctionnelle, de balises et de ponctuations lumineuses vers les villes. Une ambiance thématique et festive sera développée.



# HORS PARCOURS

## Aires d'arrêt Municipalités



### Aires d'arrêt des camions

Les aires d'arrêt des camions devront s'intégrer au paysage environnant de façon harmonieuse. Elles sont conçues exclusivement pour permettre aux camions de faire un arrêt en cas de fermeture temporaire du pont. Les bâtiments qui pourraient y être aménagés devront recevoir un traitement architectural particulier.



### Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac

La stratégie finale de mise en lumière du pont doit prendre en compte les possibilités de s'intégrer à une offre touristique plus large. Des projets de mise en valeur du tissu architectural et du paysage grâce à la lumière devraient faire partie d'une stratégie de renouvellement de l'offre touristique de la région tout comme la construction et l'illumination du pont.



# Références



- 1 Photo Lemay et associés, Carrefour giratoire en banlieu de la ville de Tours, France, juillet 2002.
- 2 Sunt, Richard, «And you-Seas», Sculpture, volume 22, no. 9, novembre 2003.
- 3 Professional Lighting Design, «Riverside Park», <<http://www.pldplus.com>>, no. 29, 2003.
- 4 Image tirée de: Tourisme Tadoussac, «Album photo, croisière», <<http://www.tadoussac.com/newsite/tourisme/imagesActivites/24-croisiere.jpg>>, 16 avril 2004.
- 5 Fond tiré de: Traceroute, «Signalisation spéciale, Château de Coupiac», <[http://traceroute.ch/web/signalisation\\_speciale.htm](http://traceroute.ch/web/signalisation_speciale.htm)>, 16 avril 2004.
- 6 Vertigenet, «La falaise en contre jour», <<http://vertigenet.free.fr/Images/arguib/arguib01g041101.jpg>>, 16 avril 2004.
- 7 Anonyme, «Basses-terres du Saint-Laurent et des Grands Lacs», <[http://www.chez.com/melagagne/region\\_basse\\_Saint\\_Laurent.html](http://www.chez.com/melagagne/region_basse_Saint_Laurent.html)>, 3 mai 2004.
- 8 Inconnu.
- 9 Fond tiré de: Chelsea, MArtine, «(Tadoussac) Du haut des dunes», <<http://universdechelsea.com/photos/tadoussac.html>>, 1 mai 2004.
- 10 Tiré de: Éclairage Public, «Simulation éclairage, Pont sur le Saguenay», 2004.
- 11 Benjamin Franklin Bridge, Philadelphie.
- 12 Lighting Design + Application, «Kaita Bridge», *Lighting Design + Application*, mars 2000.
- 13 Institut national de Recherche Pédagogique, Bouchard, Jean-Marie, «Introduction au domaine évolution biologique, Essentiel», <[http://www.inrp.fr/lamap/scientifique/evolution\\_biolgique/essentiel/accueil.html](http://www.inrp.fr/lamap/scientifique/evolution_biolgique/essentiel/accueil.html)>, juin 2003.
- 14 I Guzzini, «flash outdoor floodlight», <<http://www.guzzini.it/bellouti.htm>>, 2000.
- 15 Fond tiré de: Dumais, Patrick, «Saguenay, Le Fjord du Saguenay», <<http://bose.phy.ulaval.ca/lab/personnelles/patricksub/images/saguenay.jpg>>, 4 juin 2002.
- 16 Photo Lemay et associés, Bannières, rue Sherbrooke, Montréal, 7 mai 2004.
- 17 Tiré de: Lyoba, Schwaller, Pierre, «Le viaduc de Gruyère», <<http://www.lyobas.ch/galleries/gruyere/010812.htm>>, 24 juin 2001.
- 18 Image tirée de: Tourisme Tadoussac, «Album photos, kayak», <<http://www.tadoussac.com/newsite/tourisme/imagesActivites/kayak.jpg>>, 16 avril 2004.
- 19 Storey, Alan, «Copper Mews», Espace, no. 61, automne 2002.
- 20 Lighting Design + Application, «Concorde Mill, Caroline», *Lighting Design + Application*, avril 1999.
- 21 Guilhot, Alain, *Architecture Lumière (Revue corporative)*, «Grangent Village, France», <<http://www.architecture-lumiere.com/index-fr.htm>>, 2000.
- 22 Professional Lighting Design, «Landskyrkan Church, Suède», *Professional Lighting Design*, numéro spécial, 2001.
- 23 Éclairage Public, Arpin, Gilles, «Simulation Manoir Niverville, Trois-Rivière».
- 24 Philips, «Projection Azay-le-Rideau, France», *LUX*, no. 135, 2000.



Hôtel Tadoussac



Halte routière (Tadoussac)



Rue des forgerons





Pointe de l'Islet



Pointe Rouge



Carrefour Tadoussac



Carrefour Baie-Sainte-Catherine



Église Baie-Sainte-Catherine



Pointe aux Alouettes



Pointe Noire