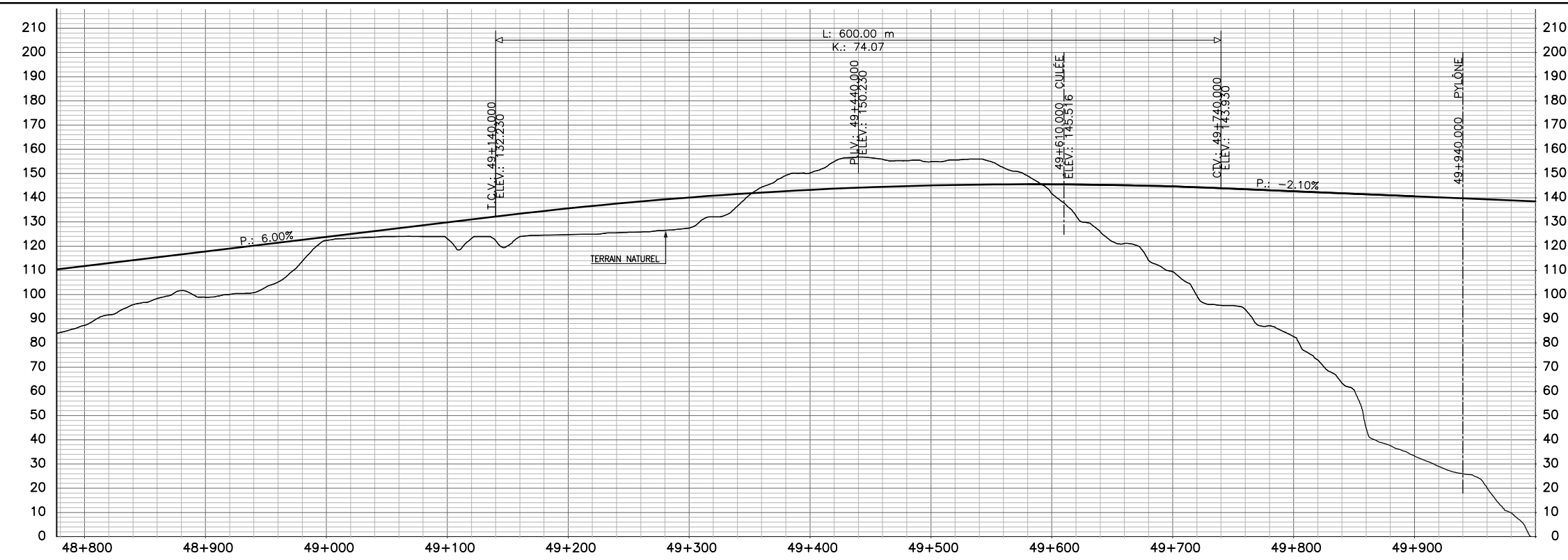
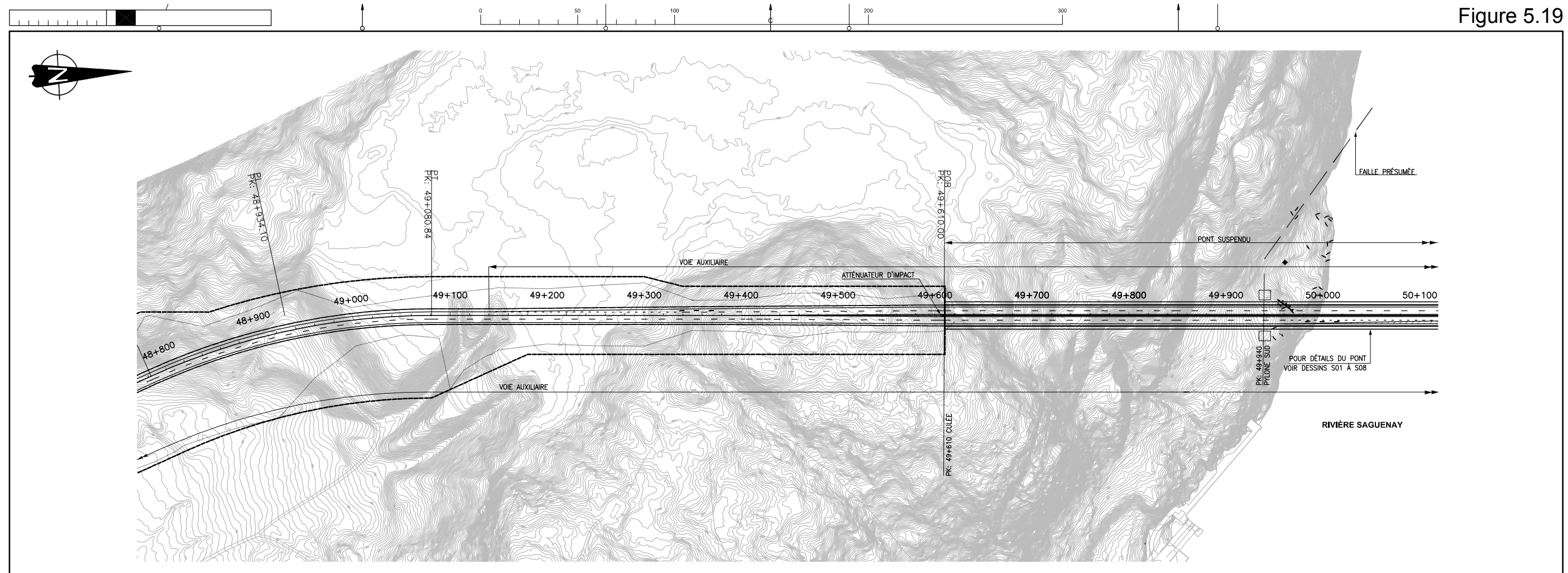


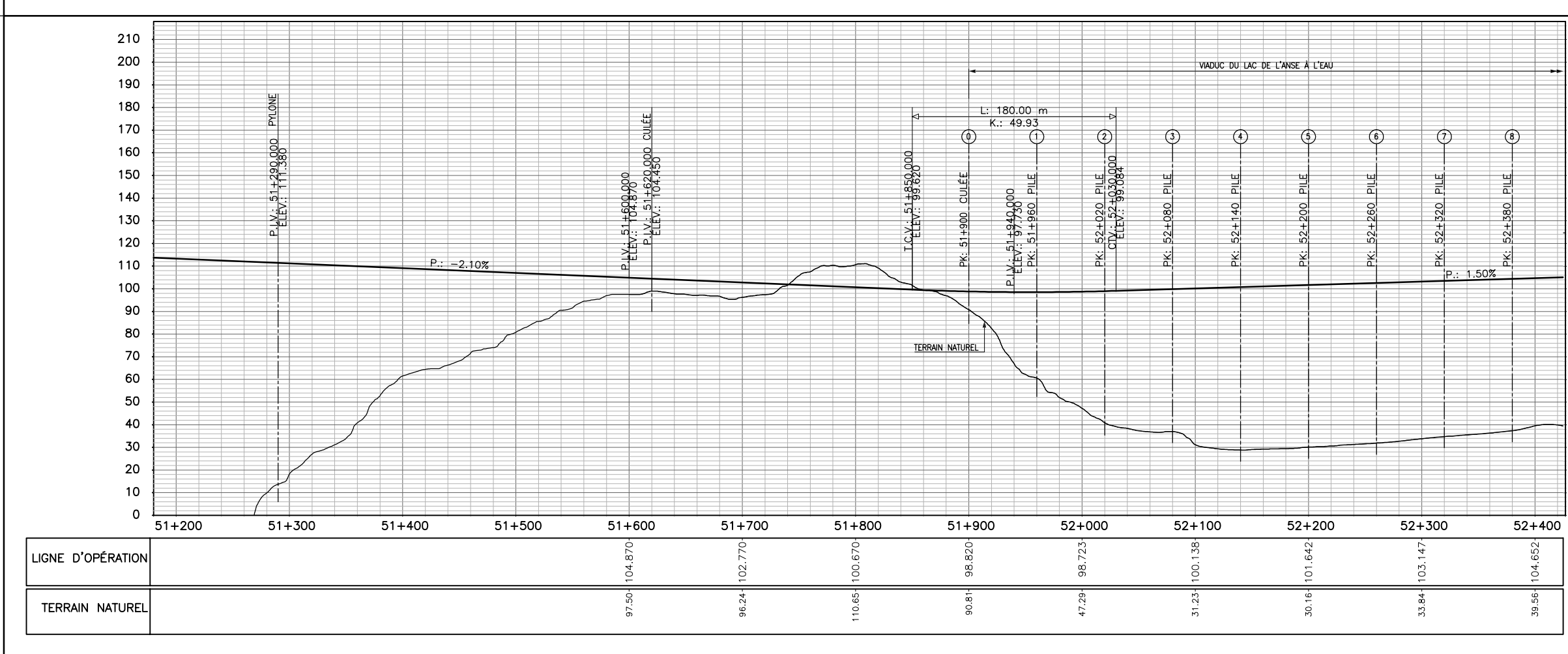
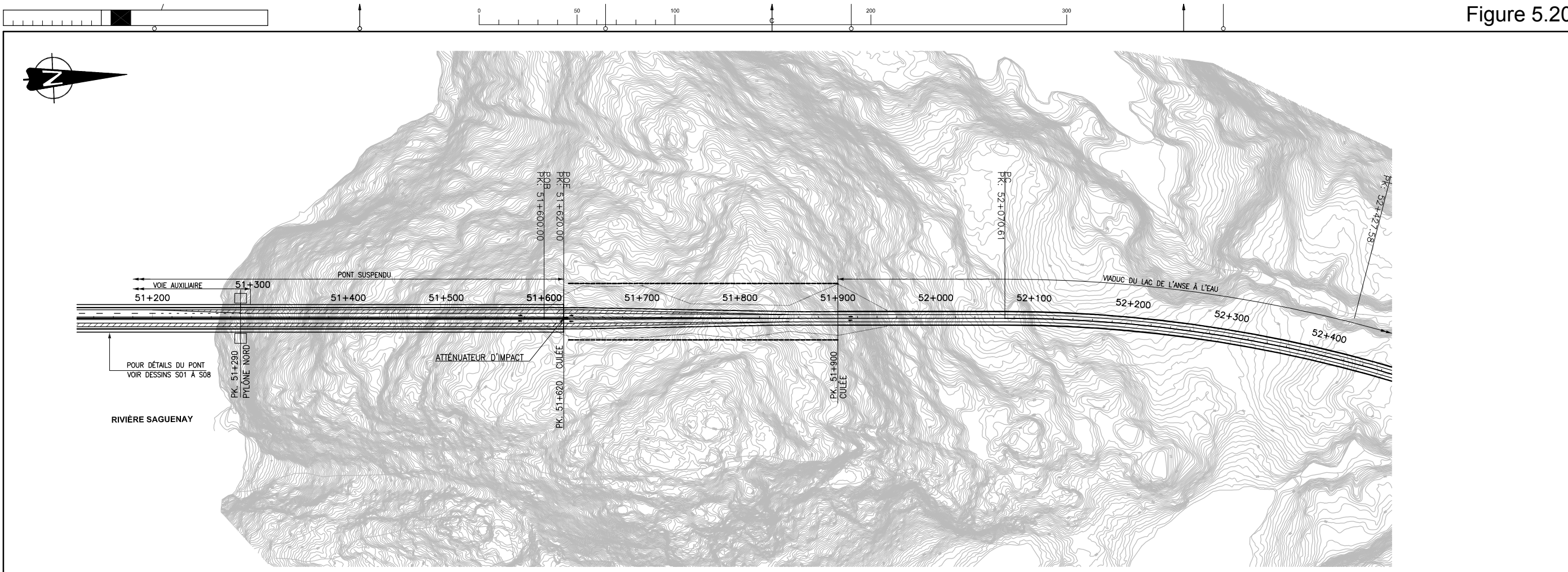
Figure 5.19



LIGNE D'OPÉRATION	111.830	117.830	123.830	129.830	135.887	140.102	143.267	145.082	145.547	144.662	142.670
TERRAIN NATUREL	87.33	98.95	122.40	123.13	124.81	127.49	150.26	154.94	141.73	109.52	82.66

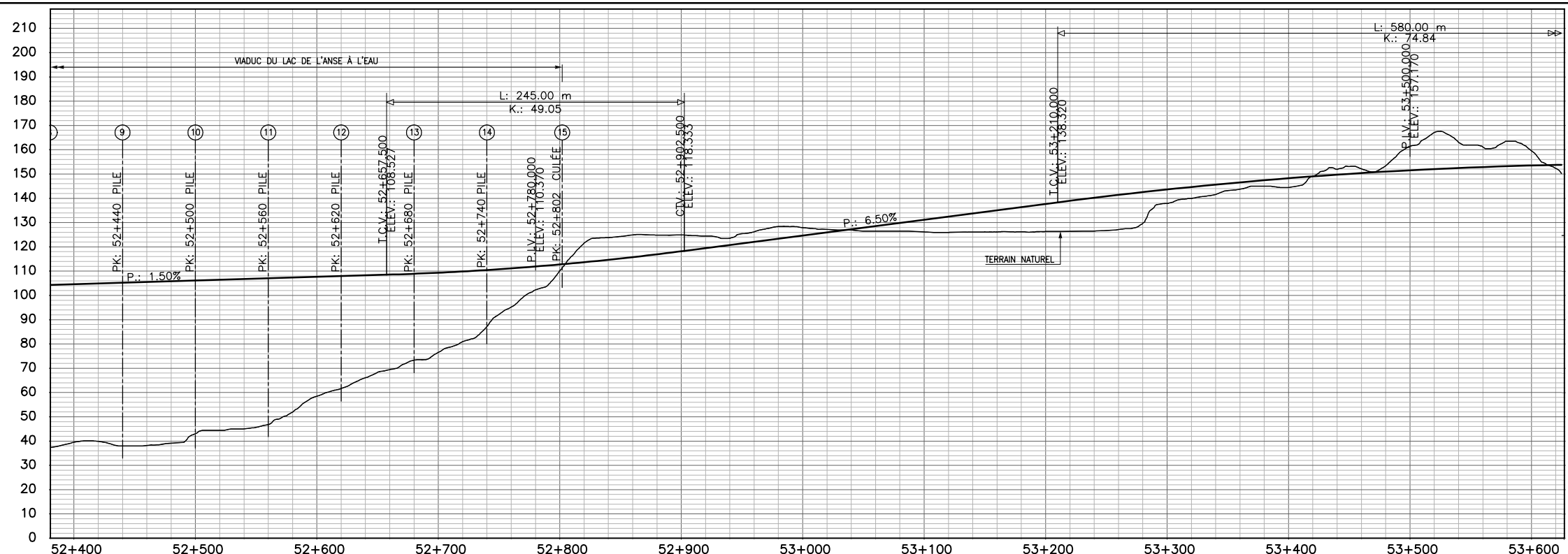
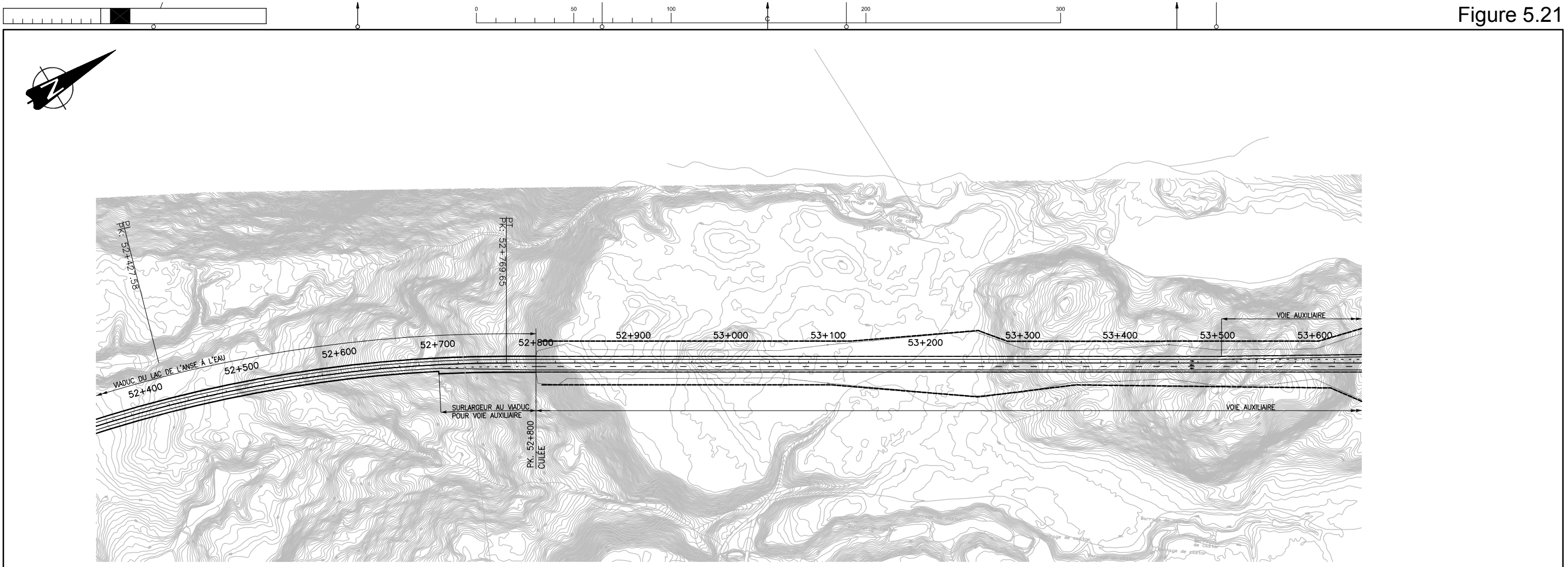
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'impression du plan	
Scale		
préparé par: <b>Goëtan Boyer, ing. M.Sc.</b>		
Équipe technique <b>Réal Gauthier, T.P.</b> <b>Robert Pommerville Tech.</b>		
No.: 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL TRACÉ S1 - 2 VOIES PK.48+800 au PK.50+000</b>		
Échelles horizontale 1:2000 verticale 1:1000		
Identification technique		
		R06
Identification de regroupement		06
		44

Figure 5.20



AAAA-MM-JJ			Modifications (nature)			Par		
2004-03-31			Date d'émission du plan					
Sceau								
préparé par: <b>Goëtan Boyer, ing. M.Sc.</b>								
Équipe technique: <b>Réal Gauthier, T.P.</b> <b>Robert Pommainville Tech.</b>								
No.: 603132-0250								
Unité administrative: <b>DIRECTION de la Côte-Nord</b> <b>Service des Projets</b>								
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine								
Titre: <b>PLAN ET PROFIL TRACÉ N1 - 2 VOIES PK.51+200 au PK. 52+400</b>								
Échelles:								
Identification technique:			R07					
Identification de regroupement:			07					
44								

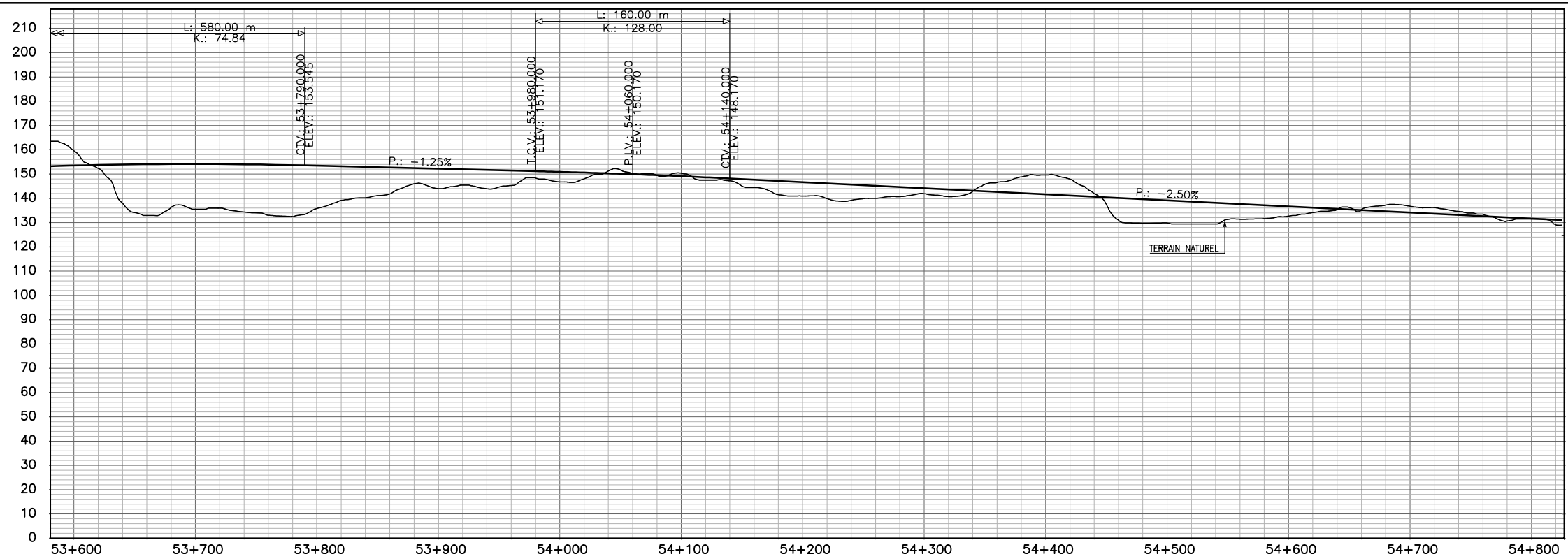
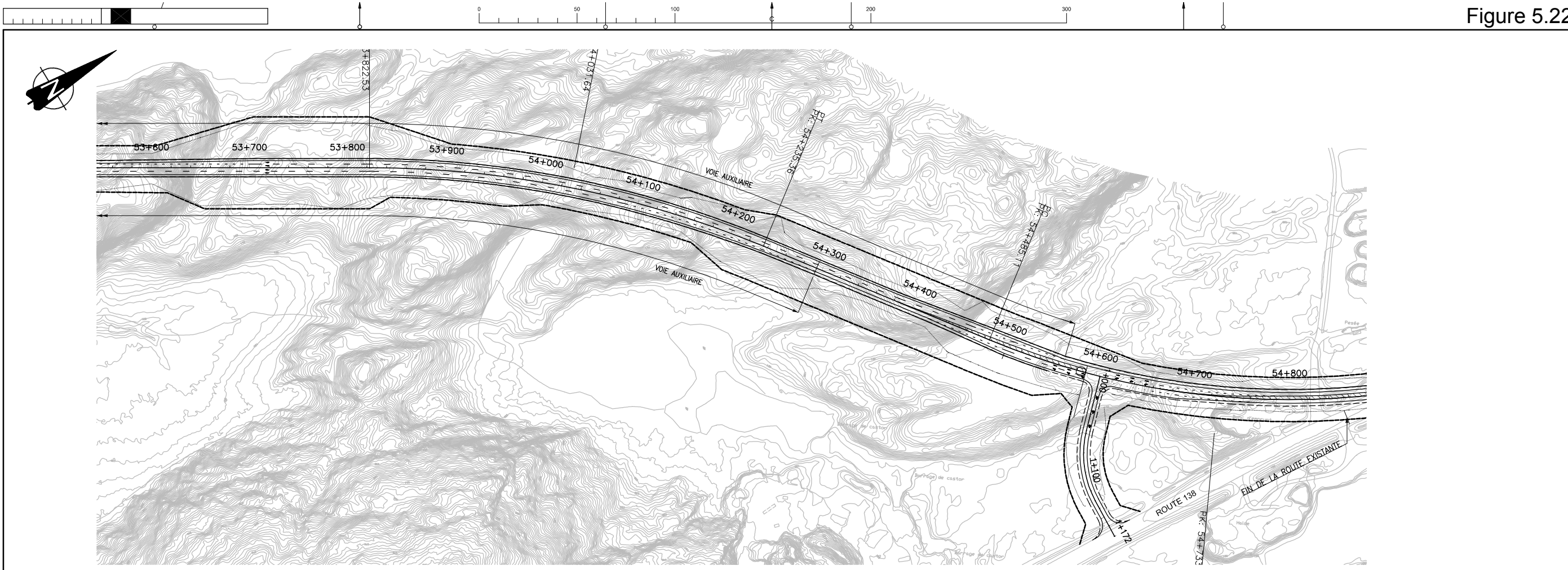
Figure 5.21



LIGNE D'OPÉRATION	104.652	106.157	107.661	109.350	112.741	118.171	124.670	131.170	137.670	143.629	148.258	151.551	153.508
TERRAIN NATUREL	39.56	43.06	58.53	76.57	110.20	124.95	127.95	126.20	126.40	137.93	144.50	161.50	159.61

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'émission du plan	
Sceau		
préparé par: <b>Goëtan Boyer, ing. M.Sc.</b>		
Équipe technique <b>Réal Gauthier, T.P.</b> <b>Robert Pommairville, Tech.</b>		
No.: 603132-0250		
<b>Transports Québec</b>		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL TRACÉ N1 - 2 VOIES PK.52+400 au PK.53+600</b>		
Échelles	0 20 40 100 m	
horizontale	1:2000	
verticale	1:1000	
Identification technique	ROB	
Identification de regroupement	08	
44		

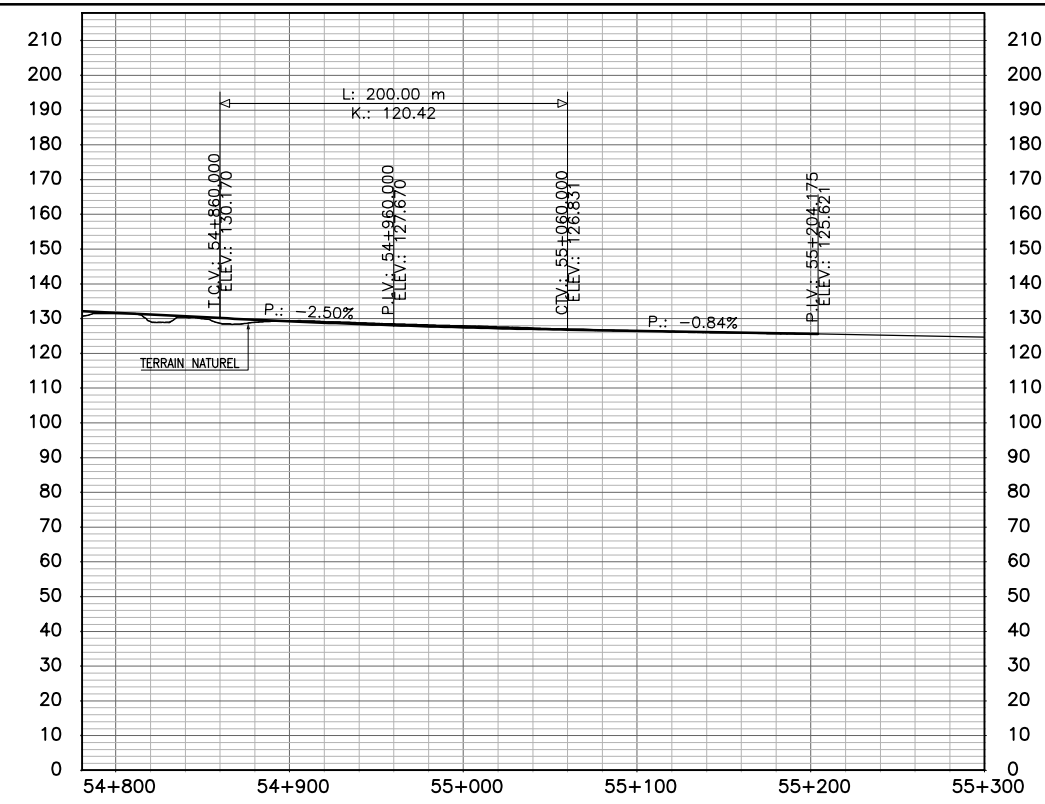
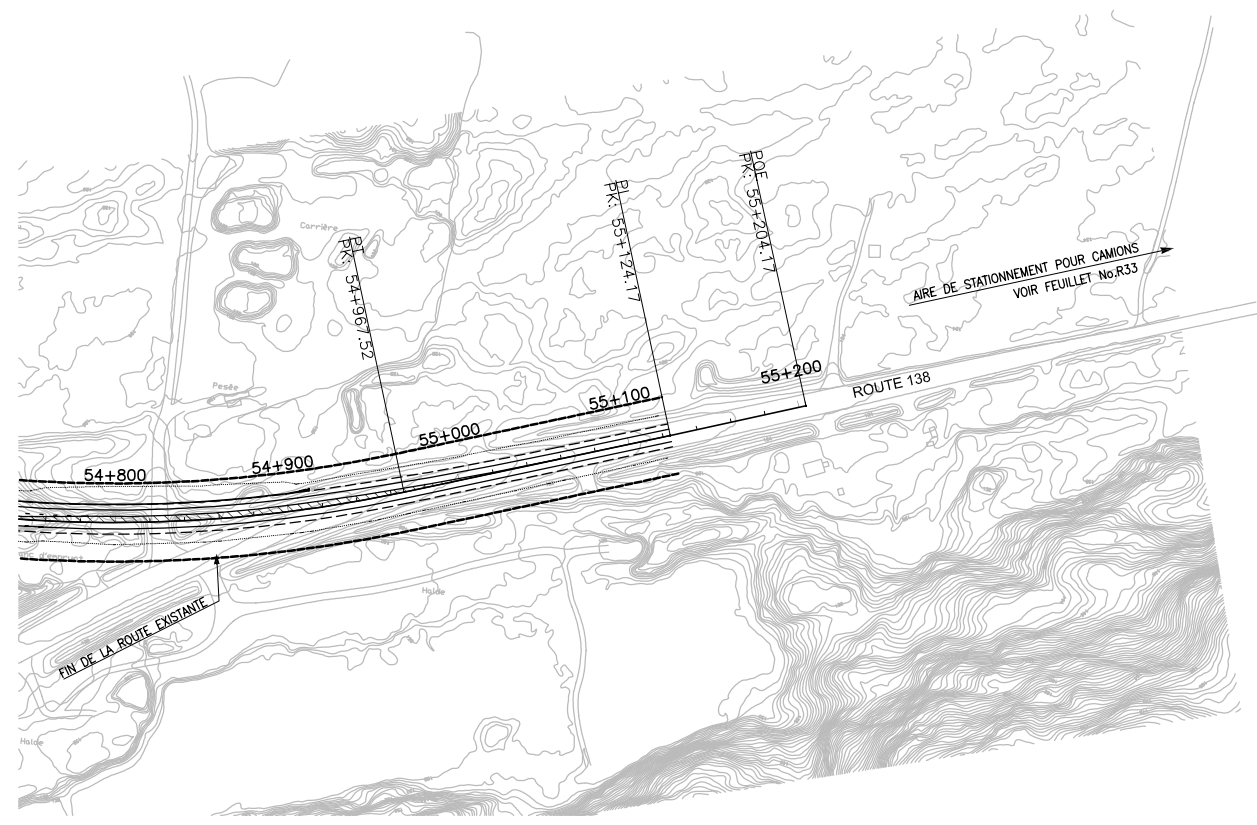
Figure 5.22



LIGNE D'OPÉRATION	153.508	154.129	153.420	152.170	150.904	149.107	146.670	144.170	141.670	139.170	136.670	134.170	131.670
TERRAIN NATUREL	159.61	135.50	135.85	144.05	146.78	150.39	140.96	141.94	149.62	129.90	132.68	136.79	131.50

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'impression du plan	
Scale:		
préparé par: <b>Goëtan Boyer, ing. M.Sc.</b>		
Équipe technique <b>Réal Gauthier, T.P.</b> <b>Robert Pommerville, Tech.</b>		
No.: 603132-0250		
Unité administrative <b>DIRECTION de la Côte-Nord</b> <b>Service des Projets</b>		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL TRACÉ N1 - 2 VOIES PK.53+600 au PK.54+800</b>		
Echelles horizontale 1:2000 verticale 1:1000		
Identification technique		R09
Identification de regroupement		09
		44

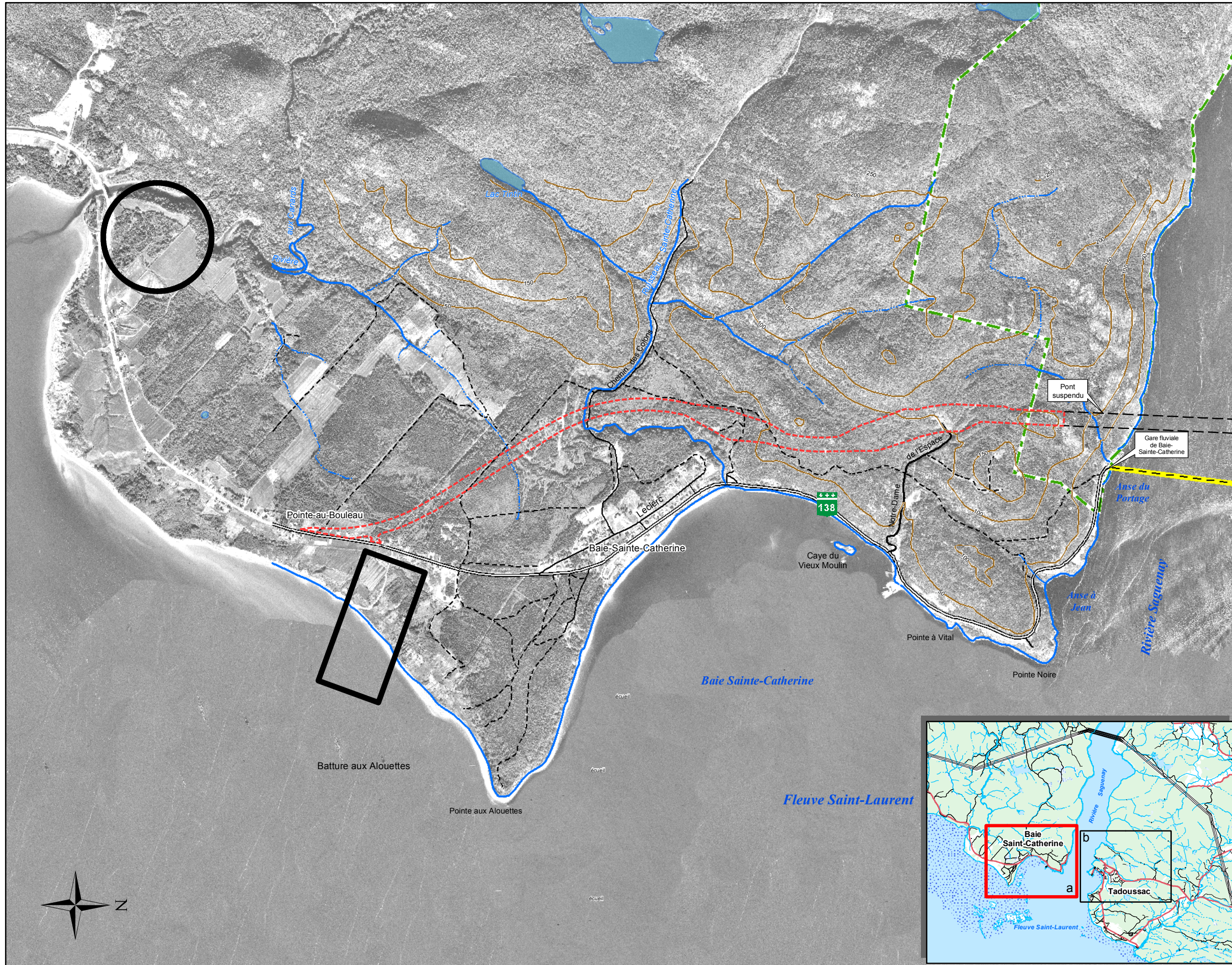
Figure 5.23



LIGNE D'OPÉRATION	131.670	129.235	127.466	126.445	
TERRAIN NATUREL	131.50	129.33	127.93	126.53	125.65

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'émission du plan	
Scieur		
préparé par: <b>Goëtan Boyer, ing. M.Sc.</b>		
Équipe technique <b>Réal Gauthier, T.P.</b> <b>Robert Pommerville, Tech.</b>		
No.: 603132-0250		
Unité administrative <b>DIRECTION de la Côte-Nord</b> <b>Service des Projets</b>		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre <b>PLAN ET PROFIL</b> <b>TRACÉ N1 - 2 VOIES</b> <b>PK.54+800au PK.55+200</b>		
Échelles horizontale 1:2000 verticale 1:1000		
Identification technique		R10
Identification de regroupement		10
		44

Figure 5.24a



- INFRASTRUCTURES ET LIMITES**
- Route principale
  - Route secondaire
  - - - Sentier
  - - - Emprise de l'autoroute, 4 voies
  - - - Traverse actuelle (traversier)
  - - - Limite du parc marin du Saguenay
  - - - Limite du parc du Saguenay
- MILIEU NATUREL**
- Cours d'eau
  - · - · Cours d'eau intermittent
  - · - · Estran
  - Courbe topographique

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002. Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

**AIRE DE STATIONNEMENT POUR CAMIONS**

Projet  
 Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

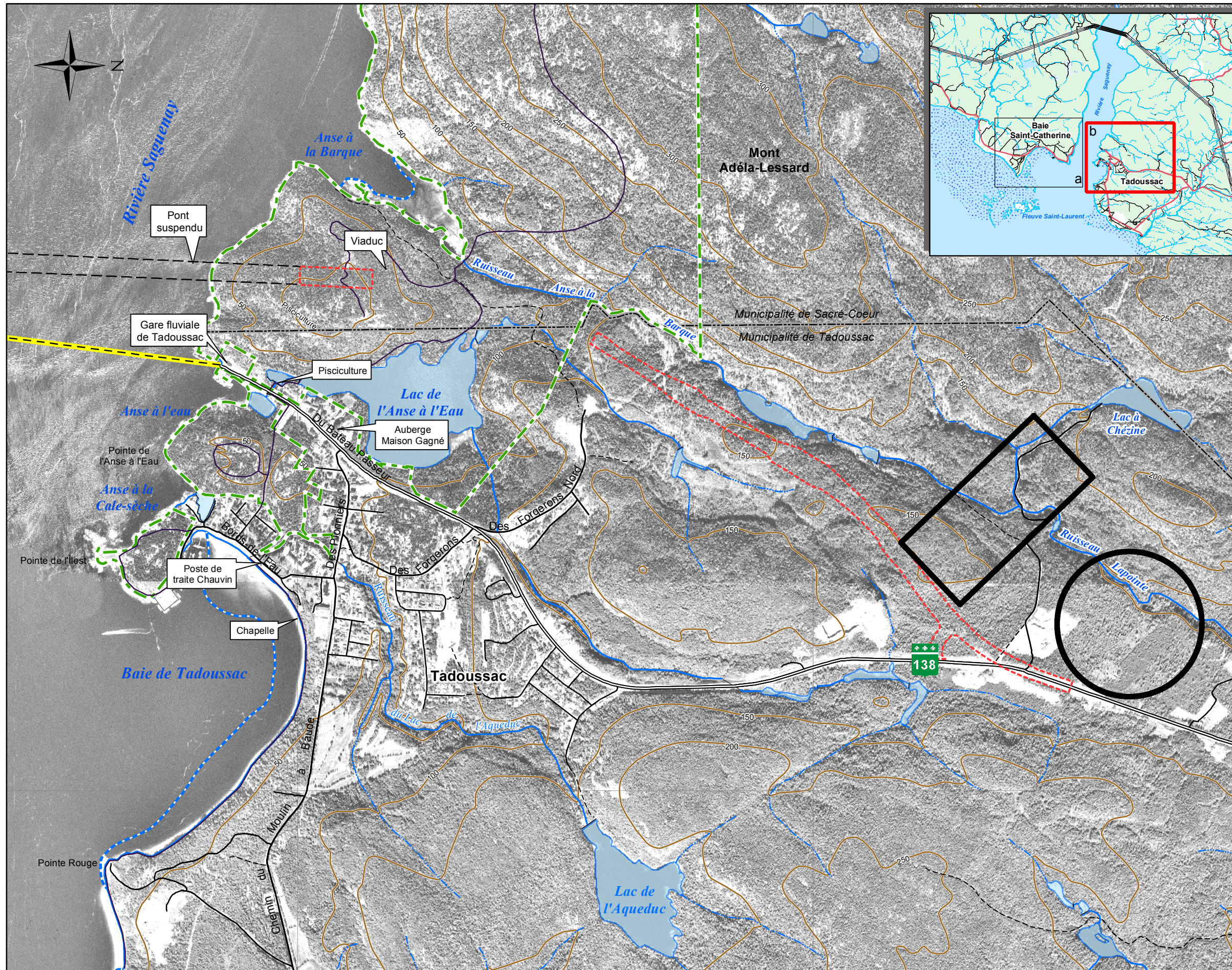
Client  
**Transports Québec**

Consultant  
**CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR**

Échelle  
 200 100 0 200 m

Dessin  
 Stationnement\_Camion\_1de2.mxd

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
1	3 mai 2005	Préliminaire	C. L.	Y. C.



- INFRASTRUCTURES ET LIMITES**
- Route principale
  - Route secondaire
  - - - Sentier
  - - - - Emprise de l'autoroute, 4 voies
  - - - - Traverse actuelle (traversier)
  - - - - Limite municipale
  - - - - Limite du parc marin du Saguenay
  - - - - Limite du parc du Saguenay

- MILIEU NATUREL**
- Cours d'eau
  - - - Cours d'eau intermittent
  - - - Estran
  - Courbe topographique

Source: Fichier numérique BDQT, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002. Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

**AIRE DE STATIONNEMENT POUR CAMIONS**

Projet  
**Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine**

Client  
**Transports Québec**

Consultant  
**CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR**

Échelle  
 0 150 300 m

Dessin  
 Stationnement\_Camions\_2de2.mxd

1	3 mai 2005	Préliminaire	C. L.	Y. C.
No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié

