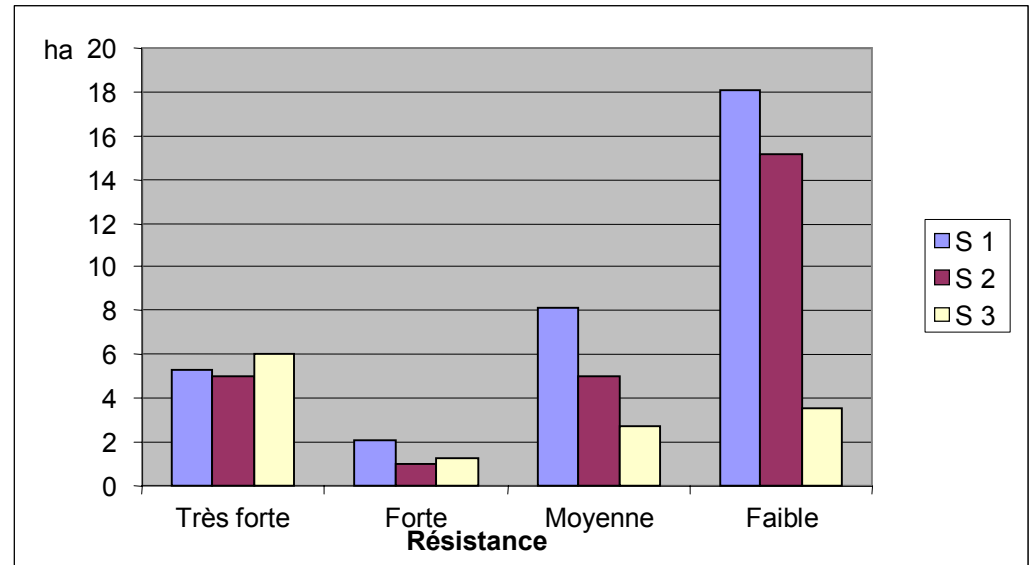


Analyse comparative des résistances: Milieu physique

Figure 4.6

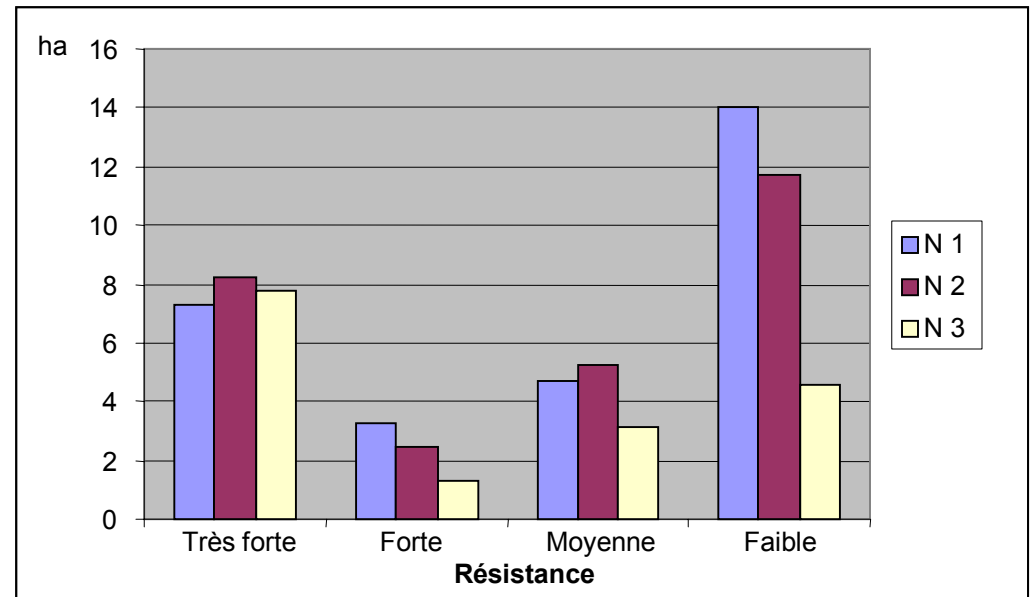
Rive droite (Baie-Sainte-Catherine)

Résistance	Superficie affectée (ha)		
	S1	S2	S3
Très forte	5,3	5	6
Forte	2,1	1	1,3
Moyenne	8,1	5	2,7
Faible	18	15	3,6



Rive gauche (Tadoussac)

Résistance	Superficie affectée (ha)		
	N1	N2	N3
Très forte	7,3	8,2	7,7
Forte	3,2	2,5	1,3
Moyenne	4,7	5,2	3,1
Faible	14	12	4,5

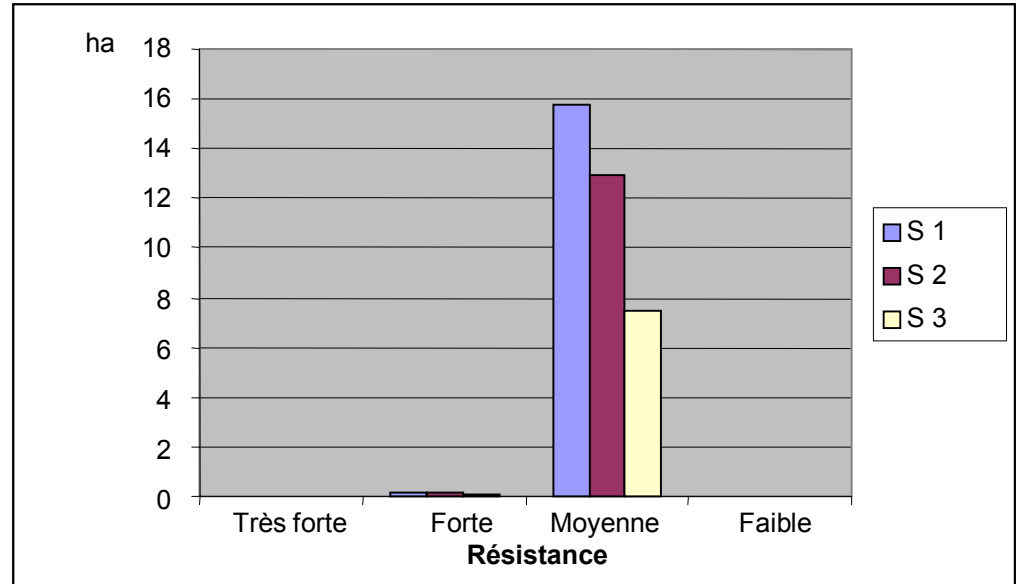


Analyse comparative des résistances: Milieu biologique

Figure 4.7

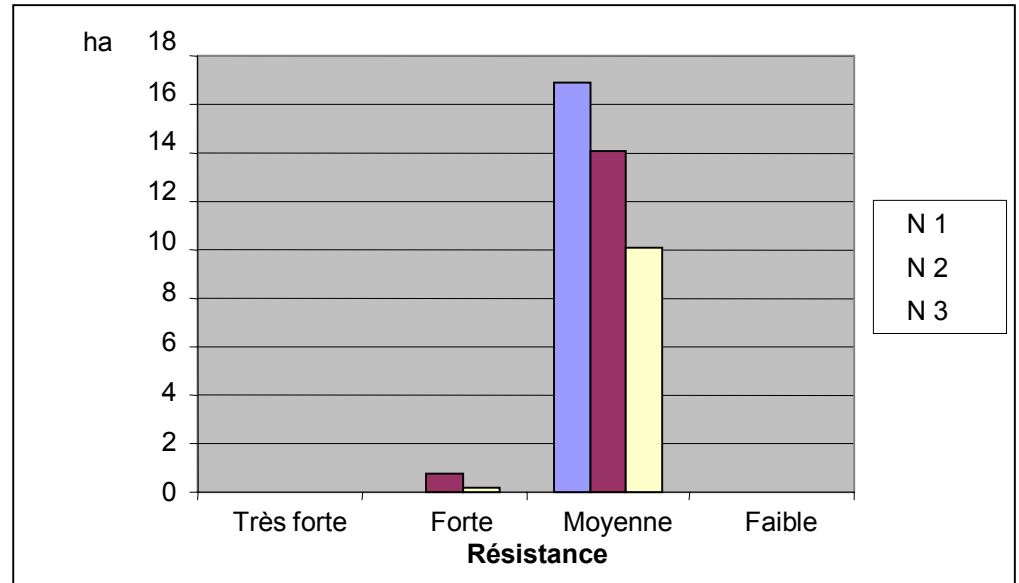
Rive droite (Baie-Sainte-Catherine)

Résistance	Superficie affectée (ha)		
	S1	S2	S3
Très forte	-	-	0,008
Forte	0,2	0,1	0,1
Moyenne	16	13	7
Faible	-	-	-



Rive gauche (Tadoussac)

Résistance	Superficie affectée (ha)		
	N1	N2	N3
Très forte	-	-	-
Forte	-	0,7	0,2
Moyenne	17	14	10
Faible	-	-	-

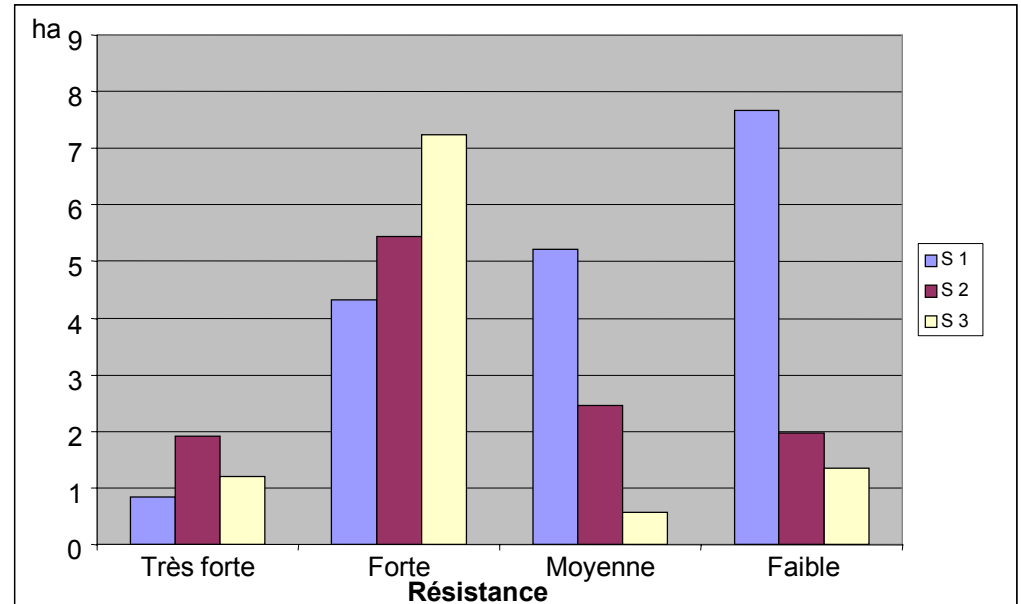


Analyse comparative des résistances: Milieu humain

Figure 4.8

Rive droite (Baie-Sainte-Catherine)

Résistance	Superficie affectée (ha)		
	S1	S2	S3
Très forte	0,8	1,9	1,2
Forte	4,3	5,4	7,2
Moyenne	5,2	2,4	0,6
Faible	7,6	2	1,3



Rive gauche (Tadoussac)

Résistance	Superficie affectée (ha)		
	N1	N2	N3
Très forte	-	-	1,1
Forte	3	4,5	19
Moyenne	0,6	0,5	12
Faible	33	30	21

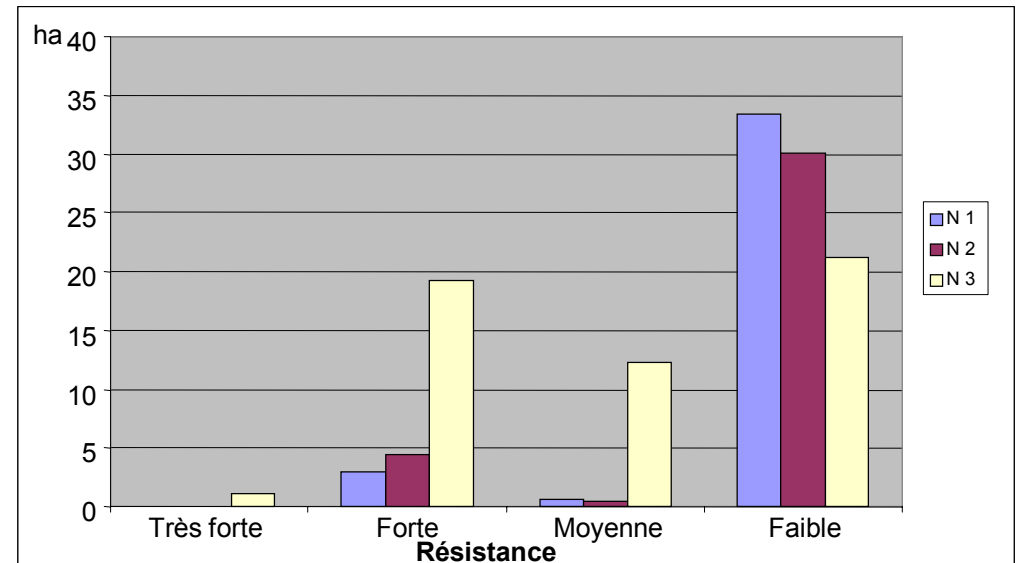


Figure 5.1 : Coupe transversale du pont suspendu

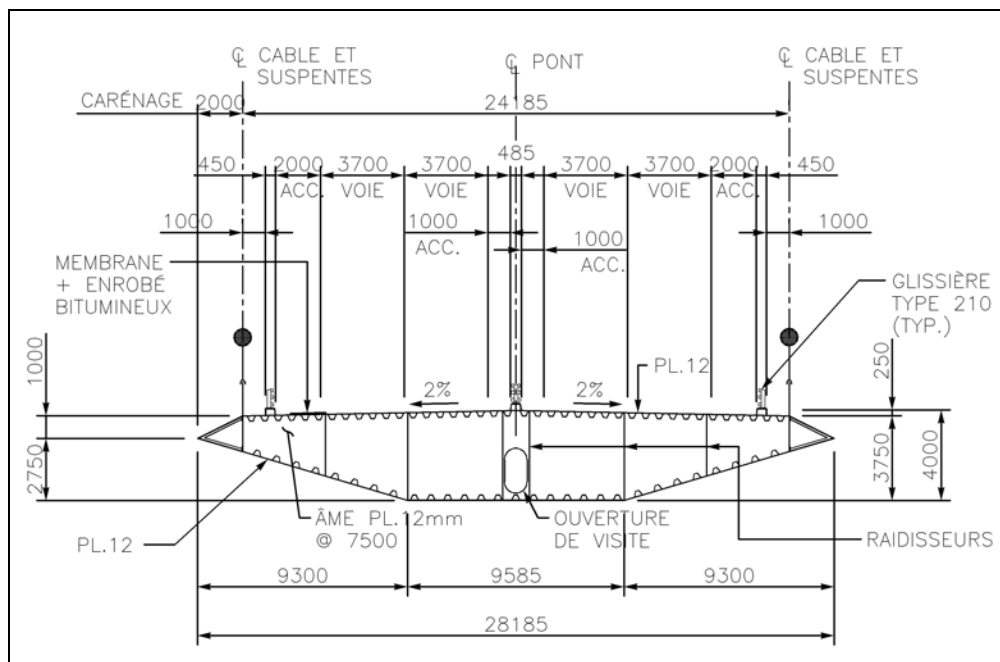


Figure 5.2 : Travées d'approche indépendantes

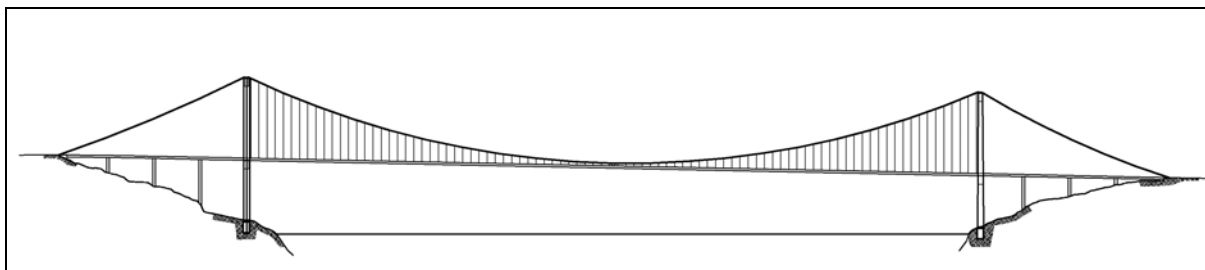


Figure 5.3 : Travées d'approche suspendues

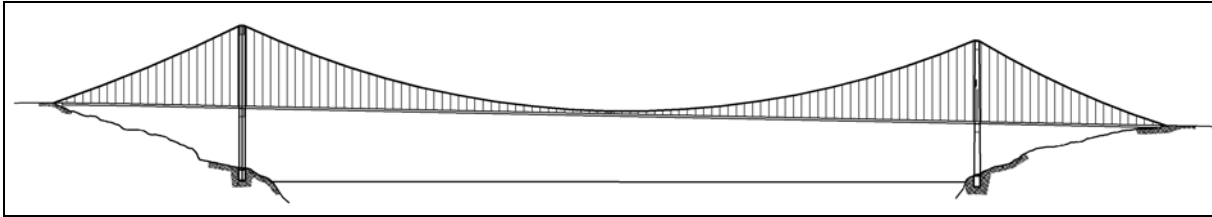


Figure 5.4 : Disposition des torons et tiges d'ancrages

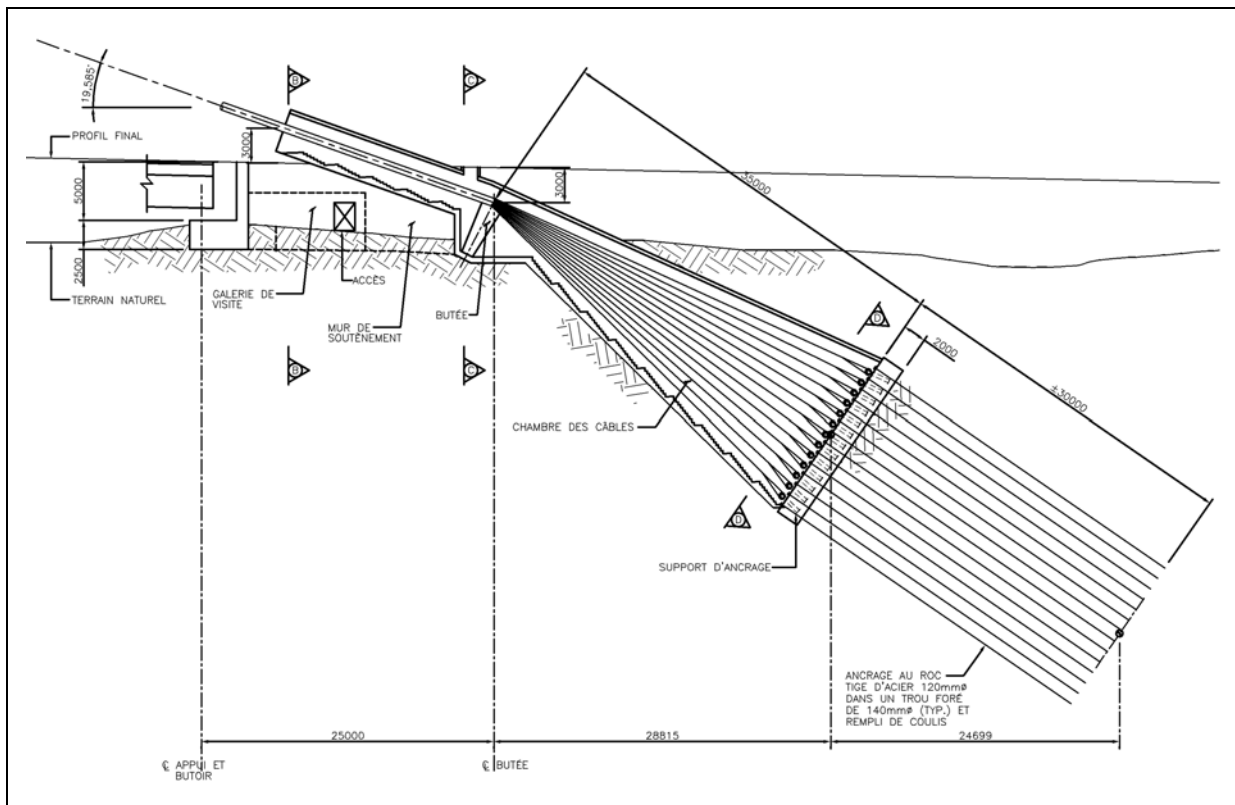


Figure 5.5 : Barres de suspentes

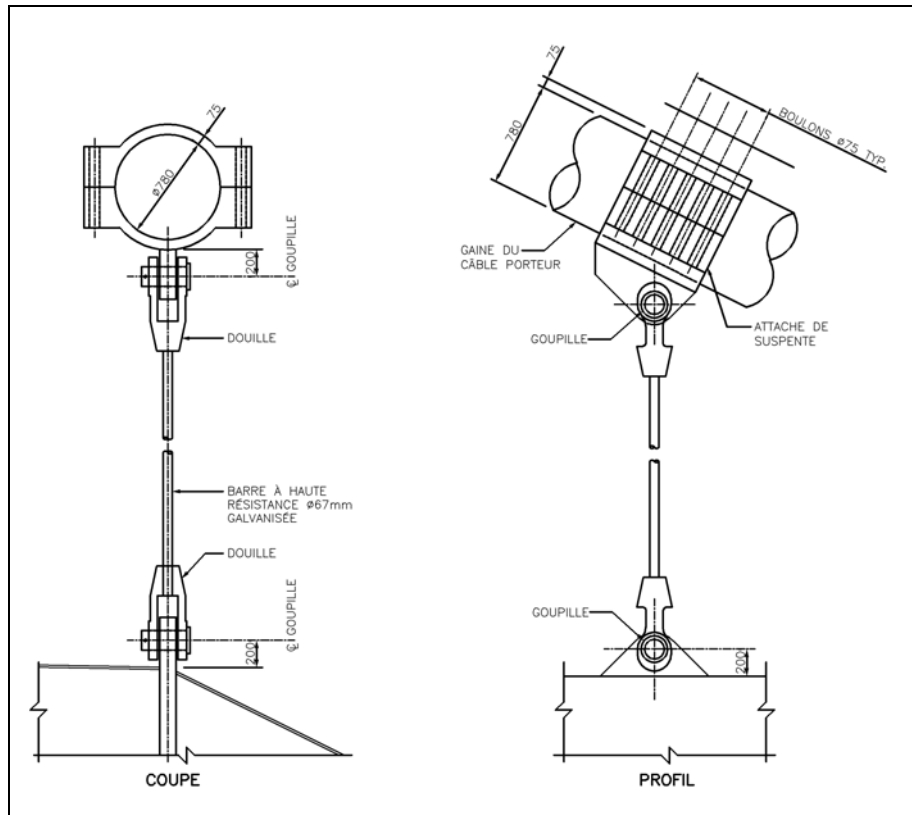


Figure 5.6 : Pylônes

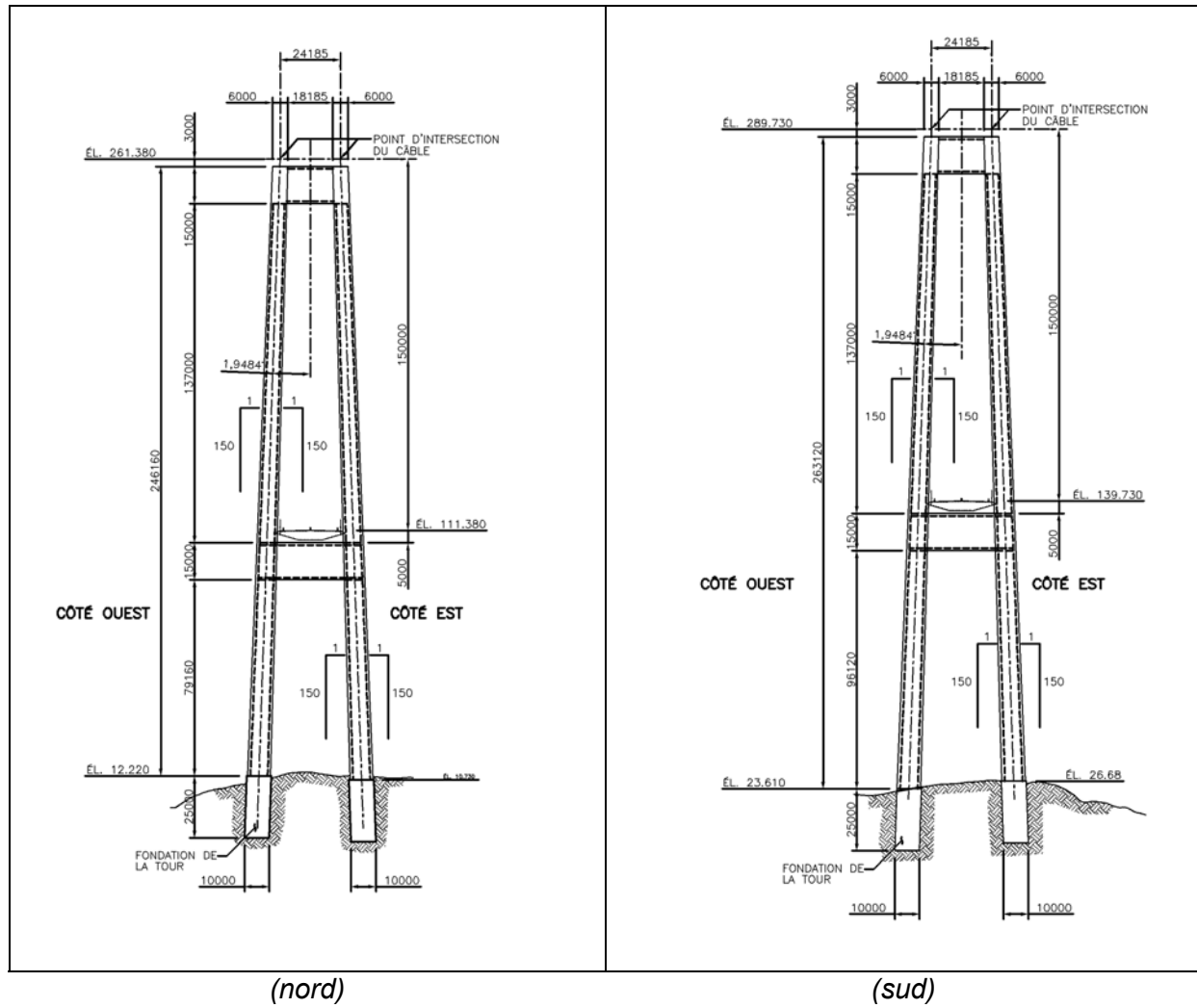


Figure 5.7 : Modèle 3D du viaduc

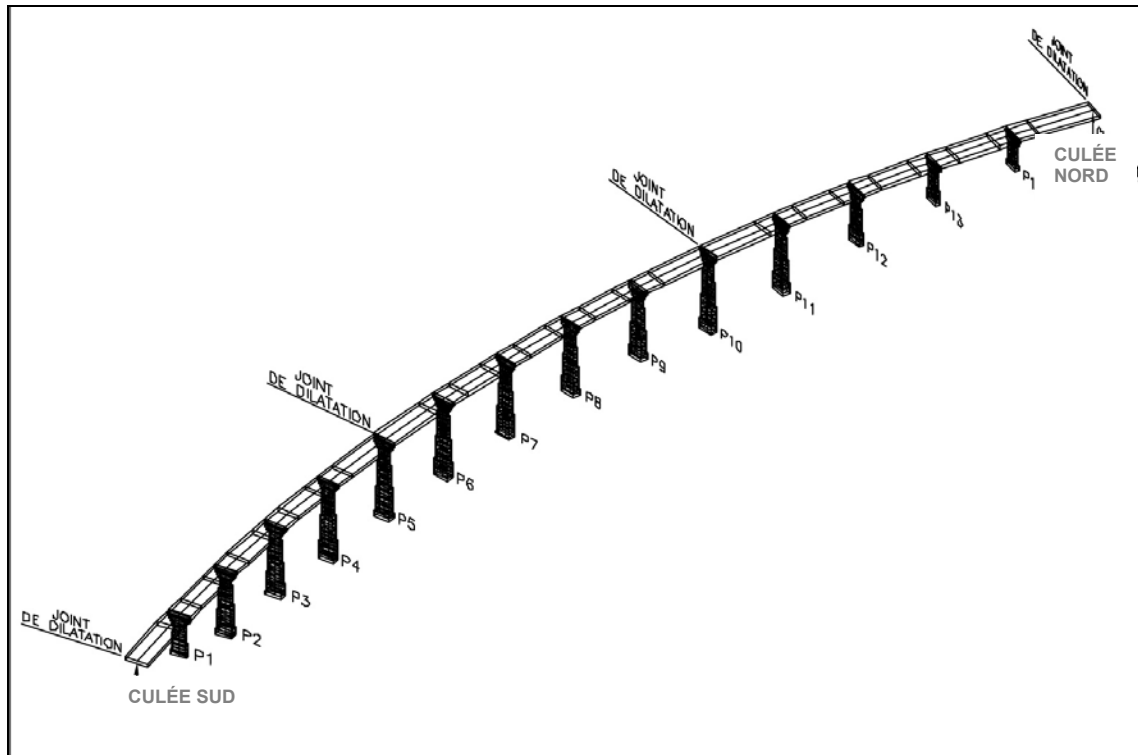


Figure 5.8 : Poutres assemblées en acier

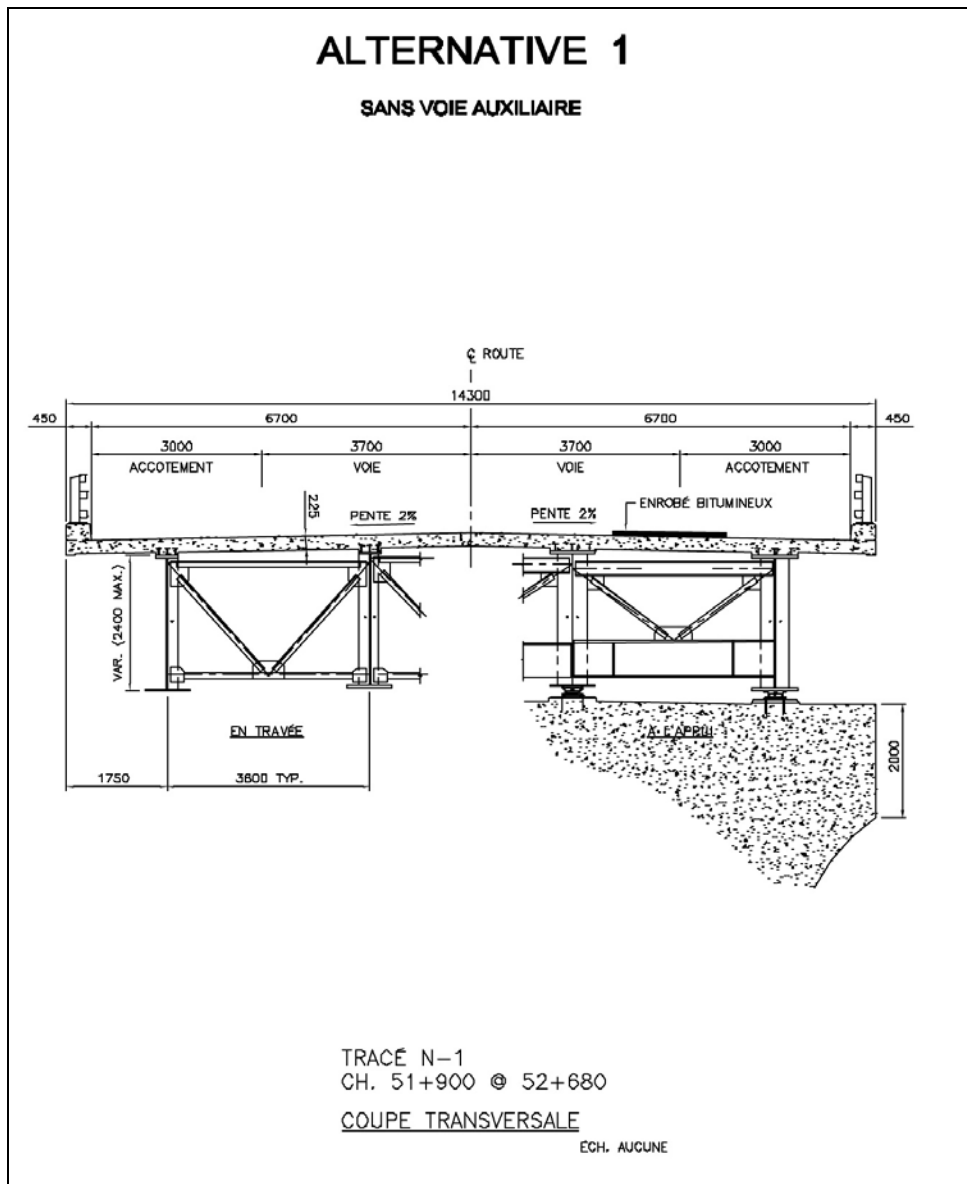


Figure 5.9 : Deux caissons en acier

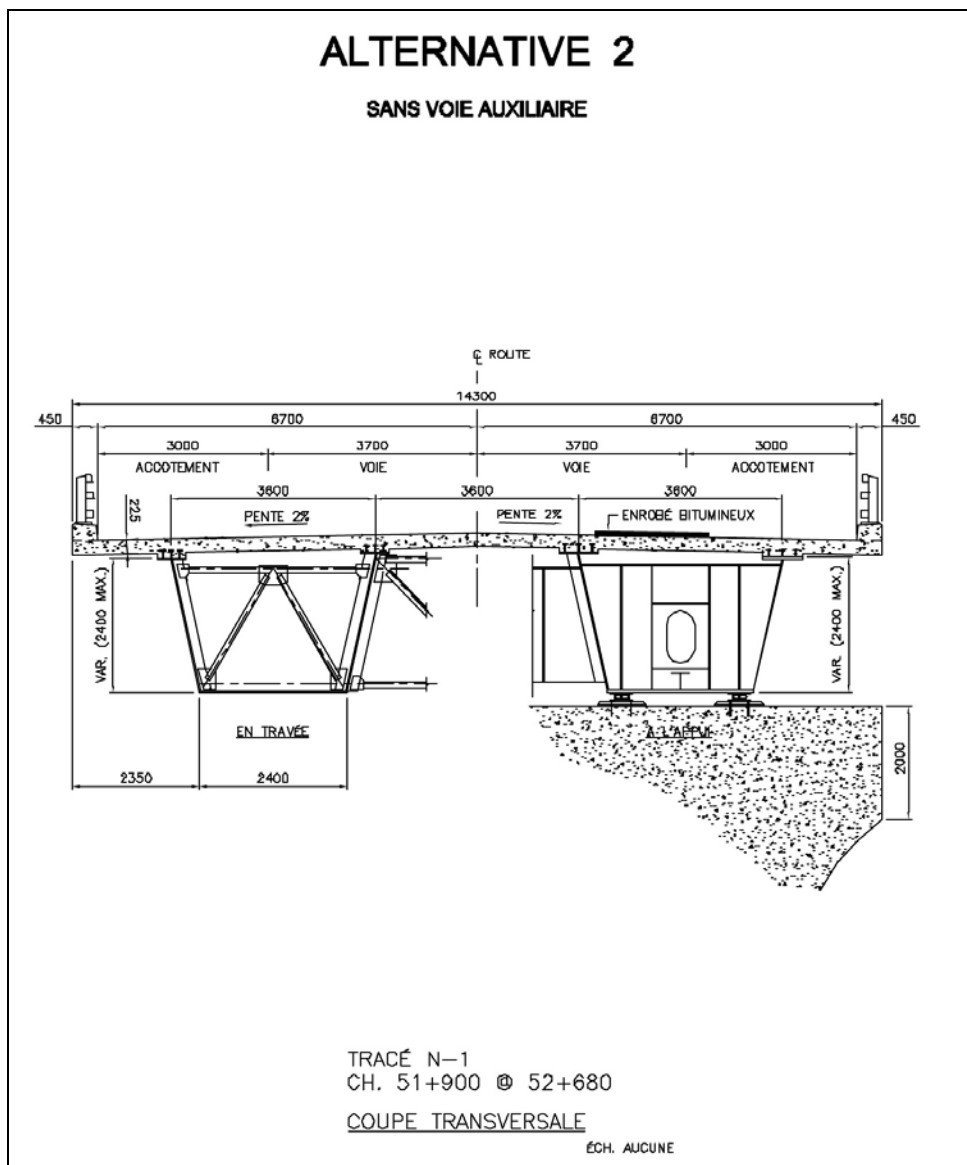


Figure 5.10 : Caisson unique en acier avec traverses aux 4 mètres

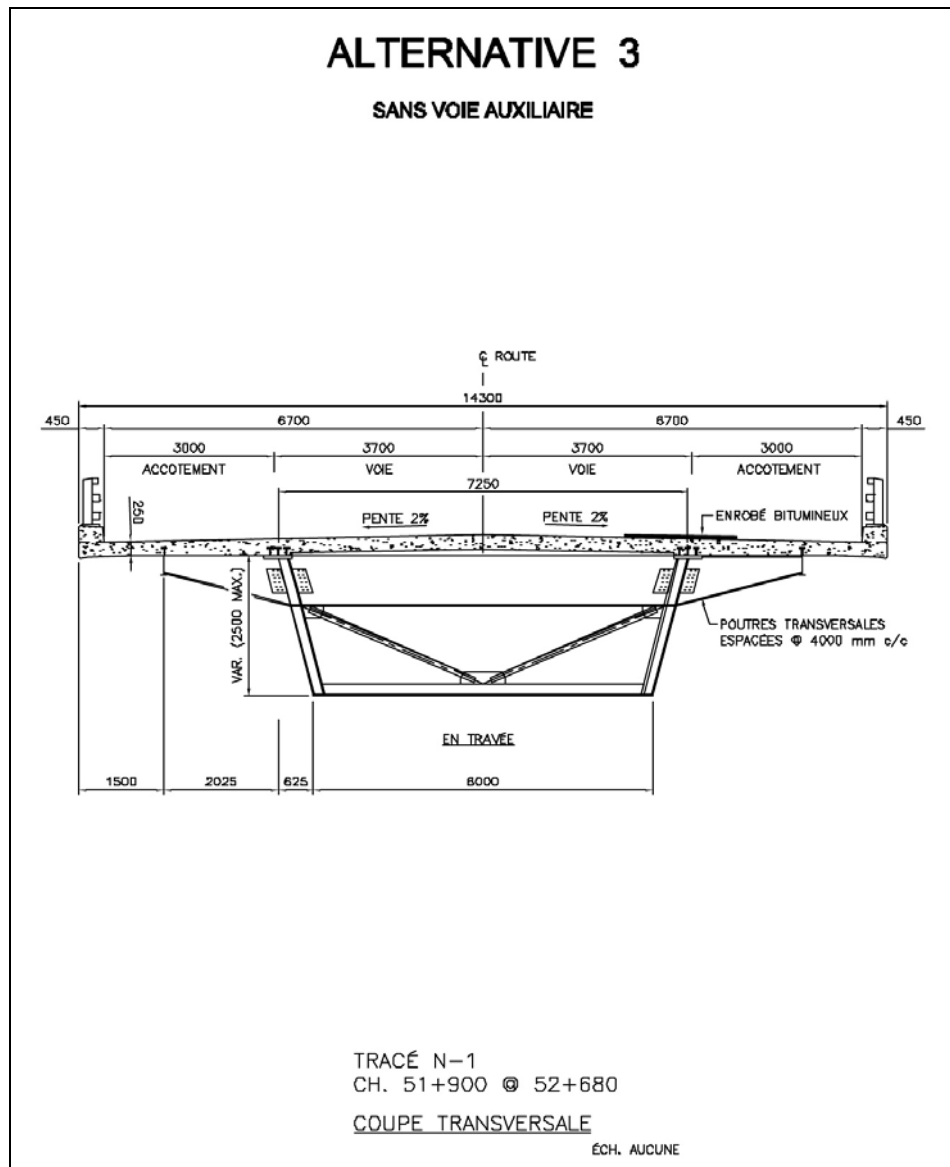


Figure 5.11 : Caisson unique en acier avec longerons et traverses aux 10 mètres

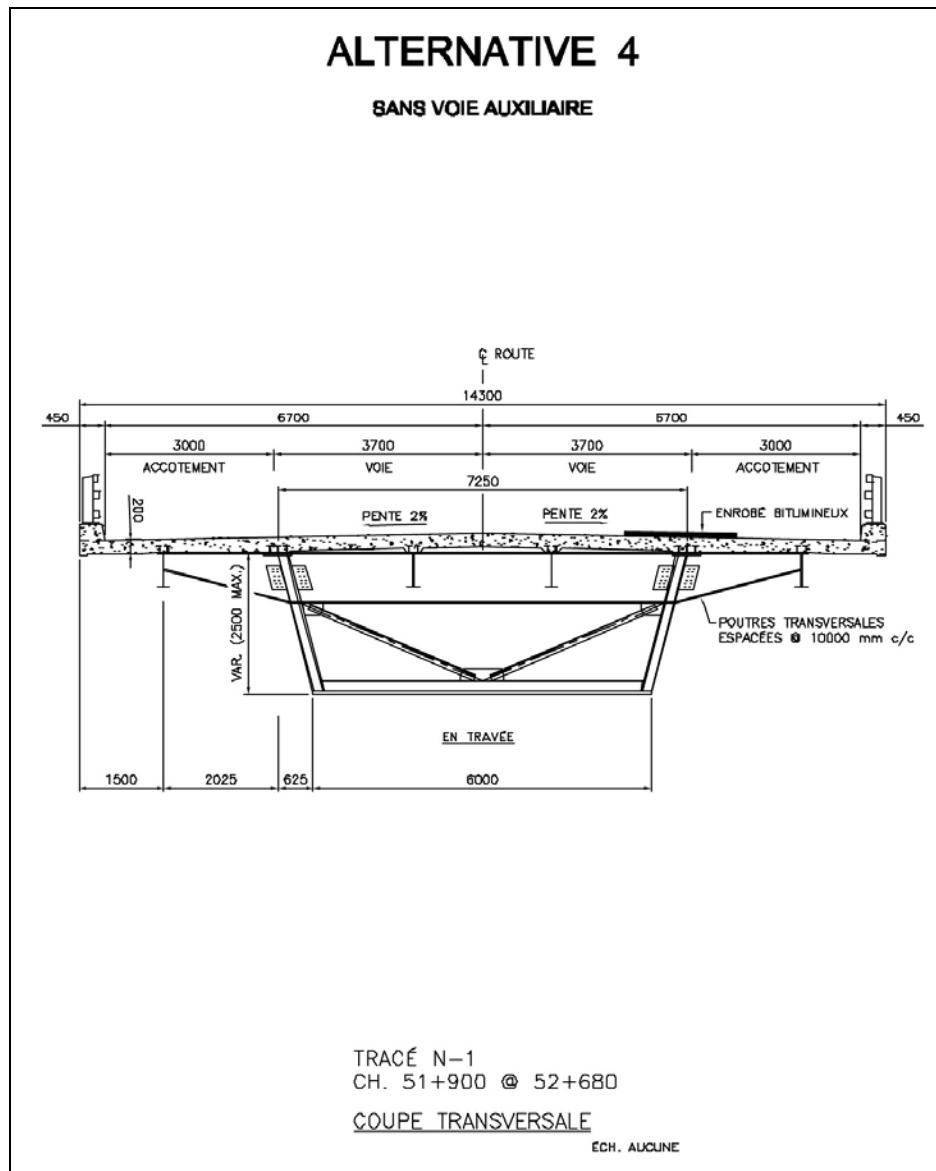


Figure 5.12 : Piles à inertie variable : Dalle sur caisson en acier

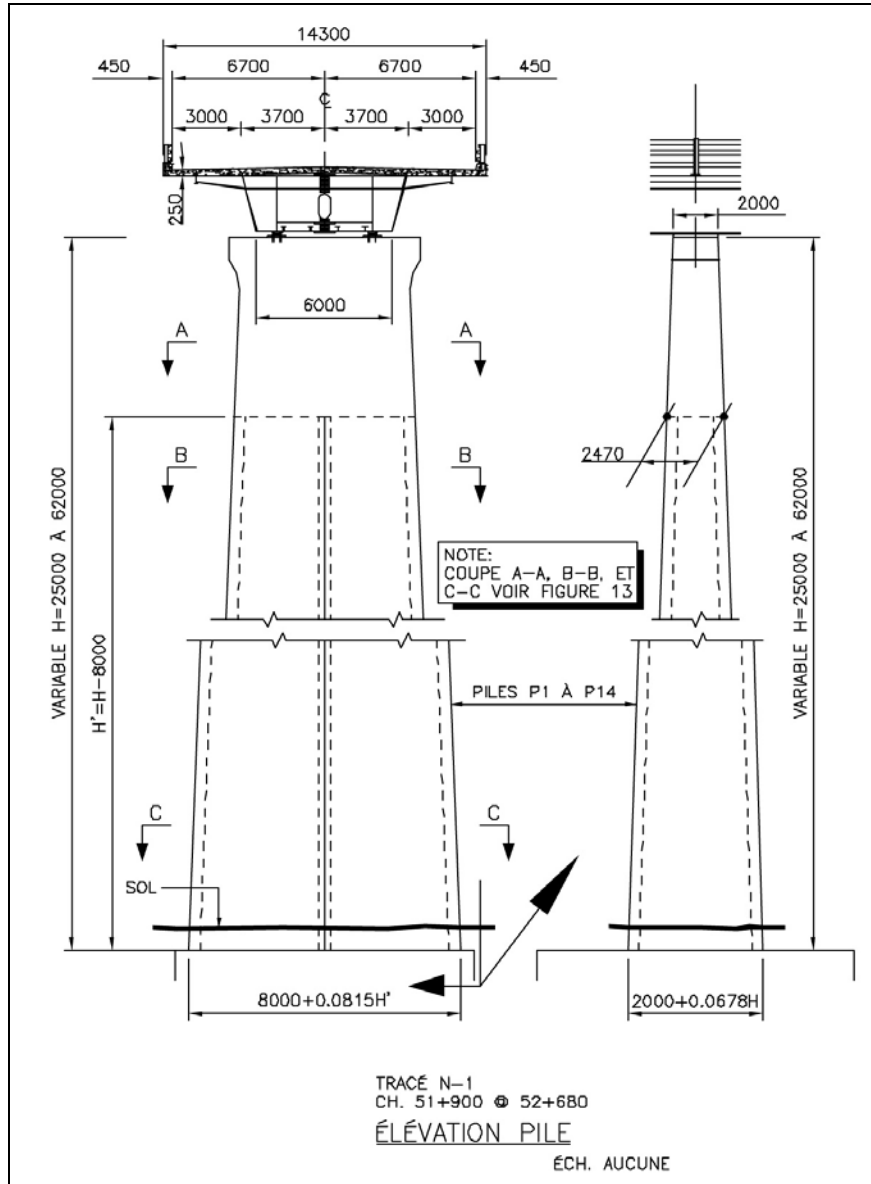


Figure 5.13 : Pont du ruisseau Sainte-Catherine

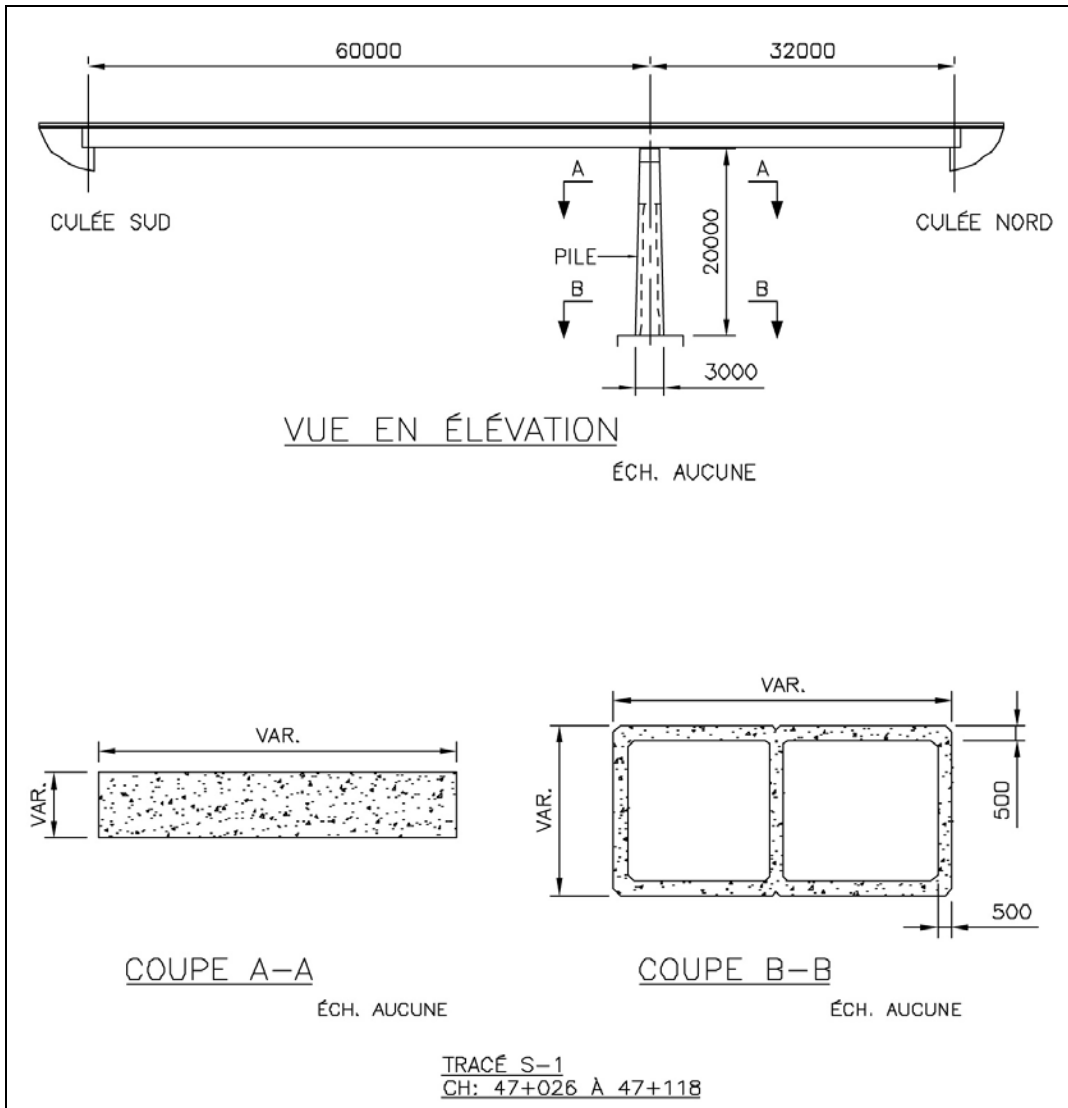
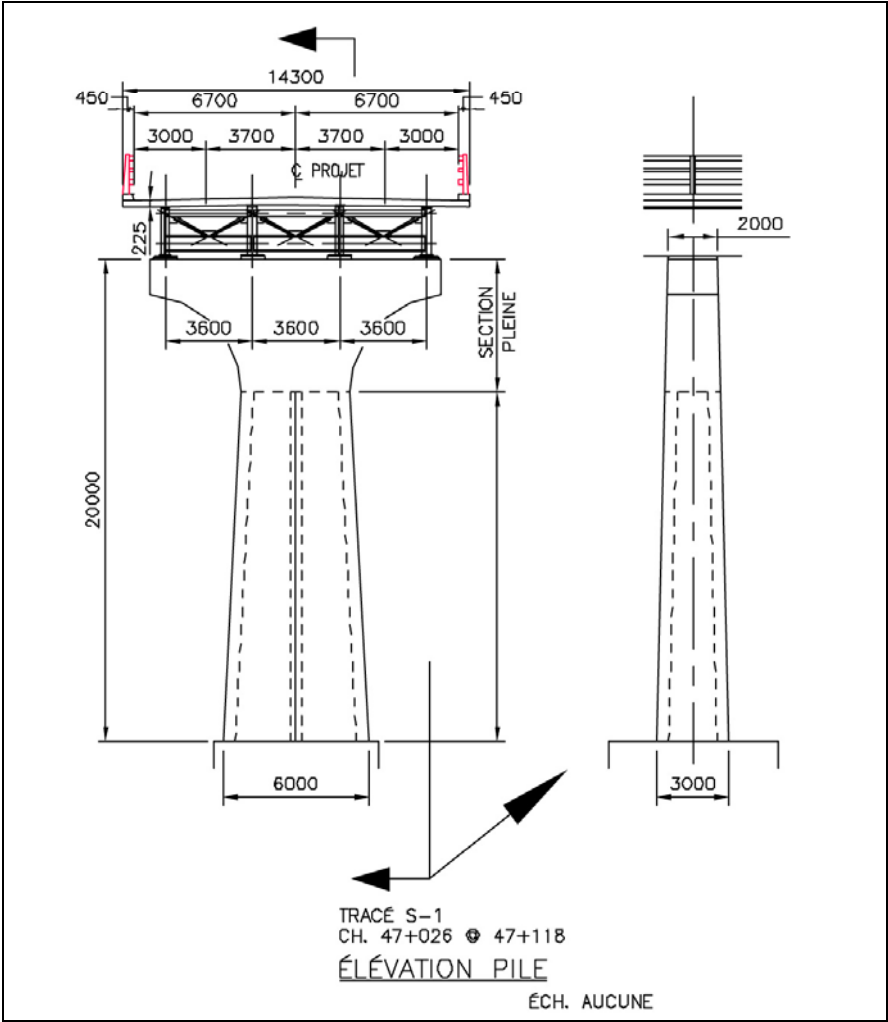
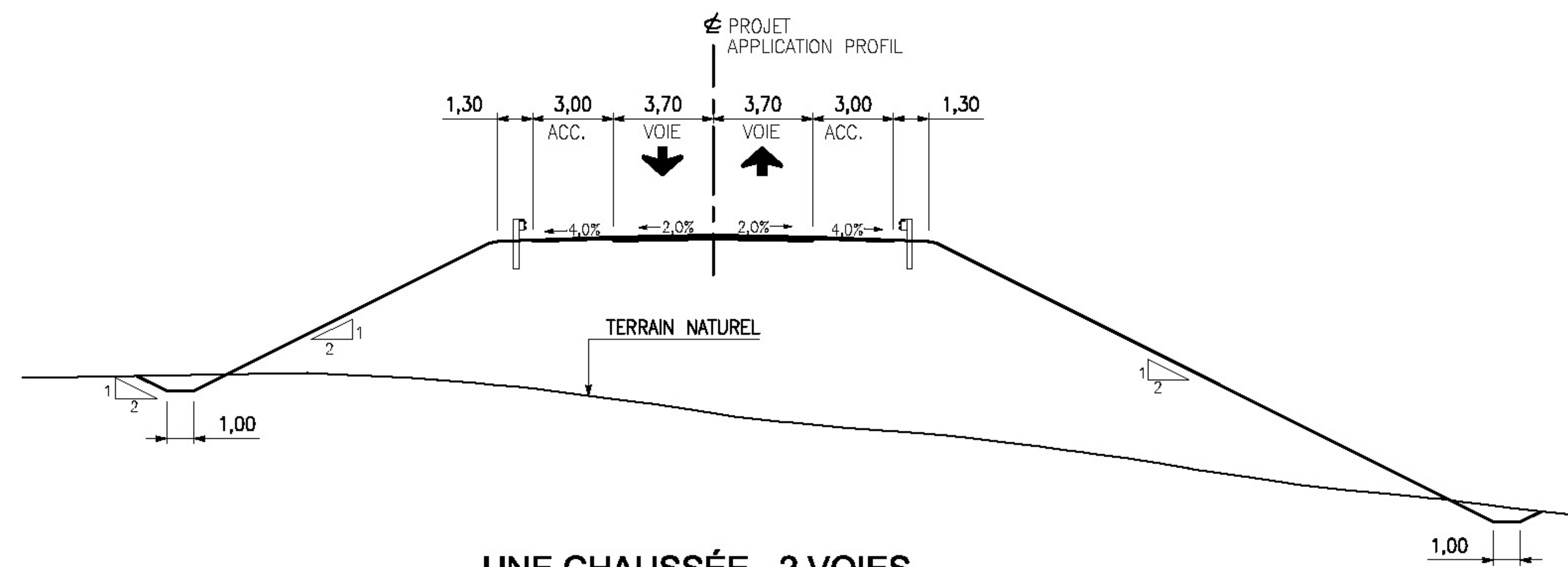
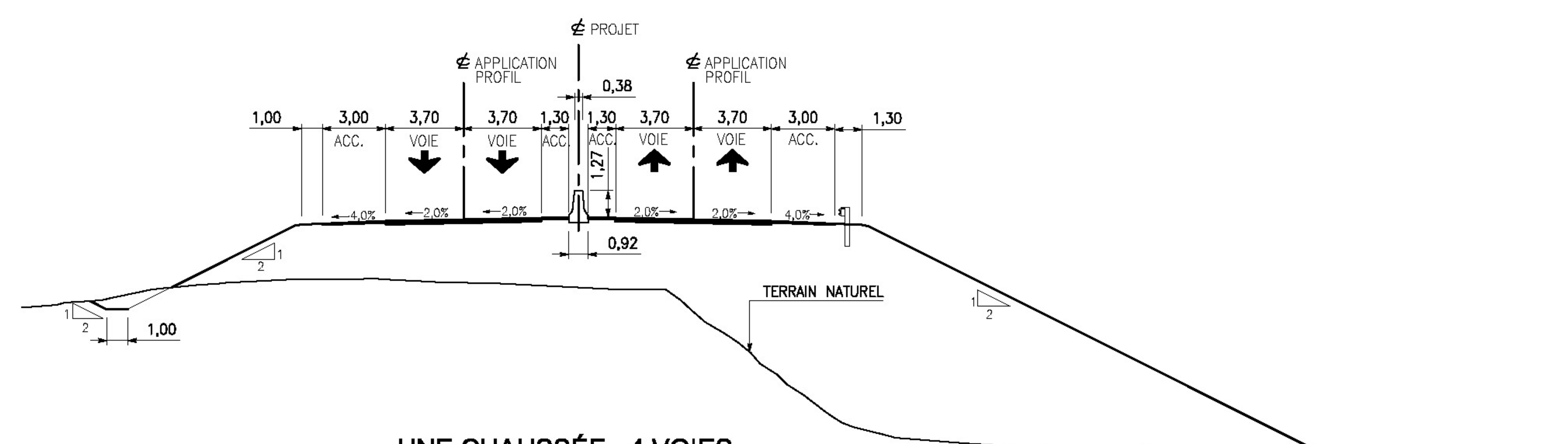


Figure 5.14 : Piles à inertie variable : Pont du ruisseau Sainte-Catherine

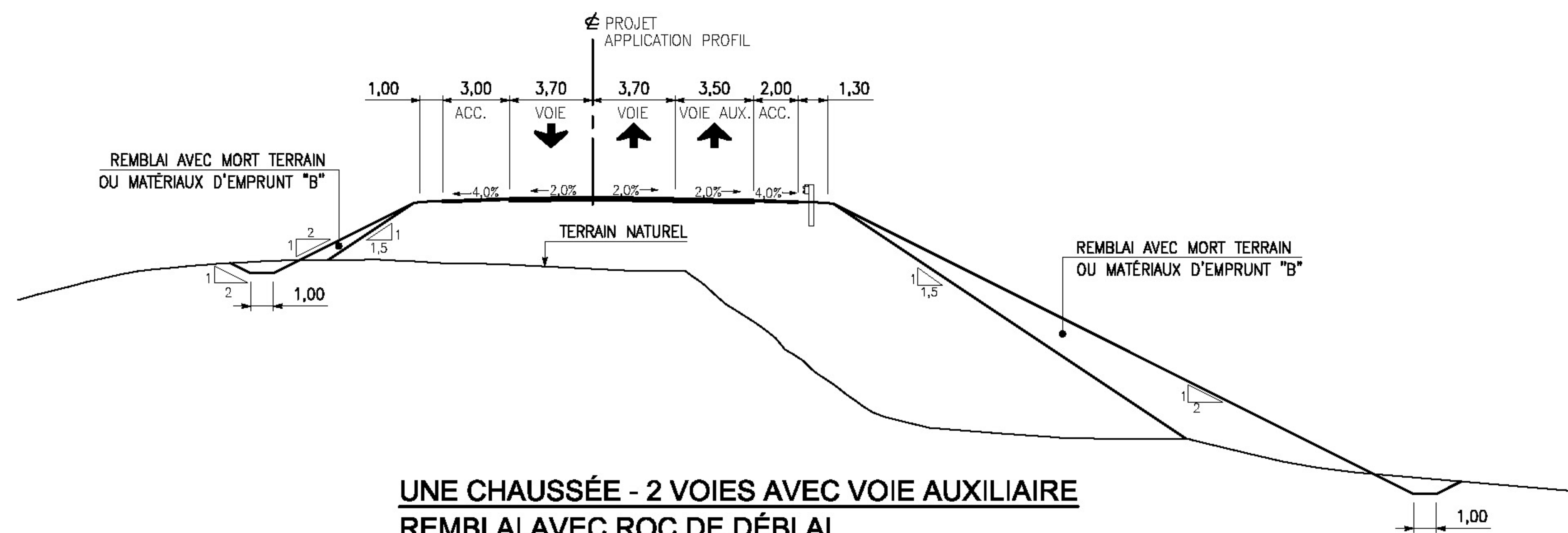




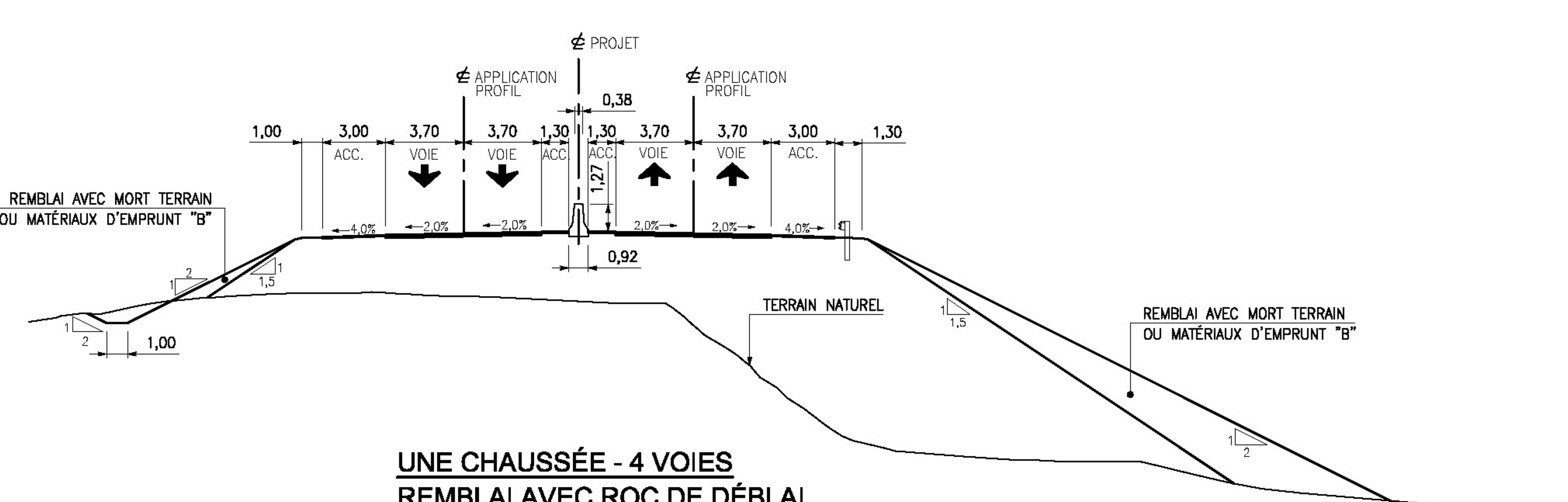
UNE CHAUSSEE - 2 VOIES
REMBLAI AVEC MATERIAUX 2ieme CLASSE - EMPRUNT "B"
 ÉCHELLE 1:200



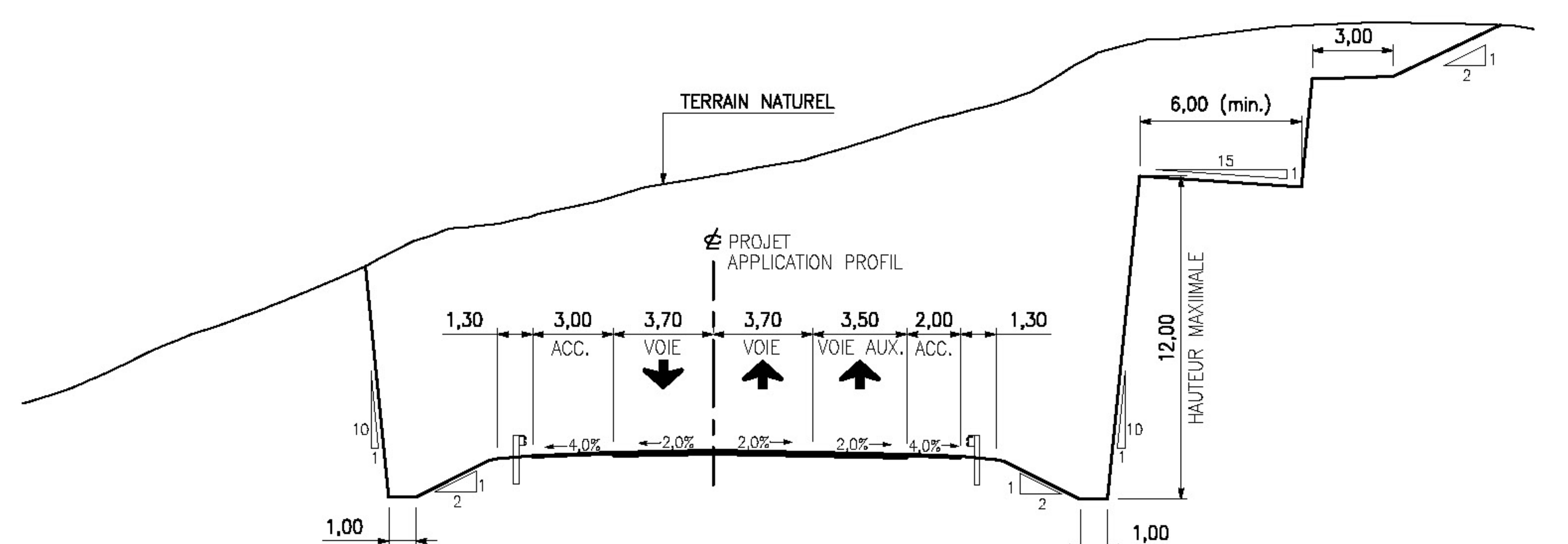
UNE CHAUSSEE - 4 VOIES
REMBLAI AVEC MATERIAUX 2ieme CLASSE-EMPRUNT "B"
 ÉCHELLE 1:200



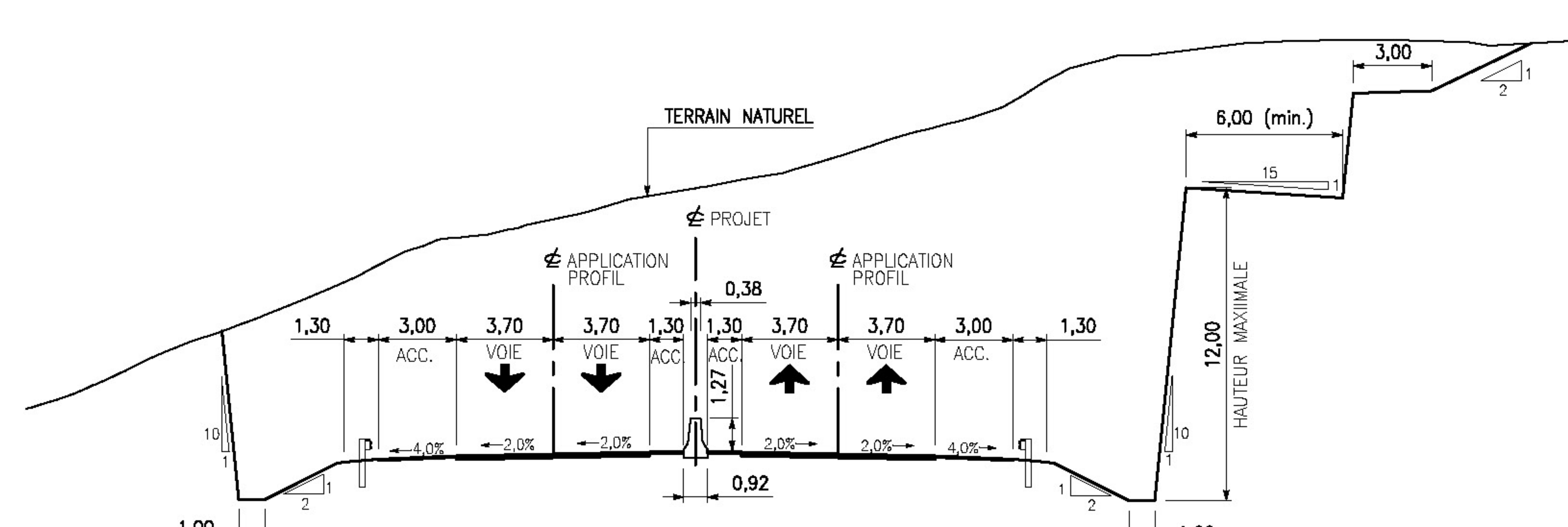
UNE CHAUSSEE - 2 VOIES AVEC VOIE AUXILIAIRE
REMBLAI AVEC ROC DE DEBLAI
 ÉCHELLE 1:200



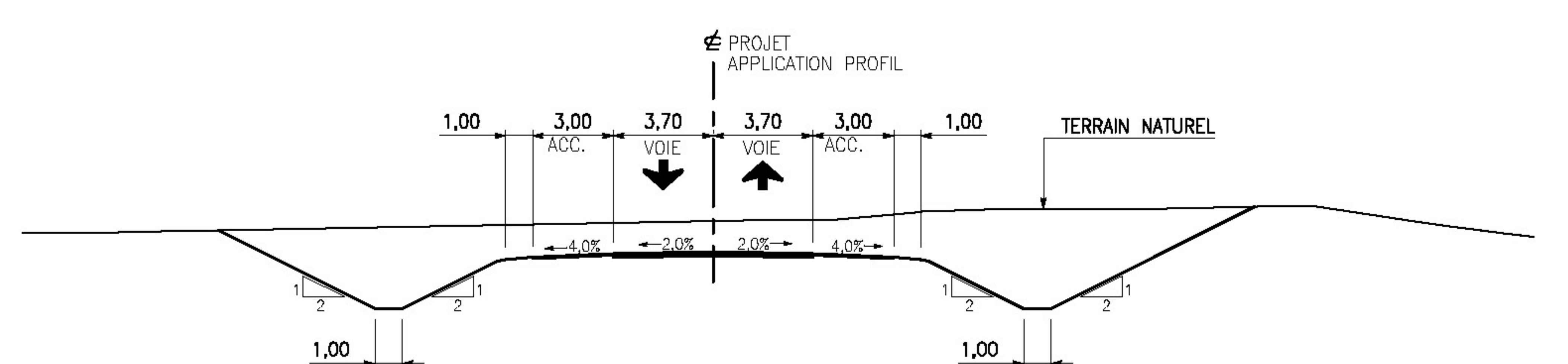
UNE CHAUSSEE - 4 VOIES
REMBLAI AVEC ROC DE DEBLAI
 ÉCHELLE 1:200



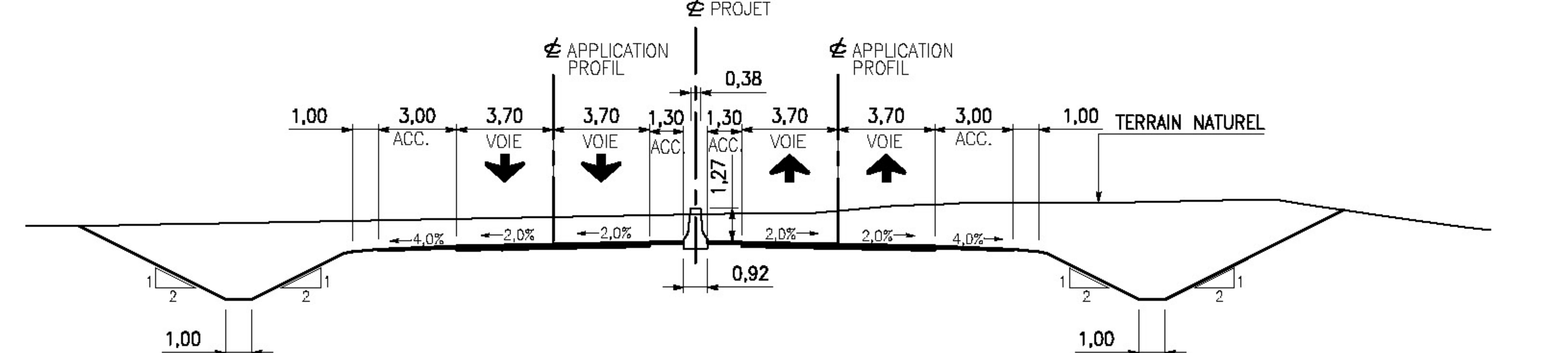
UNE CHAUSSEE - 2 VOIES AVEC VOIE AUXILIAIRE
EN DEBLAI DANS LE ROC
 ÉCHELLE 1:200



UNE CHAUSSEE - 4 VOIES
EN DEBLAI DANS LE ROC
 ÉCHELLE 1:200

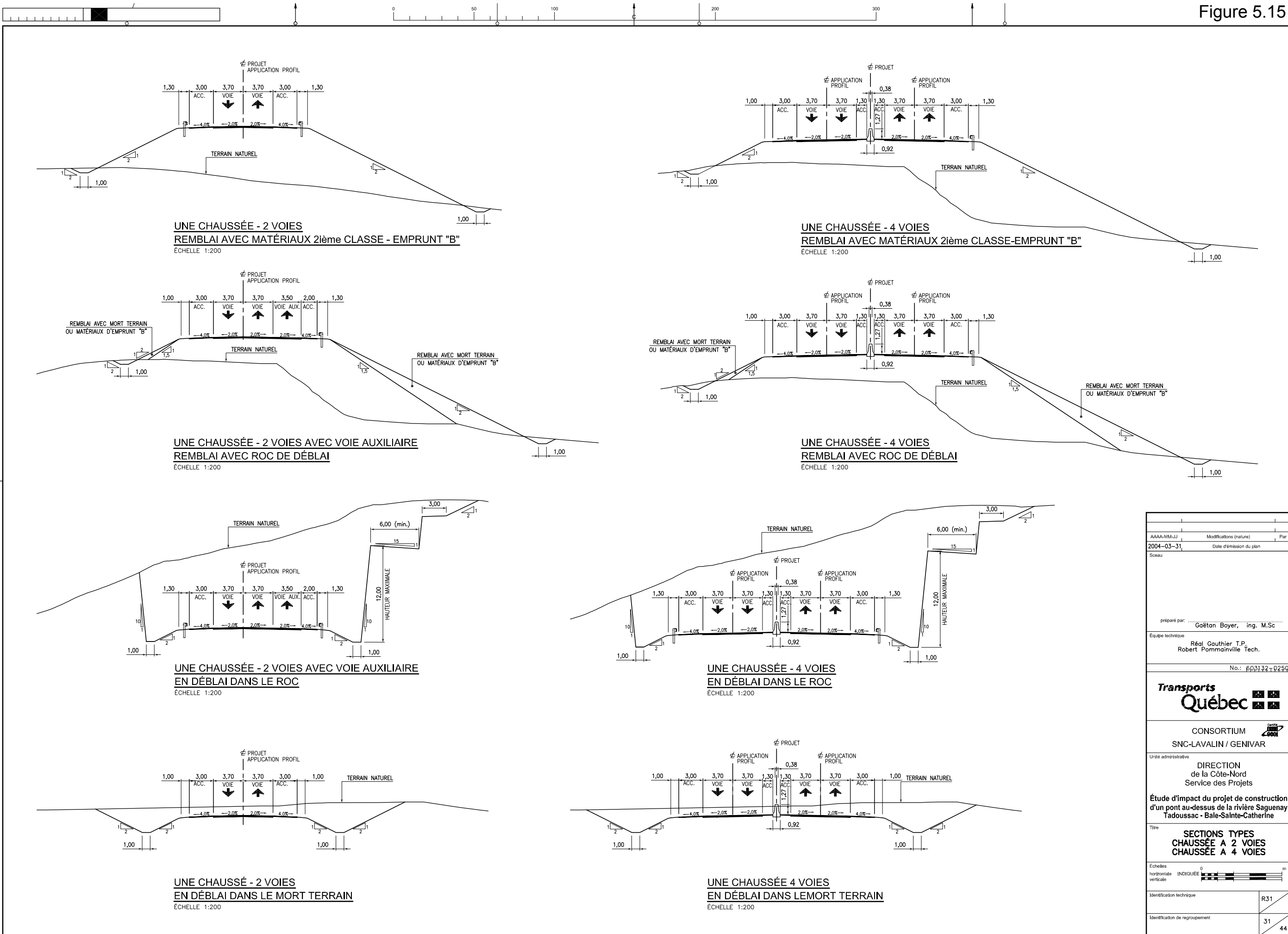


UNE CHAUSSE - 2 VOIES
EN DEBLAI DANS LE MORT TERRAIN
 ÉCHELLE 1:200

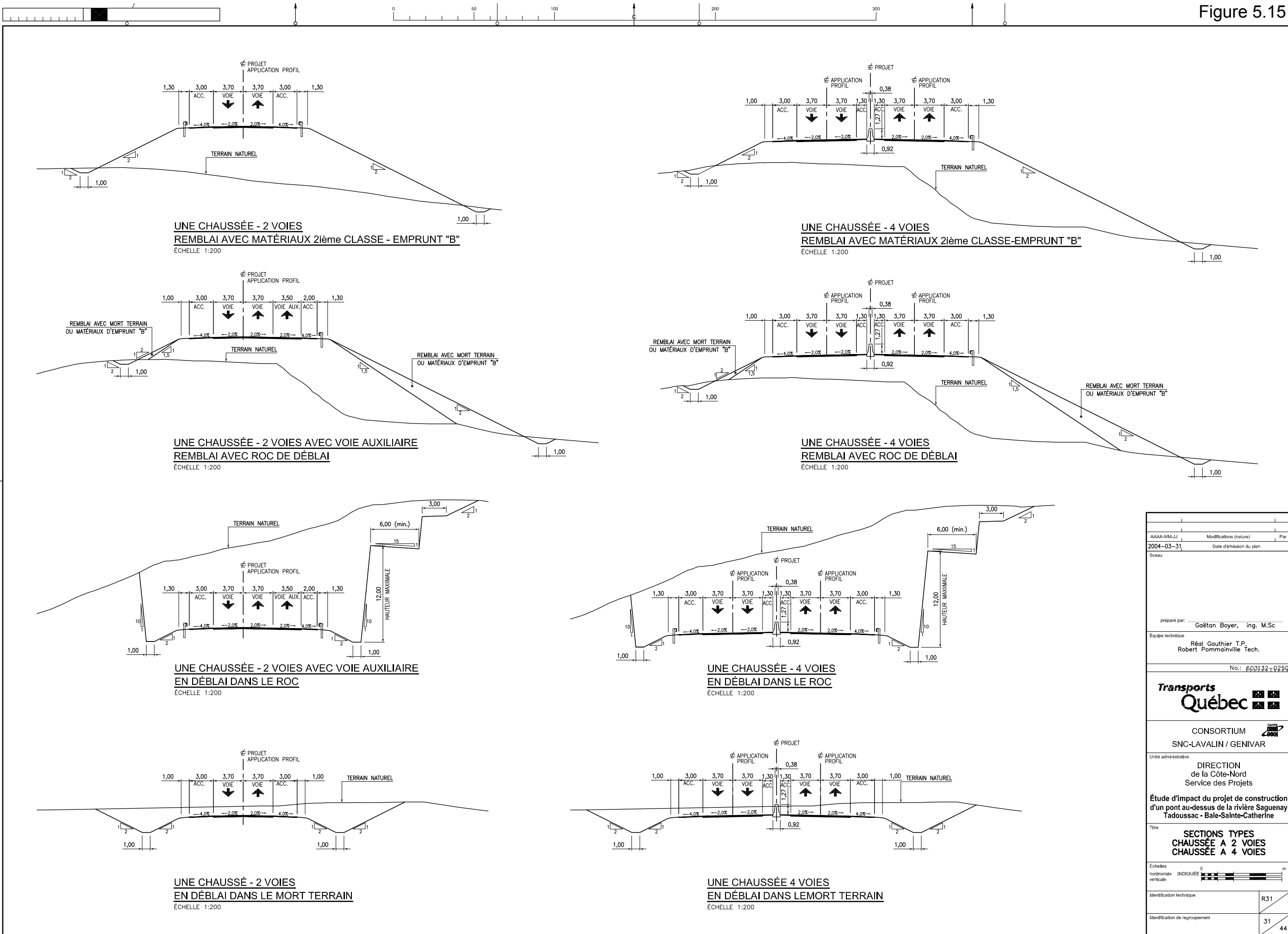


UNE CHAUSSEE 4 VOIES
EN DEBLAI DANS LEMORT TERRAIN
 ÉCHELLE 1:200

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'émission du plan	
Scou		
préparé par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc		
Équipe technique: Réal Gauthier T.P., Robert Pommerville Tech.		
No.: 603132-0250		
Transports Québec		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative: DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine		
Titre: SECTIONS TYPES CHAUSSEE A 2 VOIES CHAUSSEE A 4 VOIES		
Échelle: horizontale 0 INDIQUEE verticale		
identification technique		R31
identification de regroupement		31
		44

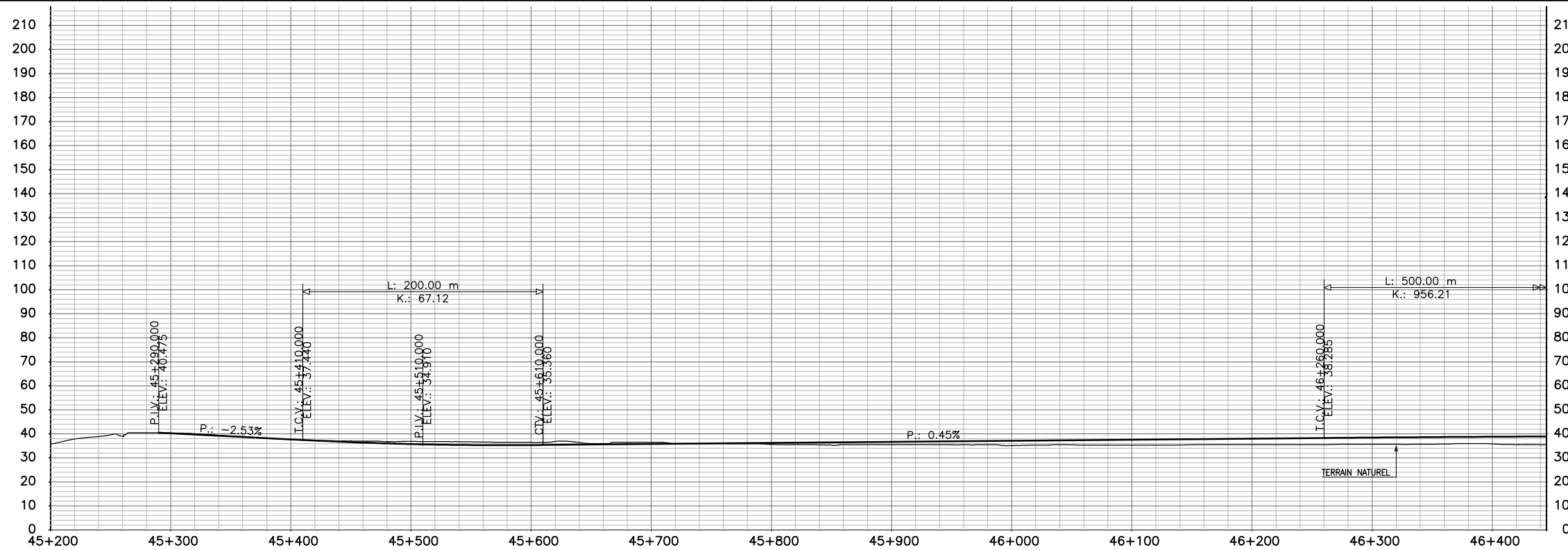
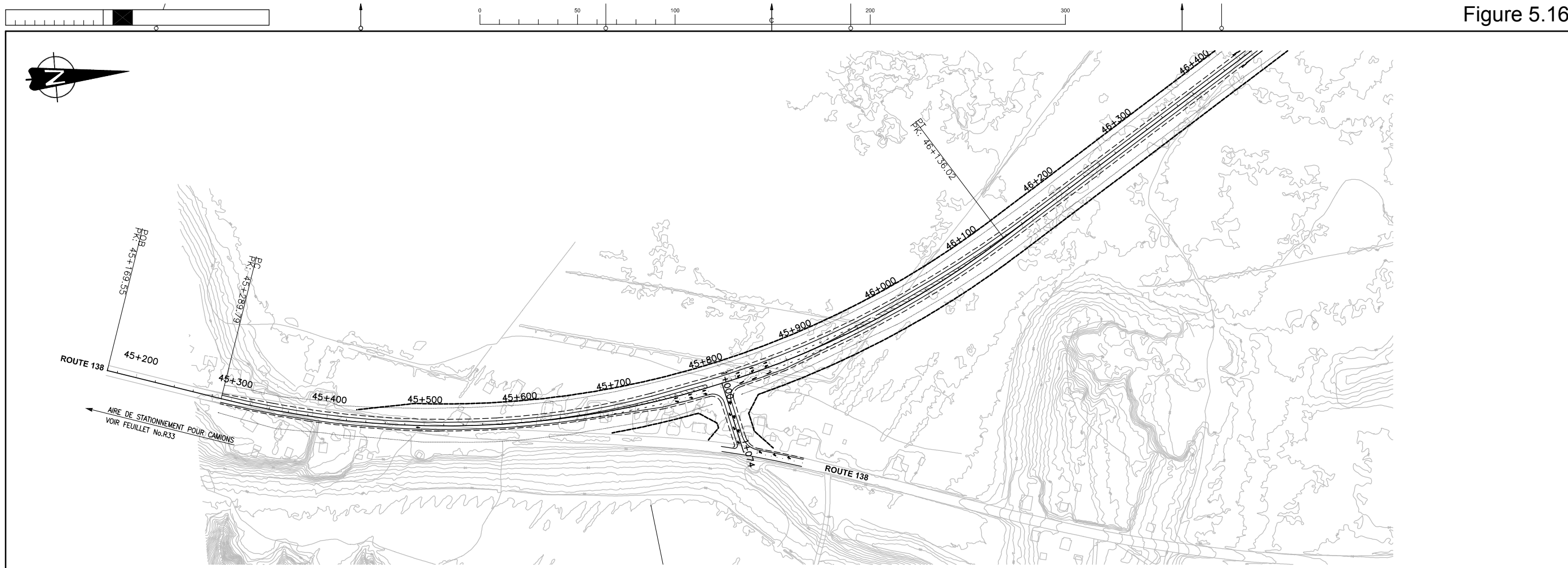


AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'émission du plan	
Sceau		
préparé par: Goëtan Boyer, ing. M.Sc		
Équipe technique Réal Gauthier T.P. Robert Pommerville Tech.		
No.: 603132-0250		
Transports Québec		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre SECTIONS TYPES CHAUSSEE A 2 VOIES CHAUSSEE A 4 VOIES		
Échelles horizontale 1:200 verticale 1:10		
Identification technique		R31
Identification de regroupement		31
		44



AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'émission du plan	
Sceau		
préparé par: Goëtan Boyer, ing. M.Sc		
Équipe technique Réal Gauthier T.P. Robert Pommerville Tech.		
No.: 603132-0250		
Transports Québec		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre SECTIONS TYPES CHAUSSEE A 2 VOIES CHAUSSEE A 4 VOIES		
Échelles horizontale 1:200 verticale 1:10		
Identification technique		R31
Identification de regroupement		31
		44

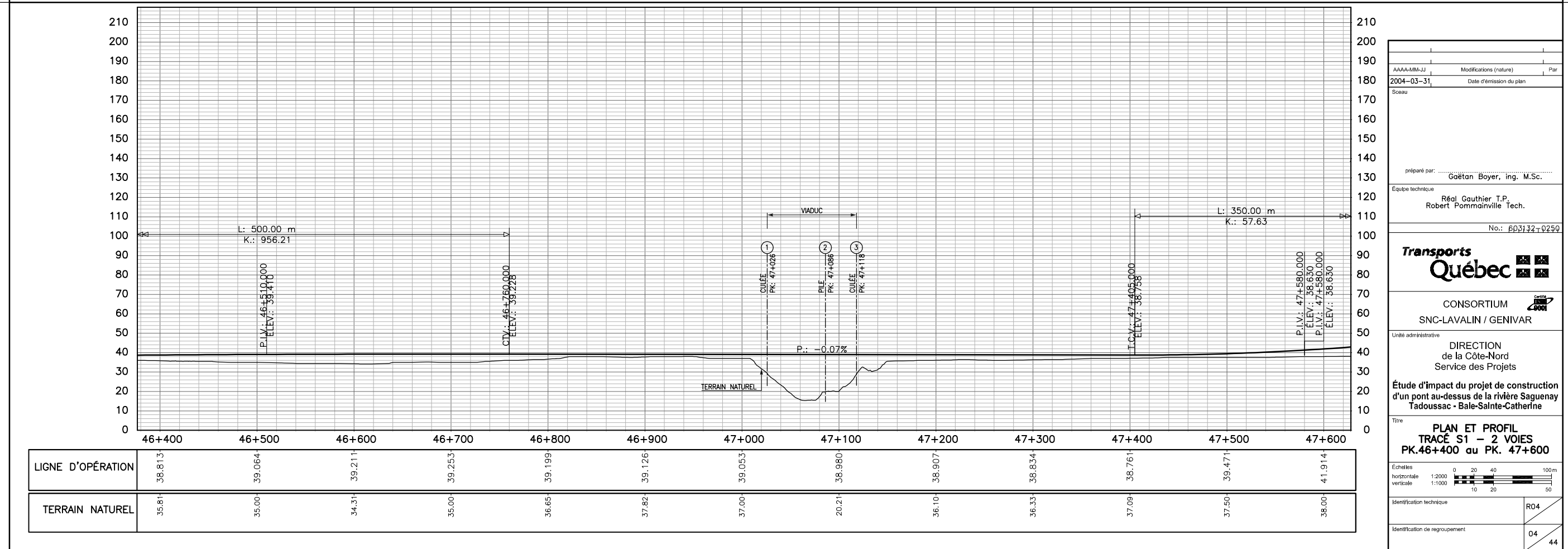
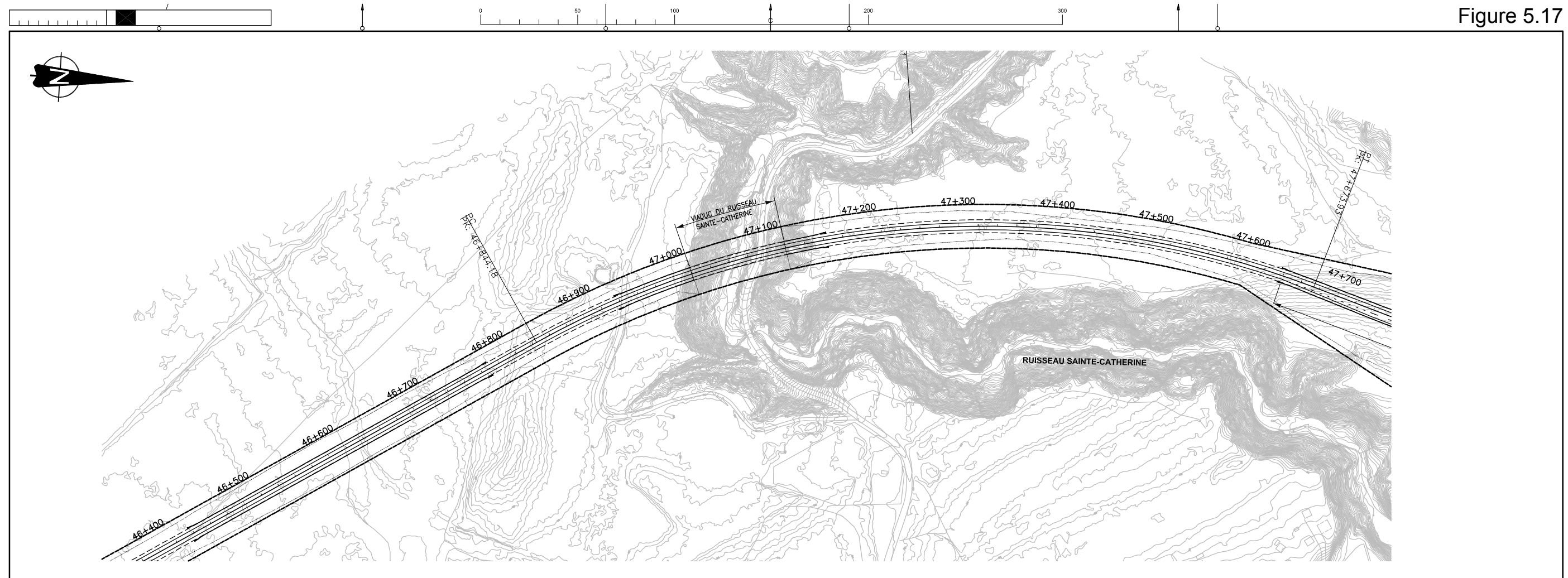
Figure 5.16



LIGNE D'OPÉRATION	40.222	37.693	35.766	35.322	35.765	36.215	36.665	37.115	37.565	38.015	38.457	38.813
TERRAIN NATUREL	40.36	37.63	36.88	36.46	36.50	35.64	35.50	35.08	35.29	35.50	35.70	35.81

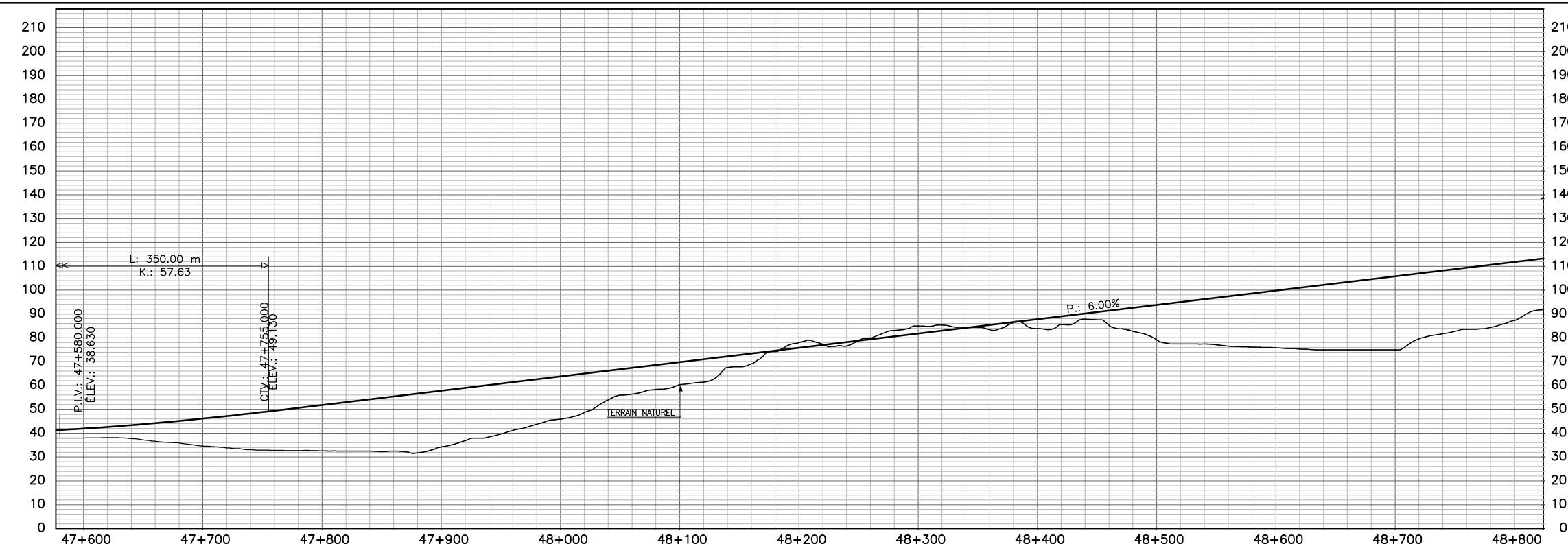
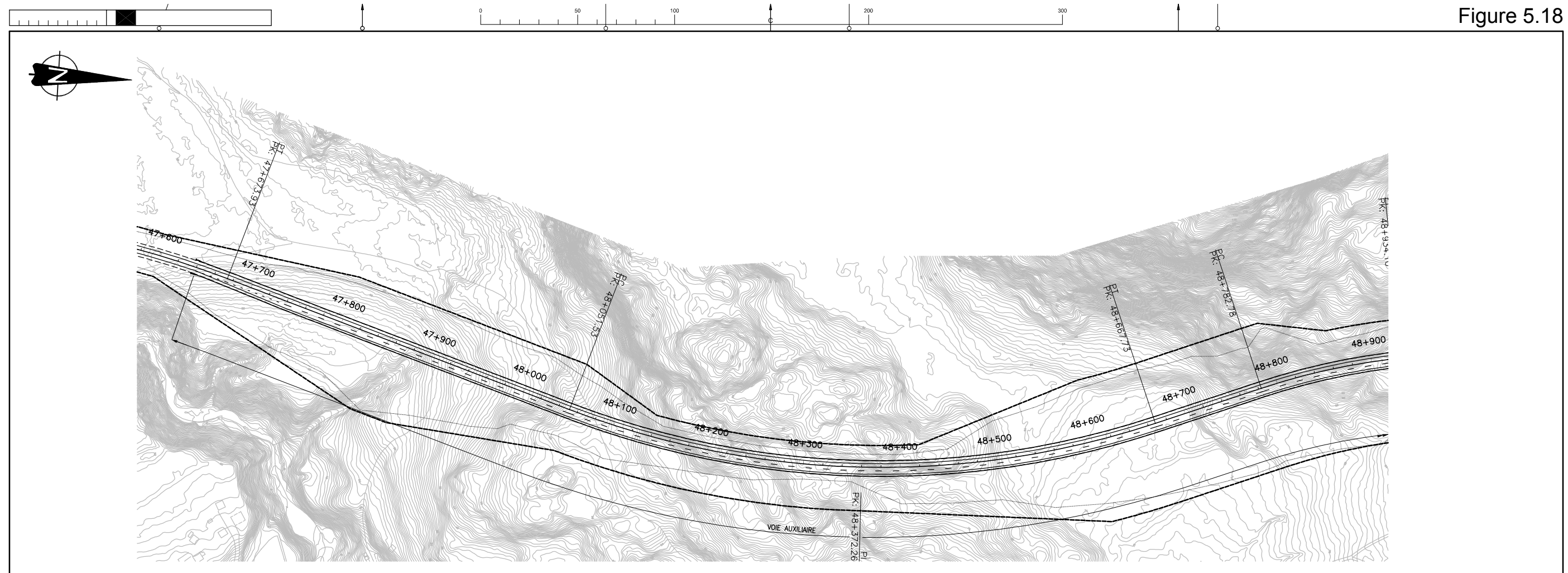
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'émission du plan	
Socau		
préparé par: Gaëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique Réal Gauthier T.P. Robert Pommainville Tech.		
No.: 603132-0250		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre PLAN ET PROFIL TRACÉ S1 - 2 VOIES PK.45+290 au PK. 46+400		
Echelles horizontale 1:2000 verticale 1:1000		
Identification technique		R03
Identification de regroupement		03 / 44

Figure 5.17



AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'émission du plan	
Scellé		
préparé par: Goëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique Réal Gauthier T.P. Robert Pommainville Tech.		
No.: 603132-0250		
Transports Québec		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre PLAN ET PROFIL TRACÉ S1 - 2 VOIES PK.46+400 au PK. 47+600		
Échelles	0 20 40 100 m	
horizontale	1:2000	
verticale	1:1000	
Identification technique	R04	
Identification de regroupement	04	
44		

Figure 5.18



LIGNE D'OPÉRATION	41.914	46.092	51.830	57.830	63.830	69.830	75.830	81.830	87.830	93.830	99.830	105.830	111.830
TERRAIN NATUREL	38.00	34.61	32.63	34.30	45.96	60.39	78.03	85.00	83.91	79.22	75.81	75.00	87.33

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2004-03-31	Date d'impression du plan	
Scaleu		
préparé par: Goëtan Boyer, ing. M.Sc.		
Équipe technique Réal Gauthier, T.P. Robert Pommerville, Tech.		
No.: 603132-0250		
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR		
Unité administrative DIRECTION de la Côte-Nord Service des Projets		
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Bale-Sainte-Catherine		
Titre PLAN ET PROFIL TRACÉ S1 - 2 VOIES PK.47+600 au PK. 48+800		
Echelles horizontale 1:2000 verticale 1:1000		
Identification technique	R05	
Identification de regroupement	05	
44		