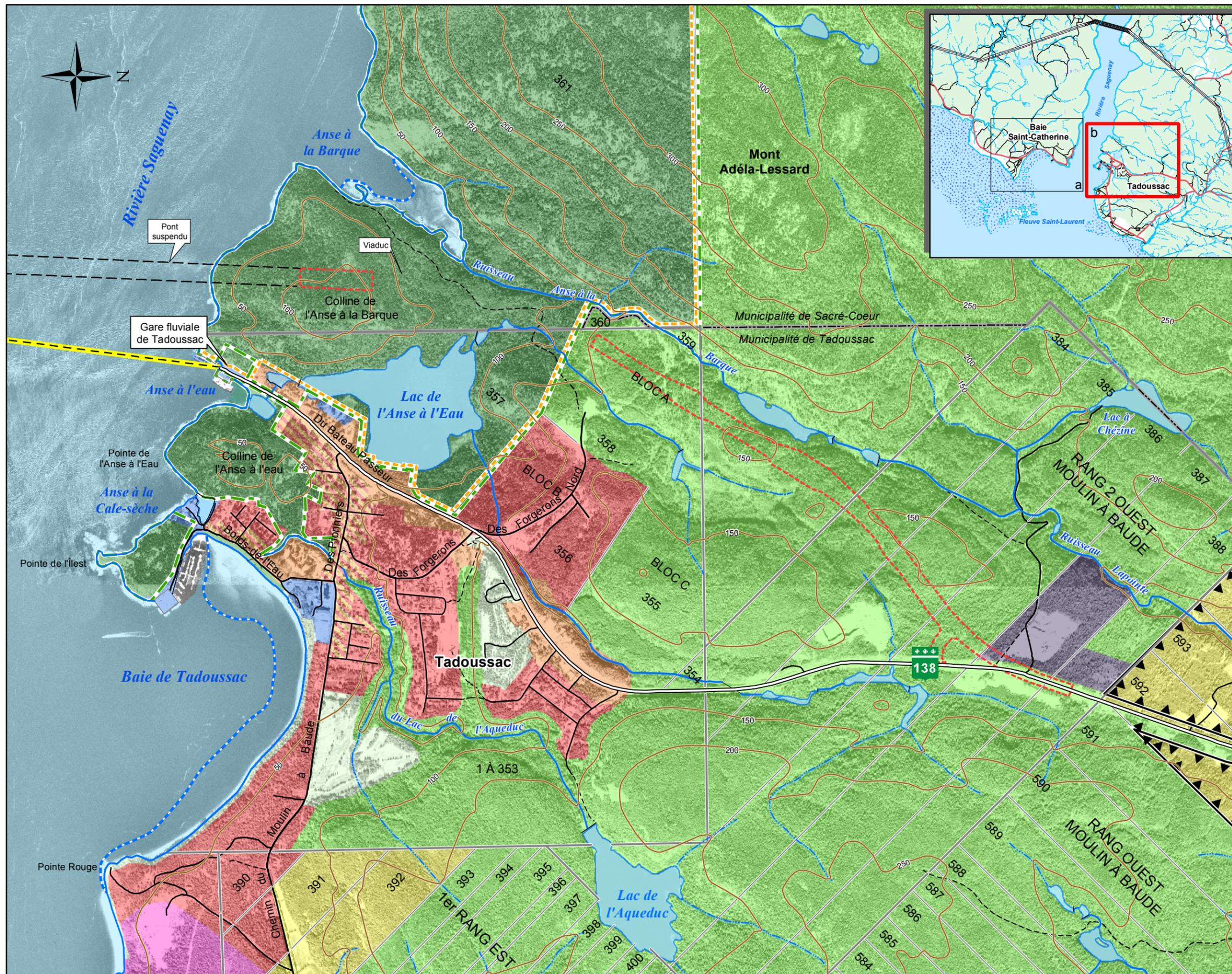


Figure 3.9b



INFRASTRUCTURES ET LIMITES

- Route principale
- Route secondaire
- Sentier
- Emprise de l'autoroute, 4 voies
- Limite municipale
- Traverse actuelle (traversier)
- Limite du Parc national du Saguenay
- Limite de conservation
- Zone agricole permanente
- Ligne de rang
- Ligne de lot
- Ligne d'unité d'évaluation

MILIEU NATUREL

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Estran
- Courbe topographique

AFFECTATION DU TERRITOIRE

- Résidentielle (H)
- Mixte (M)
- Commerciale (C)
- Publique et institutionnelle (P)
- Industrielle (I)
- Agricole (A)
- Villégiature (V)
- Récréative (REC)
- Récréo-forestière (RF)
- Conservation (CN)

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002. Carte écoforestière 1 : 20 000, feuillets 22C04NEF et 22C04SEF, MRN, 2002. Plan d'urbanisme de Tadoussac. Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

Titre
AFFECTATION DU SOL ET CADASTRE 2/2

Projet
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Client
Transports Québec

Consultant
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR

Échelle
0 150 300 m

Dessin
Fig3-9b_Affectation_Cadastre_2de2.mxd

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
2	5 mai 2004	Préfinal	H.D.	Y. C.
1	09 décembre 2003	Préliminaire	C. L.	Y. C.

Figure 3.10a



INFRASTRUCTURES ET LIMITES

- Route principale
- Route secondaire
- Route panoramique projeté
- Sentier
- Traverse actuelle (traversier)
- Limite du parc marin du Saguenay
- Limite du Parc national du Saguenay
- Sentier de randonnée pédestre
- Sentier de randonnée pédestre projeté
- Sentier équestre
- Sentier de motoneige
- Lien proposé Baie-Sainte-Catherine/ Petit Saguenay
- Zone agricole permanente
- Sol agricole de type A
- Emprise de l'autoroute, 4 voies

MILIEU NATUREL

- Agricole
- Résidentiel, commercial, institutionnel
- Industriel
- Boisé
- Dénudé ou semi-dénudé
- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Estran
- Courbe topographique

SITE D'INTÉRÊT

- Belvédère, belvédère projeté
- Tour de communication
- Prise d'eau
- Émissaire
- Plage
- Chute
- Grotte
- Lieu de pèlerinage
- Centre d'interprétation, centre projeté
- Aire de service projeté

TRAVAUX SYLVICOLES

- Aire commune (CAAF)
- Plantation
- Éclaircie précommerciale
- Exploitation forestière

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002. Carte écoforestière 1 : 20 000, feuillets Z2C04NEF et Z2C04SEF, MRN, 2002. Travaux sylvicoles : G.P.P. Charlevoix, 2003. Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

Titre
UTILISATION DU SOL 1/2

Projet
Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Client
Transports Québec

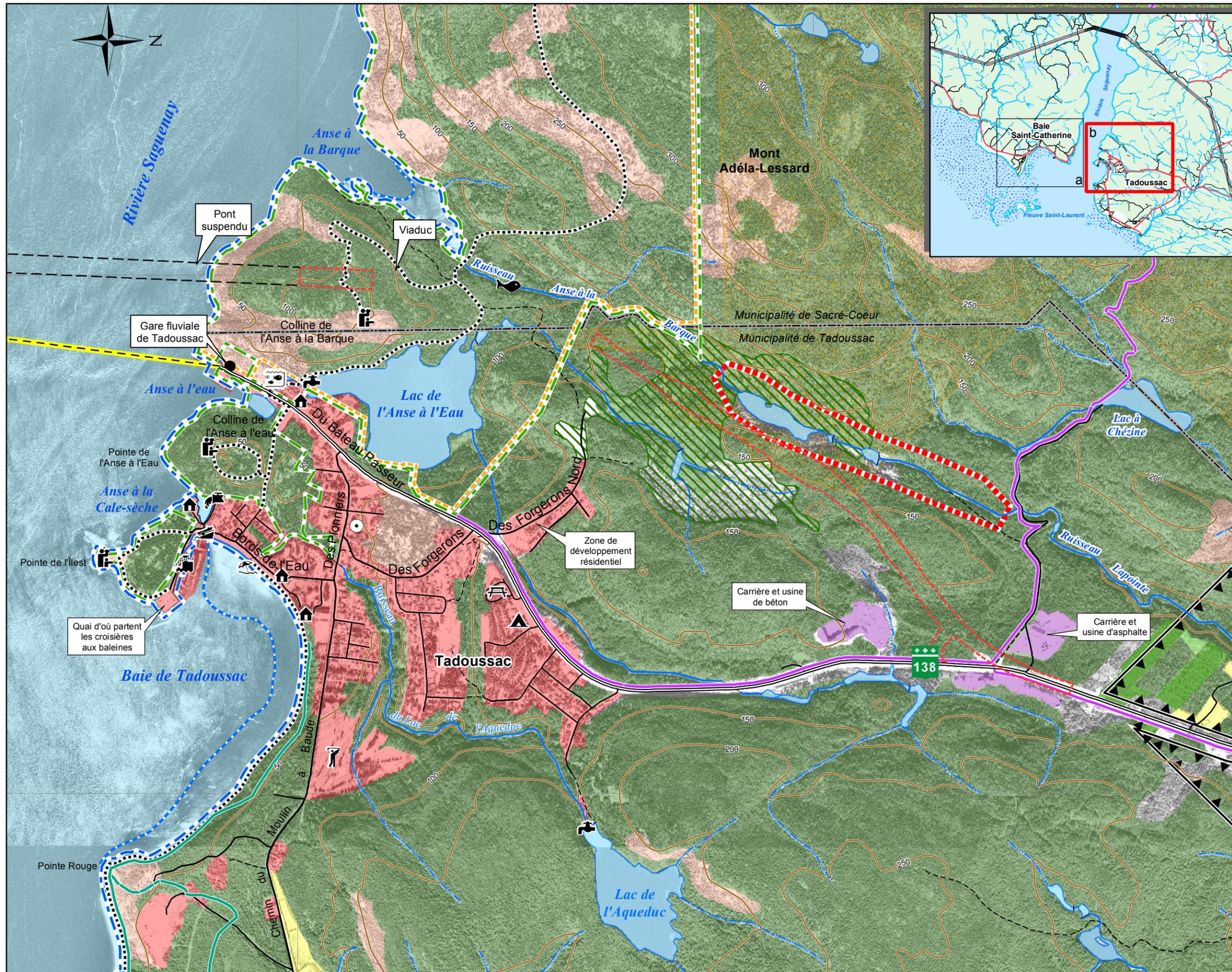
Consultant
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR

Échelle
0 150 300 m

Dessin
Fig3-10a_Milieu_Humain_1de2.mxd

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
4	19 juillet 2004	Préfinal	H.D.	Y. C.
3	7 janvier 2004	Préliminaire	C. L.	Y. C.
2	24 novembre 2003	Préliminaire	C. L.	Y. C.

Figure 3.10b



INFRASTRUCTURES ET LIMITES

- Route principale
- Route secondaire
- Sentier
- Emprise de l'autoroute, 4 voies
- Limite municipale
- Traverse actuelle (traversier)
- Limite du parc marin du Saguenay
- Limite du Parc national du Saguenay
- Limite de conservation
- Sentier de randonnée pédestre
- Sentier équestre
- Sentier de motoneige
- Zone de prospection (eau de surface)
- Zone agricole permanente
- Agricole
- Résidentiel, commercial, institutionnel
- Industriel
- Boisé
- Dénudé ou semi-dénudé

MILIEU NATUREL

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Estran
- Courbe topographique

SITE D'INTÉRÊT

- Prise d'eau
- Émissaire
- Halte routière
- Maison du tourisme
- Camping
- Terrain de golf
- Plage
- Marina
- Rampe de mise à l'eau
- Pisciculture
- Incubateur
- Centre d'interprétation

TRAVAUX SYLVICOLES

- Aire commune (CAAF)
- Plantation
- Éclaircie précommerciale
- Exploitation forestière

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002.
 Carte écoforestière 1 : 20 000, feuillets 22C04NEF et 22C04SEF, MRN, 2002.
 Travaux sylvicoles : G.P.B.P. Charlevoix, 2003.
 Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

UTILISATION DU SOL 2/2

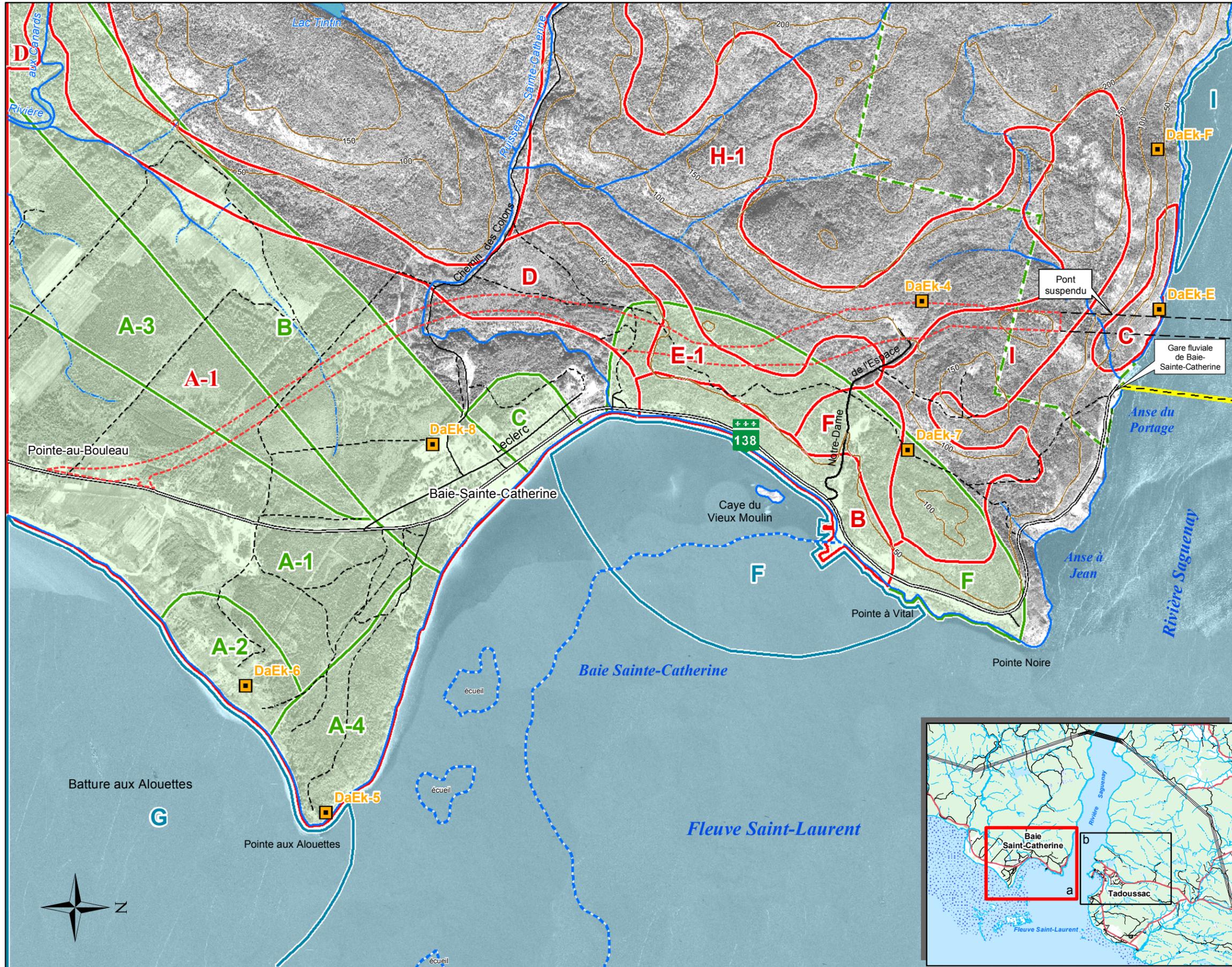
Projet **Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine**

Client **Transports Québec** Consultant **CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR**

Échelle Dessin Fig3-10b_Milieu_Humain_2de2.mxd

3	19 juillet 2004	Préfinal	H.D.	Y. C.
2	7 janvier 2004	Préliminaire	C. L.	Y. C.
1	24 novembre 2003	Préliminaire	C. L.	Y. C.
No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié

Figure 3.11a



INFRASTRUCTURES ET LIMITES

- Route principale
- Route secondaire
- Sentier
- Emprise de l'autoroute, 4 voies
- Traverse actuelle (traversier)
- Limite du parc marin du Saguenay
- Limite du parc du Saguenay

MILIEU NATUREL

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Estran
- Courbe topographique

PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE

A-1 Potentiel d'occupation amérindienne
 A, B, C - Amérindien historique / sylvicole
 D, E, F - Archaïque
 G, H, I - Archaïque
 J - Amérindien préhistorique

A Potentiel d'occupation européenne et euroquébécoise
 A-1 - Pêche
 A-2 - Réserve de la Compagnie de la Baie d'Hudson, réserve agricole
 A-3, A-4 - Établissements agricoles
 B - Première scierie Price
 C - Établissement commercial
 D - Deuxième scierie Price

G Potentiel subaquatique
 F - Quai de Baie-Sainte-Catherine
 G - Site de pêche, pointe aux Alouettes
 I - Terrasse submergée

Site archéologique connu

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002. Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

Titre
PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE 1/2

Projet
 Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Client
Transports Québec

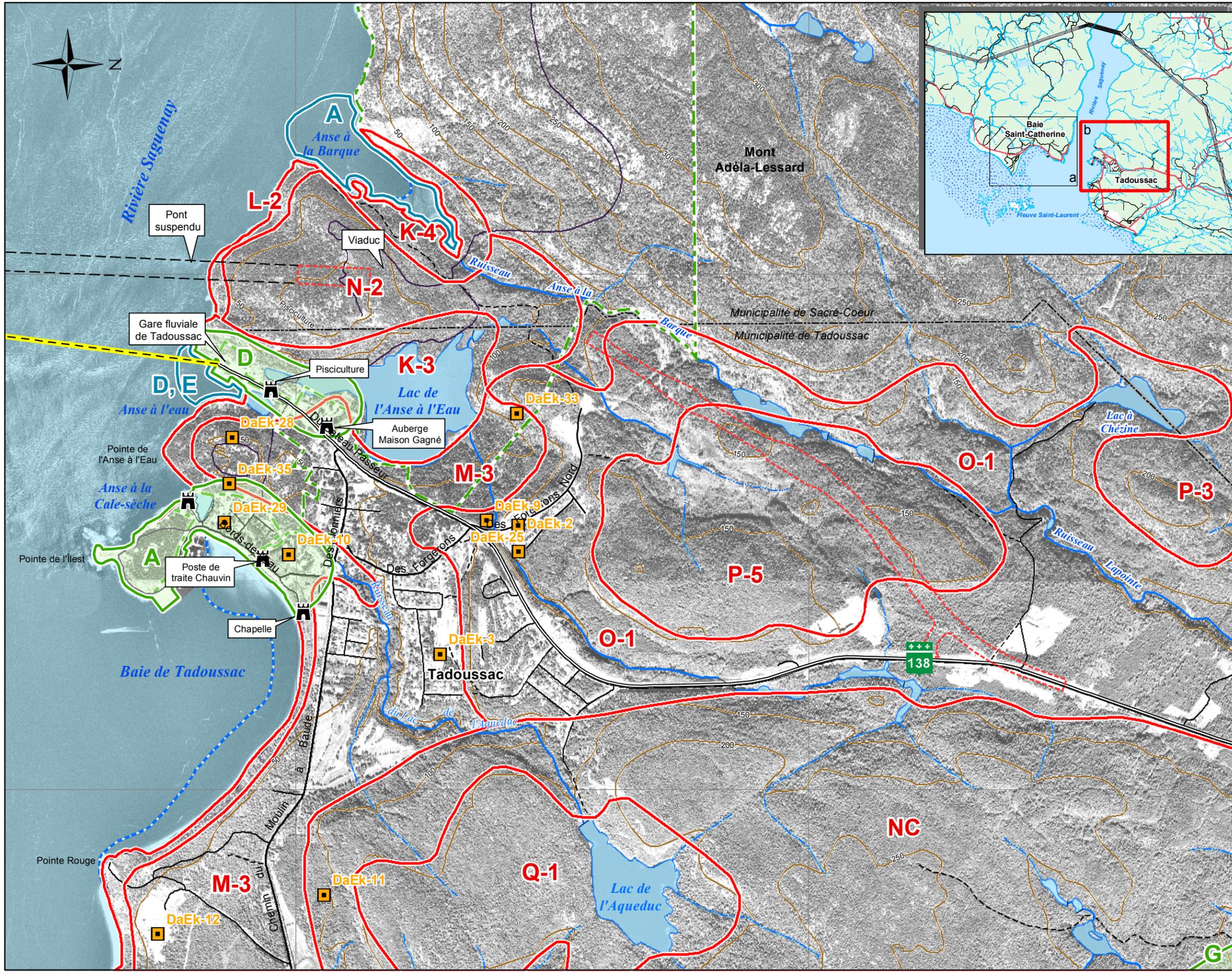
Consultant
CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR

Échelle
 0 150 300 m

Dessin
 Fig3-11a_Patrimoine_Archeo_Bat1_1de2.mxd

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
2	5 mai 2004	Préfinal	H.D.	Y. C.
1	8 janvier 2003	Préliminaire	C. L.	Y. C.

Figure 3.11b



INFRASTRUCTURES ET LIMITES

- Route principale
- Route secondaire
- Sentier
- Emprise de l'autoroute, 4 voies
- Traverse actuelle (traversier)
- Limite municipale
- Limite du parc marin du Saguenay
- Limite du parc du Saguenay

MILIEU NATUREL

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Estran
- Courbe topographique

PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE

O-1 Potentiel d'occupation amérindienne
 K, L - Amérindien historique/
 Sylvicole
 M, N - Archaïque
 O, P, Q - Archaïque

A Potentiel d'occupation européenne
 et euroquébécoise
 A -Coeur du village, poste de traite, chapelles,
 établissement des Hovington, maisons indépen-
 dantes, hôtel Tadoussac
 B - Jardins des Jésuites, établissement agricole,
 pêcherie des Hovington
 C - plate-forme militaire
 D - L'Anse-à-l'Eau, vestiges de la scierie Price,
 vestiges de la pisciculture, traces de quais
 E - Divers moulins, centrale hydro-électrique
 F - Hameau du moulin à Beauce
 G - Établissements agricoles
 H - Présence basque
 I - Fours à chaux

G Potentiel subaquatique
 A - Naufrage de Roberval
 B - Naufrage de la goélette Rivière-Verte
 C - Naufrage du vapeur Carolina
 D - Quai de l'Anse-à-l'Eau
 E - L'Anse-à-l'Eau
 H - Site de pêche, moulin à Beauce
 J - Terrasse submergée

Site archéologique connu

PATRIMOINE BÂTI

Bâtiment d'intérêt patrimonial

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002.
 Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée
 de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

Titre

PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE 2/2

Projet

Étude d'impact du projet de construction
 d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay
 Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Client

Transports Québec

Consultant

CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR

Échelle

0 150 300 m

Dessin

Fig3-11b_Patrimoine_Archeo_Bati_2de2.mxd

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
2	5 mai 2004	Préfinal	H.D.	Y. C.
1	10 janvier 2004	Préliminaire	C. L.	Y. C.