

# Figures

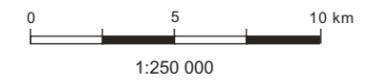


Figure 2.1



**Legend**

- Aire d'étude
- Parc
- Municipalité régionale de comté
- Traverse
- \*\*\* Autoroute et route principale
- Route locale
- Voie auxiliaire
- Courbe sous-standard
- 138-91-051 Numéro de tronçon et de section MTQ
- Lac Jérôme Interventions planifiées sur le réseau routier



Fond de carte: DMTI(2003). Source: Ministère des Transports du Québec.

**Titre**  
**CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES ET PROJETS D'AMÉLIORATIONS, ROUTES 138 ET 172**

**Projet**  
**Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine**

**Client**  
 Québec  
 Ministère des Transports

**Consultant**  
 CONSORTIUM  
 SNC-LAVALIN / GENIVAR

**Échelle**  
 1 : 250 000

| No. | Date       | Description        | Dessiné | Vérifié |
|-----|------------|--------------------|---------|---------|
| 3   | 29/10/2004 | Pré-final          | A.L.    | M.S.    |
| 2   | 25/10/2004 | Préliminaire final | M.C.    | M.S.    |
| 1   | 30/10/2003 | Préliminaire       | E.F.    | M.S.    |



**Figure 2.5**

**Legende**

- Aire d'étude
- Parc
- Municipalité régionale de comté
- Traverse
- Autoroute et route principale
- Route locale
- Station permanente de Baie-Saint-Catherine
- Tronçon à vitesse réduite (50 km/h)
- Tronçon à vitesse réduite (70 km/h)

**Niveau de service**

- A ou B
- C
- D
- E

3000 Débit journalier moyen annuel (DJMA, 2000)

500 Débit journalier moyen annuel (DJMA, 2000) véhicules lourds

4000 Débit journalier moyen d'été (DJME, 2000)

0 5 10 km  
1 : 250 000

Fond de carte: DMTI(2003). Source: Ministère des Transports du Québec.

**Titre**  
CARACTÉRISTIQUES DE CIRCULATION  
ROUTES 138 ET 172, 2001

**Projet**  
Étude d'impact du projet de construction  
d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay  
Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

**Client**  
Québec  
Ministère des Transports

**Consultant**  
CONSORTIUM  
SNC-LAVALIN / GENIVAR

**Échelle**  
1 : 250 000  
0 2,5 5 7,5 km

| No. | Date       | Description  | Dessiné | Vérifié |
|-----|------------|--------------|---------|---------|
| 2   | 29/10/2004 | Pré-final    | A.L.    | M.S.    |
| 1   | 30/10/2003 | Préliminaire | E.F.    | M.S.    |

Figure 2.7



Fond de carte: DMTI(2003). Source: Ministère des Transports du Québec.

Titre: **CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ROUTES 138 ET 172, 1996-2001**

Projet: **Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine**

Client: **Québec** Ministère des Transports

Consultant: **CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR**

Échelle: 1 : 250 000

0 2,5 5 7,5 km

| No. | Date       | Description  | Dessiné | Vérifié |
|-----|------------|--------------|---------|---------|
| 2   | 01/09/2005 | Préfinal     | E.F.    | M.S.    |
| 1   | 30/10/2003 | Préliminaire | E.F.    | M.S.    |

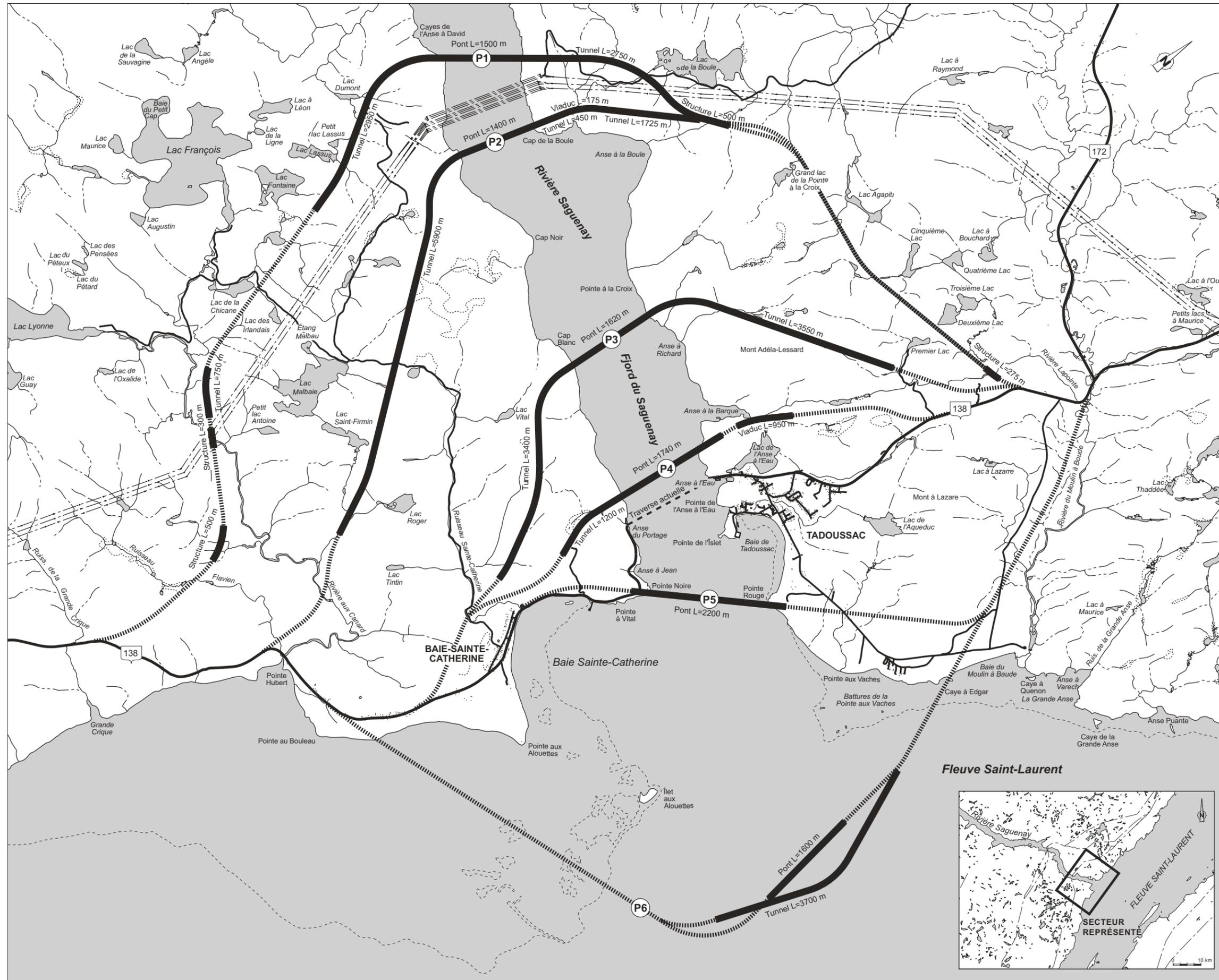


Figure 2.11  
**OPTIONS DE PONT ÉTUDIÉES EN 1979 ET 1999**

- Route principale
- Route secondaire
- Ligne de transport d'énergie
- Rivière
- Rivière intermittente
- Marais
- Estran

**OPTIONS**

- Route ou jetée projetée
- Pont, viaduc ou tunnel projeté
- (P1)** Pont en amont de la ligne hydroélectrique (D)
- (P2)** Pont en aval de la ligne hydroélectrique (E)
- (P3)** Pont dans l'axe du cap Blanc et de la pointe à la Croix (F)
- (P4)** Pont à proximité de la traverse actuelle (C3)
- (P5)** Pont dans l'axe de la pointe Noire et de la pointe Rouge (C4)
- (P6)** Pont jeté et pont à haubans ou tunnel dans l'estuaire (B)

Note : Les codes à l'intérieur des cercles réfèrent à l'étude de 1999. Les codes entre parenthèses indiquent les identificateurs utilisés dans les études complémentaires 1999 et dans l'étude de 1979.

Sources : LALONDE GIROUARD LETENDRE ET ASS. (1979), *Lien à travers la rivière Saguenay reliant Baie-Sainte-Catherine à Tadoussac*, pour le ministère des Transports du Québec, Québec QC, 204 pages.

NATURAM - GENIVAR (1999), *Étude d'opportunité relative à traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac*, Consortium Naturam - GENIVAR, pour le ministère des Transports du Québec, Baie-Comeau QC, 560 pages.

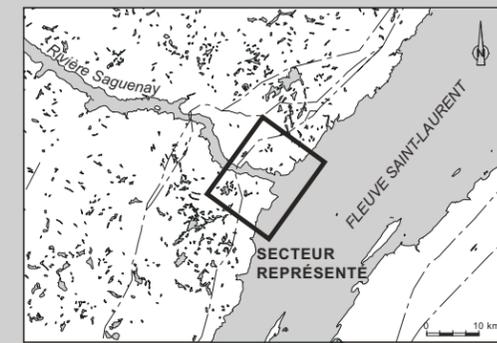
**OPTIONS DE PONT ÉTUDIÉES EN 1979 ET 1999**

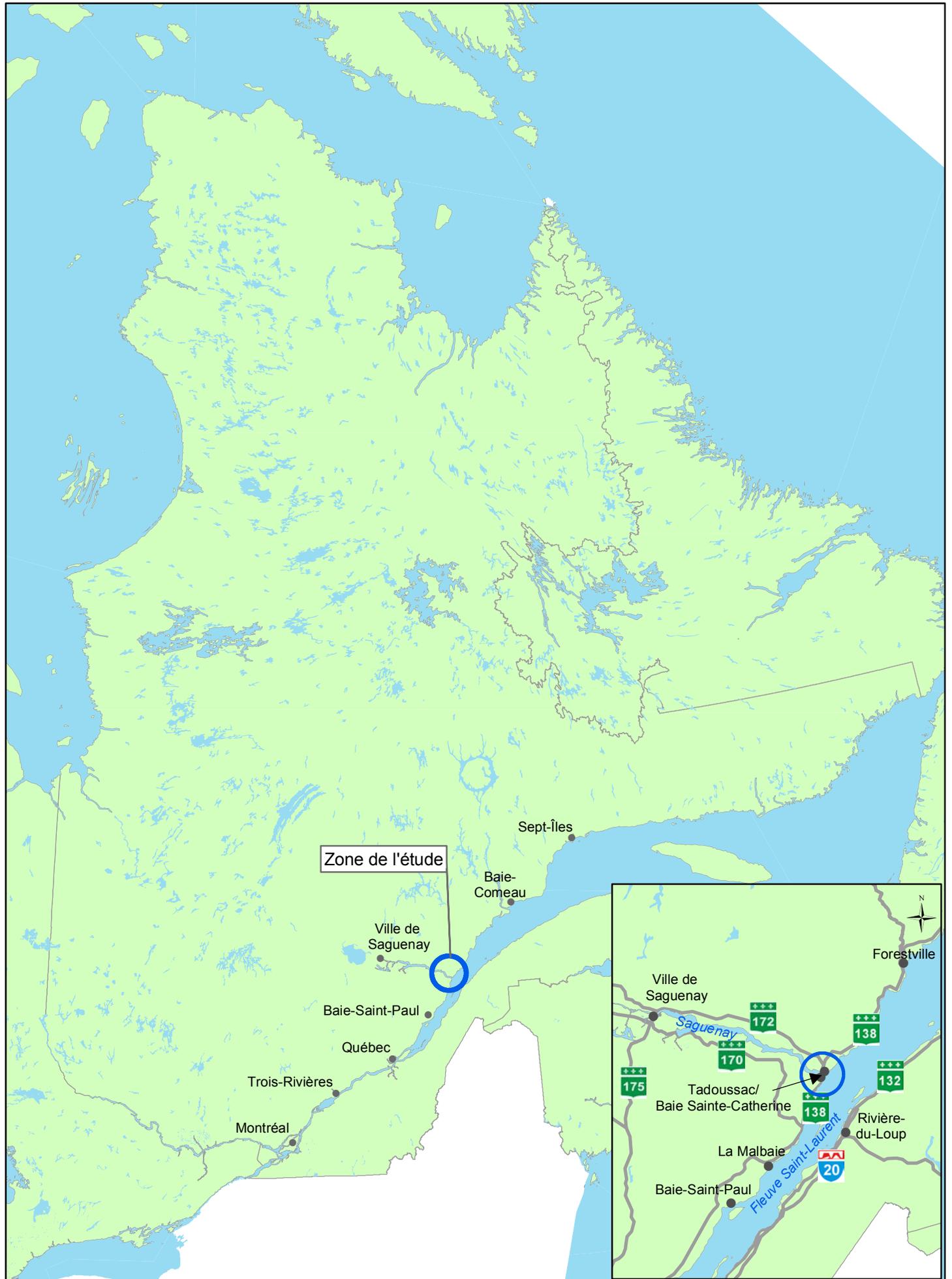
Projet **Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine**

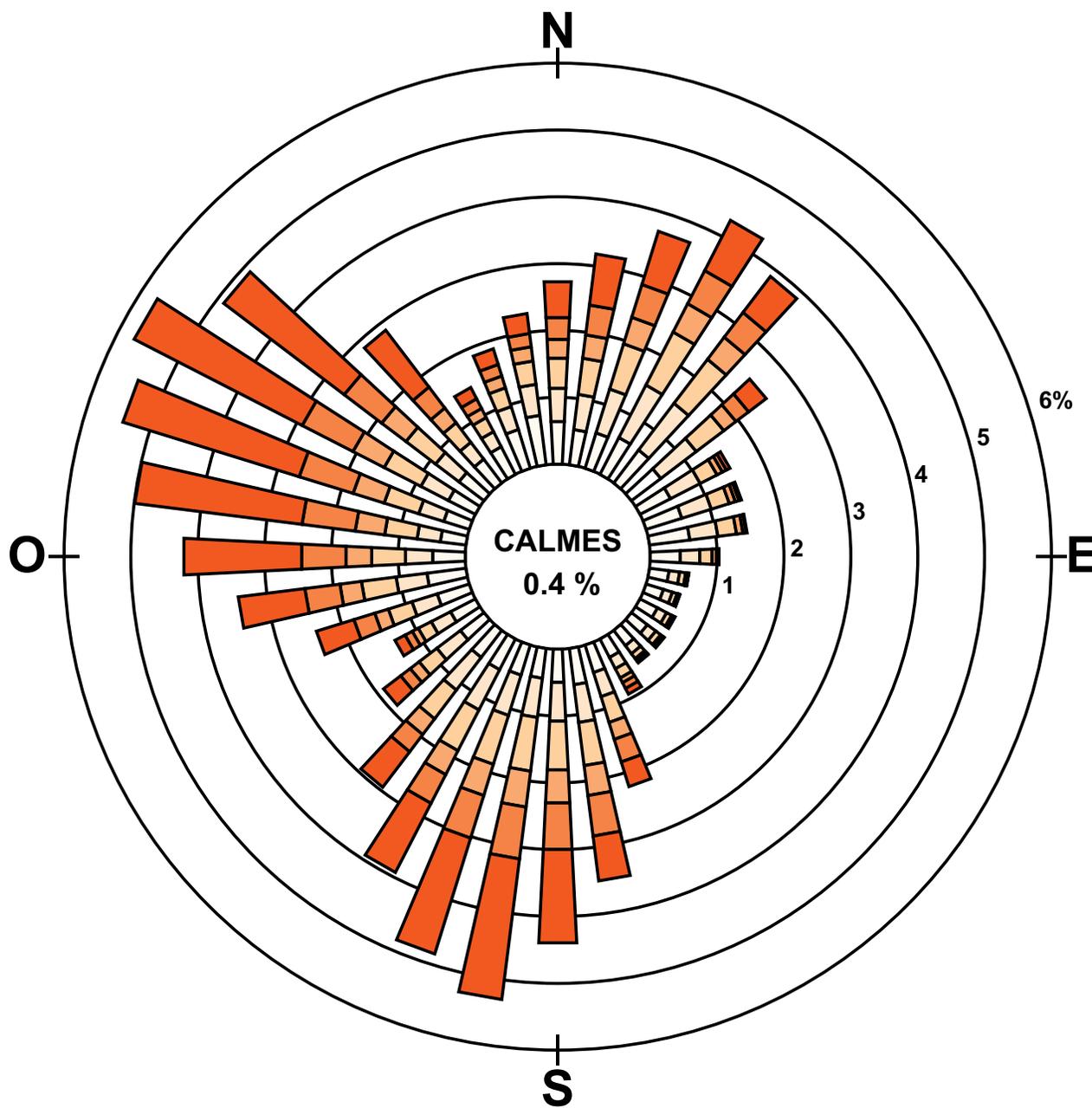
Client **Transports Québec** Consultant **CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR**

Échelle

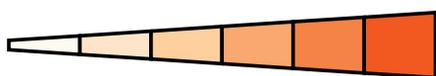
|     |            |              |                 |
|-----|------------|--------------|-----------------|
| 1   | 20/10/2004 | Préliminaire | J.B             |
| No. | Date       | Description  | Dessiné Vérifié |





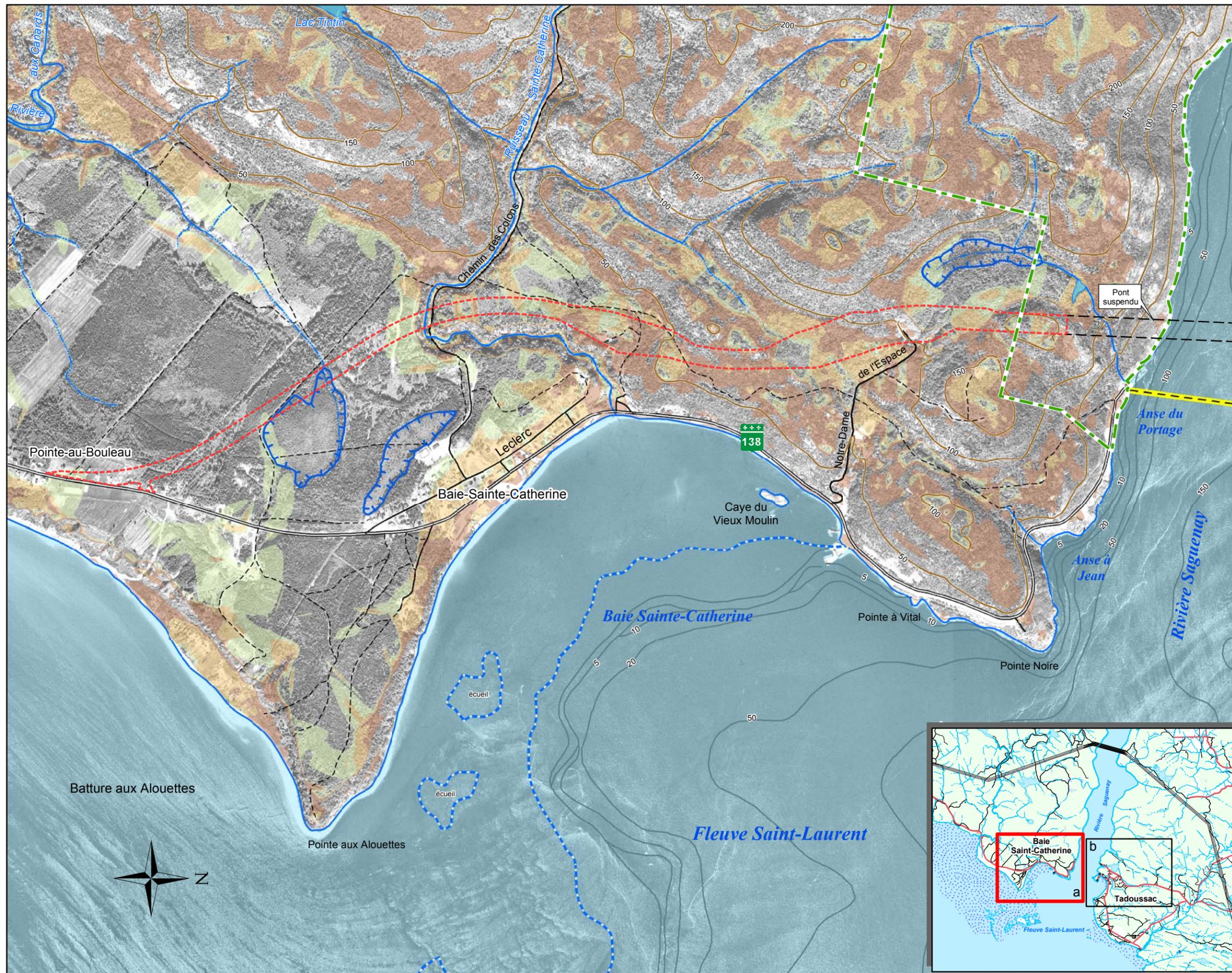


**CLASSES DE VITESSE (KM/H)**  
 0-10 10-15 15-20 20-25 25-30 > 30



**DIAGRAMME DE LA FREQUENCE DE  
 PROVENANCE DU VENT.  
 PAR EXEMPLE, LE VENT SOUFFLE  
 DU NORD 2.7% DU TEMPS.**

Figure 3.3a



**INFRASTRUCTURES ET LIMITES**

- Route principale
- Route secondaire
- Sentier
- Emprise de l'autoroute
- Traverse actuelle (traversier)
- Limite Parc national du Saguenay

**MILIEU PHYSIQUE ET NATUREL**

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent
- Milieu humide
- Estran
- Courbe topographique (m)
- Courbe bathymétrique (m)

**CLASSE DE PENTE**

- < 4 %
- 4 à 7 %
- 7 à 12 %
- > 12 %

Équidistance des courbes de niveau de 50 mètres

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002. Carte écoforestière 1 : 20 000, feuillets 22C04NEF et 22C04SEF, MRN, 2002. Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

Titre

**TOPOGRAPHIE ET PENTES**

Projet

Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Client

Transports Québec

Consultant

CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR

Échelle

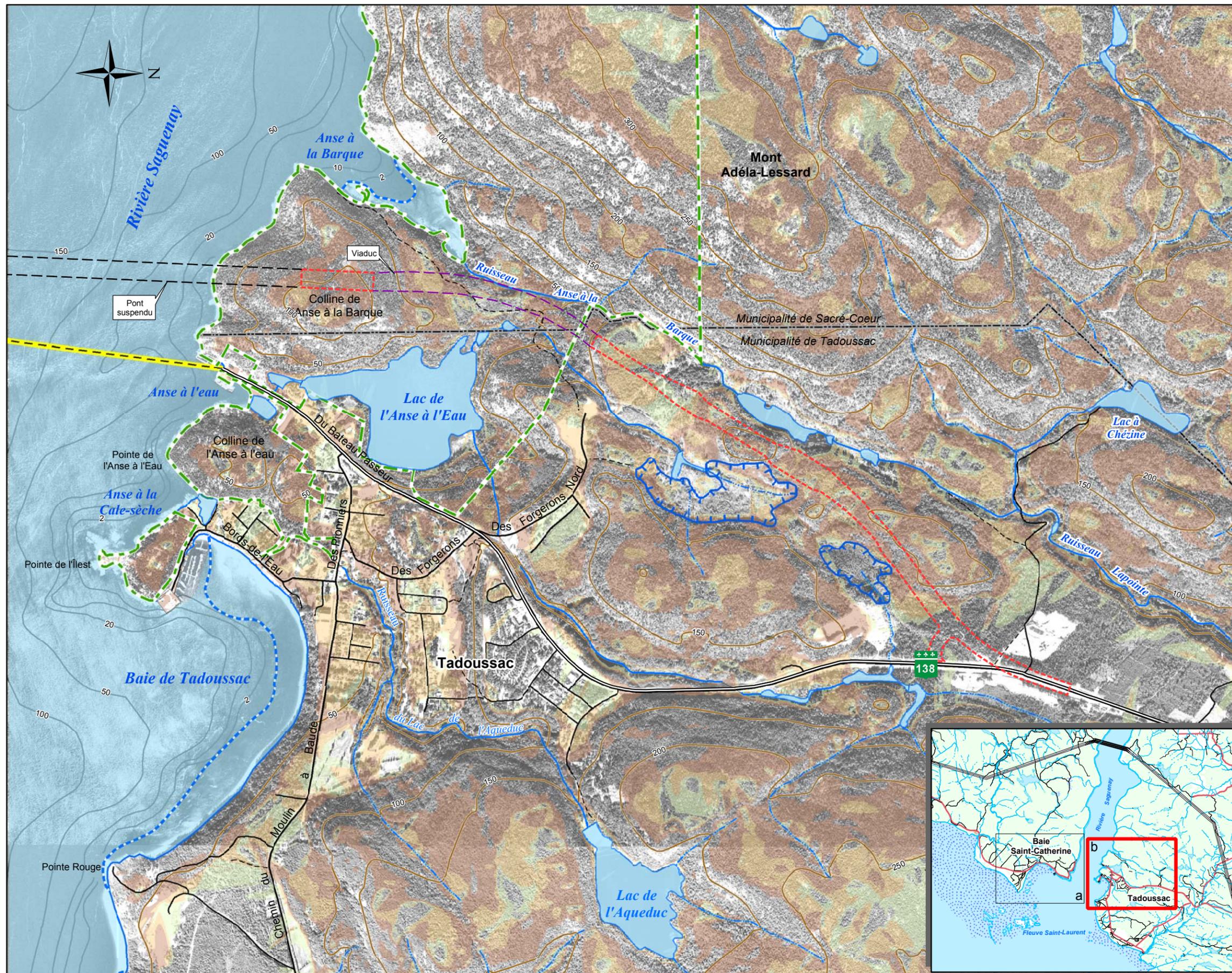
0 150 300 m

Dessin

Fig4-3\_Pentes\_1de2.mxd

| No. | Date             | Description  | Dessiné | Vérifié |
|-----|------------------|--------------|---------|---------|
| 2   | 19 juillet 2004  | Préfinal     | H.D.    | Y. C.   |
| 1   | 24 novembre 2003 | Préliminaire | C. L.   | Y. C.   |

Figure 3.3b



**INFRASTRUCTURES ET LIMITES**

- Route principale
- Route secondaire
- - - Sentier
- - - - Emprise de l'autoroute, 4 voies
- — — Traverse actuelle (traversier)
- — — Limite Parc national du Saguenay

**MILIEU PHYSIQUE ET NATUREL**

- Cours d'eau
- · - · - Cours d'eau intermittent
- — — Milieu humide
- - - Estran
- Courbe topographique (m)
- Courbe bathymétrique (m)

**CLASSE DE PENTE**

- < 4 %
- 4 à 7 %
- 7 à 12 %
- > 12 %

Équidistance des courbes de niveau de 50 mètres

Source: Fichier numérique BDTQ, 1:20000, MRN, 1986. Orthophotographies, MRN, 2002. Carte écoforestière 1 : 20 000, feuillets 22C04NEF et 22C04SEF, MRN, 2002. Consortium Naturam - Genivar, 1999. Étude d'opportunité relative à la traversée de la rivière Saguenay entre Baie-Sainte-Catherine et Tadoussac.

**TOPOGRAPHIE ET PENTES**

Projet : Étude d'impact du projet de construction d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay Tadoussac - Baie-Sainte-Catherine

Client : **Transports Québec** Consultant : **CONSORTIUM SNC-LAVALIN / GENIVAR**

Échelle : 0 m Dessin : Fig4-3\_Pentes\_2de2.mxd

| No. | Date            | Description  | Dessiné | Vérifié |
|-----|-----------------|--------------|---------|---------|
| 2   | 19 juillet 2004 | Préfinal     | H.D.    | Y. C.   |
| 1   | 31 octobre 2003 | Préliminaire | C. L.   | Y. C.   |