

Subdivision Westmount – P.M. 0,10 à 4,60 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	8.92	22.3	44.8	km linéaire	906,000 \$	8,081,520 \$	20,203,800 \$	40,588,800 \$
	Réhabilitation de la voie	35.68	37.34	15.04	km linéaire	183,000 \$	6,529,440 \$	6,833,220 \$	2,752,320 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	8.92	22.3	44.8	km linéaire	(20,000) \$	(178,400) \$	(446,000) \$	(896,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé	1	2	3	unité	352,200 \$	352,200 \$	704,400 \$	1,056,600 \$
	Branchement No. 15 / Motorisé	1	2	4	unité	398,500 \$	398,500 \$	797,000 \$	1,594,000 \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	2	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	945,800 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	44.6	44.6	44.8	km	97,000 \$	4,326,200 \$	4,326,200 \$	4,345,600 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	3	8	16	unité	301,900 \$	905,700 \$	2,415,200 \$	4,830,400 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières		1	1	unité	503,100 \$	- \$	503,100 \$	503,100 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières		6	6	unité	402,500 \$	- \$	2,415,000 \$	2,415,000 \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières		2	2	unité	704,400 \$	- \$	1,408,800 \$	1,408,800 \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
	De ferme	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km		- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
	<b>Terre agricole</b>								
	Terres agricoles en Montérégie		0.1	1.4	km linéaire	45,750 \$	- \$	4,575 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>								
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>								
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>21,288,060 \$</b>	<b>40,911,095 \$</b>	<b>60,335,570 \$</b>

Subdivision Westmount – P.M. 0,10 à 4,60 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail				km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Réhabilitation de la voie	0	7.2	7.2	km linéaire	183,000 \$	- \$	1,317,600 \$	1,317,600 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières		1	1	unité	503,100 \$	- \$	503,100 \$	503,100 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	- \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6	- \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							- \$	2,122,600 \$	2,122,600 \$

Subdivision Adirondack entre la sortie du pont Lasalle et l'embranchement avec la subdivision Lacolle à Delson – Adirondack P.M. 40,00 à 35,10 (CP)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail				km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Réhabilitation de la voie		7.84	7.84	km linéaire	183,000 \$	- \$	1,434,720 \$	1,434,720 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voies routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voies routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voies routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voies routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voies ferrées / 2 voies routières	6		6	unité	402,500 \$	- \$	2,415,000 \$	2,415,000 \$
	2 voies ferrées / 4 voies routières	2		2	unité	704,400 \$	- \$	1,408,800 \$	1,408,800 \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							- \$	<b>5,258,520 \$</b>	<b>5,258,520 \$</b>

Mise à niveau de la subdivision Lacolle – P.M. 0,00 à 27,10 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	8.92	22.3	44.8	km linéaire	906,000 \$	8,081,520 \$	20,203,800 \$	40,588,800 \$
	Réhabilitation de la voie	35.68	22.3		km linéaire	183,000 \$	6,529,440 \$	4,080,900 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	8.92	22.3	44.8	km linéaire	(20,000) \$	(178,400) \$	(446,000) \$	(896,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé	1	2	3	unité	352,200 \$	352,200 \$	704,400 \$	1,056,600 \$
	Branchement No. 15 / Motorisé	1	2	4	unité	398,500 \$	398,500 \$	797,000 \$	1,594,000 \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	2	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	945,800 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	44.6	44.6	44.8	km	97,000 \$	4,326,200 \$	4,326,200 \$	4,345,600 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	3	7	15	unité	301,900 \$	905,700 \$	2,113,300 \$	4,528,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
	De ferme	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie		0.1	1.4	km linéaire	45,750 \$	- \$	4,575 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>21,288,060 \$</b>	<b>33,529,975 \$</b>	<b>52,954,450 \$</b>

Mise à niveau de la subdivision Lacolle – P.M. 0,00 à 27,10 (CP) pont d'étagement à boucle Delson

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	8.92	22.3	44.8	km linéaire	906,000 \$	8,081,520 \$	20,203,800 \$	40,588,800 \$
	Réhabilitation de la voie	35.68	22.3		km linéaire	183,000 \$	6,529,440 \$	4,080,900 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	8.92	22.3	44.8	km linéaire	(20,000) \$	(178,400) \$	(446,000) \$	(896,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	44.6	44.6	44.8	km	97,000 \$	4,326,200 \$	4,326,200 \$	4,345,600 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	15	15	15	unité	301,900 \$	4,528,500 \$	4,528,500 \$	4,528,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
	De ferme	20	40	60	unité	10,000 \$	200,000 \$	400,000 \$	600,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)	1	1	1	km	12,075,000 \$	12,075,000 \$	12,075,000 \$	12,075,000 \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie		0.1	1.4	km linéaire	45,750 \$	- \$	4,575 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>35,762,260 \$</b>	<b>45,572,975 \$</b>	<b>61,905,950 \$</b>

**Branchement des subdivisions Westmount et South Junction Lead – Westmount P.M. 4,6 (CP)**

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail				km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé	1	1	1	unité	332,100 \$	332,100 \$	332,100 \$	332,100 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6		- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>351,220 \$</b>	<b>351,220 \$</b>	<b>351,220 \$</b>

Reconfiguration des courbes à Delson – Adirondack P.M. 35,60 à Lacolle P.M. 25,60 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.05	2.85	2.85	km linéaire	906,000 \$	1,857,300 \$	2,582,100 \$	2,582,100 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	1.1	1.1	1.1	km linéaire	60,000 \$	66,000 \$	66,000 \$	66,000 \$
	Récupération des matériaux	1.1	1.1	1.1	km linéaire	(20,000) \$	(22,000) \$	(22,000) \$	(22,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel	2			unité	191,200 \$	382,400 \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé		2	2	unité	332,100 \$	- \$	664,200 \$	664,200 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	2.05	2.75	2.75	km	815,000 \$	1,670,750 \$	2,241,250 \$	2,241,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
						- \$	- \$	- \$	- \$
						- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)		1	1	km	5,462,500 \$	- \$	5,462,500 \$	5,462,500 \$
	Démolition de ponceau		1	1	km	546,250 \$	- \$	546,250 \$	546,250 \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	2.02	2.02	2.02	km linéaire	45,750 \$	92,415 \$	92,415 \$	92,415 \$
	Terres agricoles en Montérégie	1	1	1	hectare	30,000 \$	30,000 \$	30,000 \$	30,000 \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>5,021,685 \$</b>	<b>12,909,435 \$</b>	<b>12,909,435 \$</b>

Reconfiguration de la courbe à Napierville – Lacolle P.M. 12,24 à 12,52 (CP)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0	0.6	0.75	km linéaire	906,000 \$	- \$	543,600 \$	679,500 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie		0.6	0.75	km linéaire	60,000 \$	- \$	36,000 \$	45,000 \$
	Récupération des matériaux		0.6	0.75	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(12,000) \$	(15,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.6	0.75	km	815,000 \$	- \$	489,000 \$	611,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>210,320 \$</b>	<b>1,568,820 \$</b>	<b>1,832,970 \$</b>



Reconfiguration de la courbe à Napierville – Lacolle P.M. 12,24 à 12,52 (CP)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	4.88	4.88	4.88	km linéaire	906,000 \$	4,421,280 \$	4,421,280 \$	4,421,280 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé	1	1	1	unité	352,200 \$	352,200 \$	352,200 \$	352,200 \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	4.88	4.88	4.88	km	815,000 \$	3,977,200 \$	3,977,200 \$	3,977,200 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	4.88	4.88	4.88	km linéaire	45,750 \$	223,260 \$	223,260 \$	223,260 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>8,993,060 \$</b>	<b>8,993,060 \$</b>	<b>8,993,060 \$</b>

Subdivision Rouses Point entre Cannon et la courbe de Castle Gardens  
Rouses Point P.M 40,0 à 42,5 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	13.6608	34.152	54.6432	km linéaire	906,000 \$	12,376,685 \$	30,941,712 \$	49,506,739 \$
	Réhabilitation de la voie	54.6432	34.152	13.6608	km linéaire	183,000 \$	9,999,706 \$	6,249,816 \$	2,499,926 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	13.6608	34.152	54.6432	km linéaire	(20,000) \$	(273,216) \$	(683,040) \$	(1,092,864) \$
	Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$	191,200 \$
	Branchement No. 12 / Motorisé	2	5	11	unité	332,100 \$	664,200 \$	1,660,500 \$	3,653,100 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé			1	unité	472,900 \$	- \$	- \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé	2	5	11	unité	33,200 \$	66,400 \$	166,000 \$	365,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée	1	1	1	unité	45,300 \$	45,300 \$	45,300 \$	45,300 \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	68.304	68.304	68.304	km	97,000 \$	6,625,488 \$	6,625,488 \$	6,625,488 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	7	17	32	unité	301,900 \$	2,113,300 \$	5,132,300 \$	9,660,800 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	2	4	7	unité	503,100 \$	1,006,200 \$	2,012,400 \$	3,521,700 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme	22	44	66	unité	10,000 \$	220,000 \$	440,000 \$	660,000 \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
	<b>Terre agricole</b>								
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>								
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
	<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>								
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>33,507,182 \$</b>	<b>53,253,596 \$</b>	<b>76,581,410 \$</b>

Subdivision Rouses Point entre Cannon et la courbe de Castle Gardens  
Rouses Point P.M 40,0 à 42,5 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.144	5.36	8.576	km linéaire	906,000 \$	1,942,464 \$	4,856,160 \$	7,769,856 \$
	Réhabilitation de la voie	8.576	5.36	2.144	km linéaire	183,000 \$	1,569,408 \$	980,880 \$	392,352 \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	2.144	5.36	8.576	km linéaire	(20,000) \$	(42,880) \$	(107,200) \$	(171,520) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé	2	2	2	unité	332,100 \$	664,200 \$	664,200 \$	664,200 \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé	2	2	2	unité	33,200 \$	66,400 \$	66,400 \$	66,400 \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie				km	815,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise-à-niveau	10.72	10.72	10.72	km	97,000 \$	1,039,840 \$	1,039,840 \$	1,039,840 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	2	2	4	unité	301,900 \$	603,800 \$	603,800 \$	1,207,600 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	1	1	2	unité	503,100 \$	503,100 \$	503,100 \$	1,006,200 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1					- \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2					- \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>6,819,232 \$</b>	<b>9,080,060 \$</b>	<b>12,447,828 \$</b>

La courbe sur le pont ferroviaire de la route 112-116 sur la subdivision Rouses Point entre Southwark et Cannon – Rouses Point P.M 42,5 – 42,69 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.3376	0.456	1.064	km linéaire	906,000 \$	305,866 \$	413,136 \$	963,984 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.3376	0.456	1.064	km linéaire	(20,000) \$	(6,752) \$	(9,120) \$	(21,280) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé	1	1	1	unité	33,200 \$	33,200 \$	33,200 \$	33,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.3376	0.456	1.064	km	815,000 \$	275,144 \$	371,640 \$	867,160 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				1 km	1,207,500 \$	- \$	- \$	1,207,500 \$
	Modifications au pont ferroviaire #116	1	1	1	unité	27,600,000 \$	27,600,000 \$	27,600,000 \$	27,600,000 \$
	Modifications au viaduc 112-116				1 unité	20,000,000 \$	- \$	- \$	20,000,000 \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>28,680,358 \$</b>	<b>28,881,796 \$</b>	<b>51,123,464 \$</b>

Reconfiguration de la courbe Castle Gardens – Rouses Point P.M. 39,54 – 39,95 (CN)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	1.536	2.72	4.16	km linéaire	906,000 \$	1,391,616 \$	2,464,320 \$	3,768,960 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	1.536	2.72	4.16	km linéaire	60,000 \$	92,160 \$	163,200 \$	249,600 \$
	Récupération des matériaux	1.536	2.72	4.16	km linéaire	(20,000) \$	(30,720) \$	(54,400) \$	(83,200) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.536	2.72	4.16	km	815,000 \$	1,251,840 \$	2,216,800 \$	3,390,400 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies	1	1	1	km	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire Blvd G. Boucher						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)	38	105	132	Cottage	526,700 \$	20,014,600 \$	55,303,500 \$	69,524,400 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)	35	9	8	Semi-détaché	1,012,000 \$	35,420,000 \$	9,108,000 \$	8,096,000 \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			17000	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	6,842,500 \$
<b>Total</b>							<b>71,421,996 \$</b>	<b>82,483,920 \$</b>	<b>105,071,160 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Rouses Point P.M. 38,47 – 38,59 (CN)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.72	1.184	km linéaire	906,000 \$	- \$	652,320 \$	1,072,704 \$
	Réhabilitation de la voie	0.64			km linéaire	183,000 \$	117,120 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.64	0.72	1.184	km linéaire	(20,000) \$	(12,800) \$	(14,400) \$	(23,680) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.64	0.72	1.184	km	815,000 \$	521,600 \$	586,800 \$	964,960 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>625,920 \$</b>	<b>1,224,720 \$</b>	<b>2,013,984 \$</b>

Reconfiguration de la courbe au boulevard Lapinière– Rouses Point P.M. 37,55 – 37,76 (CN)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.736	1.184	km linéaire	906,000 \$	- \$	666,816 \$	1,072,704 \$
	Réhabilitation de la voie	0.64			km linéaire	183,000 \$	117,120 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.64	0.736	1.184	km linéaire	(20,000) \$	(12,800) \$	(14,720) \$	(23,680) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.64	0.736	1.184	km	815,000 \$	521,600 \$	599,840 \$	964,960 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières		1	1	unité	503,100 \$	- \$	503,100 \$	503,100 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							625,920 \$	1,755,036 \$	2,517,084 \$

Reconfiguration de la courbe Brossard – Rouses Point P.M. 35,89 – 36,28 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		1,696	2,608	km linéaire	906,000 \$	- \$	1,536,576 \$	2,362,848 \$
	Réhabilitation de la voie	0,848			km linéaire	183,000 \$	155,184 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie		1,744	2,736	km linéaire	60,000 \$	- \$	104,640 \$	164,160 \$
	Récupération des matériaux		1,696	2,608	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(33,920) \$	(52,160) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé		1	1	unité	472,900 \$	- \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé		1	1	unité	35,200 \$	- \$	35,200 \$	35,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		1,696	2,608	km	815,000 \$	- \$	1,382,240 \$	2,125,520 \$
	Mise-à-niveau	0,848			km	97,000 \$	82,256 \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg		9	40	Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	20,700,000 \$	92,000,000 \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			5000	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	2,012,500 \$
<b>Total</b>							237,440 \$	24,197,636 \$	99,120,968 \$



Reconfiguration de la courbe en S – Massena P.M. 83.7 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.385	0.4	0.62	km linéaire	906,000 \$	348,810 \$	362,400 \$	561,720 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0.385	0.4	0.62	km linéaire	(20,000) \$	(7,700) \$	(8,000) \$	(12,400) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.385	0.4	0.62	km	815,000 \$	313,775 \$	326,000 \$	505,300 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	1	1	unité	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert	0	2	3	Cottage	588,800 \$	- \$	1,177,600 \$	1,766,400 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>956,785 \$</b>	<b>2,159,900 \$</b>	<b>3,122,920 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Massena P.M. 82.4 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.5	1.2	km linéaire	906,000 \$	- \$	453,000 \$	1,087,200 \$
	Réhabilitation de la voie	0.45			km linéaire	183,000 \$	82,350 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0	0.5	1.2	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(10,000) \$	(24,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.25	1.2	km	815,000 \$	- \$	203,750 \$	978,000 \$
	Mise-à-niveau	0.45	0.25		km	97,000 \$	43,650 \$	24,250 \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie			0.3	km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	13,725 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert	3		50	Cottage	588,800 \$	- \$	1,766,400 \$	29,440,000 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaëtan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			4000	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	1,610,000 \$
<b>Total</b>							<b>126,000 \$</b>	<b>2,437,400 \$</b>	<b>33,104,925 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Massena P.M. 81.6 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.4	0.7	km linéaire	906,000 \$	- \$	362,400 \$	634,200 \$
	Réhabilitation de la voie	0.4			km linéaire	183,000 \$	73,200 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux		0.4	0.7	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(8,000) \$	(14,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.4	0.7	km	815,000 \$	- \$	326,000 \$	570,500 \$
	Mise-à-niveau	0.4			km	97,000 \$	38,800 \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert			2	Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	1,177,600 \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			1440	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	579,600 \$
<b>Total</b>							<b>112,000 \$</b>	<b>982,300 \$</b>	<b>3,249,800 \$</b>

## Reconfiguration de la courbe – Massena P.M. 78.00 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail		0.38	0.58	km linéaire	906,000 \$	- \$	344,280 \$	525,480 \$
	Réhabilitation de la voie	0.38			km linéaire	183,000 \$	69,540 \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux		0.38	0.58	km linéaire	(20,000) \$	- \$	(7,600) \$	(11,600) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie		0.19	0.58	km	815,000 \$	- \$	154,850 \$	472,700 \$
	Mise-à-niveau	0.38	0.19		km	97,000 \$	36,860 \$	18,430 \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières		1	1	unité	301,900 \$	- \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 4 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment			100	mètre carré	403 \$	- \$	- \$	40,250 \$
<b>Total</b>							<b>106,400 \$</b>	<b>811,860 \$</b>	<b>1,328,730 \$</b>

Reconfiguration de la courbe – Près de la Montée St-Grégoire et du ch. De la Bataille S. Rouses Point P.M. 30,73 – 31,01 (CN)

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail			1.296	km linéaire	906,000 \$	- \$	- \$	1,174,176 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux			1.328	km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	(26,560) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie			1.328	km	815,000 \$	- \$	- \$	1,082,320 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières				unité	301,900 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie			3.9712	km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	181,682 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							- \$	- \$	2,411,618 \$

Saint-Jean-sur-Richelieu – Rouses Point P.M. 21,48 – 22,65 (CN)

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	1.056	2.528	2.8	km linéaire	906,000 \$	956,736 \$	2,290,368 \$	2,536,800 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	1.136	2.896	3.36	km linéaire	60,000 \$	68,160 \$	173,760 \$	201,600 \$
	Récupération des matériaux	1.136	2.896	3.36	km linéaire	(20,000) \$	(22,720) \$	(57,920) \$	(67,200) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.056	2.528	2.8	km	815,000 \$	860,640 \$	2,060,320 \$	2,282,000 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	3	6	7	unité	301,900 \$	905,700 \$	1,811,400 \$	2,113,300 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières			1	unité	402,500 \$	- \$	- \$	402,500 \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu	4	8	22	condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	2,300,000 \$	4,600,000 \$	12,650,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment	14400	39700	57550	mètre carré	403 \$	5,796,000 \$	15,979,250 \$	23,163,875 \$
<b>Total</b>							<b>10,864,516 \$</b>	<b>26,857,178 \$</b>	<b>43,282,875 \$</b>

Voie de contournement à Saint-Jean-sur-Richelieu

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	23.22	23.22	23.22	km linéaire	906,000 \$	21,037,320 \$	21,037,320 \$	21,037,320 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé	2	2	2	unité	398,500 \$	797,000 \$	797,000 \$	797,000 \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	23.22	23.22	23.22	km	815,000 \$	18,924,300 \$	18,924,300 \$	18,924,300 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	5	5	5	unité	301,900 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)	2	2	2	km	5,462,500 \$	10,925,000 \$	10,925,000 \$	10,925,000 \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	23.22	23.22	23.22	km linéaire	45,750 \$	1,062,315 \$	1,062,315 \$	1,062,315 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville	7	7	7	Cottage	455,400 \$	3,187,800 \$	3,187,800 \$	3,187,800 \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu				condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>57,896,035 \$</b>	<b>57,896,035 \$</b>	<b>57,896,035 \$</b>

**Antenne industrielle Iacolle, vers Rouses Point**

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	3.488	3.488	3.488	km linéaire	906,000 \$	3,160,128 \$	3,160,128 \$	3,160,128 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	2	2	2	unité	472,900 \$	945,800 \$	945,800 \$	945,800 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.912	0.912	0.912	km	815,000 \$	743,280 \$	743,280 \$	743,280 \$
	Mise-à-niveau	2.576	2.576	2.576	km	97,000 \$	249,872 \$	249,872 \$	249,872 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	1	1	unité	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$	301,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	3.488	3.488	3.488	km linéaire	45,750 \$	159,576 \$	159,576 \$	159,576 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>5,560,556 \$</b>	<b>5,560,556 \$</b>	<b>5,560,556 \$</b>



**Antenne industrielle Iacolle, vers Swanton**

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.36	2.36	2.36	km linéaire	906,000 \$	2,138,160 \$	2,138,160 \$	2,138,160 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.57	0.57	0.57	km	815,000 \$	464,550 \$	464,550 \$	464,550 \$
	Mise-à-niveau	1.79	1.79	1.79	km	97,000 \$	173,630 \$	173,630 \$	173,630 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	2	2	2	unité	301,900 \$	603,800 \$	603,800 \$	603,800 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	2.36	2.36	2.36	km linéaire	45,750 \$	107,970 \$	107,970 \$	107,970 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>4,413,810 \$</b>	<b>4,413,810 \$</b>	<b>4,413,810 \$</b>

Subdivision Swanton - Courbe à Cantic seul.

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.81	1.33	2.95	km linéaire	906,000 \$	733,860 \$	1,204,980 \$	2,672,700 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie	0.69	1.01	2.16	km linéaire	60,000 \$	41,400 \$	60,600 \$	129,600 \$
	Récupération des matériaux	0.69	1.01	2.16	km linéaire	(20,000) \$	(13,800) \$	(20,200) \$	(43,200) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.81	1.33	2.95	km	815,000 \$	660,150 \$	1,083,950 \$	2,404,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	2	8	unité	301,900 \$	301,900 \$	603,800 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant			1	unité	414,000 \$	- \$	- \$	414,000 \$
	Nouveau pont sur le Richelieu			1	unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	132,020,000 \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	1.28	1.92	2.24	km linéaire	45,750 \$	58,560 \$	87,840 \$	102,480 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu	3	1	25	Cottage	575,000 \$	1,725,000 \$	575,000 \$	14,375,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		20		mètre carré	403 \$	- \$	8,050 \$	- \$
<b>Total</b>							<b>3,999,090 \$</b>	<b>4,096,040 \$</b>	<b>154,982,050 \$</b>

Antenne industrielle Lacolle Courbe a lacolle seul.

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	0.75	1.1	2.55	km linéaire	906,000 \$	679,500 \$	996,600 \$	2,310,300 \$
	Réhabilitation de la voie				km linéaire	183,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux				km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$	472,900 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.75	1.1	2.55	km	815,000 \$	611,250 \$	896,500 \$	2,078,250 \$
	Mise-à-niveau				km	97,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	1	2	8	unité	301,900 \$	301,900 \$	603,800 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant			1	unité	414,000 \$	- \$	- \$	414,000 \$
	Nouveau pont sur le Richelieu			0	unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	1.28	1.92	2.24	km linéaire	45,750 \$	58,560 \$	87,840 \$	102,480 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu	3	1	25	Cottage	575,000 \$	1,725,000 \$	575,000 \$	14,375,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		20		mètre carré	403 \$	- \$	8,050 \$	- \$
<b>Total</b>							<b>3,849,110 \$</b>	<b>3,640,690 \$</b>	<b>22,168,130 \$</b>

## Swanton @ Cantic &amp; Courbes à Cantic

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.764	4.64	9.04	km linéaire	906,000 \$	2,504,184 \$	4,203,840 \$	8,190,240 \$
	Réhabilitation de la voie	4.136	2.76	0	km linéaire	183,000 \$	756,888 \$	505,080 \$	- \$
	Mise hors service de la voie	0.69	1.01	2.16	km linéaire	60,000 \$	41,400 \$	60,600 \$	129,600 \$
	Récupération des matériaux	6.9	6.9	6.9	km linéaire	(20,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	0.81	1.33	2.95	km	815,000 \$	660,150 \$	1,083,950 \$	2,404,250 \$
	Mise-à-niveau	6.09	6.07	6.09	km	97,000 \$	590,730 \$	588,790 \$	590,730 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	5	5	5	unité	301,900 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$	1,509,500 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	1	1	1	unité	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant	1	1	0	unité	414,000 \$	414,000 \$	414,000 \$	- \$
	Nouveau pont sur le Richelieu			1	unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	132,020,000 \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	0.8	1.2	1.4	km linéaire	45,750 \$	36,600 \$	54,900 \$	64,050 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6				
	Saint-Jean-sur-Richelieu	3	1	25	condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
					Cottage	575,000 \$	1,725,000 \$	575,000 \$	14,375,000 \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		10000		mètre carré	403 \$	- \$	4,025,000 \$	- \$
<b>Total</b>							<b>8,110,452 \$</b>	<b>12,892,660 \$</b>	<b>159,155,370 \$</b>

Swanton @ Lacolle & antenne industrielle Lacolle

N	Designation	Qté 59 mi/h (95 km/h)	Qté 79 mi/h (127 km/h)	Qté 100 mi/h (160 km/h)	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	2.764	4.64	9.04	km linéaire	906,000 \$	2,504,184 \$	4,203,840 \$	8,190,240 \$
	Réhabilitation de la voie	4.136	2.76	0	km linéaire	183,000 \$	756,888 \$	505,080 \$	- \$
	Mise hors service de la voie	0.69	1.01	2.16	km linéaire	60,000 \$	41,400 \$	60,600 \$	129,600 \$
	Récupération des matériaux	6.9	6.9	6.9	km linéaire	(20,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$	(138,000) \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé				unité	472,900 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel				unité	19,120 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé				unité	35,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée	1	1	1	unité	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$	452,800 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	2.81	3.33	4.95	km	815,000 \$	2,290,150 \$	2,713,950 \$	4,034,250 \$
	Mise-à-niveau	4.09	4.07	4.09	km	97,000 \$	396,730 \$	394,790 \$	396,730 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	10	11	11	unité	301,900 \$	3,019,000 \$	3,320,900 \$	3,320,900 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières				unité	503,100 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé	1	1	1	unité	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$	10,000 \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				unité	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				unité	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				unité	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				unité	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				unité	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Réfection au pont pivotant	1	1	1	unité	414,000 \$	414,000 \$	414,000 \$	414,000 \$
	Nouveau pont sur le Richelieu				unité	132,020,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie	2.8	3.2	3.4	km linéaire	45,750 \$	128,100 \$	146,400 \$	155,550 \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu	0	0	0	condos	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment		12000	12000	mètre carré	403 \$	- \$	4,830,000 \$	4,830,000 \$
<b>Total</b>							<b>9,875,252 \$</b>	<b>16,914,360 \$</b>	<b>21,796,070 \$</b>

Emb.Ind. Massena P.M. 84,0 - 77,24 - Branchement à la boucle Delson par double coeur de traversée

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	7.312	10.016	12.72	km linéaire	906,000 \$	6,624,672 \$	9,074,496 \$	11,524,320 \$
	Réhabilitation de la voie	5.408	2.704	0	km linéaire	183,000 \$	989,664 \$	494,832 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0	0	0	km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	2	2	2	unité	472,900 \$	945,800 \$	945,800 \$	945,800 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé	1	1	1	unité	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé	1	1	1	unité	47,300 \$	47,300 \$	47,300 \$	47,300 \$
	Coeur de traversée	2	2	2	unité	452,800 \$	905,600 \$	905,600 \$	905,600 \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.904	1.904	1.904	km	815,000 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$
	Mise-à-niveau	10.816	10.816	10.816	km	97,000 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	8	8	8	unité	301,900 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	4	4	4	unité	503,100 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies				km	13,282,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 1						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>16,595,868 \$</b>	<b>18,550,860 \$</b>	<b>20,505,852 \$</b>

Emb.Ind. Massena P.M. 84,0 - 77,24 - Branchement à la boucle Delson par pont d'étagement

N	Designation	Qté	Qté	Qté	Unité	Coût unitaire	Total	Total	Total
		59 mi/h (95 km/h)	79 mi/h (127 km/h)	100 mi/h (160 km/h)					
<b>Voie</b>									
	Nouvelle voie - 100% nouveau rail	7.312	10.016	12.72	km linéaire	906,000 \$	6,624,672 \$	9,074,496 \$	11,524,320 \$
	Réhabilitation de la voie	5.408	2.704	0	km linéaire	183,000 \$	989,664 \$	494,832 \$	- \$
	Mise hors service de la voie				km linéaire	60,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Récupération des matériaux	0	0	0	km linéaire	(20,000) \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 10 / Manuel				unité	191,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 12 / Motorisé				unité	332,100 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 13 / Motorisé				unité	352,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 15 / Motorisé				unité	398,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Branchement No. 20 / Motorisé	2	2	2	unité	472,900 \$	945,800 \$	945,800 \$	945,800 \$
	Mise hors service Branchement No. 10 / Manuel	1	1	1	unité	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$	19,120 \$
	Mise hors service Branchement No. 12 / Motorisé				unité	33,200 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 13 / Motorisé	1	1	1	unité	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$	35,200 \$
	Mise hors service Branchement No. 15 / Motorisé				unité	39,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Branchement No. 20 / Motorisé				unité	47,300 \$	- \$	- \$	- \$
	Coeur de traversée				unité	452,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Mise hors service Coeur de traversée				unité	45,300 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Remblai et fondation de la voie</b>									
	Nouvelle voie	1.904	1.904	1.904	km	815,000 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$	1,551,760 \$
	Mise-à-niveau	10.816	10.816	10.816	km	97,000 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$	1,049,152 \$
<b>Mise à niveau passages à niveau publics</b>									
	1 voie ferrée / 2 voie routières	8	8	8	unité	301,900 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$	2,415,200 \$
	1 voie ferrée / 3 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	1 voie ferrée / 4 voie routières	4	4	4	unité	503,100 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$	2,012,400 \$
	1 voie ferrée / 6 voie routières				unité	603,800 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 2 voie routières				unité	402,500 \$	- \$	- \$	- \$
	2 voie ferrée / 4 voie routières				unité	704,400 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Fermeture de passages à niveau privés</b>									
	Privé				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
	De ferme				unité	10,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Ponts et ponceaux</b>									
	Nouveau ponceau (<20m)				km	5,462,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Démolition de ponceau				km	546,250 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement court (1 voie)				km	12,075,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont ferroviaire d'étagement 2 voies	1	1	1	km	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$	13,282,500 \$
	Démolition pont d'étagement				km	1,207,500 \$	- \$	- \$	- \$
	Pont d'étagement au dessus des vois du cp						- \$	- \$	- \$
	Structure spécifique 2						- \$	- \$	- \$
<b>Acquisition de terrains</b>									
<b>Terre agricole</b>									
	Terres agricoles en Montérégie				km linéaire	45,750 \$	- \$	- \$	- \$
	Terres agricoles en Montérégie				hectare	30,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Lots résidentiels (terrain et maison)</b>									
	Delson, zone de la boucle Delson				Cottage	576,150 \$	- \$	- \$	- \$
	Napierville				Cottage	455,400 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Hubert				Cottage	588,800 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Cottage	526,700 \$	- \$	- \$	- \$
	Castle Gardens (Boul. Maricourt & Gaétan Boucher)				Semi-détaché	1,012,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Chemin des Prairies & Louisbourg				Immeubles 6 condos	2,300,000 \$	- \$	- \$	- \$
	Saint-Jean-sur-Richelieu				Cottage	575,000 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Terrain industriel &amp; bâtiment</b>									
	Terrain industriel & bâtiment				mètre carré	403 \$	- \$	- \$	- \$
<b>Total</b>							<b>28,925,468 \$</b>	<b>30,880,460 \$</b>	<b>32,835,452 \$</b>