



### Accès alternatifs des trains au centre-ville de Montréal

Option 1	Accès au centre-ville via la subdivision CP Adirondack jusqu'à la subdivision CN Deux-Montagnes
Option 2	Accès au centre-ville via le branchement à construire entre la subdivision CP Adirondack et subdivision CN Montréal
Option 3	Accès au centre-ville via le futur SLR avec une gare intermodale à l'actuel stationnement incitatif à Chevrier
Option 4	Accès au centre-ville via la voie utilisée par les trains de banlieue actuels sur le pont Victoria à partir de la gare St-Lambert