

Présentation des annexes

Le Document Fonctionnel Commun sur la billettique avec cartes et son interopérabilité a donné lieu à de nombreux travaux et à la production de différents documents.

Le document principal qui constitue le rapport reste volontairement succinct pour rester accessible, et se borne à constituer le corps de décisions prises au cours de l'étude.

Les annexes qui suivent correspondent à l'ensemble des travaux menés et des documents produits au cours de l'étude, avec y compris une large part de propositions et d'hypothèses qui devront être reçues comme telles et validées, ou non, dans le cadre de chaque contexte local par les acteurs de la billettique.

L'**Annexe 1** correspond à l'incursion de l'étude fonctionnelle dans les questions techniques. Il s'agit de présenter certaines **Hypothèses de solutions techniques** qui ont été envisagées au cours de l'étude pour valider la faisabilité des choix fonctionnels proposés. Des solutions sont aussi envisagées donnée par donnée et fonction par fonction dans les annexes 2 et 3.

L'**Annexe 2** reprend la très importante notion de **Données dans le système**, présentant sous forme de fiches les données que le système et donc les acteurs de la billettique allaient être amenés à manipuler, ainsi que les questions de localisation et de confidentialité de ces données.

L'**Annexe 3** expose les différentes fonctions identifiées pour un système billettique, allant de la délivrance de la carte et des titres jusqu'à la fin d'un abonnement, avec bien sûr la description des fonctions au cours du voyage du porteur de la carte. La présentation des données manipulées par chaque fonction dans une logique dynamique est faite sous forme de schémas.

L'**Annexe 4** reprend la première annexe de la version 3.0 du même rapport d'étude, qui présente la **Démarche** retenue pour la réalisation de l'étude.

L'**Annexe 5**, recense les **Facteurs de risques** liés à la billettique.

L'**Annexe 6** fait la liste des **Normes en vigueur** applicables dans le cadre de la mise en place d'un système billettique.

Enfin, l'**Annexe 7**, dernière annexe du document, est constituée par le **Glossaire billettique** de SETEC Informatique.