

# CNT

*Conseil National des Transports*

---

## Évolution du financement des investissements publics en transports : 1990-2000.

### ANNEXES

**Dominique SCHWARTZ (ENPC)**  
**Jean-Pierre TAROUX (CGPC)**

**Version définitive Avril 2001**  
(7-01)

## SOMMAIRE

<b>ANNEXE 1 : INVESTISSEMENTS</b>	<b>3</b>
<b>ANNEXE 2 : CAPACITE DE FINANCEMENT BRUTE (CAF)</b>	<b>5</b>
<b>ANNEXE 3 : DETTE</b>	<b>6</b>
<b>ANNEXE 4 : RATIO CAF/INVESTISSEMENTS</b>	<b>7</b>
<b>ANNEXE 5 : RATIO DETTE /CAF</b>	<b>8</b>
<b>ANNEXE 6 : FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS DU SYSTEME FERROVIAIRE</b>	<b>9</b>
<b>ANNEXE 7 : FINANCEMENT DES TRANSPORTS URBAINS COLLECTIFS ILE DE FRANCE</b>	<b>11</b>
<b>ANNEXE 8 : FINANCEMENT DU RESEAU ROUTIER NATIONAL : ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES CONCEDEES (SEMCA)</b>	<b>13</b>
<b>ANNEXE 9 : FINANCEMENT DES AEROPORTS :</b>	<b>14</b>
<b>ANNEXE 10 : FINANCEMENT DE LA NAVIGATION AERIENNE :</b>	<b>17</b>
<b>ANNEXE 11 : FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS DES PORTS AUTONOMES METROPOLE ET DES PORTS D'INTERET NATIONAL METROPOLE</b>	<b>18</b>
<b>ANNEXE 12 : FINANCEMENT DES VOIES NAVIGABLES</b>	<b>20</b>
<b>ANNEXE 13 : SYNTHESE DU FINANCEMENT DES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTEURS PUBLICS SUR RESEAUX FERRES</b>	<b>21</b>
<b>ANNEXE 14 : CONTRIBUTIONS PUBLIQUES AU SYSTEME FERROVIAIRE (HORS SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT)</b>	<b>22</b>

## ANNEXE 1 : INVESTISSEMENTS

Millions Francs courants	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Chemin de fer</b>											
<b>SNCF transporteur</b>											
Investissement SNCF Ile de France	nd	1323	1560	1901	1922	2205	2291	2796	2412	1400	1368
InvestissementSNCF réseau principal	nd	7639	9205	8473	7078	6288	6244	5716	5491	5178	5555
<b>Total investissementSNCF</b>	nd	8962	10765	10374	9000	8493	8535	8512	7903	6578	6923
InvestissementSNCF Ile de France		15%	14%	18%	21%	26%	27%	33%	31%	21%	20%
InvestissementSNCF réseau principal		85%	86%	82%	79%	74%	73%	67%	69%	79%	80%
<b>RFF gestionnaire d'infra.</b>											
Investissement RFF Ile de France	nd	1511	2046	2915	2780	2597	1976	2013	1371	1080	911
InvestissementRFF réseau principal	nd	14696	13904	9441	6722	6724	10222	11269	11305	9322	10033
<b>Total investissementRFF</b>	nd	16207	15950	12356	9502	9321	12198	13282	12676	10402	10944
Investissement RFF Ile de France		9%	13%	24%	29%	28%	16%	15%	11%	10%	8%
Investissement RFF réseau principal		91%	87%	76%	71%	72%	84%	85%	89%	90%	92%
<b>Total investissement ferroviaire</b>	20348	25169	26715	22730	18502	17814	20733	21794	20579	16980	17867
• Réseau principal	18671	22335	23109	17914	13800	13012	16466	16985	16796	14500	15588
Dont tgv	10112	12572	12794	8125	5513	4120	7131	7319	5907	4619	5078
• banlieue Ile de France	1677	2834	3606	4816	4702	4802	4267	4809	3783	2480	2279
<b>RATP</b>											
Total RATP	3258	3560	4021	5091	5121	5289	5027	4706	4601	4213	4023
<b>Total Investissementtransport urbain Ile de France</b>	4935	6394	7627	9907	9823	10091	9294	9515	8384	6693	6302
<b>Total Investissementtransport urbain Province</b>	3084	4800	7126	4956	5745	5975	6232	9065	9901	11269	nd
<b>Routes</b>											
SEMCA (autoroutes concédées)	9468	10325	9198	11079	12899	15162	17544	16252	13315	11172	11571
Routes nationales	11154	10691	11848	13559	12412	11710	12969	11056	10720	9677	9921

millions Francs courants	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Transport Aérien</b>											
<b>Aéroport de Paris (AÉROPORTS DE PARIS)</b>	<b>1466</b>	<b>1807</b>	<b>2968</b>	<b>1753</b>	<b>1741</b>	<b>1848</b>	<b>2009</b>	<b>2241</b>	<b>2759</b>	<b>2386</b>	<b>3520</b>
aéroports de Province (CIES)	732	867	633	335	466	645	663	678	714	582	1251
autres aéroports de Province	377	622	291	355	361	286	306	438	601	276	nd
ensemble aéroports métropole	2575	3296	3892	2443	2568	2779	2978	3357	4074	3244	4771
navigation aérienne	610	809	815	1140	1140	1075	1161	1335	1337	1195	1290
<b>Ports</b>											
ports maritimes autonomes	956	1066	865	877	885	856	711	571	648	799	1250
ports d'intérêt national	650	705	561,5	591,5	678	595	638	630	687	477	582
<b>Voies navigables</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>263</b>	<b>670</b>	<b>598</b>	<b>414</b>	<b>518</b>	<b>654</b>	<b>733</b>	<b>985</b>
dont VOIES NAVIGABLES DE FRANCE				198	605	548	365	465	568	693	932
<b>Total</b>											
<b>total investissement des gestionnaires et transporteurs</b>	<b>37488</b>	<b>44308</b>	<b>45777</b>	<b>43795</b>	<b>42037</b>	<b>43832</b>	<b>48851</b>	<b>48672</b>	<b>45208</b>	<b>38497</b>	<b>42286</b>
<b>(hors transport urbain province, routes nationales et aéroports hors CIES)</b>											

## ANNEXE 2 : CAPACITE DE FINANCEMENT BRUTE (CAF)

millions Francs courants	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>SNCF transporteur</b>	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5522	7688	6853	6509
<b>RFF</b>	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	-7937	-8275	-5607	-5971
<b>total ferroviaire</b>	<b>3806</b>	<b>2739</b>	<b>1722</b>	<b>-2110</b>	<b>-1440</b>	<b>-5957</b>	<b>-4334</b>	<b>-2415</b>	<b>-587</b>	<b>1246</b>	<b>538</b>
<b>RATP</b>	<b>1784</b>	<b>1453</b>	<b>1898</b>	<b>1964</b>	<b>2433</b>	<b>1888</b>	<b>2857</b>	<b>2678</b>	<b>2986</b>	<b>3126</b>	<b>3335</b>
<b>SEMCA (Autoroutes concédées)</b>	<b>3711</b>	<b>3559</b>	<b>4696</b>	<b>5903</b>	<b>6193</b>	<b>6205</b>	<b>6424</b>	<b>6353</b>	<b>7357</b>	<b>8833</b>	<b>8969</b>
<b>Aéroports de Paris</b>	<b>973</b>	<b>1061</b>	<b>1118</b>	<b>1237</b>	<b>1363</b>	<b>1371</b>	<b>1429</b>	<b>1529</b>	<b>1717</b>	<b>1941</b>	<b>2050</b>
<b>Aéroports Province CIES</b>	<b>277</b>	<b>203</b>	<b>224</b>	<b>259</b>	<b>334</b>	<b>415</b>	<b>454</b>	<b>433</b>	<b>522</b>	<b>545</b>	<b>621</b>
<b>Autres aéroports Province</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>102</b>	<b>97</b>	<b>120</b>	<b>192</b>	<b>331</b>	<b>142</b>	<b>0</b>
<b>Ensemble aéroports</b>	<b>1316</b>	<b>1324</b>	<b>1411</b>	<b>1561</b>	<b>1799</b>	<b>1883</b>	<b>2003</b>	<b>2154</b>	<b>2570</b>	<b>2628</b>	<b>0</b>
<b>Navigation aérienne</b>	nd	nd	nd	431	885	766	576	808	778	1206	994
<b>Ports maritimes autonomes</b>	<b>781</b>	<b>850</b>	<b>747</b>	<b>591</b>	<b>562</b>	<b>597</b>	<b>626</b>	<b>732</b>	<b>782</b>	<b>739</b>	<b>632</b>
<b>Ports d'intérêt national</b>	<b>509</b>	<b>519</b>	<b>605</b>	<b>573</b>	<b>595</b>	<b>526</b>	<b>475</b>	<b>495</b>	<b>543</b>	<b>570</b>	<b>555</b>
<b>VOIES NAVIGABLES DE FRANCE</b>				367	328	302,5	189	184,5	205,3	148	139
<b>total (hors aéroports hors CIES)</b>	<b>11841</b>	<b>10384</b>	<b>11010</b>	<b>9215</b>	<b>11253</b>	<b>6113</b>	<b>8696</b>	<b>10798</b>	<b>14303</b>	<b>18354</b>	<b>17833</b>

### ANNEXE 3 : DETTE

Millions francs courants	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>SNCF</b>											
Dette au 31/12 : entreprise	105850	84630	106610	137010	155090	177580	198520	45250	47209	44018	41280
Dette du SAAD au 31/12		36490	35480	34410	32880	30910	28580	56020	55191	58679	58300
Dette totale nette au 31/12	105850	121120	142090	171420	187970	208490	227100	101270	102400	102697	99580
<b>RFF</b>											
Dette totale nette SNCF au 31/12								129030	122480	115234	102848
Dette RFF globale								6500	25607	54482	68210
Dette totale nette (après portefeuille d'actifs RFF)								135530	146698	150056	151753
Dette totale ferroviaire	105850	121120	142090	171420	187970	208490	227100	236800	249098	252753	251333
<b>RATP</b>	14331	16856	18345	19151	22423	24359	25768	26714	24551	26514	26670
<b>Semca (Autoroutes concédées)</b>	67322	72041	76755	80350	88771	98899	111775	121938	129713	132306	133107
<b>Aéroports de Paris</b>	3312	3901	5520	6423	6562	7169	7327	7408	8239	8695	10165
<b>Aéroports CIES</b>	1484	1859	2090	2074	2177	2179	2188	2234	2343	2348	2696
<b>Navigation aérienne</b>	1021	1428	1853	1669	1861	2439	3098	3799	4508	4062	3520
<b>Ports autonomes maritimes</b>	1782	1657	1545	1443	1361	1285	1213	1034	840	698	603
<b>Ports d'intérêt national</b>	1685	1575	1489	1448	1357	1252	1214	1190	1030	908	782
<b>Voies navigables de France</b>				78	65	56	46	35,5	30,6	26	21
<b>Total dette</b>	196787	220437	249687	284056	312547	346128	379729	401153	420353	428310	428897

#### ANNEXE 4 : RATIO CAF/INVESTISSEMENTS

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>SNCF transporteur</b>								65%	97%	104%	94%
<b>RFF</b>								-60%	-65%	-54%	-55%
<b>Ensemble ferroviaire</b>	19%	11%	6%	-9%	-8%	-33%	-21%	-11%	-3%	7%	3%
<b>RATP</b>	55%	41%	47%	39%	48%	36%	57%	57%	65%	74%	78%
<b>SEMCA</b>	39%	34%	51%	53%	48%	41%	37%	39%	55%	79%	78%
<b>AÉROPORTS DE PARIS</b>	66%	59%	38%	71%	78%	74%	74%	70%	62%	81%	55%
<b>Aéroports de province (CIES)</b>	38%	23%	35%	77%	72%	64%	68%	64%	73%	94%	50%
<b>Autres aéroports de province</b>	18%	10%	24%	18%	28%	34%	39%	44%	55%	51%	32%
<b>Ensemble aéroports</b>	51%	40%	36%	64%	70%	68%	67%	64%	63%	81%	60%
<b>Navigation aérienne</b>				38%	78%	71%	50%	61%	58%	101%	77%
<b>Ports Autonomes Maritimes</b>	82%	80%	86%	67%	64%	70%	88%	128%	121%	92%	51%
<b>Ports d'Intérêt National</b>	78%	74%	108%	97%	88%	88%	74%	79%	79%	119%	95%
<b>Voies Navigables de France</b>				185%	54%	55%	52%	40%	36%	21%	15%
<b>Total gestionnaires et transporteurs (hors aéroports province hors CIES)</b>	32%	23%	24%	21%	27%	14%	18%	22%	32%	48%	42%

## ANNEXE 5 : RATIO DETTE /CAF

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
SNCF								8,2	6,1	6,4	6,3
RFF								-17,1	-17,7	-26,8	-25,4
<b>Total ferroviaire (y compris SAAD)</b>	<b>27,8</b>	<b>44,2</b>	<b>82,5</b>	<b>-81,2</b>	<b>-130,5</b>	<b>-35,0</b>	<b>-52,4</b>	<b>-98,1</b>	<b>-424,4</b>	<b>202,9</b>	<b>467,2</b>
RATP	8,0	11,6	9,7	9,8	9,2	12,9	9,0	10,0	7,9	8,5	8,0
Semca (Autoroutes concédées)	18,1	20,2	16,3	13,6	14,3	15,9	17,4	19,2	17,6	15,0	14,8
Aéroports de Paris	3,4	3,7	4,9	5,2	4,8	5,2	5,1	4,8	4,8	4,5	5,0
Aéroports CIES	5,4	9,2	9,3	8,0	6,5	5,3	4,8	5,2	4,5	4,3	4,3
Navigation aérienne				3,9	2,1	3,2	5,4	4,7	5,8	3,4	3,5
Ports autonomes maritimes	3,3	3,0	2,5	2,5	2,3	2,4	2,6	2,4	1,9	1,6	1,4
Ports d'intérêt national	2,3	1,9	2,1	2,4	2,4	2,2	1,9	1,4	1,1	0,9	1,0
Voies navigables de France				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1
<b>Total gestion. Infra et transporteurs (Hors aéroports province hors cies)</b>	<b>16,6</b>	<b>21,2</b>	<b>22,7</b>	<b>30,8</b>	<b>27,8</b>	<b>56,6</b>	<b>43,7</b>	<b>37,2</b>	<b>29,4</b>	<b>23,3</b>	<b>24,0</b>



## ANNEXE 6 : FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS DU SYSTEME FERROVIAIRE

Millions de francs et %	1997	1998	1999	2000
<b>SNCF transporteur</b>				
Total subventions	2254	2547	2049	1586
Autofinancement net	1111	3061	-1432	-4897
Cessions d'actifs	520	693	1581	1049
Emprunts	4627	1602	4380	9185
<b>Total</b>	<b>8512</b>	<b>7903</b>	<b>6578</b>	<b>6923</b>
<b>Financement des investissements SNCF (structure en %)</b>				
Total subventions	26%	32%	31%	23%
Autofinancement net	13%	39%	-22%	-71%
Cessions d'actifs	6%	9%	24%	15%
Emprunts	54%	20%	67%	133%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Financement des investissements SNCF</b>				
Contribuables	2254	2547	2049	1586
Usagers	6258	5356	4529	5337
En %				
Contribuables	26%	32%	31%	23%
Usagers	74%	68%	69%	77%

Millions de francs et %	1997	1998	1999	2000
<b>RFF</b>				
Subventions	2993	1927	1952	2850
Autofinancement net	-13110	-14822	-12853	-17643
Dotations en capital	8000	10000	12500	12000
Cession d'actifs	78	228	253	369
Emprunts	15321	15343	8550	13368
<b>Total</b>	<b>13282</b>	<b>12676</b>	<b>10402</b>	<b>10944</b>
<b>(Structure)</b>				
Subventions	23%	15%	19%	26%
Autofinancement net	-99%	-117%	-124%	-161%
Dotations en capital	60%	79%	120%	110%
Cession d'actifs	1%	2%	2%	3%
Emprunts	115%	121%	82%	122%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Ensemble du système ferroviaire	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Subventions	318	626	1030	1470	1310	2025	3011	5247	4474	4001	4436
Autofinancement net	-3919	-912	-3152	-10581	-9298	-11154	-7476	-11999	-11761	-14285	-22540
Dotations en capital								8000	10000	12500	12000
Cession d'actifs et ressources affectées	2363	3210	3330	3236	2300	2177	2898	598	921	1834	1418
Emprunts et prélèvement FDR	21586	22245	25507	28605	24190	24766	22300	19948	16945	12930	22553
<b>Total</b>	<b>20348</b>	<b>25169</b>	<b>26715</b>	<b>22730</b>	<b>18502</b>	<b>17814</b>	<b>20733</b>	<b>21794</b>	<b>20579</b>	<b>16980</b>	<b>17867</b>
<b>Structure</b>											
Subventions	2%	2%	4%	6%	7%	11%	15%	24%	22%	24%	25%
Autofinancement net	-19%	-4%	-12%	-47%	-50%	-63%	-36%	-55%	-57%	-84%	-126%
Dotations en capital	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	37%	49%	74%	67%
Cession d'actifs et ressources affectées	12%	13%	12%	14%	12%	12%	14%	3%	4%	11%	8%
Emprunts et prélèvement FDR	106%	88%	95%	126%	131%	139%	108%	92%	82%	76%	126%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## ANNEXE 7 : FINANCEMENT DES TRANSPORTS URBAINS COLLECTIFS ILE DE FRANCE

Financement investissements RATP	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Etat subventions	273	245	550	694	378	403	376	150	137	38	72
Collectivités Locales (subventions)	302	412	563	355	637	709	365	699	585	81	382
Subventions (Etat et CCL)	575	657	1113	1049	1015	1112	741	849	722	119	454
Autofinancement net	-84	-2490	1407	-213	-1479	1643	2360	2088	-236	102	205
Cession d'actifs	317	307	344	209	32	109	90	53	36	94	147
Emprunts	1516	5086	1157	2073	5553	2210	1836	1716	334	3486	3217
Prélèvement fonds de roulement	934	0	0	1973	0	215	0	0	3745	412	0
Emprunts et prélèvement FDR	2450	5086	1157	4046	5553	2425	1836	1716	4079	3898	3217
<b>Total</b>	<b>3258</b>	<b>3560</b>	<b>4021</b>	<b>5091</b>	<b>5121</b>	<b>5289</b>	<b>5027</b>	<b>4706</b>	<b>4601</b>	<b>4213</b>	<b>4023</b>
<b>Structure</b>											
Subventions (Etat et CCL)	18%	18%	28%	21%	20%	21%	15%	18%	16%	3%	11%
Autofinancement net	-3%	-70%	35%	-4%	-29%	31%	47%	44%	-5%	2%	5%
Cession d'actifs	10%	9%	9%	4%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	4%
Emprunts et prélèvement FDR	75%	143%	29%	79%	108%	46%	37%	36%	89%	93%	80%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

  

Système ferroviaire (SNCF+RFF)	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Financement des investissements idf</b>											
Subventions	318	626	1030	1470	1310	1295	1851	1733	968	523	726
Autofinancement net	-615	-658	-1316	-3400	-3340	-3756	-2770	-3223	-2308	-2025	-3035
Dotations en capital	0	0	0	0	0	0	0	1765	1838	1826	1531
Cession d'actifs et ressources affectées	195	361	449	686	585	587	596	132	169	268	181
Emprunts et prélèvement FDR	1779	2505	3443	6061	6148	6676	4589	4402	3115	1888	2877
<b>Total</b>	<b>1677</b>	<b>2834</b>	<b>3606</b>	<b>4816</b>	<b>4702</b>	<b>4802</b>	<b>4267</b>	<b>4809</b>	<b>3783</b>	<b>2480</b>	<b>2279</b>

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>RATP +SNCF+RFF</b>											
Subventions	893	1283	2143	2519	2325	2407	2592	2582	1690	642	1180
Autofinancement net	-699	-3148	91	-3613	-4819	-2113	-410	-1135	-2544	-1923	-2830
Dotations en capital	0	0	0	0	0	0	0	1765	1838	1826	1531
Cession d'actifs et ressources affectées	512	668	793	895	617	696	686	185	205	362	328
Emprunts et prélèvement FDR	4229	7591	4600	10107	11701	9101	6425	6118	7194	5786	6094
<b>Total</b>	<b>4935</b>	<b>6394</b>	<b>7627</b>	<b>9907</b>	<b>9823</b>	<b>10091</b>	<b>9294</b>	<b>9515</b>	<b>8384</b>	<b>6693</b>	<b>6302</b>
<b>Structure</b>											
Subventions	18%	20%	28%	25%	24%	24%	28%	27%	20%	10%	19%
Autofinancement net	-14%	-49%	1%	-36%	-49%	-21%	-4%	-12%	-30%	-29%	-45%
Dotations en capital	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	22%	27%	24%
Cession d'actifs et ressources affectées	10%	10%	10%	9%	6%	7%	7%	2%	2%	5%	5%
Emprunts et prélèvement FDR	86%	119%	60%	102%	119%	90%	69%	64%	86%	86%	97%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**ANNEXE 8 : FINANCEMENT DU RESEAU ROUTIER NATIONAL : ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES CONCEDEES (SEMCA)**

Millions de francs	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Collectivités locales (fonds de concours et subventions t)	91	286	558	405	303	298	258	172	151	36	283
Autofinancement net	872	274	288	1251	534	919	1117	776	483	2082	1402
Dotations en fonds propres					281						
Autres ressources (sous concessions et cessions d'actifs)	220	241	191	116	169	167	124	113	366	144	272
Emprunts	8312	9763	8857	9666	1189 2	14015	16294	15331	12393	8922	9658
<b>Total</b>	<b>9495</b>	<b>10564</b>	<b>9894</b>	<b>11438</b>	<b>1317 9</b>	<b>15399</b>	<b>17793</b>	<b>16392</b>	<b>13393</b>	<b>11184</b>	<b>11615</b>
Collectivités locales (fonds de concours et subventionst)	1%	3%	6%	4%	2%	2%	1%	1%	1%	0%	2%
Autofinancement net	9%	3%	3%	11%	4%	6%	6%	5%	4%	19%	12%
Autres ressources	2%	2%	2%	1%	3%	1%	1%	1%	3%	1%	2%
Emprunts	88%	92%	90%	85%	90%	91%	92%	94%	93%	80%	83%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100 %</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Financement Routes nationales</b>											
Etat dotations	5531	4437	5675	7729	6555	4798	5135	3777	3572	2612	3527
Collectivités Locales (fonds de concours )	5623	6254	6173	5830	5707	5700	5800	5198	4966	4999	4700
Parafiscalité Etat (FITTVN, FARIF)						1212	2034	2081	2182	2066	1694
Dont FITTVN						742	1453	1405	1788	1590	1694
<b>Total</b>	<b>11154</b>	<b>10691</b>	<b>11848</b>	<b>13559</b>	<b>1226 2</b>	<b>11710</b>	<b>12969</b>	<b>11056</b>	<b>10720</b>	<b>9677</b>	<b>9921</b>
ETAT dotations	50%	42%	48%	57%	53%	41%	40%	34%	33%	27%	36%
Collectivités Locales (fonds de concours )	50%	58%	52%	43%	47%	49%	45%	47%	46%	52%	47%
Parafiscalité Etat (FITTVN, FARIF)	0%	0%	0%	0%	0%	10%	16%	19%	20%	21%	17%

**ANNEXE 9 : FINANCEMENT DES AEROPORTS :**

Millions de francs et %	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Aéroports de Paris</b>											
Subvention équipement	9	12	80	22	114	113	43	12	5	5	8
Autofinancement net	444	666	577	1090	1185	1201	981	1065	1300	1016	545
Cession d'actifs et autres ressources	9	14	260	44	149	34	5	22	18	40	7
Prélèvement FR	118	115					206	596	176		8
Emprunts	886	1000	2051	597	293	500	700	500	1260	1342	2952
<b>Total</b>	<b>1466</b>	<b>1807</b>	<b>2968</b>	<b>1753</b>	<b>1741</b>	<b>1848</b>	<b>1935</b>	<b>2195</b>	<b>2759</b>	<b>2403</b>	<b>3520</b>
Subvention équipement	1%	1%	3%	1%	7%	6%	2%	1%	0%	0%	0,2%
Autofinancement net	30%	37%	19%	62%	68%	65%	51%	49%	47%	42%	15,5%
Cession d'actifs et autres ressources	1%	1%	9%	3%	9%	2%	0%	1%	1%	2%	0,2%
Emprunts et prélèvement FR	68%	62%	69%	34%	17%	27%	47%	50%	52%	56%	84,1%
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Millions de francs et % Aéroports Province (CIES)	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Etat subventions	17	21	50	39	25	26					
Collectivités locales (subventions )	80	130	139	70	122	173					
Total subventions	97	151	189	109	147	199	213	137	124	83	261
Ressources diverses	7					5			16		10
Autofinancement net	186	97	34	16	27	205	205	200	277	255	316
Variation de trésorerie	55	106				37		65			80
Emprunts	332	490	409	184	289	198	245	276	297	244	584
<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>844</b>	<b>632</b>	<b>309</b>	<b>463</b>	<b>644</b>	<b>663</b>	<b>678</b>	<b>714</b>	<b>582</b>	<b>1251</b>
Total subventions	14%	18%	30%	35%	32%	31%	32%	20%	17%	14%	21%
Ressources diverses	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	2%	0%	1%
Autofinancement net	27%	11%	5%	5%	6%	32%	31%	29%	39%	44%	25%
Emprunts et prélèvement FDR	57%	71%	65%	60%	62%	36%	37%	50%	42%	42%	53%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Contribuable</b>	<b>14%</b>	<b>18%</b>	<b>30%</b>	<b>35%</b>	<b>32%</b>	<b>31%</b>	<b>32%</b>	<b>20%</b>	<b>17%</b>	<b>14%</b>	<b>21%</b>
<b>Usager</b>	<b>86%</b>	<b>82%</b>	<b>70%</b>	<b>65%</b>	<b>68%</b>	<b>69%</b>	<b>68%</b>	<b>80%</b>	<b>83%</b>	<b>86%</b>	<b>79%</b>

Aéroports Province (autres)	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Etat subventions	27	42	22	20	24	16					
Collectivités locales (subventions )	178	277	145	136	159	104					
Total subventions	205	319	167	156	183	120	109	185	215	142	nd
Ressources diverses	5	45	43	53	65		14	53	22	35	nd
Autofinancement net	2	-15	-9	-25	-54	20	39	86	164	61	nd
Prélèvement FDR		6	46	58	98		31		15		nd
Emprunts	218	281	60	138	70	146	113	114	185	38	nd
<b>Total</b>	<b>430</b>	<b>636</b>	<b>307</b>	<b>380</b>	<b>362</b>	<b>286</b>	<b>306</b>	<b>438</b>	<b>601</b>	<b>276</b>	<b>nd</b>
Total subventions	48%	50%	54%	44%	50%	42%	36%	42%	36%	51%	nd
Ressources diverses	1%	7%	14%	14%	18%	0%	5%	12%	4%	13%	nd
Autofinancement net	0%	-2%	-3%	-7%	-15%	7%	13%	20%	27%	22%	nd
Emprunts et prélèvement FDR	51%	45%	35%	52%	46%	51%	47%	26%	33%	14%	nd
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Contribuable</b>	<b>48%</b>	<b>50%</b>	<b>54%</b>	<b>41%</b>	<b>51%</b>	<b>42%</b>	<b>36%</b>	<b>42%</b>	<b>36%</b>	<b>51%</b>	<b>nd</b>
<b>Usager</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>46%</b>	<b>59%</b>	<b>49%</b>	<b>58%</b>	<b>64%</b>	<b>58%</b>	<b>64%</b>	<b>49%</b>	<b>nd</b>

Millions de francs et %	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Total aéroports Province (plus de 10 000 passagers)</b>											
Subventions Etat et CCL	302	470	356	265	330	319	322	322	339	225	nd
Ressources diverses	12	45	43	53	65	5	14	53	38	35	nd
Autofinancement net	188	82	25	-9	27	225	244	286	441	316	nd
Prélèvement du FDR	55	112	46	58	98	37	31	65	15	0	nd
Emprunts	550	771	469	322	359	344	358	390	482	282	nd
<b>Total</b>	<b>1107</b>	<b>1480</b>	<b>939</b>	<b>664</b>	<b>828</b>	<b>930</b>	<b>969</b>	<b>1116</b>	<b>1315</b>	<b>858</b>	<b>nd</b>
Subventions Etat et CCL	27%	32%	38%	40%	40%	34%	33%	29%	26%	26%	nd
Ressources diverses	1%	3%	5%	8%	8%	1%	1%	5%	3%	4%	nd
Autofinancement net	17%	6%	3%	-1%	-3%	24%	25%	26%	34%	37%	nd
Emprunts et prélèvement du FDR	55%	60%	55%	55%	55%	41%	40%	41%	38%	33%	nd
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	nd
Contribuables	27%	32%	38%	38%	40%	34%	33%	29%	26%	26%	nd
Usagers	73%	68%	62%	62%	60%	66%	67%	71%	74%	74%	nd
<b>Ensemble aéroports métropole (&gt;10 000 passagers par an)</b>											
Subvention équipement	311	482	436	287	444	432	365	334	344	230	nd
Autofinancement net	632	748	602	1081	1158	1426	1225	1351	1741	1332	nd
Cession d'actifs et autres ressources	21	59	303	97	214	39	19	75	56	75	nd
Prélèvement du FDR	173	227	46	58	98	37	237	661	191	0	nd
Emprunts	1436	1771	2520	919	652	844	1058	890	1742	1624	nd
	2573	3287	3907	2417	2569	2778	2904	3311	4074	3261	nd
Subvention équipement	12%	15%	11%	12%	17%	16%	13%	10%	8%	7%	nd
Autofinancement net	25%	23%	15%	44%	45%	51%	42%	41%	43%	41%	nd
Cession d'actifs et autres ressources	1%	1%	8%	4%	8%	1%	1%	2%	1%	2%	nd
Emprunts et prélèvement du FDR	63%	62%	66%	40%	29%	32%	45%	47%	47%	50%	nd
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>nd</b>
Contribuable	12%	15%	11%	12%	17%	16%	13%	10%	8%	7%	nd
Usager	88%	85%	89%	88%	83%	84%	87%	90%	92%	93%	nd



**ANNEXE 10 : FINANCEMENT DE LA NAVIGATION AERIENNE :**

<b>Millions de Francs et %</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>
<b>Investissements navigation aérienne</b>	<b>1140</b>	<b>1140</b>	<b>1075</b>	<b>1161</b>	<b>1335</b>	<b>1337</b>	<b>1195</b>	<b>1290</b>
<b>Financement de l'investissement</b>								
<b>Autofinancement net</b>	<b>231</b>	<b>698</b>	<b>504</b>	<b>323</b>	<b>525</b>	<b>445</b>	<b>760</b>	<b>452</b>
<b>Autres recettes</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
<b>Emprunts et reprise fonds de roulement</b>	<b>875</b>	<b>428</b>	<b>519</b>	<b>812</b>	<b>795</b>	<b>867</b>	<b>417</b>	<b>830</b>
<b>Total</b>	<b>1140</b>	<b>1140</b>	<b>1075</b>	<b>1161</b>	<b>1335</b>	<b>1337</b>	<b>1195</b>	<b>1290</b>
<b>Financement de l'investissement</b>								
<b>Autofinancement net</b>	<b>20%</b>	<b>61%</b>	<b>47%</b>	<b>28%</b>	<b>39%</b>	<b>33%</b>	<b>64%</b>	<b>35%</b>
<b>Autres recettes</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>
<b>Emprunts et prélèvement FDR</b>	<b>77%</b>	<b>38%</b>	<b>48%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>65%</b>	<b>35%</b>	<b>64%</b>
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**ANNEXE 11 : FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS DES PORTS AUTONOMES METROPOLE ET DES PORTS D'INTERET NATIONAL METROPOLE**

Millions de Francs et %	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>Financement des investissements des ports autonomes</i>											
Etat subventions	162	154	139	139	106	138	101	104	89	77	93
Collectivités locales (subventions )	126	243	171	255	215	203	216	120	105	190	358
Autofinancement net	494	549	473	309	264	276	394	347	454	532	517
Autres ressources	65	0	0	34	2	14					51
Emprunts	109	120	82	140	192	225					15
Prélèvement du fonds de roulement	0	0	0		106						215
<b>Total</b>	<b>956</b>	<b>1066</b>	<b>865</b>	<b>877</b>	<b>885</b>	<b>856</b>	<b>711</b>	<b>571</b>	<b>648</b>	<b>799</b>	<b>1249</b>
Subventions	30%	37%	36%	45%	36%	40%	45%	39%	30%	33%	36%
Autofinancement net	52%	52%	55%	35%	30%	32%	55%	61%	70%	67%	41%
Autres ressources	7%	0%	0%	4%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	4%
Emprunts et prélèvement FDR	11%	11%	9%	16%	34%	26%	0%	0%	0%	0%	18%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Contribuable	30%	37%	36%	45%	36%	40%	45%	39%	30%	33%	36%
Usager	70%	63%	64%	55%	64%	60%	55%	61%	70%	67%	64%
<i>Financement des investissements des ports d'interet national metropole</i>											
Total subventions	231	262	198	219	266	99	153	194	191	117	249
Autofinancement net	244	294	146	186	257	286	238	238	295	257	232
Emprunts	134	89	172	170	141	75	133	37	51	5	2
Prélèvement du fonds de roulement	24	5	10	0	0	107	107	146	95	0	12
<b>Total</b>	<b>633</b>	<b>650</b>	<b>526</b>	<b>575</b>	<b>664</b>	<b>567</b>	<b>631</b>	<b>615</b>	<b>632</b>	<b>379</b>	<b>495</b>
Total subventions	36%	40%	38%	38%	40%	17%	24%	32%	30%	31%	50%
Autofinancement net	39%	45%	28%	32%	39%	50%	38%	39%	47%	68%	47%
Emprunts et prélèvement FDR	25%	14%	35%	30%	21%	32%	38%	30%	23%	1%	3%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Contribuable	36%	40%	38%	38%	40%	17%	24%	32%	30%	31%	50%
Usager	64%	60%	62%	62%	60%	83%	76%	68%	70%	69%	50%

.../...

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>Financement des investissements des ports d'interet national metropole (suite)</i>											
<b>Total subventions</b>	36%	40%	38%	38%	40%	17%	24%	32%	30%	31%	50%
<b>Autofinancement net</b>	39%	45%	28%	32%	39%	50%	38%	39%	47%	68%	47%
<b>Emprunts et prélèvement FDR</b>	25%	14%	35%	30%	21%	32%	38%	30%	23%	1%	3%
<b>Total</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Contribuable</b>	36%	40%	38%	38%	40%	17%	24%	32%	30%	31%	50%
<b>Usager</b>	64%	60%	62%	62%	60%	83%	76%	68%	70%	69%	50%
<i>Financement total des ports autonomes et des ports d'intérêt national métropole</i>											
<b>Total subventions</b>	519	659	508	613	587	440	470	418	385	384	700
<b>Autofinancement net</b>	738	843	619	495	521	562	632	585	749	789	749
<b>Autres ressources</b>	65	0	0	34	2	14	0	0	0	0	51
<b>Emprunts</b>	243	209	254	310	333	300	133	37	51	5	17
<b>Prélèvement du fonds de roulement</b>	24	5	10	0	106	107	107	146	95	0	227
<b>Total</b>	1589	1716	1391	1452	1549	1423	1342	1186	1280	1178	1744
<b>Total subventions</b>	33%	38%	37%	42%	38%	31%	35%	35%	30%	33%	40%
<b>Autofinancement net</b>	46%	49%	45%	34%	34%	39%	47%	49%	59%	67%	43%
<b>Autres ressources</b>	4%	0%	0%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	3%
<b>Emprunts et prélèvement FDR</b>	17%	12%	19%	21%	28%	29%	18%	15%	11%	0%	14%
<b>Total</b>	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Contribuable</b>	33%	38%	37%	42%	38%	31%	35%	35%	30%	33%	40%
<b>Usager</b>	67%	62%	63%	58%	62%	69%	65%	65%	70%	67%	60%

## ANNEXE 12 : FINANCEMENT DES VOIES NAVIGABLES

Milions de Francs et %	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Voies navigables de France</b>											
Etat				108	85	193	211	271	334	443	517
Cofinancements (CCL)				30	59	71	72	138	94	86	150
Autofinancement net				60	451	109	78	52	139	153	83
Cession d'actifs et autres ressources				0	10	3	4	4	1	11	1
Prélèvement FR				0	0	172	0	0	0	0	181
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>198</b>	<b>605</b>	<b>548</b>	<b>365</b>	<b>465</b>	<b>568</b>	<b>693</b>	<b>932</b>
<b>Autres VN</b>											
Etat (FITTVN)	65	65	65	65	65	50	49	53	86	40	53
Ccl	30	30	30								
Etat	65	65	65	173	150	243	260	324	420	483	570
Cofinancements (CCL)	30	30	30	30	59	71	72	138	94	86	150
Autofinancement net	0	0	0	60	451	109	78	52	139	153	83
Cession d'actifs et autres ressources	0	0	0	0	10	3	4	4	1	11	1
Prélèvement FR	0	0	0	0	0	172	0	0	0	0	181
<b>Total général</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>263</b>	<b>670</b>	<b>598</b>	<b>414</b>	<b>518</b>	<b>654</b>	<b>733</b>	<b>985</b>
Subventions Etat	68%	68%	68%	66%	22%	41%	63%	63%	64%	66%	58%
Cofinancements (CCL)	32%	32%	32%	11%	9%	12%	17%	27%	14%	12%	15%
Autofinancement net	0%	0%	0%	23%	67%	18%	19%	10%	21%	21%	8%
Cession d'actifs et autres ressources	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	2%	0%
Prélèvement FR	0%	0%	0%	0%	0%	29%	0%	0%	0%	0%	18%
Contribuables	100%	100%	100%	77%	31%	53%	80%	89%	79%	78%	73%
Usagers	0%	0%	0%	23%	69%	47%	20%	11%	21%	22%	27%

**ANNEXE 13 : SYNTHÈSE DU FINANCEMENT DES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTEURS PUBLICS SUR RESEAUX FERRES**

Millions de Francs et %	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Subventions</b>	<b>1674</b>	<b>2468</b>	<b>3554</b>	<b>3856</b>	<b>3631</b>	<b>4461</b>	<b>4996</b>	<b>7203</b>	<b>6328</b>	<b>5147</b>	<b>6821</b>
<b>Autofinancement net</b>	<b>-1774</b>	<b>-1581</b>	<b>-307</b>	<b>-7610</b>	<b>-7348</b>	<b>-5882</b>	<b>-1768</b>	<b>-6693</b>	<b>-8593</b>	<b>-9067</b>	<b>-18746</b>
<b>Dotations en capital</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8000</b>	<b>10000</b>	<b>12500</b>	<b>12000</b>
<b>Cessions d'actifs et autres ressources</b>	<b>2907</b>	<b>3758</b>	<b>3865</b>	<b>3561</b>	<b>2511</b>	<b>2461</b>	<b>3116</b>	<b>768</b>	<b>1340</b>	<b>2083</b>	<b>1855</b>
<b>Emprunts</b>	<b>32875</b>	<b>38827</b>	<b>38326</b>	<b>42305</b>	<b>42977</b>	<b>42464</b>	<b>42362</b>	<b>38603</b>	<b>32147</b>	<b>27346</b>	<b>39811</b>
<b>Prélèvement FDR</b>	<b>1164</b>	<b>188</b>	<b>24</b>	<b>1973</b>	<b>105</b>	<b>420</b>	<b>266</b>	<b>698</b>	<b>4013</b>	<b>412</b>	<b>484</b>
<b>Total</b>	<b>36846</b>	<b>43660</b>	<b>45462</b>	<b>44086</b>	<b>41876</b>	<b>43924</b>	<b>48972</b>	<b>48579</b>	<b>45235</b>	<b>38421</b>	<b>42224</b>
<b>Subventions</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>15%</b>	<b>14%</b>	<b>13%</b>	<b>16%</b>
<b>Autofinancement net</b>	<b>-5%</b>	<b>-4%</b>	<b>-1%</b>	<b>-17%</b>	<b>-18%</b>	<b>-13%</b>	<b>-4%</b>	<b>-14%</b>	<b>-19%</b>	<b>-24%</b>	<b>-44%</b>
<b>Dotations en capital</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>16%</b>	<b>22%</b>	<b>33%</b>	<b>28%</b>
<b>Cessions d'actifs et autres ressources</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>
<b>Emprunts et prélèvement FDR</b>	<b>92%</b>	<b>89%</b>	<b>84%</b>	<b>100%</b>	<b>103%</b>	<b>98%</b>	<b>87%</b>	<b>81%</b>	<b>80%</b>	<b>72%</b>	<b>95%</b>
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Contribuables</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>31%</b>	<b>36%</b>	<b>46%</b>	<b>45%</b>
<b>Usagers</b>	<b>95%</b>	<b>94%</b>	<b>92%</b>	<b>91%</b>	<b>91%</b>	<b>90%</b>	<b>90%</b>	<b>69%</b>	<b>64%</b>	<b>54%</b>	<b>55%</b>

**ANNEXE 14 : CONTRIBUTIONS PUBLIQUES AU SYSTEME FERROVIAIRE (HORS SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT)**

Millions de Francs et %	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Etat à SNCF</b>											
Normalisation des comptes (charges de retraite)	14118	14118	13893	13217	13391	13453	13653	13761	13827	13995	14308
Obligation de service public: exploitation	4681	4677	4999	4773	5278	5245	5062	3304	2983	3962	4010
Obligation de service public: transport	3594	3627	3647	3694	3791	3653	3833	3927	3698	3448	3262
Autres interventions financières	14473	14909	15259	15674	16105	16740	17200	4938	4823	5946	5946
<b>Total concours financiers Etat</b>	<b>36865</b>	<b>37330</b>	<b>37797</b>	<b>37358</b>	<b>38565</b>	<b>39091</b>	<b>39748</b>	<b>259 29</b>	<b>25331</b>	<b>27351</b>	<b>27526</b>
<b>Collectivités publiques à SNCF</b>											
Compensations généralisées des régimes de retraite	3074	3037	3924	4824	4876	4956	4834	4705	4552	4558	3692
Contributions collectivités publiques	480	465	654	668	1009	912	873	3054	2990	3426	3460
Syndicat des transports parisiens	3014	3563	3793	4438	4188	4883	5157	4998	5534	5752	6017
<b>Total concours publics collectivités et organismes publics</b>	<b>6567</b>	<b>7064</b>	<b>8371</b>	<b>9930</b>	<b>10073</b>	<b>10751</b>	<b>10864</b>	<b>12756</b>	<b>13076</b>	<b>13736</b>	<b>13169</b>
<b>Etat à RFF</b>											
Concours publics RFF (hors subv investissement et hors dotations en capital) (Rappel des dotations en capital qui ont été affectées dans notre analyse à l'investissement)								11820 (8000)	11820 (10000)	10809 (12500)	10709 (12000)
<b>Total système ferroviaire</b>											
Total concours financiers Etat (hors subventions d'investissement) à la SNCF	36865	37330	37797	37358	38565	39091	39748	25929	25331	27351	27526
Total concours publics collectivités et organismes Publics (hors subventions d'investissement) à la SNCF	6567	7064	8371	9930	10073	10751	10864	12756	13076	13736	13169
Total concours publics Etat à RFF (hors subventions d'investissement et hors dotations en capital))								11820	11820	10809	10709
<b>Total concours publics exploitation système (hors subventions d'investissement et dotations en capital)</b>	<b>43433</b>	<b>44394</b>	<b>46169</b>	<b>47288</b>	<b>48638</b>	<b>49842</b>	<b>50612</b>	<b>50506</b>	<b>50227</b>	<b>51896</b>	<b>51404</b>

## ANNEXE 15 : contributions publiques à la RATP

Millions de Francs	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Compensations tarifaires	2512	2655	2693	2658	2696	2578	2860	3009	3182	3294	6428
Rémunération de la vente											536
Indemnité compensatrice banlieue	5342	5712	5967	5563	6493	6418	6437	6361	6002	6175	
Contribution forfaitaire											4182
Reliquat versement transport (y cs produits des amendes)	709	311	488	1248	735	1119	1543	1233	1445	1177	
Compensations (tiers )	41	45	47	40	26	25	27	26	27	27	27
<b>Total</b>	<b>8563</b>	<b>8678</b>	<b>9148</b>	<b>9469</b>	<b>9924</b>	<b>10115</b>	<b>10840</b>	<b>10603</b>	<b>10629</b>	<b>10646</b>	<b>11146</b>

## ANNEXE 16 : dépenses publiques des administrations publiques

### *Dépenses des administrations publiques centrales pour le transport*

Milliards francs courants	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>APUC dépenses courantes en transport</b>										
Transport collectif urbain	4,8	5,3	5,2	3,4	5,6	6,4	6,3	5,6	5,5	5,6
Route et voirie urbaine	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Route et transport routier	10,3	9,5	9,7	10,4	10,8	8	9,9	9,4	9,7	10
Transports ferroviaires	32,1	29,9	30,3	28,6	30,2	34,5	35,1	34,3	35,1	35,6
Autres transports (fluvial, maritime et aérien)	6,6	6,7	6,9	7,4	9,8	10,5	11	10,6	11,5	11,8
Services communs	1,6	1,8	1,9	2,7	3,4	3,3	3,5	5,3	4,9	3,2
<b>Total</b>	<b>55,8</b>	<b>53,5</b>	<b>54,4</b>	<b>52,9</b>	<b>60,2</b>	<b>63,1</b>	<b>66,1</b>	<b>65,5</b>	<b>67</b>	<b>66,5</b>
<b>APUC dépenses en capital en transport</b>										
Transport collectif urbain	0,8	0,7	1,1	1,8	2,1	1,2	1,2	0,8	1	0,9
Route et voirie urbaine	3	3,1	3,1	3,9	3,8	3,2	4	3,6	3,1	2,6
Route et transport routier	8,4	8	8,8	10,2	8,9	8,1	7,5	7,8	7,1	6,9
Transports ferroviaires	0,1	4,1	4,2	4,3	4,9	3,8	4,1	11,9	13,7	15,5
Autres transports (fluvial, maritime et aérien)	1,6	2,3	2,9	3	1,2	1,1	1,3	2,3	1,6	2
Services communs	0,3	0,7	0,9	0,7	0,6	0,2	0,3	0,2	0,2	0,4
<b>Total</b>	<b>14,2</b>	<b>18,9</b>	<b>21</b>	<b>23,9</b>	<b>21,5</b>	<b>17,6</b>	<b>18,4</b>	<b>26,6</b>	<b>26,7</b>	<b>28,3</b>
<b>APUC dépenses totales en transport</b>										
Transport collectif urbain	5,6	6	6,3	5,2	7,7	7,6	7,5	6,4	6,5	6,5
Route et voirie urbaine	3,4	3,4	3,5	4,3	4,2	3,6	4,3	3,9	3,3	2,9
Route et transport routier	18,7	17,5	18,5	20,6	19,7	16,1	17,4	17,3	16,8	16,9
Transports ferroviaires	32,2	34	34,5	32,9	35,1	38,3	39,2	46,1	48,8	51,1
Autres transports (fluvial, maritime et aérien)	8,2	9	9,8	10,4	11	11,6	12,3	12,9	13,1	13,8
Services communs	1,9	2,5	2,8	3,4	4	3,5	3,8	5,6	5,1	3,6
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>72,4</b>	<b>75,4</b>	<b>76,8</b>	<b>81,7</b>	<b>80,7</b>	<b>84,5</b>	<b>92,2</b>	<b>93,6</b>	<b>94,8</b>



*Dépenses des administrations publiques locales pour le transport*

Milliards francs courants	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>APUL dépenses courantes en transport</b>										
Transport collectif urbain	22,9	24,8	26,6	33,7	35,2	33,3	34,6	34,8	nd	nd
Routes et transport routier	34,1	33,5	35,4	37,9	38,5	37,9	40,3	45	nd	nd
Autres (transport ferroviaire, fluvial, maritime, aérien)	0,7	0,8	0,8	1	1,2	1,2	1	3,9	nd	nd
<b>Total</b>	<b>57,7</b>	<b>59,1</b>	<b>62,8</b>	<b>72,6</b>	<b>74,9</b>	<b>72,4</b>	<b>75,9</b>	<b>83,7</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>
<b>APUL dépenses en capital en transport</b>										
Transport collectif urbain	6,2	6,5	7,3	8	8,4	9,2	10,5	10,8	nd	nd
Routes et transport routier	32,6	34,7	41,6	39,9	39,3	35	32,1	32,6	nd	nd
Autres (transport ferroviaire, fluvial, maritime, aérien)	0,3	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	nd	nd
<b>Total</b>	<b>39,1</b>	<b>41,6</b>	<b>49,4</b>	<b>48,3</b>	<b>48,1</b>	<b>44,5</b>	<b>42,9</b>	<b>43,7</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>
<b>APUL dépenses totales en transport</b>										
	<b>1990</b>	<b>1991</b>	<b>1992</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>
Transport collectif urbain	29,1	31,3	33,9	41,7	43,6	42,5	45,1	45,6	47	nd
Routes et transport routier	66,7	68,2	77	77,8	77,8	72,9	72,4	77,6	81	nd
Autres (transport ferroviaire, fluvial, maritime, aérien)	1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,5	1,3	4,2	4,2	nd
<b>Total</b>	<b>96,8</b>	<b>100,7</b>	<b>112,2</b>	<b>120,9</b>	<b>123</b>	<b>116,9</b>	<b>118,8</b>	<b>127,4</b>	<b>132,2</b>	<b>nd</b>
<b>Dépenses totales APU</b>										
Apuc	70	72,4	75,4	76,8	81,7	80,7	84,5	92,2	93,7	94,8
Apul	96,8	100,7	112,2	120,9	123	116,9	118,8	127,4	132,2	nd
<b>Total</b>	<b>166,8</b>	<b>173,1</b>	<b>187,6</b>	<b>197,7</b>	<b>204,7</b>	<b>197,6</b>	<b>203,3</b>	<b>219,6</b>	<b>225,9</b>	