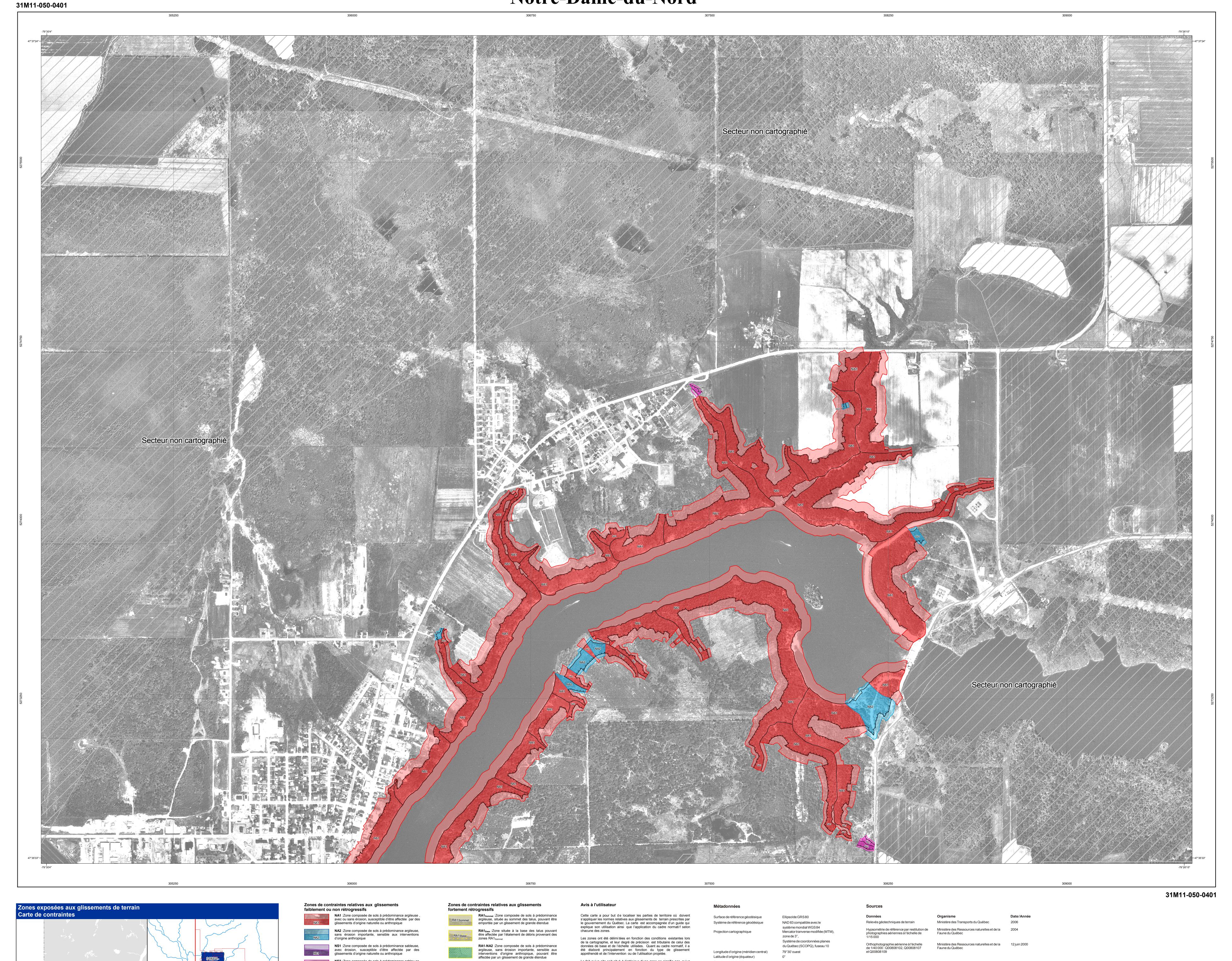
Notre-Dame-du-Nord



NS2 :Zone composée de sols à prédominance sableu se, sans érosion, susceptible d'être affectée par des

NH :Zone composée de sols hétérogènes, avec ou sans

érosion, susceptible d'être affectée par des glissements

NS2 glissements d'origine naturelle ou anthropique

d'origine naturelle ou anthropique

Note: Les zones foncées correspondent aux talu s tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet des talus.

Sommet du talus

Base du talus

Notre-Dame-du-Nord

Longitude d'origine (méridien central)

Latitude d'origine (équateur)

Coordonnées d'origine

Facteur d'échelle

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un

glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela

indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à divers degrés à un tel événement. Réciproquement, un

site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain, mais plutôt que la probabilité de l'être est extrêmement faible.

RA2 :Zone composée de sols à prédominance argileuse, pouvant hypothétiquement être affectée par des glissements de grande étendue

79°30'ouest

0,9999

(1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)

X:304800 mètres; Y:0 mètre

Production: Ministère des Transports du Québec

Direction du laboratoire des chaussées

Service de la géotechnique et de la géologie Version 1.0 (septembre 2007)

© Gouvernement du Québec Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 1er trimestre 2009

Transports
Ouébec