
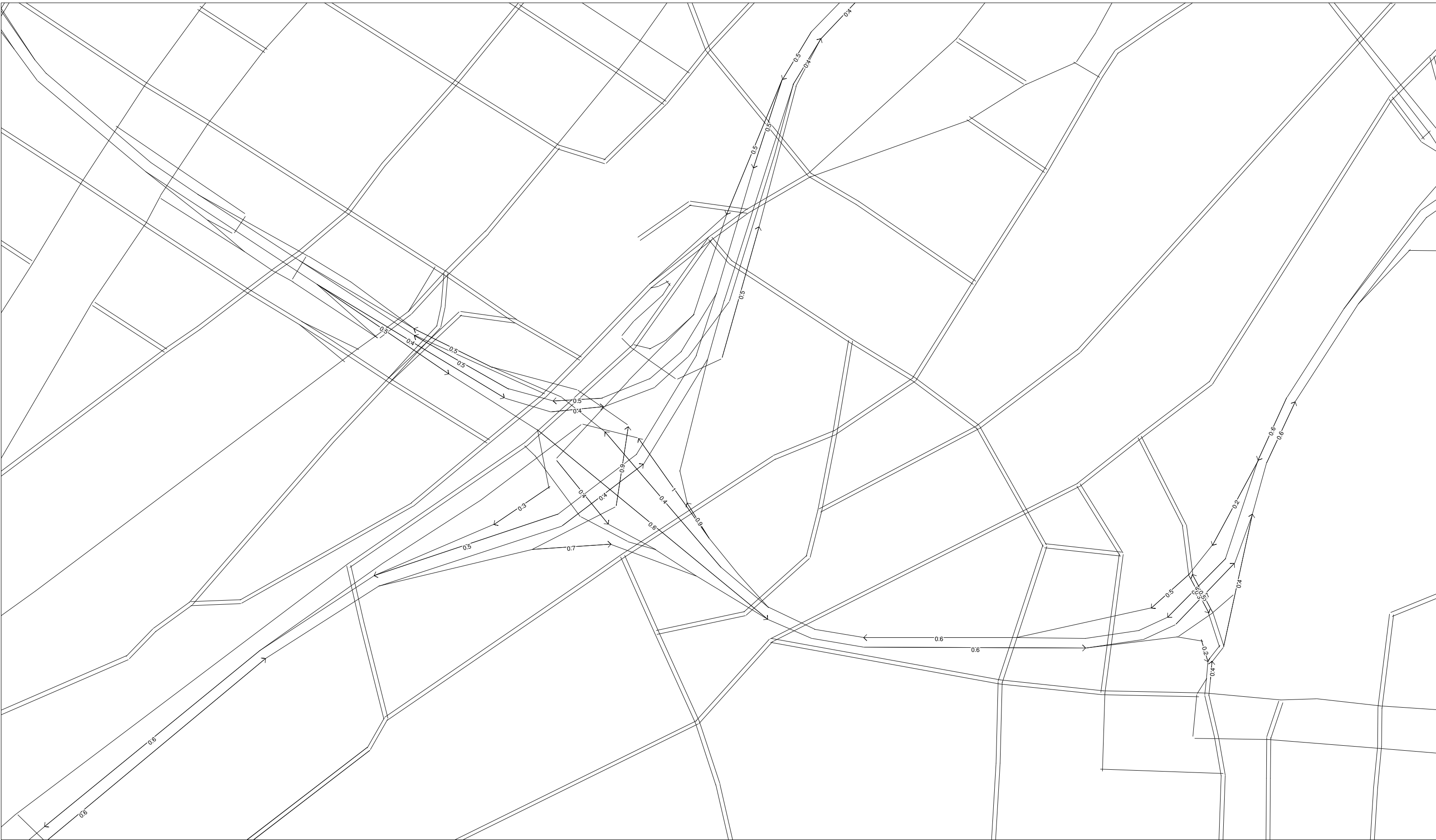


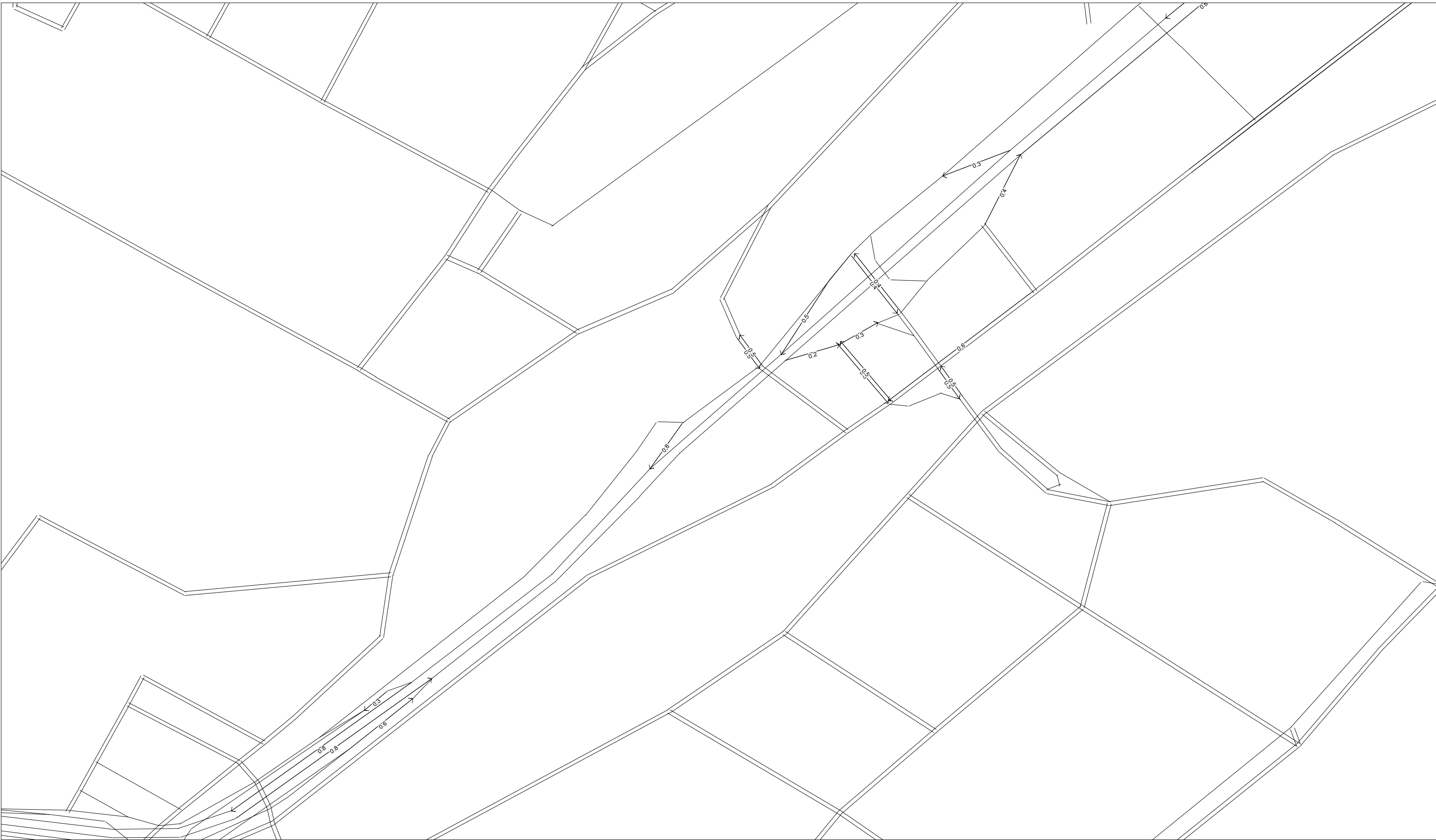
**ANNEXE H : DONNÉES DE CIRCULATION (DJME)
PRÉVUES EN 2016 AVEC LE PROJET DE
RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT**

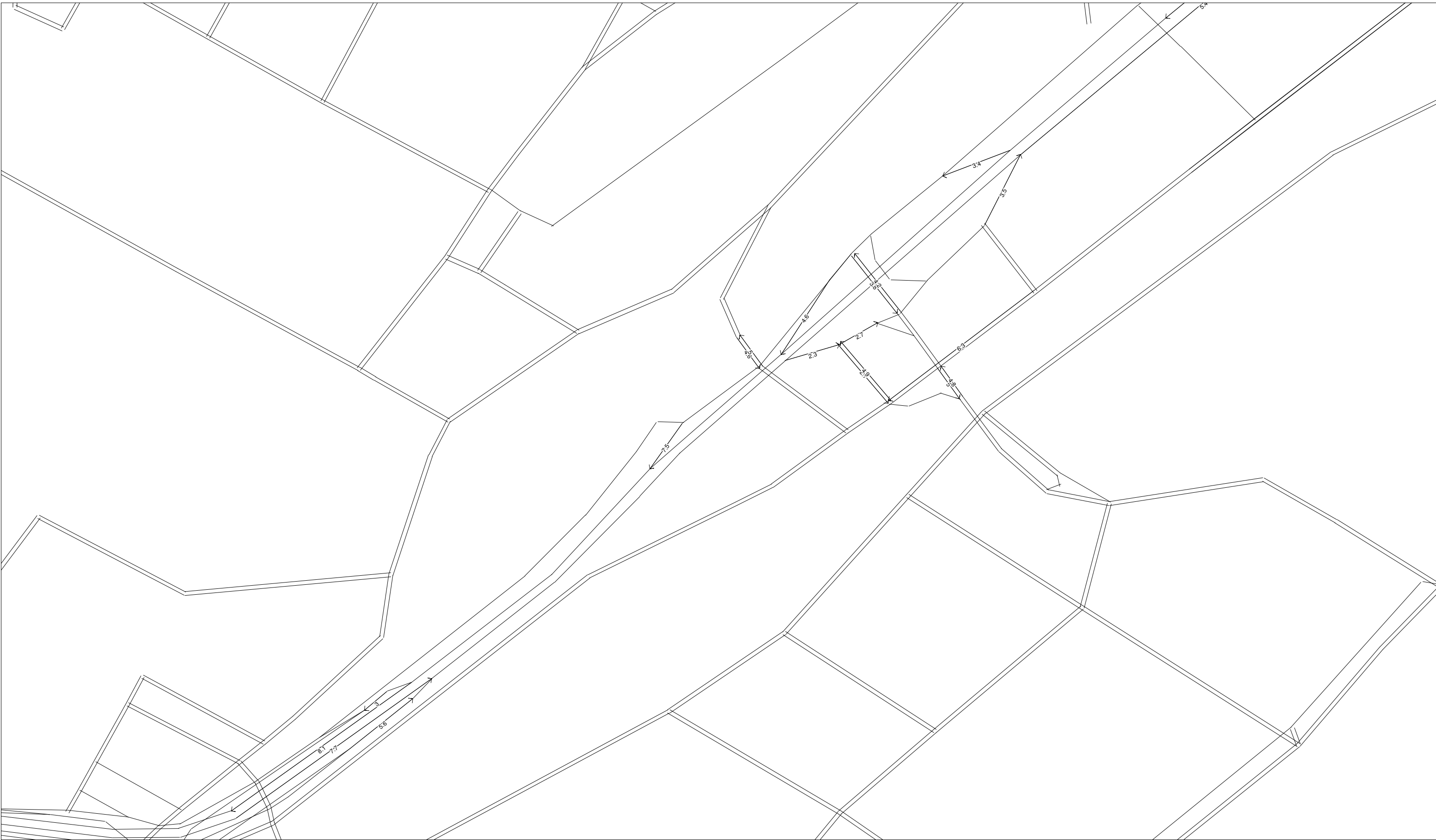


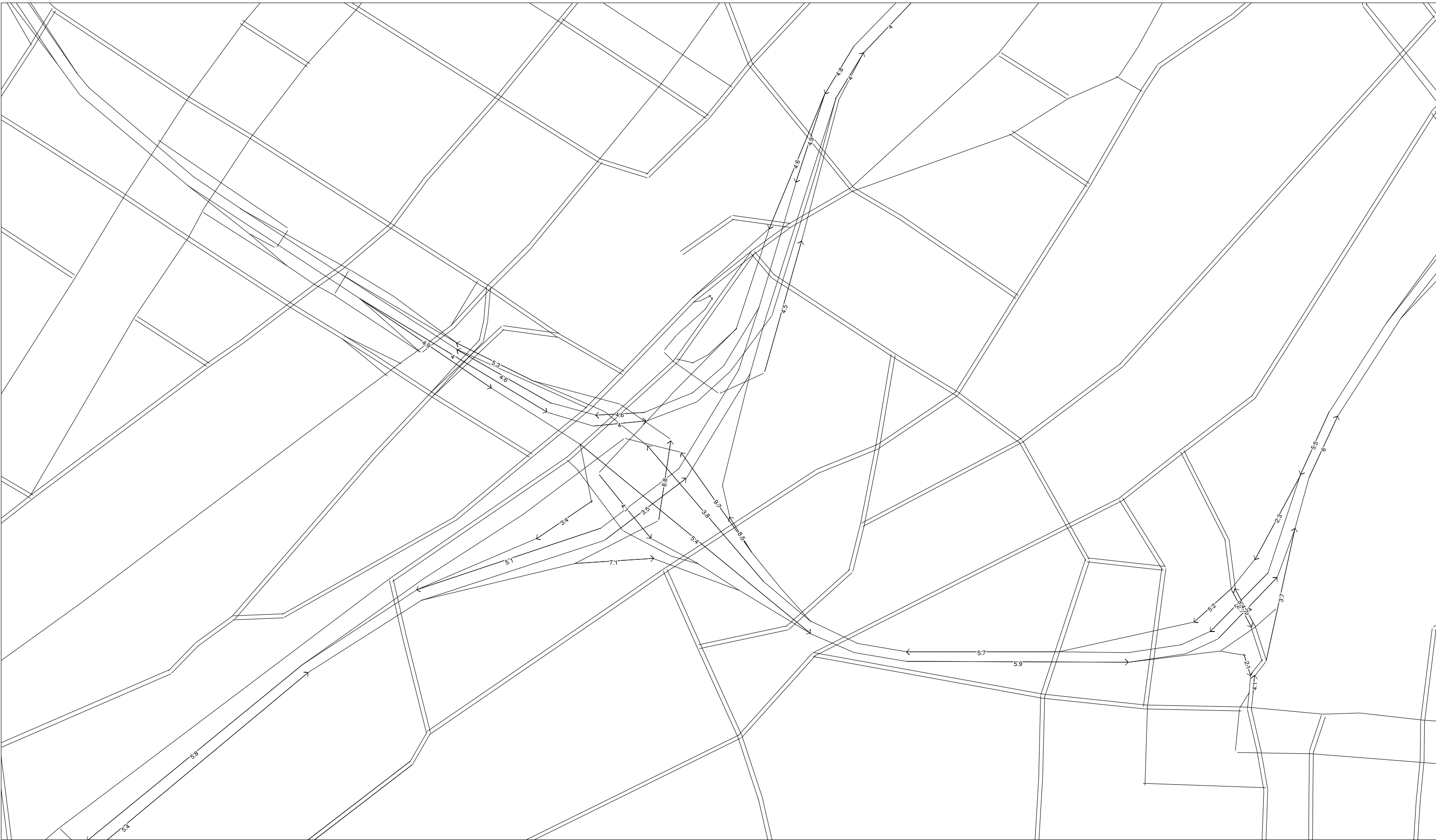
N° de projet : P013202-1500

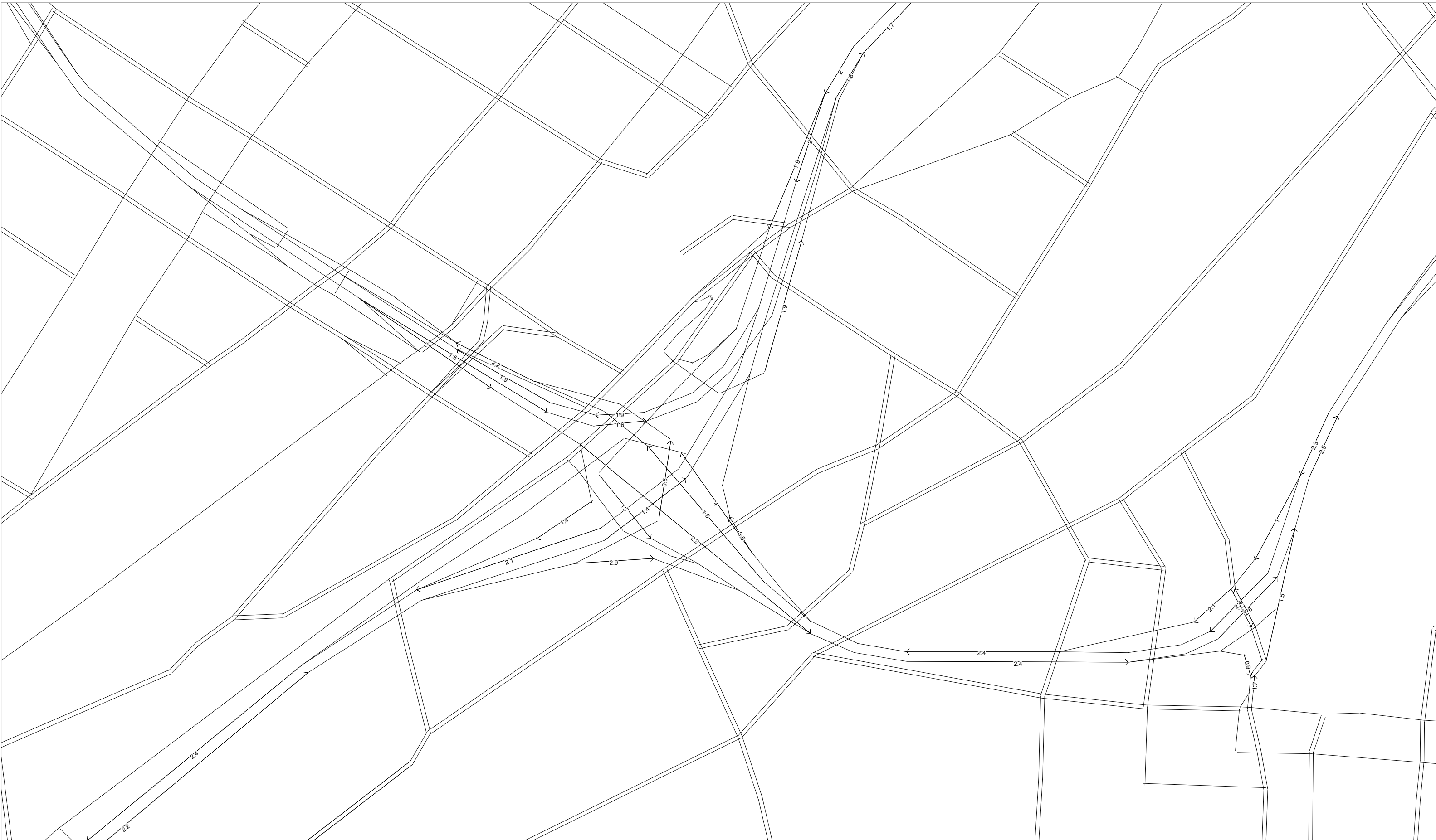
 <ul style="list-style-type: none"> * 1- Approprié au projet 2- Version adéquate 3- Examen sommaire 4- Vérification détaillée 	Réception		
	Reçu le : 30 OCT. 2008	Types de vérif	Paragraphe
	Destinataire : Y. Cordon	2.3	Classement
	Distribution :		



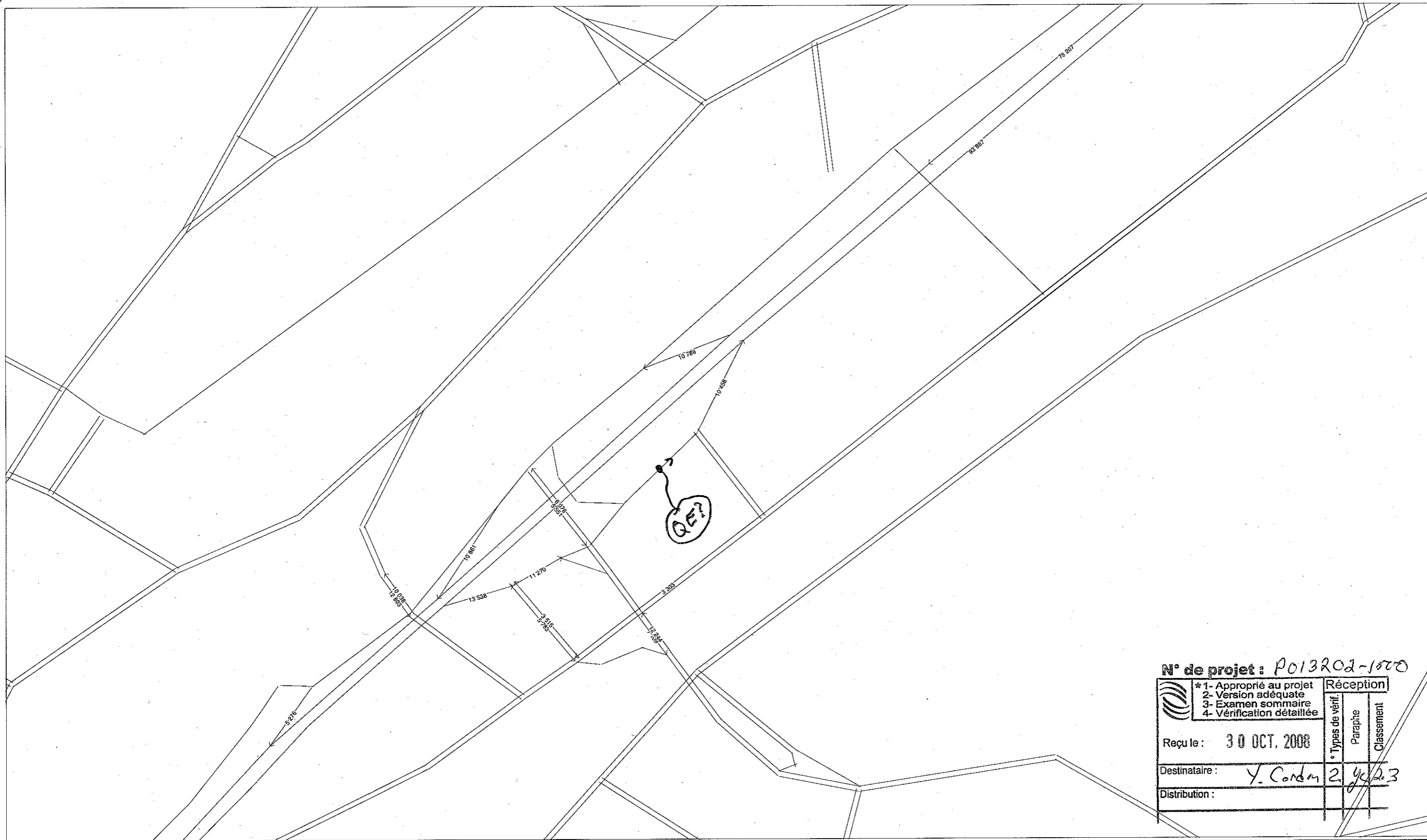












N° de projet : P013202-1500


 <ul style="list-style-type: none"> *1- Approprié au projet 2- Version adéquate 3- Examen sommaire 4- Vérification détaillée 	Réception	
	* Types de vérif.	Paraphe
Reçu le :	30 OCT. 2008	
Destinataire :	Y. Condam 2.4/2003	
Distribution :		

TABLEAU DES DÉBITS DE CIRCULATION - RÉSEAU DE SCÉNARIO EN 2016

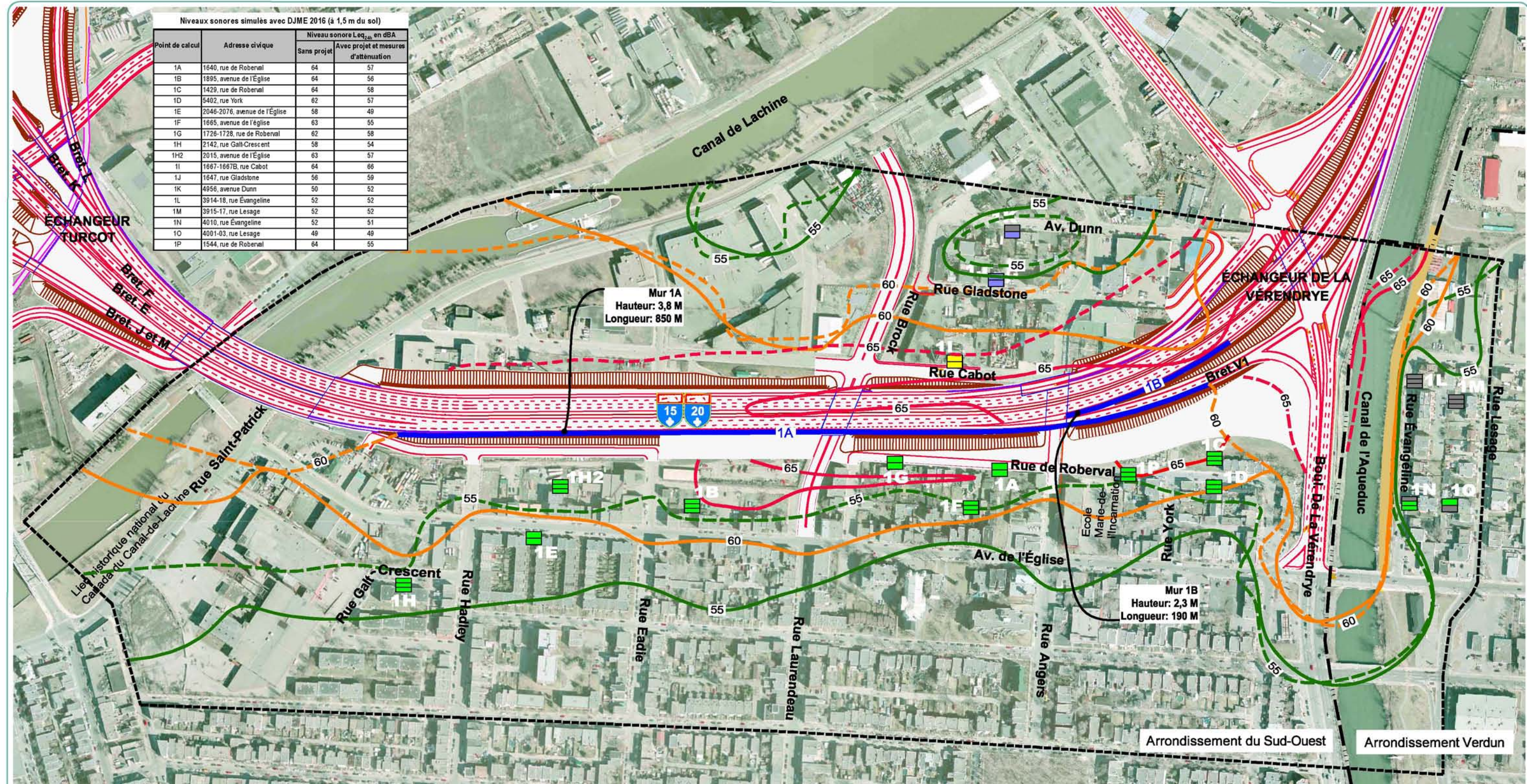
codeID	Num de la section	intersection 1	intersection2	Pourcentage camions 2 essieux 24h scé2016	Pourcentage camions 3 essieux+ 24h scé2016	Pourcentage autobus 24h scé2016
a1	051108-01	A-20 est (sortie)	vers Sainte-Anne-de-Bellevue	1,0%	2,3%	0,2%
a2	061130-25	A-20 ouest (entrée nord)	de Sainte-Anne-de-Bellevue			
a3	061130-25	A-20 ouest (entrée sud)	de Sainte-Anne-de-Bellevue	3,1%	7,5%	0,8%
b1	030602-01	Notre-Dame(dir ouest)	A l'est d'Angrignon	2,6%	6,3%	0,6%
b20	061130-22	Angrignon nord (dir n)	nord de l'entrée A-20	1,7%	4,2%	0,4%
b21	061130-22	Angrignon nord (dir s)	nord de l'entrée A-20	1,6%	3,8%	0,4%
b30	030602-02	Angrignon sud(dir n)	Sud de notre Dame	2,0%	4,8%	0,5%
b31	030602-03	Angrignon sud(dir s)	Sud de notre Dame	2,0%	5,0%	0,5%
b4	030602-04	A-20 est (entrée)	de Angrignon	1,4%	3,5%	0,4%
b50	030610-01	A-20 est	À l'est du viaduc Angrignon	2,2%	5,4%	0,6%
b51	030610-01	A-20 ouest	À l'est du viaduc Angrignon	2,4%	5,8%	0,6%
b7	030810-01	A-20 ouest (entrée)	de Notre-Dame Ouest de Angrignon	1,9%	4,6%	0,5%
b8	030917-01	A-20 ouest (sortie)	vers Angrignon	1,4%	3,4%	0,3%
c1	061130-01	A-15 Nord	A-15 Nord	1,6%	3,8%	0,4%
c10	061130-14	A-720 ouest	A-15 Nord	1,9%	4,6%	0,5%
c11	061130-16	A-720 ouest	A-15 Sud	1,7%	4,1%	0,4%
c12	061130-18	A-720 ouest	A-20 Ouest	2,1%	5,1%	0,5%
c13	061130-19	A-720 ouest (sortie)	vers Saint-Jacques	1,9%	4,6%	0,5%
c14	061130-20	A-720 Est (entrée)	de Saint-Jacques	1,9%	4,5%	0,5%
c15	061130-21	A-15 Sud (entrée)	de Girouard			
c18	061130-32	A-20 ouest	Notre-Dame Monk			
c2	061130-02	A-15 Nord	A-20 Ouest	4,0%	9,7%	1,0%
c20	061130-30	A-720 ouest	Ouest de sortie St-Jacques	2,0%	4,9%	0,5%
c21	061130-31	A-720 est	Ouest entrée St-Jacques	1,6%	4,0%	0,4%
c3	061130-03	A-15 Nord	A-720 Est	3,5%	8,5%	0,9%
c4	061130-05	A-15 Sud	A-15 Sud	2,2%	5,4%	0,6%
c5	061130-07	A-15 Sud	A-720 Est	1,6%	4,0%	0,4%
c6	061130-09	A-15 Sud	A-20 Ouest	1,4%	3,4%	0,3%
c7	061130-10	A-20 Est	A-15 Nord	3,6%	8,8%	0,9%
c8	061130-12	A-20 Est	A-15 Sud	2,9%	7,1%	0,7%
c9	061130-13	A-20 Est	A-720 Est	1,4%	3,5%	0,4%
d1	030926-01	A-15 sud (sortie)	vers La Vérendrye	0,9%	2,1%	0,2%
d2	030926-02	A-15 nord (entrée)	de La Vérendrye	2,1%	5,2%	0,5%
d30	031109-01	A-15 sud	De la Vérendrye (troncon)	2,6%	6,4%	0,7%
d31	031110-01	A-15 nord	De la Vérendrye (troncon)	2,4%	5,9%	0,6%
d5	050516-01	A-15 nord (sortie)	vers La Vérendrye	1,0%	2,3%	0,2%
d6	050516-02	A-15 sud (entrée)	de La Vérendrye	1,5%	3,7%	0,4%
d7	061207-03	De la Vérendrye vers entrées A-15	à l'ouest de De l'église	1,7%	4,1%	0,4%
b62		A-20 Est	À l'ouest de l'entrée sortie pour St-Jacques	3,2%	7,7%	0,8%
b63		A-20 Est route 138	À l'ouest de l'entrée sortie pour St-Jacques	2,3%	5,6%	0,6%
b64		A-20 Ouest	À l'ouest de l'entrée sortie pour St-Jacques	3,4%	8,1%	0,8%
b65		A-20 Ouest route 138	À l'ouest de l'entrée sortie pour St-Jacques	1,2%	3,0%	0,3%
c22		A-15 Nord	Bretelles F+G	2,2%	5,3%	0,5%
c23		A-15 Sud	Bretelles E+H	2,0%	4,9%	0,5%
c24		A-15 Sud	Bretelle D	1,6%	4,0%	0,4%
c25		A-15 Nord	Bretelle C	1,9%	4,6%	0,5%
c30		A-720 est	Après entrée Saint-Jacques	1,7%	4,0%	0,4%
c31		A-720 ouest	Avant sortie Saint-Jacques	2,0%	4,8%	0,5%
d40		A-15 Sud	Avant sortie pour La Vérendrye	2,4%	5,9%	0,6%
d41		A-15 Nord	Après entrée de La Vérendrye	2,4%	5,7%	0,6%
d50		A-15 Sud	Après entrée de La Vérendrye	2,5%	6,0%	0,6%
d51		A-15 Nord	Avant sortie pour La Vérendrye	2,3%	5,5%	0,6%
a4		Ste-Anne de Bellevue (dir n)	Au nord de Pullman	2,1%	5,0%	0,5%
a5		Ste-Anne de Bellevue (dir s)	Au nord de Pullman	1,9%	4,6%	0,5%
b2		Bretelle A7 (dir n)	Au nord de Notre-Dame	2,0%	4,9%	0,5%
b3		Bretelle A7 (dir s)	Au nord de Notre-Dame	1,1%	2,7%	0,3%
b5		Bretelle A1 (dir e)	À l'ouest du boul. Angrignon	1,1%	2,7%	0,3%
d8		boul. La Vérendrye (dir n)	Sous viaduc A-15	1,9%	4,7%	0,5%
d9		boul. La Vérendrye (dir s)	Sous viaduc A-15	1,1%	2,7%	0,3%
a6	QA	A-20 est (sortie bretelle)	vers R-138 dir est			
b9	QD	Bretelle M7 (dir n)	Au nord de Notre-Dame	2,2%	5,4%	0,6%
b10	QC	Bretelle M7 (dir s)	Au nord de Notre-Dame	1,3%	3,1%	0,3%
b11	QB	Bretelle A4 (dir o)	À l'ouest du boul. Angrignon	1,7%	4,0%	0,4%
b12	QE	Bretelle A2 (dir e)	À l'est du boul. Angrignon	1,3%	3,1%	0,3%
c32	QF	A-720 ouest (sortie)	vers Saint-Jacques dir ouest	1,4%	3,4%	0,3%

Réseau de scénario 2016 DJME par direction	2 directions
13538	
5276	
3303	
6076	11 627
5551	
12244	19 353
7109	
10458	
93887	172 095
78207	
10861	
10789	
37530	
25392	
6408	
39969	
19599	
14075	
24025	
65362	165 972
100611	
8123	
23154	
47200	
14213	
19729	
28606	
45555	
9750	
16479	
46019	99 219
53200	
5866	
6381	
23912	
55689	180 800
41545	
55868	
27698	
57263	
37367	167 222
47200	
25392	
114683	199 646
84963	
62514	132 192
69678	
52534	111 870
59335	
10038	22 841
12803	
3515	9 298
5783	
11270	
18889	26 080
7191	
5853	12 966
7113	
5281	
16198	
8401	

**ANNEXE I : CARTES N^{OS} 16 À 18 – IMPACTS SONORES
RÉSIDUELS (DJME - 2016)**

Niveaux sonores simulés avec DJME 2016 (à 1,5 m du sol)

Point de calcul	Adresse civique	Niveau sonore Leq _{24h} en dBA	
		Sans projet	Avec projet et mesures d'atténuation
1A	1640, rue de Roberval	64	57
1B	1895, avenue de l'Église	64	56
1C	1429, rue de Roberval	64	58
1D	5402, rue York	62	57
1E	2046-2076, avenue de l'Église	58	49
1F	1885, avenue de l'Église	63	55
1G	1726-1728, rue de Roberval	62	58
1H	2142, rue Galt-Crescent	58	54
1H2	2015, avenue de l'Église	63	57
1I	1667-1667B, rue Cabot	64	66
1J	1647, rue Gladstone	56	59
1K	4956, avenue Dunn	50	52
1L	3914-18, rue Evangeline	52	52
1M	3915-17, rue Lesage	52	52
1N	4010, rue Evangeline	52	51
1O	4001-03, rue Lesage	49	49
1P	1544, rue de Roberval	64	55



Légende

MILIEU RÉCEPTEUR
Isophone Leq_{24h} évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)
Niveau sonore SANS projet
Niveau sonore AVEC projet et mesures d'atténuation
Point de calcul

Talus existant
LIMITE
Zone sensible à l'étude
Municipale
INFRASTRUCTURE
Route projetée
Écran antibruit

IMPACTS SONORES RÉSIDUELS
Fort
Moyen
Faible
Nul
Diminution

3e étage
2e étage
À 1,5 m du sol

0 50 100 150 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet
Étude d'impact sur l'environnement
Projet de reconstruction du complexe Turcot

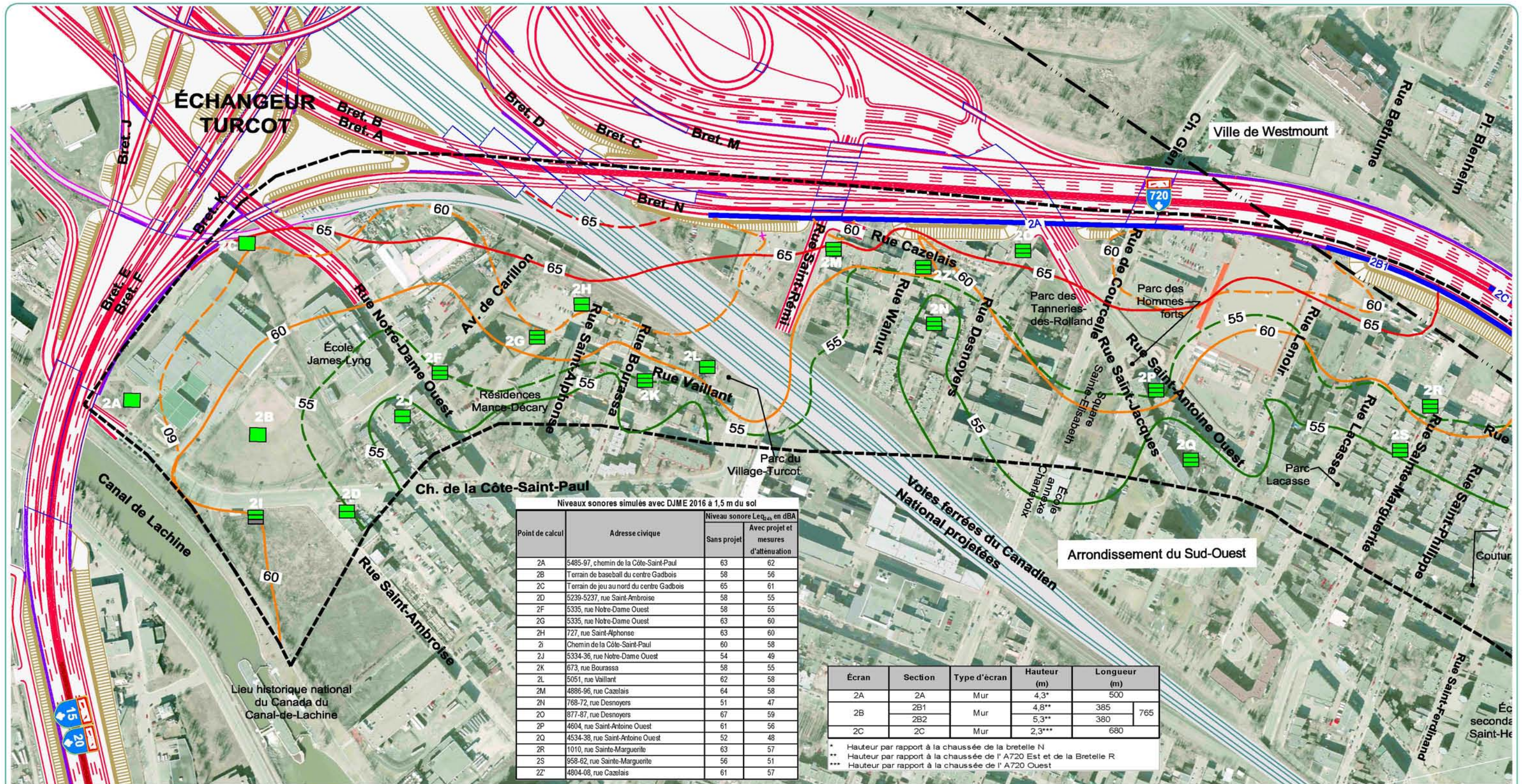
Titre
Carte n° 16
Impacts sonores résiduels
Zone sensible au bruit n° 1 (De La Vérendrye)

Transports Québec + DESSAU SM

Préparé Y. Cordon
Discipline Acoustique
S. Côté
Discipline Acoustique
Échelle 1 : 4000
S. Côté
Vérifié D. Leclerc
Date 2008/12/15
Extrait de: Rév.:

Serv. maître
Projet
Lot
Sous-Lot
Disc.
N° Dessin
Rév.
068 P013202 1500 001 BV 16 03

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.



Légende

MILIEU RÉCEPTEUR
Isophone Leq_{24h} évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)

Niveau sonore SANS projet

Niveau sonore AVEC projet et mesures d'atténuation

Point de calcul

LIMITÉ

Zone sensible à l'étude

Municipale

INFRASTRUCTURE

Route projetée

Écran antibruit

IMPACTS SONORES RÉSIDUEL

Fort

Moyen

Faible

Nul

Diminution

3e étage

2e étage

À 1,5 m du sol

0 50 100 150 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet

Étude d'impact sur l'environnement

Projet de reconstruction du complexe Turcot

Titre

Carte n° 17A

Impacts sonores résiduels

Zone sensible au bruit n° 2 (partie S-O Côte-Saint-Paul)

Transports Québec + DESSAU SM

Préparé Y. Cordon
Discipline Acoustique
S. Côté

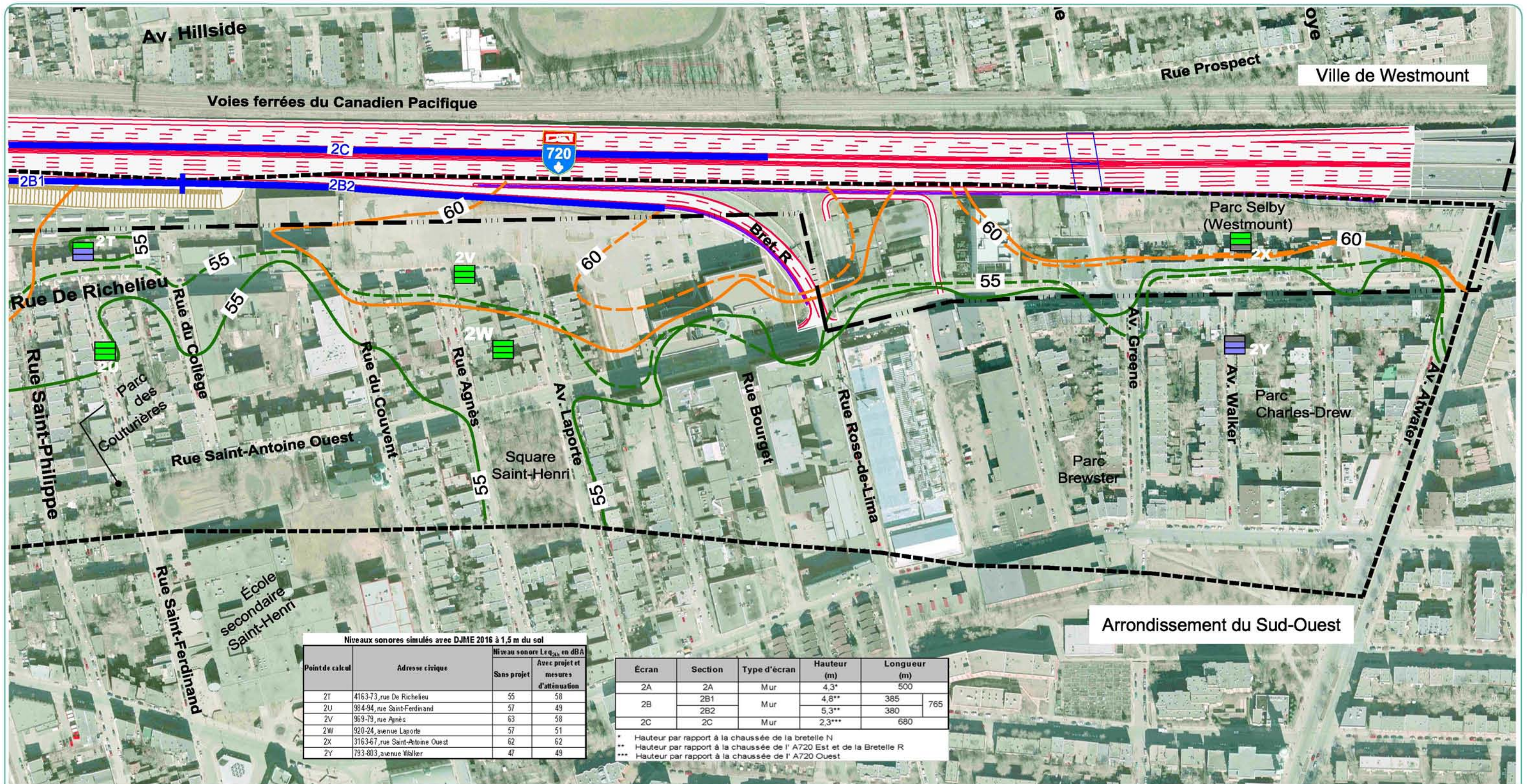
Dessiné S. Papin
Échelle 1 : 4000
Extrait de: Rév.:

Vérifié D. Leclerc
Date 2008/12/15

Chargé de projet

Serv. maître 068
Projet P013202
Lot 1500
Sous-Lot 001
Disc. BV
N° Dessin 17A
Rév. 03

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.



Niveaux sonores simulés avec DJME 2016 à 1,5 m du sol

Point de calcul	Adresse civique	Niveau sonore Leq _{24h} en dBA	
		Sans projet	Avec projet et mesures d'atténuation
2T	4163-73, rue De Richelieu	55	58
2U	984-94, rue Saint-Ferdinand	57	49
2V	969-79, rue Agnès	63	58
2W	920-24, avenue Laporte	57	51
2X	3163-67, rue Saint-Antoine Ouest	62	62
2Y	793-803, avenue Walker	47	49

Écran	Section	Type d'écran	Hauteur (m)	Longueur (m)
2A	2A	Mur	4,3*	500
	2B1		4,8**	385
2B	2B2	Mur	5,3**	380
	2C		2,3***	680

* Hauteur par rapport à la chaussée de la bretelle N
 ** Hauteur par rapport à la chaussée de l' A720 Est et de la Bretelle R
 *** Hauteur par rapport à la chaussée de l' A720 Ouest

Légende

MILIEU RÉCEPTEUR
 Isophone Leq_{24h} évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)
 Niveau sonore SANS projet
 Niveau sonore AVEC projet et mesures d'atténuation
 Point de calcul

LIMITE
 Zone sensible à l'étude
 Municipale
INFRASTRUCTURE
 Route projetée
 Écran antibruit

IMPACTS SONORES RÉSIDUELS
 Fort
 Moyen
 Faible
 Nul
 Diminution

3e étage
 2e étage
 À 1,5 m du sol

0 25 50 100 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet
Étude d'impact sur l'environnement
Projet de reconstruction du
complexe Turcot

Titre
Carte n° 17B
Impacts sonores résiduels
Zone sensible au bruit n° 2 (partie N-E Côte-Saint-Paul)

Transports Québec **DESSAU** SM

Préparé Y. Cordon
 Dessiné S. Papin
 Vérifié D. Leclerc

Discipline Acoustique
 Échelle 1 : 3000
 Date 2008/12/15

Chargé de projet S. Côté
 Extrait de: Rév.:

Serv. maître 068
 Projet P013202
 Lot 1500
 Sous-Lot 001
 Disc. BV
 N° Dessin 17B
 Rév. 03

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Ville de Montréal-Ouest

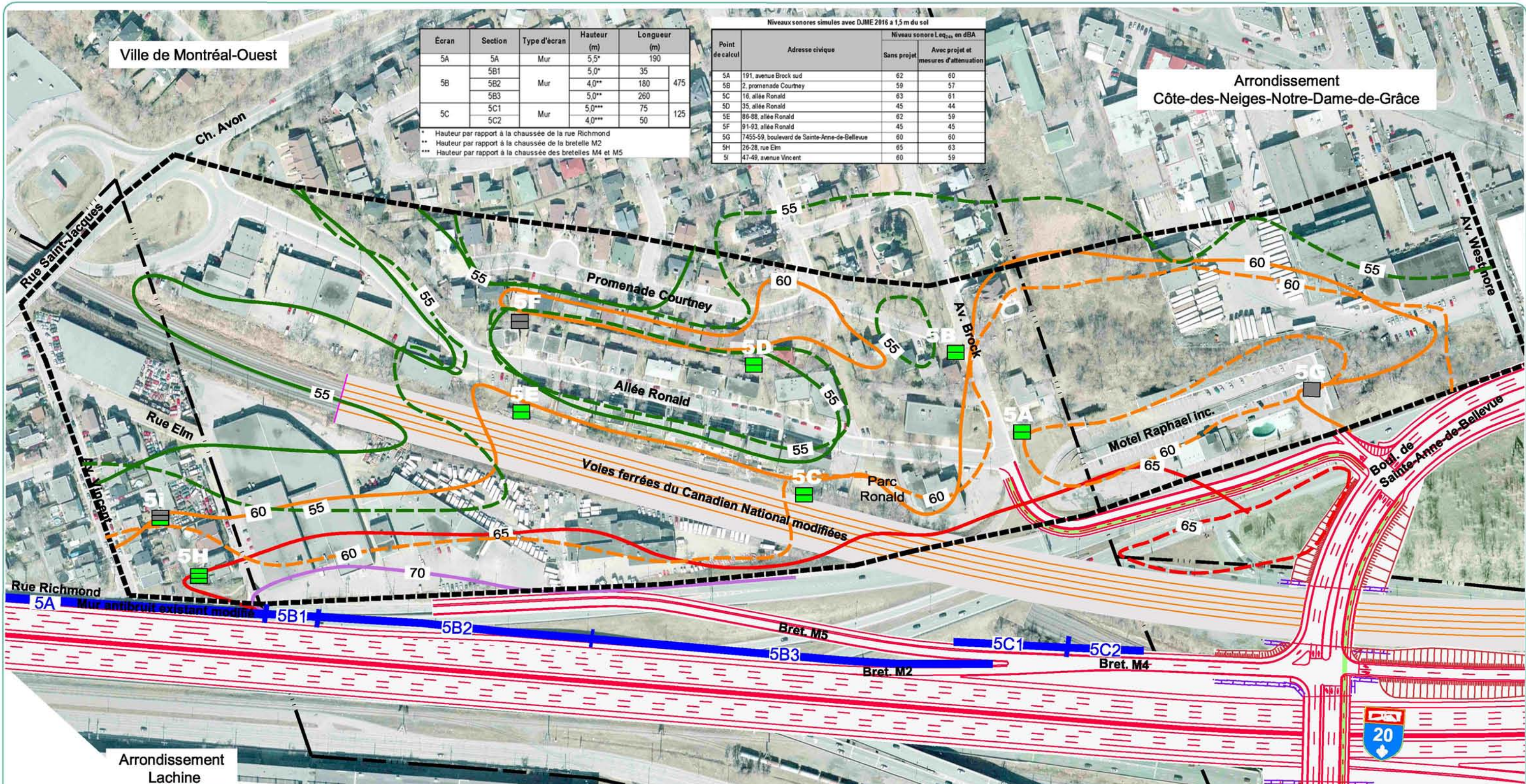
Arrondissement
Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

Écran	Section	Type d'écran	Hauteur (m)	Longueur (m)	
5A	5A	Mur	5,5*	190	
5B	5B1	Mur	5,0*	35	475
	5B2		4,0**	180	
	5B3		5,0**	260	
5C	5C1	Mur	5,0***	75	125
	5C2		4,0***	50	

* Hauteur par rapport à la chaussée de la rue Richmond
 ** Hauteur par rapport à la chaussée de la bretelle M2
 *** Hauteur par rapport à la chaussée des bretelles M4 et M5

Point de calcul	Adresse civique	Niveau sonore Leq _{24h} en dBA	
		Sans projet	Avec projet et mesures d'atténuation
5A	191, avenue Brock sud	62	60
5B	2, promenade Courtney	59	57
5C	16, allée Ronald	63	61
5D	35, allée Ronald	45	44
5E	89-88, allée Ronald	62	59
5F	91-93, allée Ronald	45	45
5G	7455-59, boulevard de Sainte-Anne-de-Bellevue	60	60
5H	26-28, rue Elm	65	63
5I	47-49, avenue Vincent	60	59

Niveaux sonores simulés avec DJME 2016 à 1,5 m du sol



Légende

MILIEU RÉCEPTEUR
 Isophone Leq_{24h} évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)

Niveau sonore SANS projet: 55

Niveau sonore AVEC projet et mesures d'atténuation: 55

Point de calcul: 5A

LIMITE

Zone sensible à l'étude: - - - - -

Municipale: - - - - -

INFRASTRUCTURE

Route projetée: [Symbol]

Écran antibruit: [Symbol]

IMPACTS SONORES RÉSIDUELS

Fort: [Red box]

Moyen: [Yellow box]

Faible: [Light blue box]

Nul: [Grey box]

Diminution: [Green box]

3e étage: [Symbol]

2e étage: [Symbol]

À 1,5 m du sol: [Symbol]

0 50 100 150 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet: **Étude d'impact sur l'environnement**
Projet de reconstruction du complexe Turcot

Titre: **Carte n° 18**
Impacts sonores résiduels
Zone sensible au bruit n° 5 (Montréal-Ouest)

Transports Québec | **DESSAU** SM

Préparé Y. Cordon | Discipline Acoustique | Chargé de projet S. Côté

Dessiné S. Pepin | Échelle 1 : 2500 | Extrait de: Rév.:

Vérifié D. Leclerc | Date 2008/12/15

068	P013202	1500	001	BV	18	03
-----	---------	------	-----	----	----	----

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.