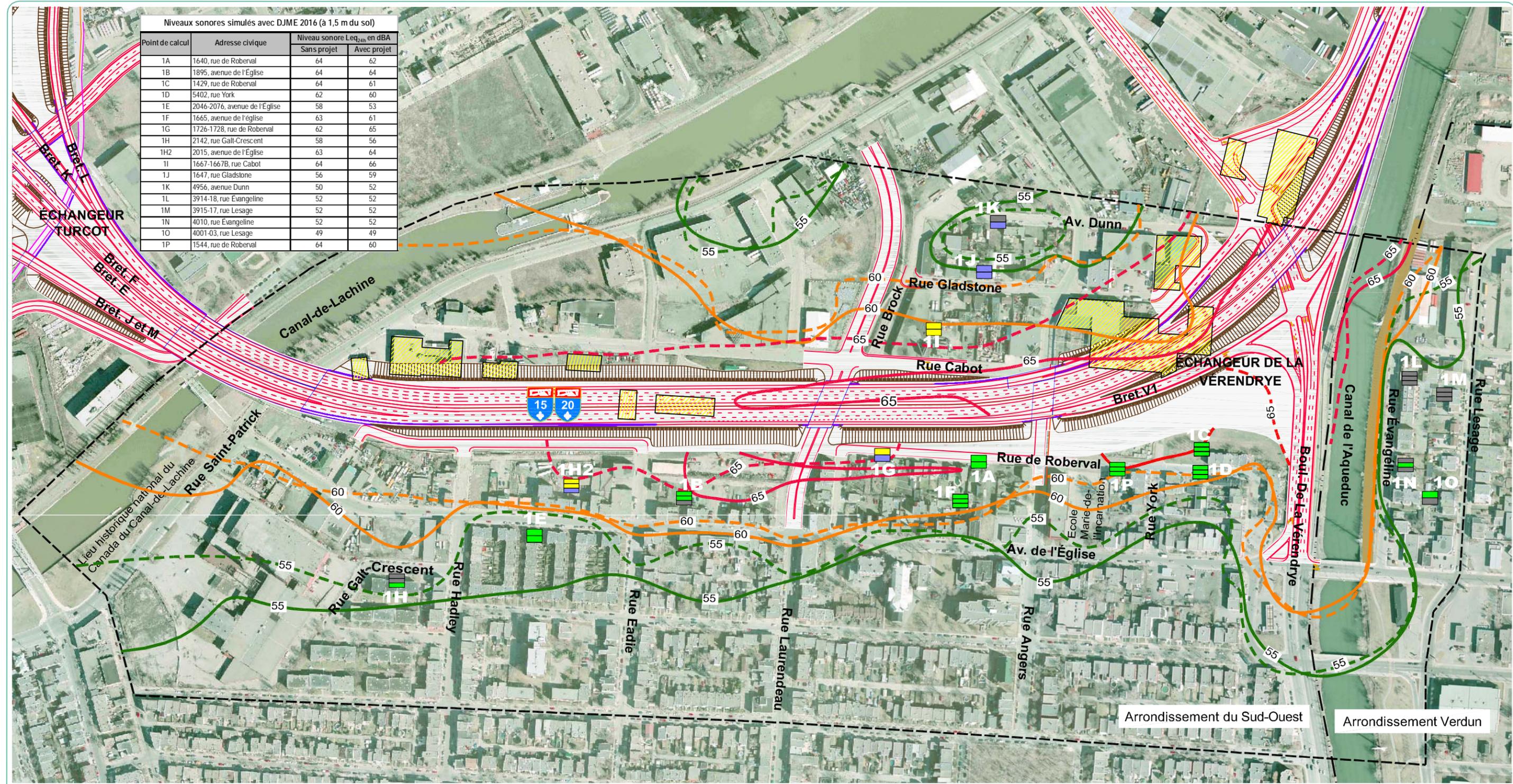


**ANNEXE F : CARTES N<sup>OS</sup> 11 À 15 – IMPACTS SONORES  
(DJME - 2016)**



Point de calcul	Adresse civique	Niveaux sonores simulés avec DJME 2016 (à 1,5 m du sol)	
		Sans projet	Avec projet
1A	1640, rue de Roberval	64	62
1B	1895, avenue de l'Église	64	64
1C	1429, rue de Roberval	64	61
1D	5402, rue York	62	60
1E	2046-2076, avenue de l'Église	58	53
1F	1665, avenue de l'Église	63	61
1G	1726-1728, rue de Roberval	62	65
1H	2142, rue Galt-Crescent	58	56
1H2	2015, avenue de l'Église	63	64
1I	1667-1667B, rue Cabot	64	66
1J	1647, rue Gladstone	56	59
1K	4956, avenue Dunn	50	52
1L	3914-18, rue Évangéline	52	52
1M	3915-17, rue Lesage	52	52
1N	4010, rue Évangéline	52	52
1O	4001-03, rue Lesage	49	49
1P	1544, rue de Roberval	64	60



**Légende**

**MILIEU RÉCEPTEUR**  
Isophone Leq<sub>24h</sub> évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)

Niveau sonore SANS projet

Niveau sonore AVEC projet

Point de calcul

Bâtiment acquis

Talus existant

**LIMITE**

Zone sensible à l'étude

Municipale

**INFRASTRUCTURE**

Route projetée

**IMPACTS SONORES**

Fort

Moyen

Faible

Nul

Diminution

3e étage

2e étage

À 1,5 m du sol

0 50 100 150 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet

### Étude d'impact sur l'environnement

#### Projet de reconstruction du complexe Turcot

Titre

**Carte n° 11**

**Impacts sonores**

**Zone sensible au bruit n° 1 (De La Vérendrye)**

Transports Québec + DESSAU SM

Préparé Y. Cordon

Discipline Acoustique

Chargé de projet S. Côté

Dessiné S. Pepin

Échelle 1 : 4000

Extrait de: Rév.:

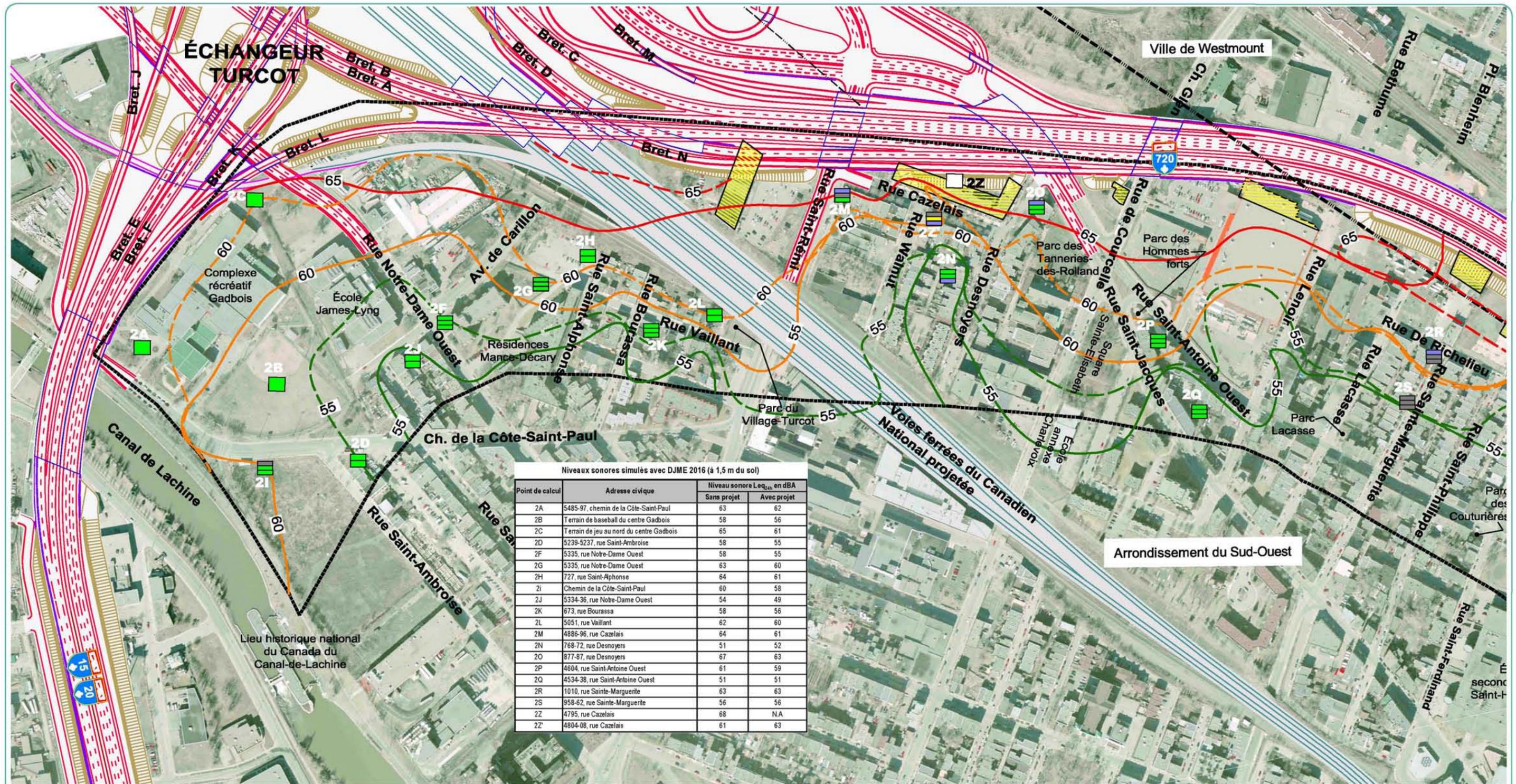
Vérifié D. Leclerc

Date 2008/12/15

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
068	P013202	1500	001	BV	11	03

CE DOCUMENT D'INGENIERIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.





Niveaux sonores simulés avec DJME 2016 (à 1,5 m du sol)

Point de calcul	Adresse civique	Niveau sonore Leq <sub>24h</sub> en dBA	
		Sans projet	Avec projet
2A	5485-97, chemin de la Côte-Saint-Paul	63	62
2B	Terrain de baseball du centre Gadbois	58	56
2C	Terrain de jeu au nord du centre Gadbois	65	61
2D	5239-5237, rue Saint-Ambroise	58	55
2F	5335, rue Notre-Dame Ouest	58	55
2G	5335, rue Notre-Dame Ouest	63	60
2H	727, rue Saint-Aphonse	64	61
2i	Chemin de la Côte-Saint-Paul	60	58
2J	5334-36, rue Notre-Dame Ouest	54	49
2K	673, rue Bourassa	58	56
2L	5051, rue Vaillant	62	60
2M	4886-96, rue Cazalais	64	61
2N	768-72, rue Desnoyers	51	52
2O	877-87, rue Desnoyers	67	63
2P	4604, rue Saint-Antoine Ouest	61	59
2Q	4534-38, rue Saint-Antoine Ouest	51	51
2R	1010, rue Sainte-Marguerite	63	63
2S	958-62, rue Sainte-Marguerite	56	56
2Z	4795, rue Cazalais	68	N.A
2Z'	4804-08, rue Cazalais	61	63

**Légende**

**MILIEU RÉCEPTEUR**  
Isophone Leq<sub>24h</sub> évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)

Niveau sonore SANS projet: 55

Niveau sonore AVEC projet: 55

Point de calcul: 2B

Bâtiment acquis: [Hatched box]

**LIMITES**

Zone sensible à l'étude: [Dashed line]

Municipale: [Dotted line]

**INFRASTRUCTURE**

Route projetée: [Double line]

**IMPACTS SONORES**

Fort: [Red box]

Moyen: [Yellow box]

Faible: [Blue box]

Nul: [Grey box]

Diminution: [Green box]

3e étage: [3 boxes]

2e étage: [2 boxes]

À 1,5 m du sol: [1 box]

0 50 100 150 m

Fond de plan: Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet

### Étude d'impact sur l'environnement

#### Projet de reconstruction du complexe Turcot

Titre

### Carte n° 12A

#### Impacts sonores

#### Zone sensible au bruit n° 2 (partie S-O Côte-Saint-Paul)

Transports Québec + DESSAU SM

Préparé Y. Cordon

Dessiné S. Papin

Vérifié D. Leclerc

Discipline Acoustique

Échelle 1 : 4000

Date 2008/12/15

Chargé de projet S. Côté

Extrait de: Rév.:

Serv. maître 068

Projet P013202

Lot 1500

Sous-Lot 001

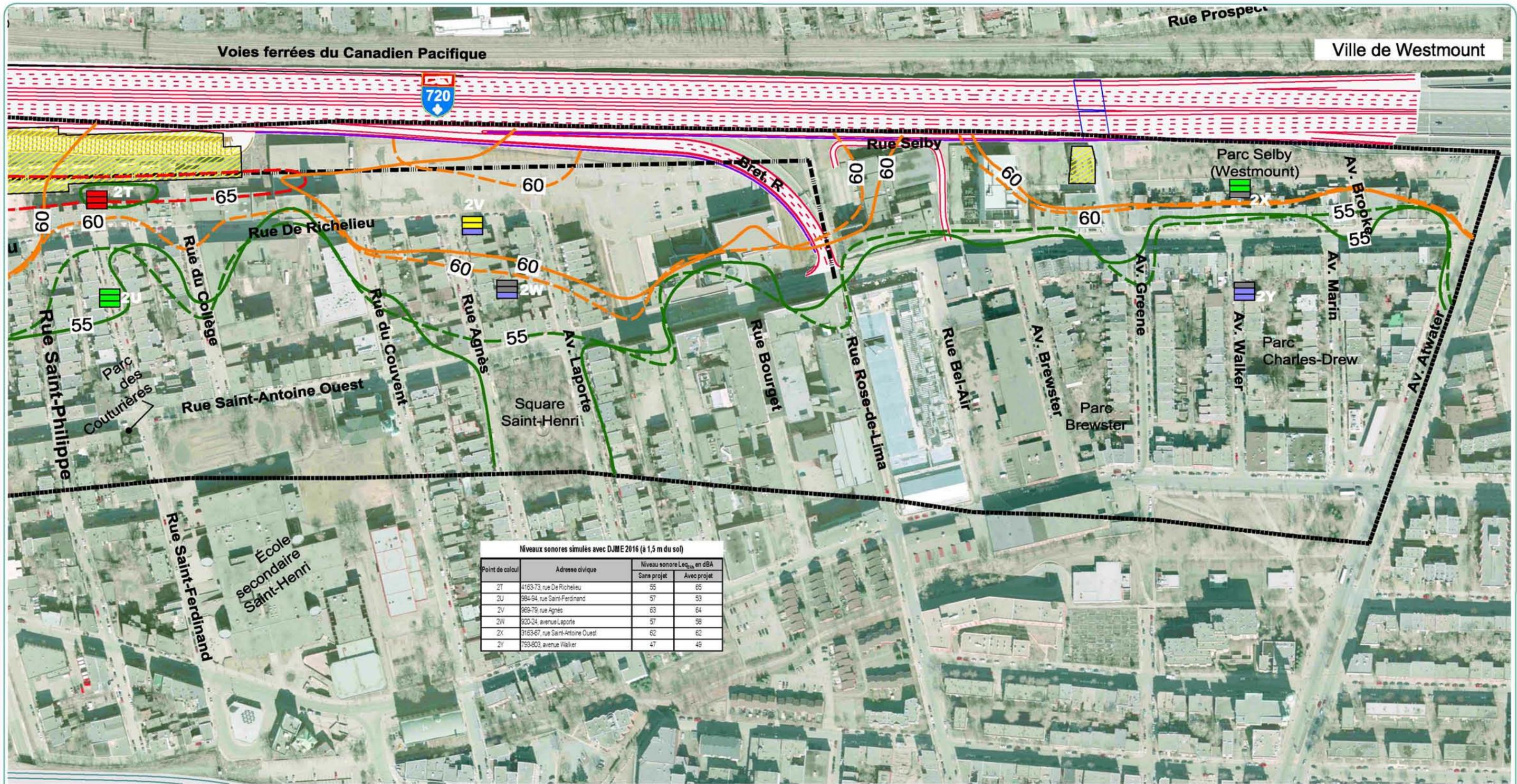
Disc. BV

N° Dessin 12A

Rév. 03

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.





**Légende**

**MILIEU RÉCEPTEUR**  
Isophone  $Leq_{24h}$  évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)

Niveau sonore SANS projet: 55

Niveau sonore AVEC projet: 55

Point de calcul: 2B

**Bâtiment acquis**: [Symbol]

**LIMITE**

Zone sensible à l'étude: [Symbol]

Municipale: [Symbol]

**INFRASTRUCTURE**

Route projetée: [Symbol]

**IMPACTS SONORES**

Fort: [Symbol]

Moyen: [Symbol]

Faible: [Symbol]

Nul: [Symbol]

Diminution: [Symbol]

3e étage: [Symbol]

2e étage: [Symbol]

À 1,5 m du sol: [Symbol]

0 25 50 100 m

Font de plan: Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet

### Étude d'impact sur l'environnement

#### Projet de reconstruction du complexe Turcot

Titre

### Carte n° 12B

#### Impacts sonores

#### Zone sensible au bruit n° 2 (partie N-E Côte-Saint-Paul)

Transports Québec

Préparé Y. Cordon

Dessiné S. Pepin

Vérifié D. Laclerc

Discipline Acoustique

Échelle 1 : 3000

Date 2008/12/15

Chargé de projet S. Côté

Extrait de: Rév.:

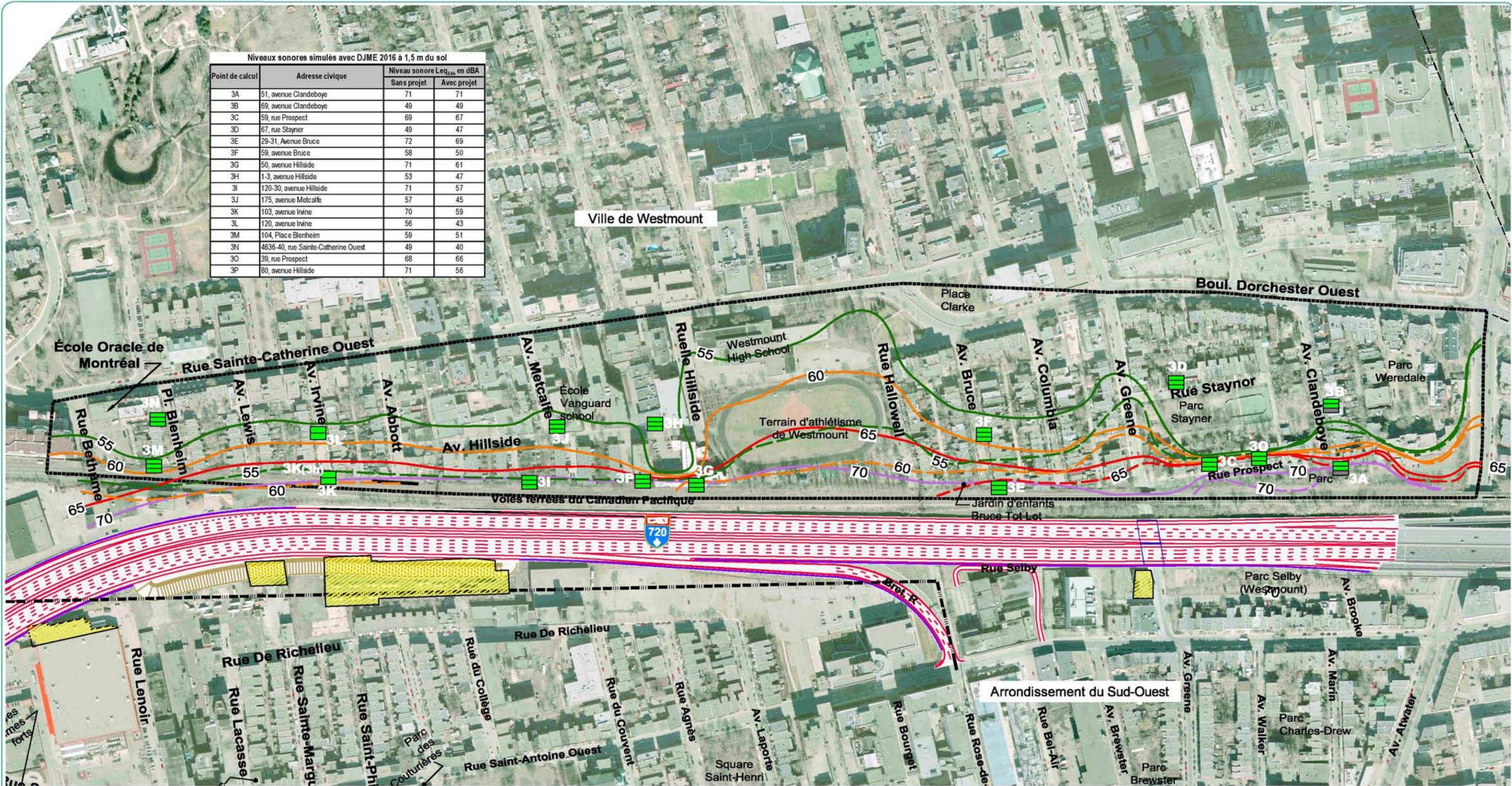
068	P013202	1500001	BV	12B	03
-----	---------	---------	----	-----	----

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.



Niveaux sonores simulés avec DJME 2016 à 1,5 m du sol

Point de calcul	Adresse civique	Niveau sonore Leq <sub>24h</sub> en dBA	
		Sans projet	Avec projet
3A	51, avenue Clondeboye	71	71
3B	69, avenue Clondeboye	49	49
3C	59, rue Prospect	69	67
3D	67, rue Stayner	49	47
3E	29-31, Avenue Bruce	72	69
3F	59, avenue Bruce	58	50
3G	50, avenue Hillside	71	61
3H	1-3, avenue Hillside	53	47
3I	120-30, avenue Hillside	71	57
3J	175, avenue Metcalfe	57	45
3K	103, avenue Irvine	70	59
3L	120, avenue Irvine	56	43
3M	104, Place Blenheim	59	51
3N	4636-40, rue Sainte-Catherine Ouest	49	40
3O	39, rue Prospect	68	66
3P	80, avenue Hillside	71	56



**Légende**

**MILIEU RÉCEPTEUR**  
Isophone Leq<sub>24h</sub> évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)  
Niveau sonore SANS projet  
Niveau sonore AVEC projet  
Point de calcul

**Bâtiment acquis**  
**LIMITE**  
Zone sensible à l'étude  
Municipale  
**INFRASTRUCTURE**  
Route projetée

**IMPACTS SONORES**  
Fort  
Moyen  
Faible  
Nul  
Diminution

3e étage  
2e étage  
À 1,5 m du sol

0 50 100 150 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet  
**Étude d'impact sur l'environnement**  
**Projet de reconstruction du complexe Turcot**

Titre  
**Carte n° 13**  
**Impacts sonores**  
**Zone sensible au bruit n° 3 (Westmount)**

Transports Québec | DESSAU SM

Préparé Y. Cordon  
Discipline Acoustique  
S. Côté  
Extrait de: Rév.:  
Vérifié D. Leclerc  
Échelle 1:4000  
Date 2008/12/15

Chargé de projet  
S. Côté  
Rév.:  
Disc. N° Dessin  
Rév. N° Dessin

068 P013202 1500 001 BV 13 03

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.





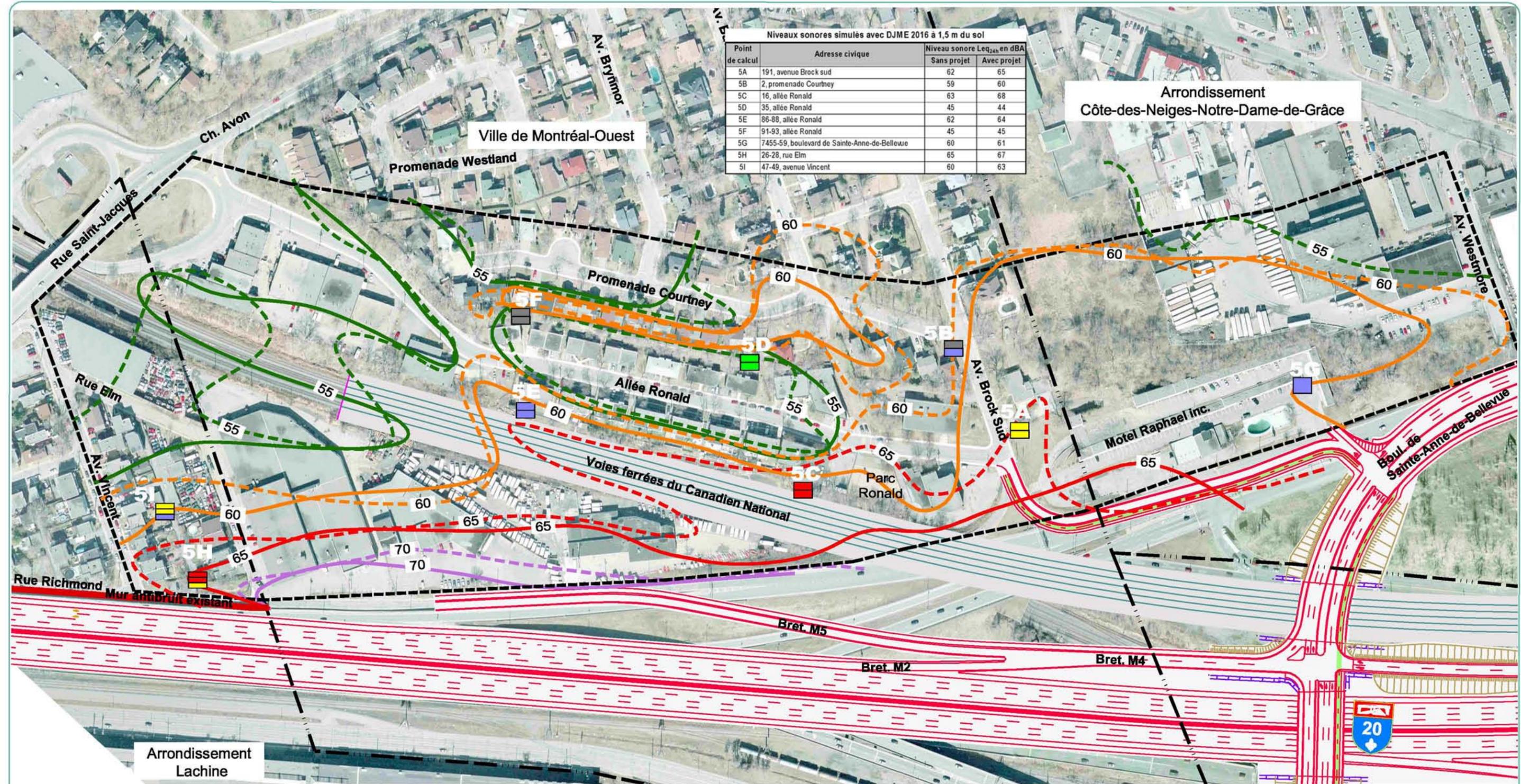


Niveaux sonores simulés avec DJME 2016 à 1,5 m du sol

Point de calcul	Adresse civique	Niveau sonore Leq <sub>24h</sub> en dBA	
		Sans projet	Avec projet
5A	191, avenue Brock sud	62	65
5B	2, promenade Courtney	59	60
5C	16, allée Ronald	63	68
5D	35, allée Ronald	45	44
5E	86-88, allée Ronald	62	64
5F	91-93, allée Ronald	45	45
5G	7455-59, boulevard de Sainte-Anne-de-Belleue	60	61
5H	26-28, rue Elm	65	67
5I	47-49, avenue Vincent	60	63

Arrondissement  
Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

Ville de Montréal-Ouest



Arrondissement  
Lachine

**Légende**

**MILIEU RÉCEPTEUR**  
Isophone Leq<sub>24h</sub> évalué pour 2016 avec le logiciel TNM 2.5 à 1,5 mètre du sol (en dBA)

Niveau sonore SANS projet: 55 (solid line)

Niveau sonore AVEC projet: 55 (dashed line)

Point de calcul: 5C (square)

**LIMITE**

Zone sensible à l'étude: - - - - -

Municipale: - · - · - · -

**INFRASTRUCTURE**

Route projetée: [Orange dashed line]

**IMPACTS SONORES**

Fort: [Red box]

Moyen: [Yellow box]

Faible: [Blue box]

Nul: [Grey box]

Diminution: [Green box]

3e étage: [Top box of rectangle]

2e étage: [Middle box of rectangle]

À 1,5 m du sol: [Bottom box of rectangle]

0 25 50 100 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet

**Étude d'impact sur l'environnement**  
**Projet de reconstruction du**  
**complexe Turcot**

Titre

**Carte n° 15**  
**Impacts sonores**  
**Zone sensible au bruit n° 5 (Montréal-Ouest)**

Transports Québec DESSAU SM

Préparé Y. Cordon  
Discipline Acoustique  
Dessiné S. Papin  
Échelle 1 : 2500  
Vérifié D. Leclerc  
Date 2008/12/15

Chargé de projet  
S. Côté  
Extrait de: Rév.:

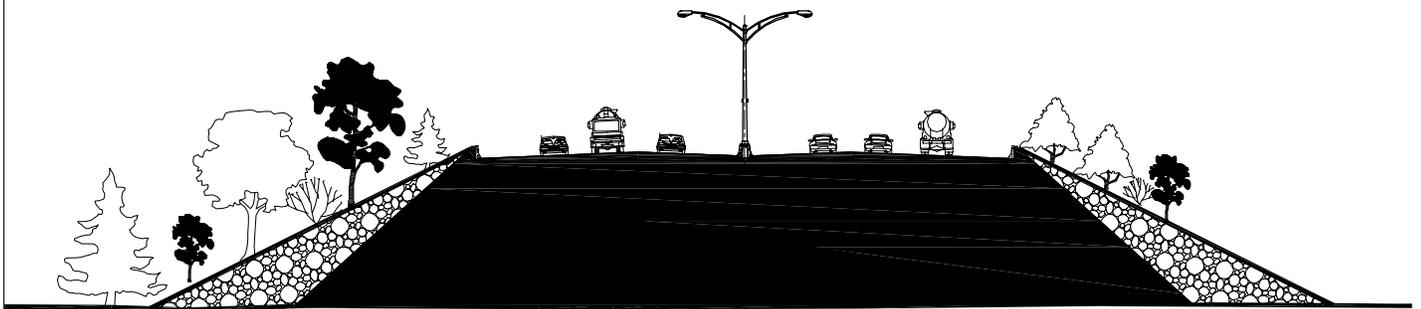
Serv. maître: 068  
Projet: P013202  
Lot: 1500  
Sous-Lot: 001  
Disc.: BV  
No Dessin: 15  
Rév.: 03

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.



**ANNEXE G : COUPES TYPES - RECONSTRUCTION DU  
COMPLEXE TURCOT**





Extrait à partir du fichier MC-03.dwg

Projet

**Étude d'impact sur l'environnement  
Projet de reconstruction du  
Complexe Turcot**

Titre

**Dessin n° 1  
Coupe type 1**

Transports  
Québec

DESSAU  
SM

Préparé **Y. Cordon**

Dessiné **S. Pepin**

Vérifié **D. Leclerc**

Discipline **Acoustique**

Échelle **Aucune**

Date **2008-02-26**

Chargé de projet

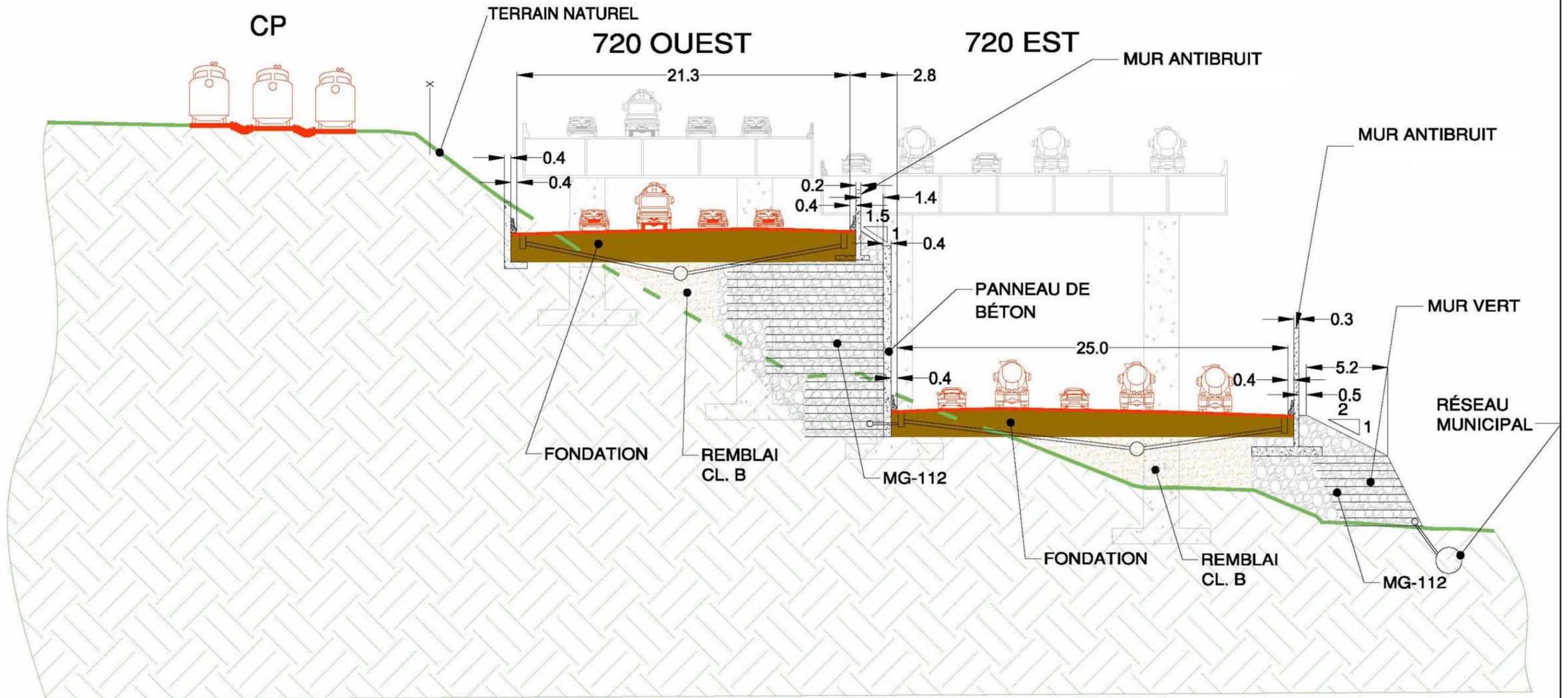
**S. Côté**

Extrait de: Rév.:

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
<b>068</b>	<b>P013202</b>	<b>1500</b>	<b>001</b>	<b>BV</b>	<b>1</b>	<b>00</b>



# SECTION TYPE



12+500.000



client:

**Transports Québec**

Dessiné : Marie-Eve Mc Neil, dess.  
 Préparé : Marc-André Renaud, ing.jr  
 Vérifié : Jacques Dumas, ing.  
 Date : 2008/10/29  
 Échelle : 1:250

titre:

**PROJET DE RECONSTRUCTION DU COMPLEXE TURCOT - AUTOROUTE 720**  
 CH. : 12+500

6 0 5 2 9 5 A G R C R 0 3 8