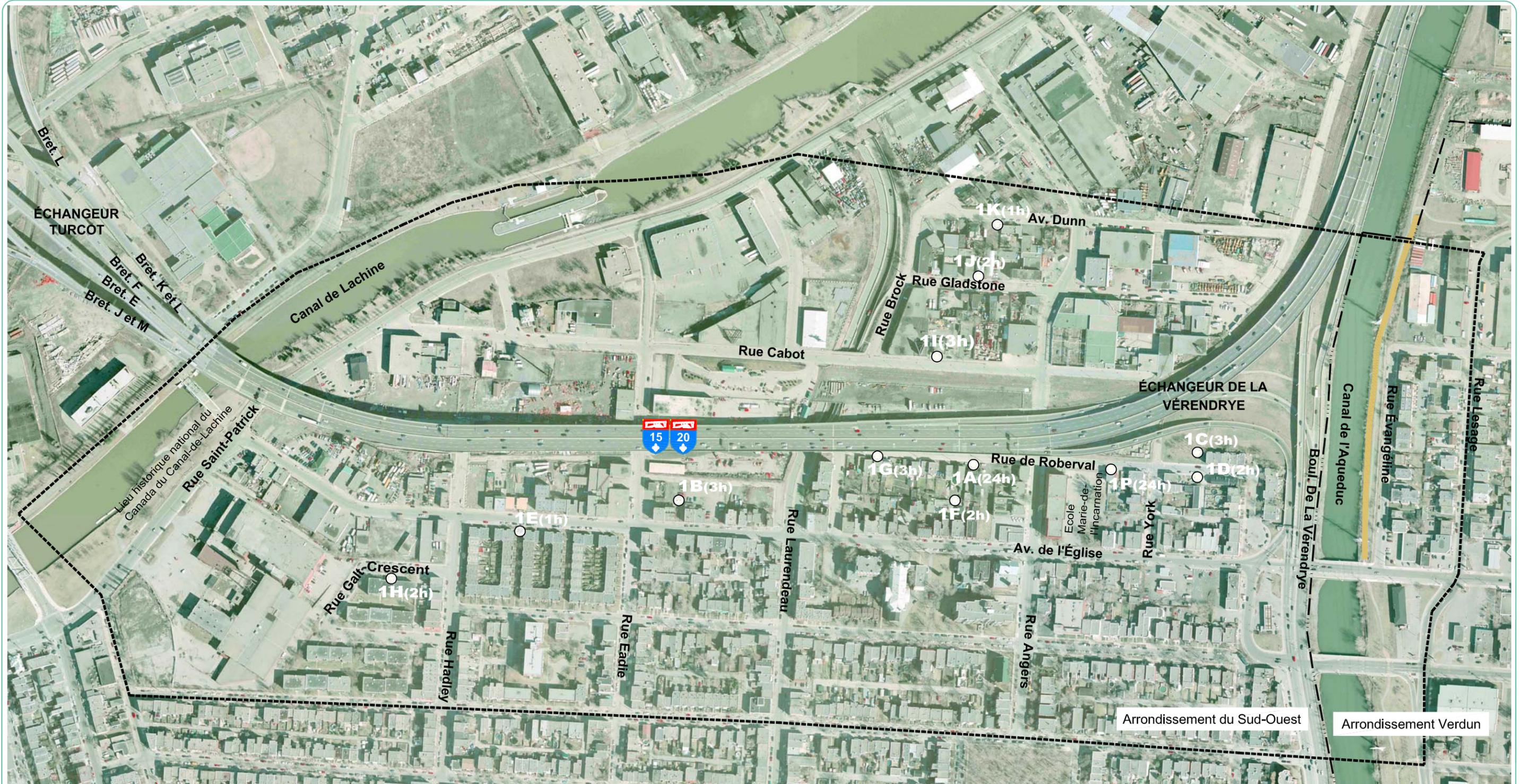


**ANNEXE A : CARTES N<sup>OS</sup> 1 À 5 – CLIMAT SONORE  
ACTUEL**





**Légende**

**MILIEU RÉCEPTEUR** ————

Point de mesure 1A(durée)

Talus existant —————

**LIMITE** ————

Zone sensible à l'étude - - - - -

Municipale - · - · - · -





0 50 100 150 m

Fond de plan : Orthophotographie, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

Projet

**Étude d'impact sur l'environnement**  
**Projet de reconstruction du**  
**complexe Turcot**

Titre

**Carte n° 1**  
**Point de mesure**  
**Zone sensible au bruit n° 1 (De La Vérendrye)**





Préparé Y. Cordon	Discipline <b>Acoustique</b>	Chargé de projet <b>S. Côté</b>
Dessiné S. Pepin	Échelle <b>1 : 4000</b>	Extrait de: Rév.:
Vérifié D. Leclerc	Date <b>2008/12/15</b>	

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
<b>068</b>	<b>P013202</b>	<b>1500</b>	<b>001</b>	<b>BV</b>	<b>1</b>	<b>04</b>

CE DOCUMENT D'INGÉNIEURIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.









**Légende**

MILIEU RÉCEPTEUR

Point de mesure

LIMITE

Zone sensible à l'étude

Municipale

Fond de plan : Orthophotographies, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet

**Étude d'impact sur l'environnement  
Projet de reconstruction du  
complexe Turcot**

Titre

**Carte n° 2B  
Point de mesure  
Zone sensible au bruit n° 2 (partie N-E Côte-Saint-Paul)**

Transports Québec

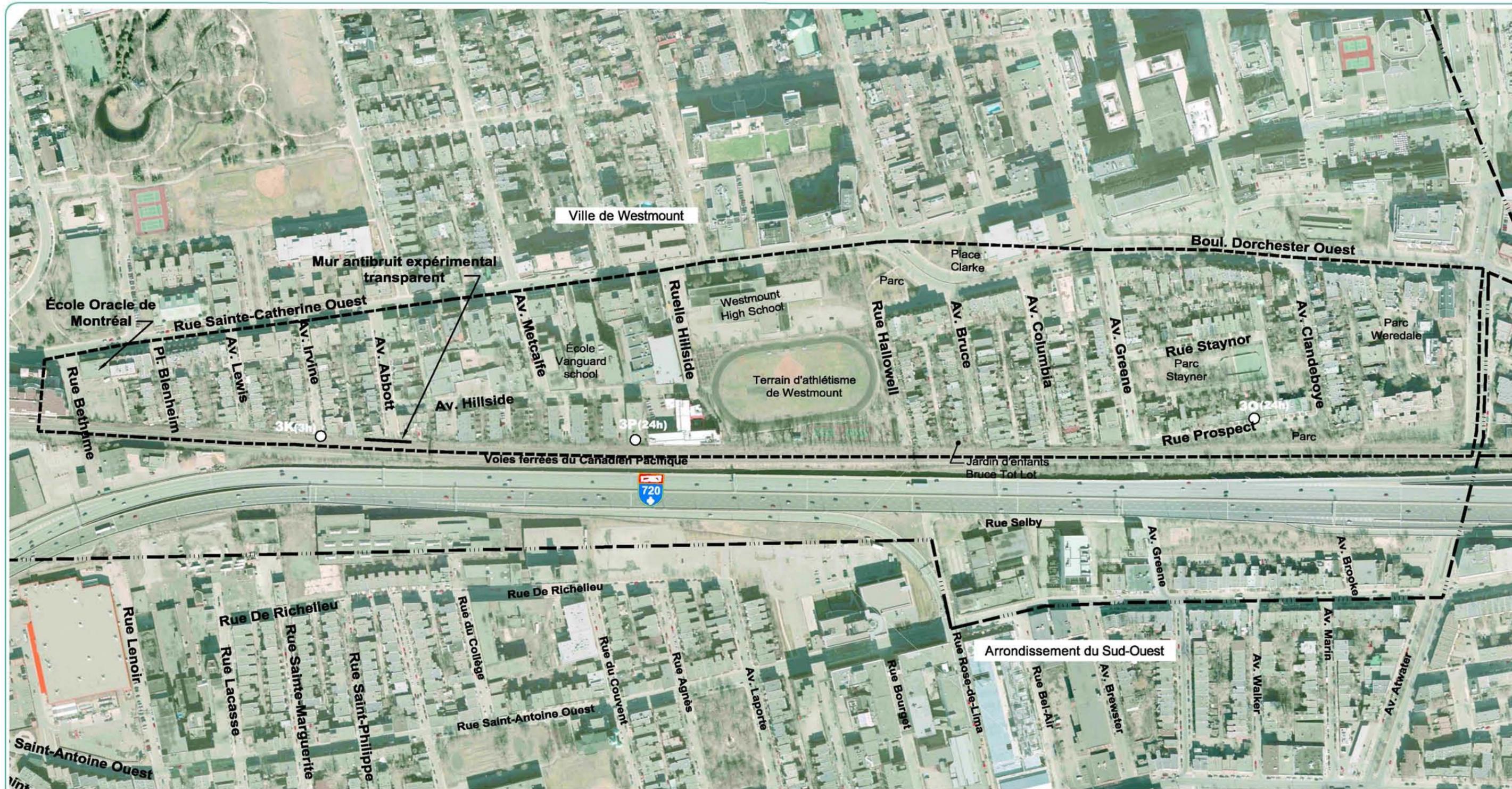
DESSAU

SM

Préparé Y. Cordon	Discipline Acoustique	Chargé de projet S. Côté
Dessiné S. Pepin	Échelle 1 : 3000	Extrait de: Rév.:
Vérifié D. Leclerc	Date 2008/12/15	

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
068	P013202	1500	001	BV	2B	04





Légende

MILIEU RÉCEPTEUR ————

Point de mesure 3K(durée)

LIMITE

Zone sensible à l'étude - - - - -

Municipale ·····



Fond de plan : Orthophotographies, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet

**Étude d'impact sur l'environnement**  
**Projet de reconstruction du**  
**complexe Turcot**

Titre

**Carte n° 3**  
**Point de mesure**  
**Zone sensible au bruit n° 3 (Westmount)**

Transports Québec

Préparé Y. Cordon	Discipline Acoustique	Chargé de projet S. Côté
Dessiné S. Pepin	Échelle 1 : 4000	Extrait de: Rév.:
Vérifié D. Leclerc	Date 2008/12/15	

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
068	P013202	1500	001	BV	3	04





**Légende**

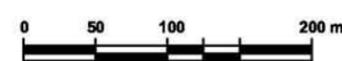
MILIEU RÉCEPTEUR \_\_\_\_\_

Point de mesure 

**LIMITE**

Zone sensible à l'étude - - - - -

Municipale - - - - -

Fond de plan : Orthophotographies, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet

**Étude d'impact sur l'environnement**  
**Projet de reconstruction du**  
**complexe Turcot**

Titre

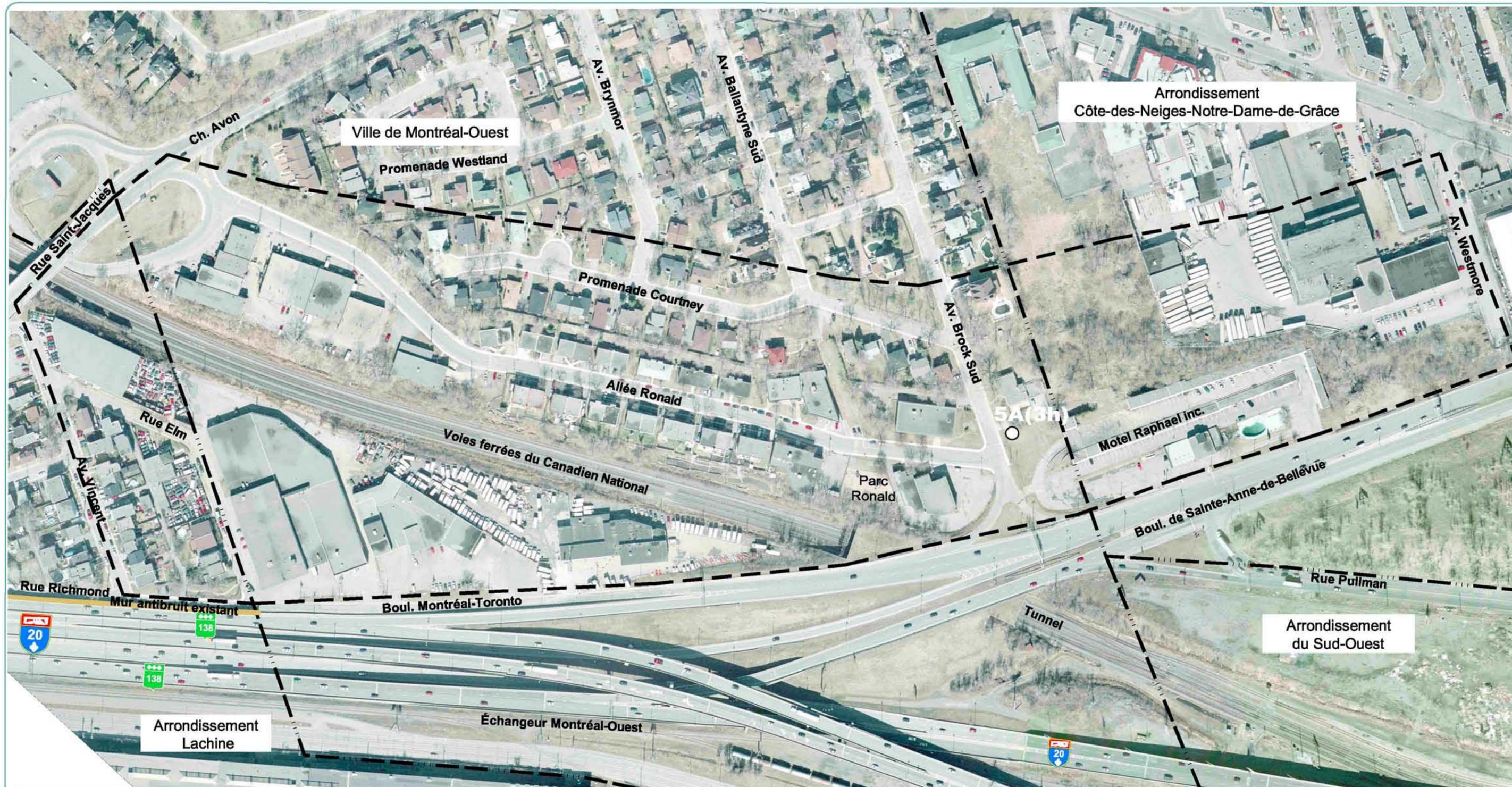
**Carte n° 4**  
**Point de mesure**  
**Zone sensible au bruit n° 4 (Décarie)**

Transports Québec   

Préparé Y. Cordon	Discipline Acoustique	Chargé de projet S. Côté
Dessiné S. Pepin	Échelle 1 : 5000	Extrait de: Rév.:
Vérifié D. Leclerc	Date 2008/12/15	

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
068	P013202	1500	001	BV	4	03





**Légende**

MILIEU RÉCEPTEUR ————

Point de mesure 5A(durée)

LIMITE

Zone sensible à l'étude - - - - -

Municipale - · - · - · -

0 25 50 100 m

Fond de plan : Orthophotographies, Communauté Métropolitaine de Montréal, 2005

CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'OEUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Projet

**Étude d'impact sur l'environnement**  
**Projet de reconstruction du**  
**complexe Turcot**

Titre

**Carte n° 5**  
**Point de mesure**  
**Zone sensible au bruit n° 5 (Montréal-Ouest)**

Transports Québec

Préparé Y. Cordon	Discipline Acoustique	Chargé de projet S. Côté
Dessiné S. Pepin	Échelle 1 : 2500	Extrait de: Rév.:
Vérifié D. Leclerc	Date 2008/12/15	

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
068	P013202	1500	001	BV	5	02

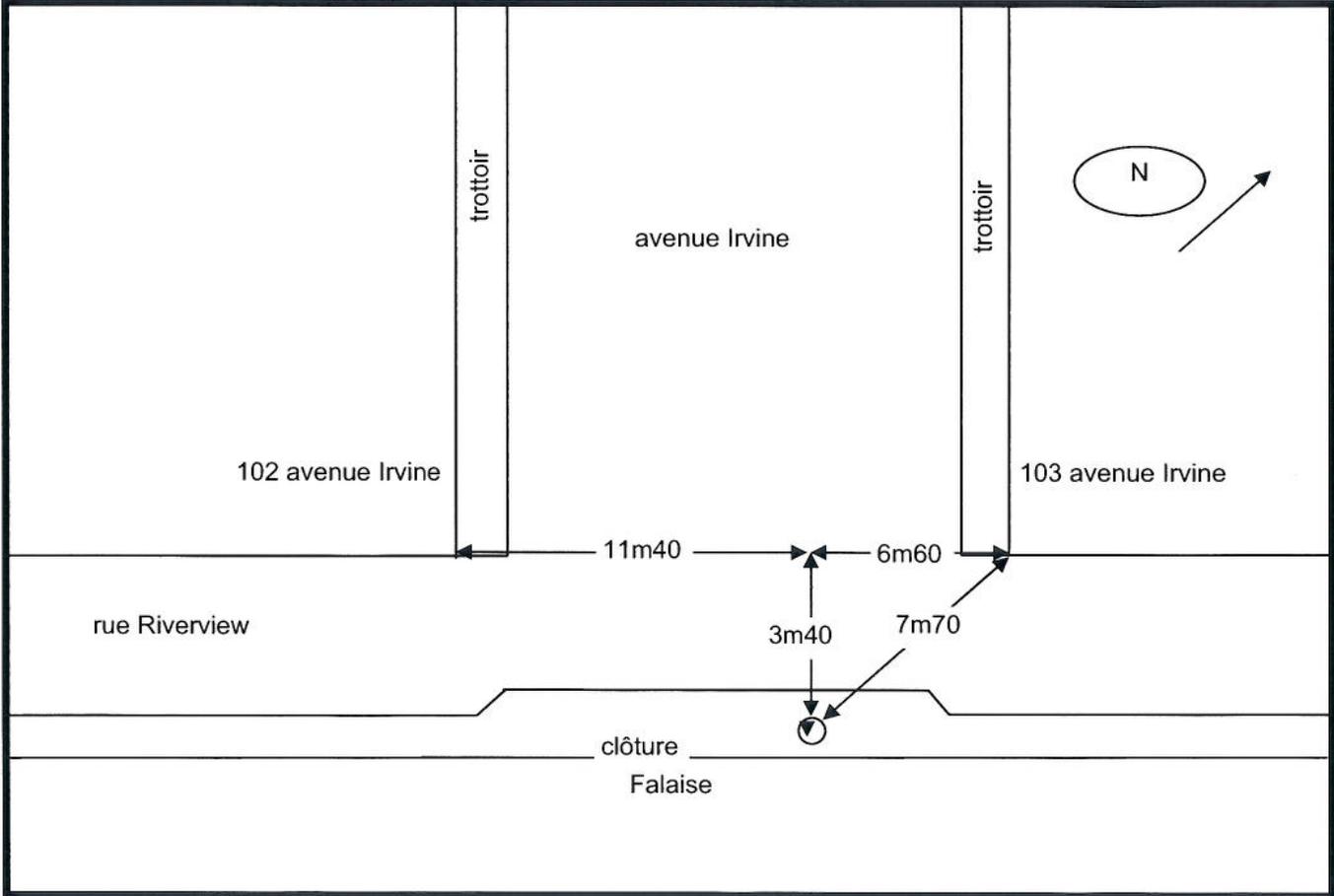


**ANNEXE B : RAPPORTS DE TERRAIN DES RELEVÉS  
SONORES EFFECTUÉS PAR LE CONSORTIUM**



PROJET : <u>Complexe Turcot (P013202-1500)</u>	RELEVÉ : <u>Point 3K</u>
ENDROIT : <u>103 avenue Irvine</u>	DATE : <u>17-07-2007</u>
	DÉBUT : <u>10:22</u>
	FIN : <u>13:43</u>
SONOMÈTRE / N.S. : <u>Larson Davis Soundtrack LXT1 (N.S. 1253)</u>	ÉTALONNAGE INITIAL : <u>114.1 dBA</u>
ÉTALONNEUR / N.S. : <u>Larson Davis modèle CAL 150B (N.S. 2450)</u>	ÉTALONNAGE FINAL : <u>114.0 dBA</u>
REMARQUES : <u>Très bruyant</u>	

**CROQUIS**



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	<i>Marc-André Charron</i>



PROJET : Complexe Turcot

RELEVÉ : Point 3K

ENDROIT : 103 avenue Irvine

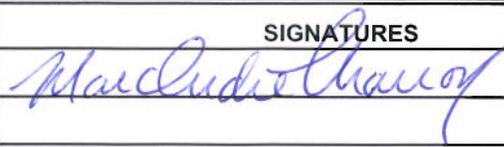
DATE : 17-07-2007

DÉBUT : 10:22

FIN : 13:43

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES**

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	HUMIDITÉ RELATIVE %	VITESSE DES VENTS km/h		
			Moyenne	Rafale	Direction
00:00-01:00					
01:00-02:00					
02:00-03:00					
03:00-04:00					
04:00-05:00					
05:00-06:00					
06:00-07:00					
07:00-08:00					
08:00-09:00					
09:00-10:00					
10:00-11:00	20.9	65.0	11.0		S-O
11:00-12:00	21.9	63.0	17.0		S-O
12:00-13:00	22.8	57.0	22.0		S-O
13:00-14:00	24.4	45.0	20.0		S-O
14:00-15:00					
15:00-16:00					
16:00-17:00					
17:00-18:00					
18:00-19:00					
19:00-20:00					
20:00-21:00					
21:00-22:00					
22:00-23:00					
23:00-24:00					

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	

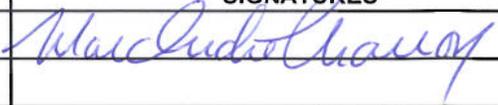
PROJET : <u>Complexe Turcot</u>	RELEVÉ : <u>Point 3K</u>
ENDROIT : <u>103 avenue Irvine</u>	DATE : <u>17-07-2007</u>
	DÉBUT : <u>10:22</u>
	FIN : <u>13:43</u>

**RELEVÉS DE COURTE DURÉE**

DÉBUT :	10:22	$L_{eq}$	65.5 dBA			
FIN :	11:22	$L_1$ :	$L_{10}$ :	$L_{50}$ :	$L_{90}$ :	$L_{99}$ :
		69.2	67.2	65.3	63.2	61.4
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES				

DÉBUT :	11:32	$L_{eq}$	67.5 dBA			
FIN :	12:33	$L_1$ :	$L_{10}$ :	$L_{50}$ :	$L_{90}$ :	$L_{99}$ :
		69.9	67.2	65.3	63.6	62.4
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES				
		Rafale d'une vingtaine de km/h à la cime mais vents nuls au sol				

DÉBUT :	12:42	$L_{eq}$	66.1 dBA			
FIN :	13:43	$L_1$ :	$L_{10}$ :	$L_{50}$ :	$L_{90}$ :	$L_{99}$ :
		70.0	67.6	65.7	64.0	62.7
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES				

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	

PROJET : Complexe Turcot

RELEVÉ : Point 4G

ENDROIT : Dans la cour arrière du 5590 rue Saint-Jacques

DATE : 12-7-2007

DÉBUT : 10:05

FIN : 13:10

SONOMÈTRE / N.S. : Larson Davis Soundtrack LXT1 (N.S. 1253)

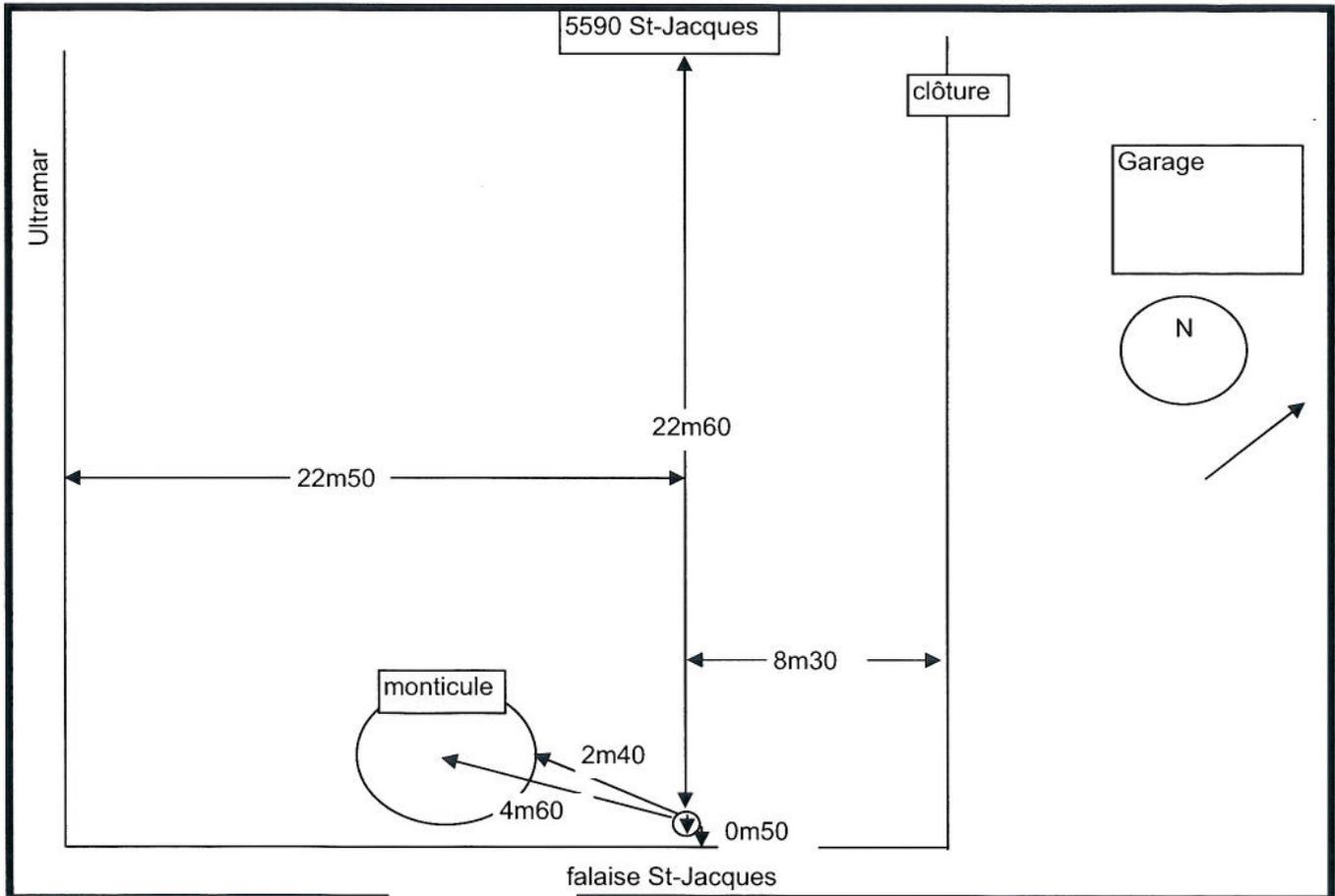
ÉTALONNAGE INITIAL : 114.1 dBA

ÉTALONNEUR / N.S. : Larson Davis modèle CAL 150B (N.S. 2450)

ÉTALONNAGE FINAL : 113.9 dBA

REMARQUES : Végétation assez dense dans la falaise avec dénivelé d'au moins 100 pieds (pente env. 45°)

### CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	<i>Marc André Charron</i>

PROJET : Complexe Turcot

RELEVÉ : Point 4G

DATE : 12-7-2007

ENDROIT : Dans la cour arrière du 5590 rue saint-Jacques

DÉBUT : 10:05

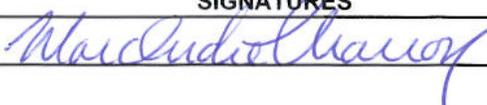
FIN : 13:10

Larson Davis SILEMMENTS SONORES

HEURE	DURÉE	Larson Davis modèle CAL 150B (ICOMMENTAIRES)
10:07:55	5 s	Voiture lente se gare dans la cour
10:08:10	7 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:09:48	1 s	Impact capot
10:11:03	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:11:28	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:12:35	5 s	Autobus rue Saint-Jacques
10:12:50	5 s	18 roues rue Saint-Jacques
10:15:15	5 s	Harley rue Saint-Jacques
10:20:33	13 s	Harley rue Saint-Jacques
10:21:23	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:21:33	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:24:16	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:28:38	8 s	18 roues rue Saint-Jacques
10:29:30	1 s	Un oiseau se perche sur le sonomètre 82 dBA
10:31:45	15 s	Pickup avec silencieux bruyant rue Saint-Jacques
10:32:15	1 s	Un oiseau se perche sur le sonomètre
10:33:08	5 s	Voiture accélère sur la rue Saint-Jacques
10:34:30	10 s	<b>Frein Jacob sur 720</b>
10:36:06	1 s	Impact métallique sur la rue Saint-Jacques
10:37:00	1 s	Klaxon rue Saint-Jacques
10:37:33	35 s	Hélicoptère
10:39:37	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:40:28	5 s	Moto sur rue Saint-Jacques
10:41:27	8 s	18 roues rue Saint-Jacques
10:42:08	8 s	18 roues rue Saint-Jacques
10:43:50	10 s	<b>Impact métallique sur la 720</b>
10:44:03	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:44:34	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:48:38	1 s	Impact métallique sur la 720
10:48:50	2 s	2 fois des freins grincent sur la rue Saint-Jacques
10:49:39	2 s	Klaxon rue Saint-Jacques
10:54:18	5 s	Autobus sur la rue Saint-Jacques
10:56:24	15 s	Camion lourd lent sur la rue Saint-Jacques
10:56:44	8 s	Autobus rue Saint-Jacques
10:57:53	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques
10:58:00	30 s	Camion lourd fait un U-turn bruyant chez Ultramar
11:02:16	1 s	Crissement de pneus 64dBA

11:04:52	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:16:27	5 s	Pickup avec muffler bruyant rue Saint-Jacques	
11:19:13	5 s	18 roues rue Saint-Jacques	
11:20:40	10 s	Silencieux diesel bruyant rue Saint-Jacques	
11:22:00	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:24:45	10 s	Autobus rue Saint-Jacques	
11:27:22	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:28:48	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:29:35	15 s	Impacts (camion lourd met sa toile "toit ouvrant" au Ultramar)	
11:30:48	2 s	Démarrage du camion lourd au Ultramar	
11:31:18	5 s	Autobus rue Saint-Jacques	
11:33:50	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:34:08	10 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:36:35	7 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:37:56	5 s	Autobus rue Saint-Jacques	
11:38:25	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:39:36	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:40:20	5 s	Pickup avec silencieux bruyant rue Saint-Jacques	
11:43:33	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:44:07	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:44:44	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:48:00	2 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:48:58	5 s	18 roues rue Saint-Jacques	
11:49:14	5 s		
11:50:16	20 s	Train (bruit de locomotive)	
11:50:28	5 s	Autobus rue Saint-Jacques	
11:50:40	20 s	Hélicoptère	
11:51:06	8 s	18 roues rue Saint-Jacques	
11:52:00	1 s	Impact de porte de voiture 63 dBA	
11:52:56	5 s	Harley rue Saint-Jacques	
11:56:52	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
11:57:58	5 s	Voiture sans silencieux	
11:58:05	10 s		
11:59:00	20 s	Rafale de vent du nord a 16km/h	
12:01:48	5 s	Moto sport rue Saint-Jacques	
12:03:24	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	67 dBA
12:04:25	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	63 dBA
12:06:38	5 s		
12:11:07	5 s	Harley rue Saint-Jacques	
12:11:22	5 s	Harley rue Saint-Jacques	64 dBA
12:14:15	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
12:15:50	20 s	Pickup démarre dans la cour	62 dBA
12:16:53	10 s	18 roues rue Saint-Jacques	69 dBA
12:18:05	5 s	Pickup avec silencieux bruyant rue Saint-Jacques	
12:19:26	12 s	2 autobus rue Saint-Jacques	68 dBA
12:23:18	20 s	Rafale d'une vingtaine de km/h du S-O à la cime mais calme au sol	

12:23:58	25 s	Alerte de recul d'un camion chez Ultramar	
12:24:35	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
12:27:17	5 s	Pickup avec silencieux bruyant rue Saint-Jacques	68 dBA
12:27:22	5 s	Harley rue Saint-Jacques	66 dBA
12:29:30	1 s	Impact chez Ultramar	65 dBA
12:30:12	10 s	18 roues rue Saint-Jacques	66 dBA
12:32:37	10 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	63 dBA
12:36:30	10 s	<b>Gros impact provenant de la 720</b>	<b>70 dBA</b>
12:37:30	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	66 dBA
12:39:21	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	66 dBA
12:44:54	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	62 dBA
12:46:40	70 s	Oiseau bruyant crie au dessus du sonomètre	65 dBA
12:47:45	1 s	Impact (roche sur branche)	70 dBA
12:54:09	35 s	Hydravion bruyant	68 dBA
12:57:18	1 s	Klaxon	63 dBA
12:57:49	5 s	Voiture en trombe rue Saint-Jacques	62 dBA
12:58:30	1 s	Crissement de pneus	
12:59:35	120 s	Locomotive distincte	65 dBA
13:03:27	15 s	Klaxon	
13:03:48	2 s	<b>Frein Jacob sur 720</b>	<b>68 dBA</b>
13:04:22	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
13:04:58	5 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	
13:08:48	8 s	Camion lourd rue Saint-Jacques	63 dBA

NOM DE s OPÉRATEUR s	SIGNATURES
Marc-André Charron	

FEUILLE DE ROUTE NO 3

PROJET : Complexe Turcot

RELEVÉ : Point 4G

ENDROIT : Dans la cour arrière du 5590 rue Saint-Jacques

DATE : 12-7-2007

Conditions météorologiques de l'aéroport Trudeau

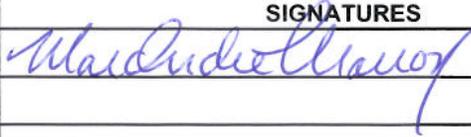
DÉBUT : 10:05

FIN : 13:10

**CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUE:**

**Larson Davis Soundtrack LXT1 (N.S. 1253)**

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	Larson Davis modèle CAL 150B (N.S. 2450)			
		HUMIDITÉ RELATIVE %	VITESSE DES VENTS km/h		
			Moyenne	Rafale	Direction
00:00-01:00					
01:00-02:00					
02:00-03:00					
03:00-04:00					
04:00-05:00					
05:00-06:00					
06:00-07:00					
07:00-08:00					
08:00-09:00					
09:00-10:00					
10:00-11:00	18.9	69.0	15.0		Sud-Ouest
11:00-12:00	20.2	58.0	15.0		Ouest
12:00-13:00	20.5	57.0	15.0		Ouest
13:00-14:00					
14:00-15:00					
15:00-16:00					
16:00-17:00					
17:00-18:00					
18:00-19:00					
19:00-20:00					
20:00-21:00					
21:00-22:00					
22:00-23:00					
23:00-24:00					

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	

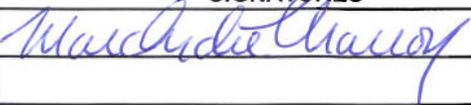
<b>PROJET :</b> <u>Complexe Turcot</u>	<b>RELEVÉ :</b> <u>Point 4G</u>
<b>ENDROIT :</b> <u>Dans la cour arrière du 5590 rue Saint-Jacques</u>	<b>DATE :</b> <u>12-7-2007</u>
	<b>DÉBUT :</b> <u>10:05</u>
	<b>FIN :</b> <u>13:10</u>

**Larson Davis Scès DE COURTE DURÉE**

<b>DÉBUT :</b> 10:05	<b>Larson Davis n</b> 62.4 dBA				
<b>FIN :</b> 11:05	<b>L<sub>1</sub> :</b> 65.5	<b>L<sub>10</sub> :</b> 63.6	<b>L<sub>50</sub> :</b> 62.1	<b>L<sub>90</sub> :</b> 60.8	<b>L<sub>99</sub> :</b> 59.9
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES			
10:00	3h00	Les voitures et les autobus circulant à vitesse normale sur la rue Saint-Jacques n'enterrent pas le trafic de la 720 car le bâtiment fait un bon écran. Seulement les gros camions enterrent la 720 avec une signature en forme de M majuscule (les passages avant et après le bâtiment représentent les deux pics et le passage occulté par le bâtiment représente le creux du M). On voit la 720 à travers les arbres de la falaise.			

<b>DÉBUT :</b> 11:09	<b>L<sub>eq</sub></b> 62.2 dBA				
<b>FIN :</b> 12:09	<b>L<sub>1</sub> :</b> 65.3	<b>L<sub>10</sub> :</b> 63.5	<b>L<sub>50</sub> :</b> 62.0	<b>L<sub>90</sub> :</b> 60.3	<b>L<sub>99</sub> :</b> 58.9
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES			
11:40	15 min	vents approchent 10km/h à la cime des arbres mais nuls au sol			

<b>DÉBUT :</b> 12:10	<b>L<sub>eq</sub></b> 62.5 dBA				
<b>FIN :</b> 13:10	<b>L<sub>1</sub> :</b> 65.8	<b>L<sub>10</sub> :</b> 63.8	<b>L<sub>50</sub> :</b> 62.2	<b>L<sub>90</sub> :</b> 60.8	<b>L<sub>99</sub> :</b> 59.5
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES			

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	

PROJET : Complexe Turcot (P013202 -1500)

RELEVÉ : Point 5A

ENDROIT : Sur le terrain du 191 rue Brock sud

DATE : 10-07-2007

DÉBUT : 10:46

FIN : 14:04

SONOMÈTRE / N.S. : Larson Davis Soundtrack LXT1 (N.S. 1253)

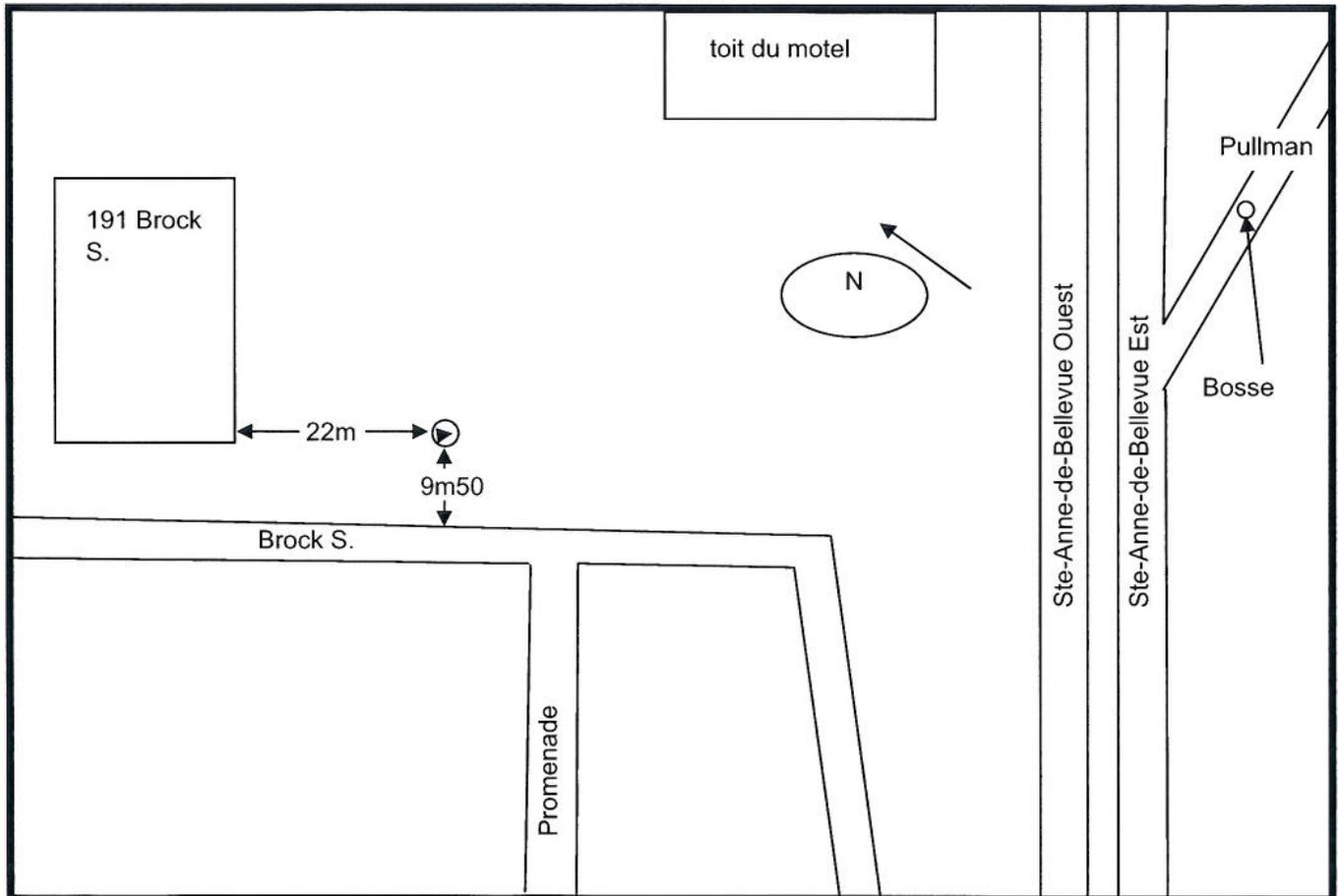
ÉTALONNAGE INITIAL : 114.0 dBA

ÉTALONNEUR / N.S. : Larson Davis modèle CAL 150B (N.S. 2450)

ÉTALONNAGE FINAL : 114.0 dBA

REMARQUES : Les camions sur la rue Sainte-Anne est descendent une pente et font peu de bruit comparativement à ceux sur la rue Sainte-Anne ouest. Sur la rue Sainte-Anne est, les camions sont souvent en freinage à cause de la lumière de la rue Pullman.

### CROQUIS



NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	<i>Marc-André Charron</i>

PROJET : Complexe Turcot

RELEVÉ : Point 5A

ENDROIT : Sur le terrain du 191 rue Brock sud

DATE : 10-07-2007

DÉBUT : 10:46

FIN : 14:04

### ÉVÉNEMENTS SONORES

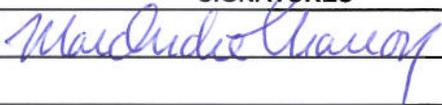
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES
10:49	15s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
10:49:44	15 s	18 roues Sainte-Anne ouest
10:50:28	1 s	Klaxon
10:50:39	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
10:50:58	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
10:52:56	20 s	Harley rue Sainte-Anne ouest
10:55:07	1 s	1sifflet de train (Choo choo)
10:55:20	15 s	Impacts métalliques à cause du passage d'un train de 3 wagons de Via Rail
10:55:42	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest 70 dBA
10:58:15	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest + klaxon
10:59:22	10 s	Sifflet de train ou de bateau? 80 dBA
10:59:40	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
11:00:00	10 s	Autobus Voyageur rue Sainte-Anne ouest
11:03:09	10 s	Pickup montant la rue Brock sud
11:06:10	25 s	Harley 77 dBA
11:07:10	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:07:20	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:08:25	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:09:49	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:10:02	1 s	<b>A20 est un camion klaxonne 72 dBA</b>
11:10:38	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:11:05	20 s	Deux camions lourds rue Sainte-Anne ouest
11:11:40	20 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
11:18:06	10 s	Harley
11:18:35	20 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
11:19:15	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:21:04	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
11:21:30	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:22:15	15 s	18 roues descendant la rue Brock en utilisant ses freins à air
11:22:50	15 s	Harley Sainte-Anne ouest
11:23:20	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
11:24:25	20 s	18 roues repart de la rue Brock
11:25:30	15 s	Silencieux bruyant monte la rue Brock
11:27:20	15 s	Silencieux bruyant monte la rue Brock
11:28:50	20 s	Deux 18 roues sur Sainte-Anne est
11:29:10	40 s	Quatre 18 roues rue Sainte-Anne ouest

11:29:54	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:30:24	20 s	Deux 18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:31:40	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:32:40	20 s	Deux 18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:33:38		Cube de Bell montant la rue Brock	
11:33:52	10 s	18 roues Sainte-Anne ouest	
11:34:16	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:34:27	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:34:44		Jacob rue Sainte-Anne est	
11:36:22	20 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:37:18	30 s	18 roues et camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:37:45	15 s	Harley	72 dBA
11:38:36		18 roues rue Sainte-Anne ouestO	
11:41:00	9 s	Kawasaki rue Sainte-Anne ouest	
11:41:14	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:44:38	10 s	Éconoline montant la rue Brock	
11:45:16	8 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:46:48	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:48:01	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:48:33	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:50:14	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
11:50:58	8 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:51:53	3 s	Faible bruit de train au loin	
11:52:14	13 s	Deux camions 18roues rue Sainte-Anne ouest	
11:52:40	10 s	Jacob rue Sainte-Anne ouest	
11:52:58	20 s	Cube sur la rue Brock	73 dBA
11:53:38	11 s	18 roues Sainte-Anne ouest	
11:53:58	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:54:08	2 s	Klaxon	
11:54:40	5 s	Harley sur la rue Brock	
11:54:50	20 s	18 roues Sainte-Anne ouest	
11:55:55	25 s	18 roues Sainte-Anne ouest	
11:56:38	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:58:20	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
11:58:40	20 s	18 roues et Harley rue Sainte-Anne ouest	72 dBA
11:59:02	60 s	Train du CN 74 dBA (enterre les 18 roues de la rue Sainte-Anne)	
12:00:00	75 s	Wagons de train (locomotive au loin) 66-68 dBA	
12:00:25	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:00:42	13 s	Camion lours rue Sainte-Anne ouest	
12:01:20	15 s	Cube de UPS descendant la rue Brock	
12:01:56	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:02:23	20 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:02:50	30 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	72 dBA
12:03:38	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:04:40	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:05:28	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	

12:05:50	12 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	70 dBA
12:07:10	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:08:50	15 s	Camion lourd et 18 roues rue Sainte-Anne ouest	70 dBA
12:10:08	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:11:06	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:13:42	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:15:48	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:16:52	8 s	Jacob rue Sainte-Anne est	
12:17:05	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:19:16	3 s	Impacts métalliques à cause du passage d'un train de 3 wagons de Via Rail	
12:19:57	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:20:26	20 s	18 roues rue Ste-Anne ouest	
12:22:37	6 s	Jacob rue Sainte-Anne ouest	65 dBA
12:23:20	5 s	Voiture montant la rue Brock	
12:24:04	13s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:24:35	30 s	Avion au loin <62 dBA	
12:25:50	20 s	18 roues et camion lourd rue Sainte-Anne ouest	70 dBA
12:26:45	25 s	Cube sur la rue Ronald	70 dBA
12:27:36	20 s	18 roues Sainte-Anne ouest	
12:29:50	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:30:20	10 s	Mote sport	
12:31:03	18 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
12:32:28	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	72 dBA
12:33:28	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:34:28	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:34:44	15 s	18 roues rue Sainte-Anne est	
12:35:52	10 s	<b>Harley sur la 20?</b>	
12:36:20	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	65 dBA
12:40:40	8 s	Jacob rue Sainte-Anne est	66 dBA
12:41:07	8 s	Jacob rue Sainte-Anne est	
12:41:31	10 s	Pickup montant la rue Brock sud	
12:41:41	10 s	<b>Harley sur la 20?</b>	
12:42:00	15 s	Pickup montant la rue Brock sude Brock S.	
12:42:55	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
12:43:43	8 s	Pickup descendant la rue Brock sud	
12:44:44	5 s	Voiture montant la rue Brock sud	
12:45:05	5 s	Pickup bruyant rue Sainte-Anne ouest	
12:46:25	7 s	Voiture montant la rue Brock	
12:46:32	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:03:45	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:04:15	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:04:50	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:05:24	13 s	Cube sur la rue de la Promenade	
13:07:17	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:08:25	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:09:12	8 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	

13:11:20	15 s	Voiture sortant de l'entrée	
13:09:00	120 s	Deux dames parlent à côté de mon sonomètre	
13:11:53	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:13:35	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:14:16	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:15:20	25 s	Deux 18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:16:48	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:17:08	5 s	Silencieux bruyant rue Sainte-Anne ouest	
13:18:05	40 s	Chien qui jappe en tournant autour de mon sonomètre	
13:18:45	2 s	Klaxon, 78 dBA	
13:18:45	20 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:19:25	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:20:20	10 s	Moto sport	
13:20:38	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:21:10	20 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:21:33	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:22:16	10 s	Harley 73 dBA	
13:22:28	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:23:35	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:24:40	25 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:25:08	15 s	Deux camions lourds rue Sainte-Anne ouest	
13:26:04	10 s	Harley rue Sainte-Anne est	68 dBA
13:27:05	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:28:07	10 s	Cube Purolator sur la rue Ronald	
13:28:32	55 s	Impacts métalliques à cause du passage d'un train de 3 wagons c 68-69dBA	
13:30:20	5 s	Jacob rue Sainte-Anne est	
13:30:35	20 s	Deux 18roues rue Sainte-Anne ouest	70 dBA
13:30:57	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:32:15	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:33:05		18 roues ru e Sainte-Anne ouest	
13:33:20	10 s	Pickup montant la rue Brock sud avec courroie de moteur glissante	
13:34:00	30 s	Trois 18 roues rue Sainte-Anne ouest	72 dBA
13:34:30	10 s	Harley	75 dBA
13:35:12	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:36:18	20 s	18 roues et camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:37:05	8 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:37:30	25 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	68 dBA
13:38:40	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:40:28	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:43:50	5 s	Camion lourd exagère sur la rue Sainte-Anne est	
13:44:50	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	70 dBA
13:47:15	60 s	Train du CN vers l'ouest avec locomotive 66-68 dBA	
13:48:15	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest	
13:48:30	10 s	Harley	
13:49:35	15 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest	
13:50:35	15 s	Pickup sur la rue Ronald	

13:52:40	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
13:53:05	8 s	Aerostar sur la rue Ronald
13:53:30	30 s	Locomotive vers est, 68 dBA
13:53:55	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
13:54:18	20 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
13:55:00	15 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
13:55:20	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
13:55:47	10 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
13:56:11		18 roues rue Sainte-Anne ouest
13:56:38	5 s	Jacob rue Sainte-Anne est
13:56:43	10 s	Camion lourd rue Sainte-Anne ouest
13:56:52	5 s	Jacob rue Sainte-Anne est
13:57:22	15 s	Cube sur la rue Ronald
13:57:40	80 s	Locomotive vers l'ouest 65-66 dBA
13:58:40	20 s	Deux camions lourds rue Sainte-Anne ouest 70 dBA
13:59:20	3 s	Jacob rue Sainte-Anne est
14:00:50	18 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest
14:01:15	10 s	Cube sur la rue Ronald
14:03:12	20 s	18 roues rue Sainte-Anne ouest

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	

PROJET : Complexe Turcot

RELEVÉ : Point 5A

ENDROIT : Sur le terrain du 191 rue Brock sud

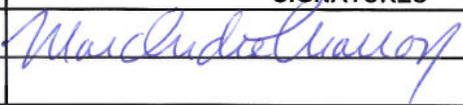
DATE : 10-07-2007

DÉBUT : 10:46

FIN : 14:04

### CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

PÉRIODE	TEMPÉRATURE °C	HUMIDITÉ RELATIVE %	VITESSE DES VENTS km/h		
			Moyenne	Rafale	Direction
00:00-01:00					
01:00-02:00					
02:00-03:00					
03:00-04:00					
04:00-05:00					
05:00-06:00					
06:00-07:00					
07:00-08:00					
08:00-09:00					
09:00-10:00					
10:00-11:00	20.4	67.0	17.0		N-E
11:00-12:00	21.5	67.0	17.0		N-E
12:00-13:00	22.8	65.0	13.0		N-E
13:00-14:00	22.6	60.0	11.0		N-E
14:00-15:00					
15:00-16:00					
16:00-17:00					
17:00-18:00					
18:00-19:00					
19:00-20:00					
20:00-21:00					
21:00-22:00					
22:00-23:00					
23:00-24:00					

NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	

PROJET : Complexe Turcot

RELEVÉ : Point 5A

ENDROIT : Sur le terrain du 191 rue Brock sud

DATE : 10-07-2007

DÉBUT : 10:46

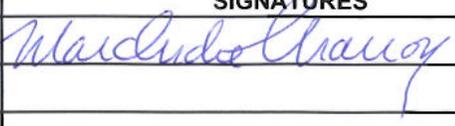
FIN : 14:04

### RELEVÉS DE COURTE DURÉE

DÉBUT :	10:46	L <sub>eq</sub> 65.3 dBA				
FIN :	11:46	L <sub>1</sub> :71.2	L <sub>10</sub> :67.4	L <sub>50</sub> :64.3	L <sub>90</sub> :62.0	L <sub>99</sub> :60.5
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES				

DÉBUT :	11:46	L <sub>eq</sub> 64.9 dBA				
FIN :	12:47	L <sub>1</sub> :70.9	L <sub>10</sub> :67.1	L <sub>50</sub> :64.2	L <sub>90</sub> :61.8	L <sub>99</sub> :60.0
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES				

DÉBUT :	13:03	L <sub>eq</sub> 65.2 dBA				
FIN :	14:04	L <sub>1</sub> :70.5	L <sub>10</sub> :67.5	L <sub>50</sub> :64.2	L <sub>90</sub> :61.8	L <sub>99</sub> :60.4
HEURE	DURÉE	COMMENTAIRES				

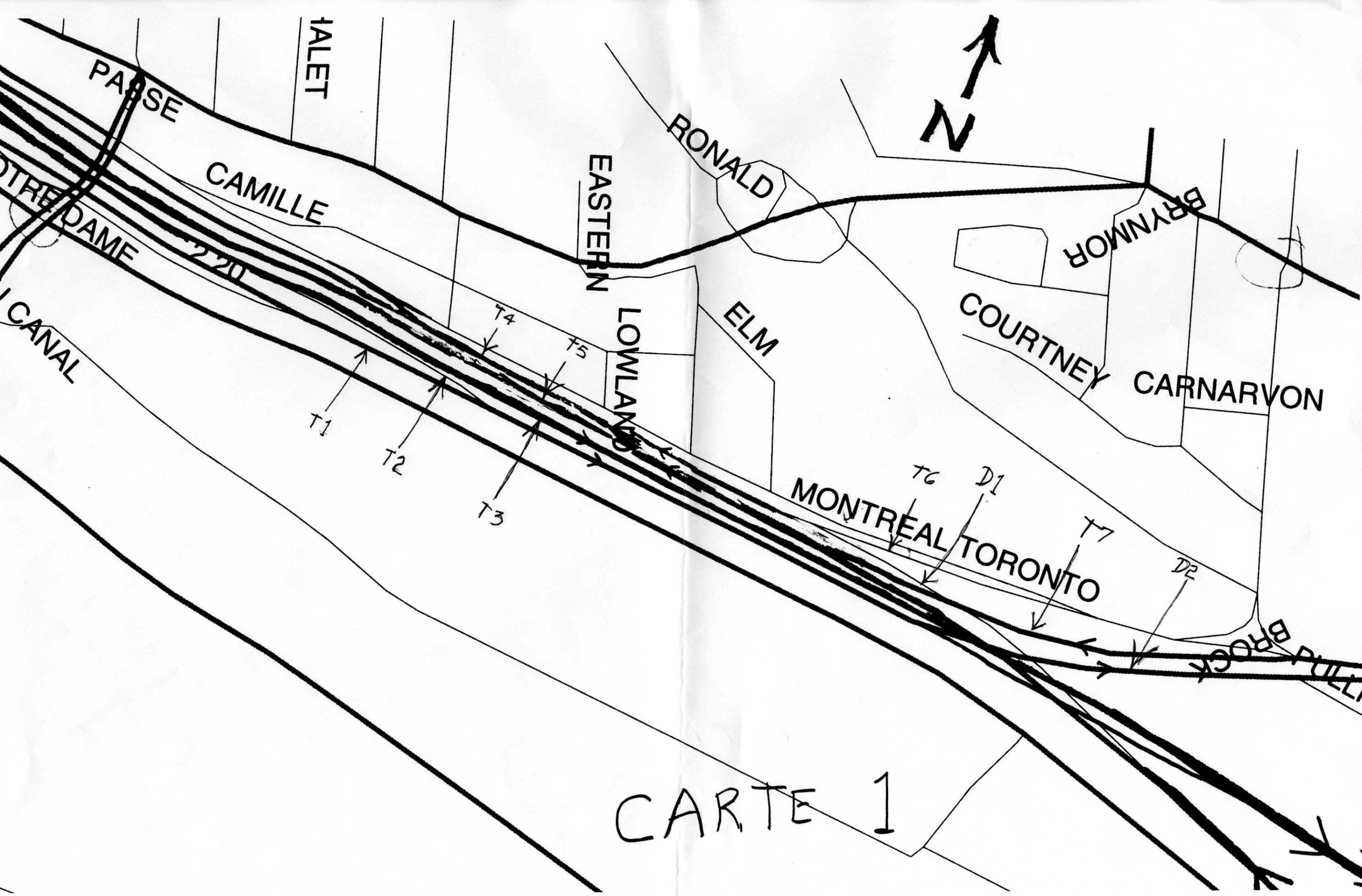
NOM DES OPÉRATEURS	SIGNATURES
Marc-André Charron	

**ANNEXE C : DONNÉES DE CIRCULATION (DJME) POUR  
LA SITUATION ACTUELLE EN 2005 FOURNIES  
PAR LE MTQ**



**DJME 2005**

		<b>Total</b>	<b>Nbr. camions</b>	<b>Nbr. camions lourds</b>	<b>Nbr. autobus</b>	<b>Nbr. taxis</b>	<b>Nbr.</b>	<b>Nbr. véh</b>
		<b>(excluant motos)</b>	<b>(2 essieux)</b>	<b>(3 essieux et +)</b>			<b>motos</b>	<b>d'urgence</b>
T	1	31384	813	1435	187	334	304	18
T	2	12410	299	1268	36	220	89	10
T	3	46787	505	2607	273	1470	311	19
T	4	27433	635	1796	171	333	217	9
T	5	53953	620	4149	334	2201	403	11
T	6	6002	109	192	15	108	57	2
T	7	10830	130	499	42	375	99	6
T	8	1202	40	153	5	40	9	0
T	9	14804	228	891	103	36	33	12
T	10	37631	295	1033	102	278	101	12
T	11	27833	321	1399	60	194	100	4
T	12	21502	225	312	2	4	23	1
T	13	10634	288	650	57	61	48	0
T	14	17383	420	257	30	262	109	11
T	15	15498	321	248	51	262	88	18
T	16	7475	146	125	19	133	55	14
T	17	7768	110	64	12	166	68	6
T	18	22455	813	2788	39	0	176	2
T	19	21801	415	2545	165	109	127	5
T	20	7452	175	128	20	18	45	2
T	21	35174	638	2044	91	251	204	8
T	22	35851	811	1854	92	201	232	21
T	23	7186	104	121	16	56	69	5
T	24	16600	508	691	58	181	71	1
T	25	18042	311	1064	53	225	62	4
T	26	41084	457	1498	400	888	288	11
T	27	36427	414	1902	246	1487	230	15
T	28	38069	630	340	59	584	224	22
T	29	28587	360	220	24	184	120	13
T	30	7884	111	47	35	0	63	5
T	31	8672	87	37	37	53	56	4
D	1	21343	516	1599	153	222	160	6
D	2	15676	192	729	70	268	163	2



CARTE 1





CARTIER