



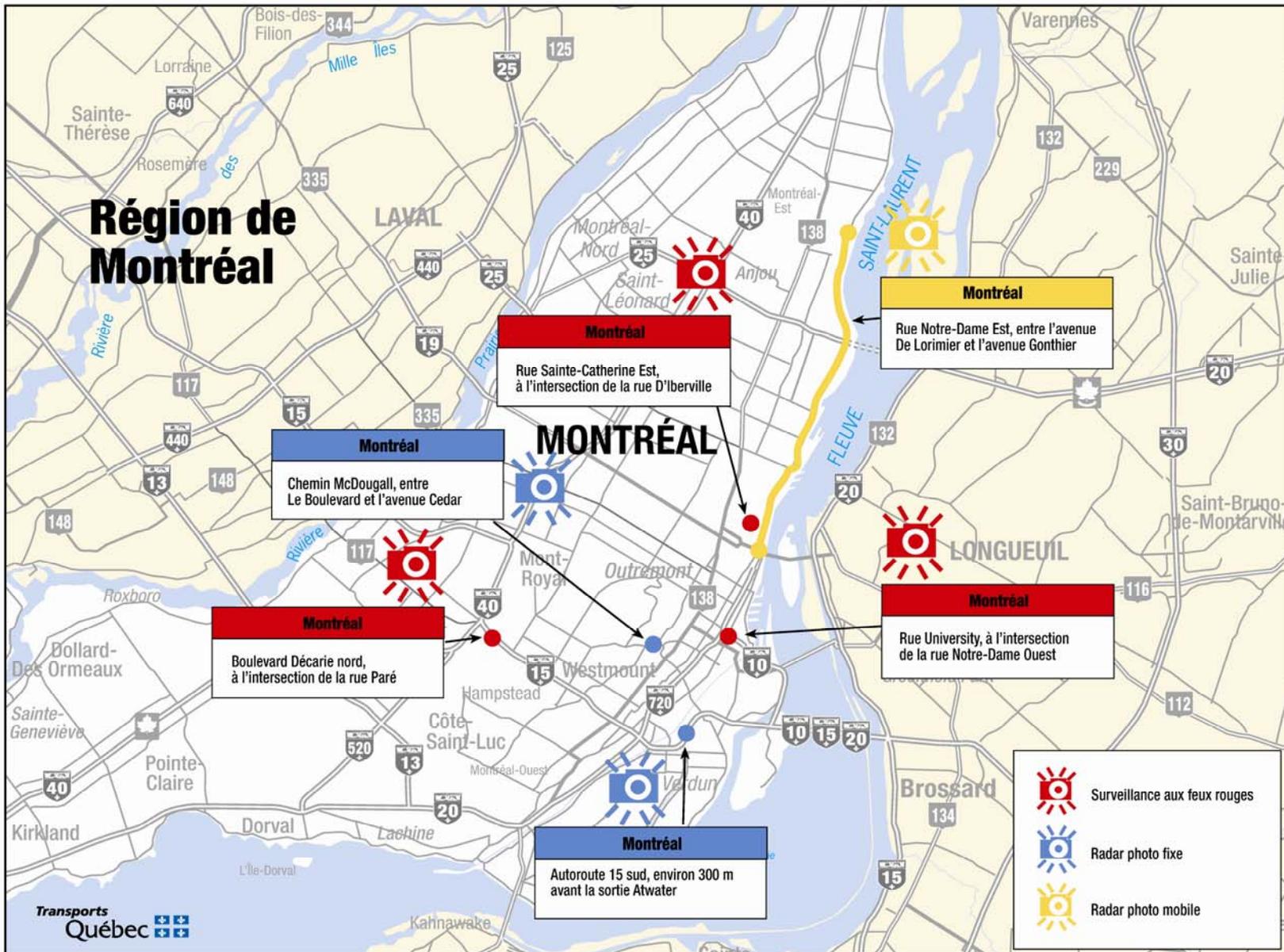
**Radars
photo** et surveillance
aux feux rouges

OBJECTIF
»» SÉCURITÉ »»

Fiches
techniques
des endroits

24 février 2009

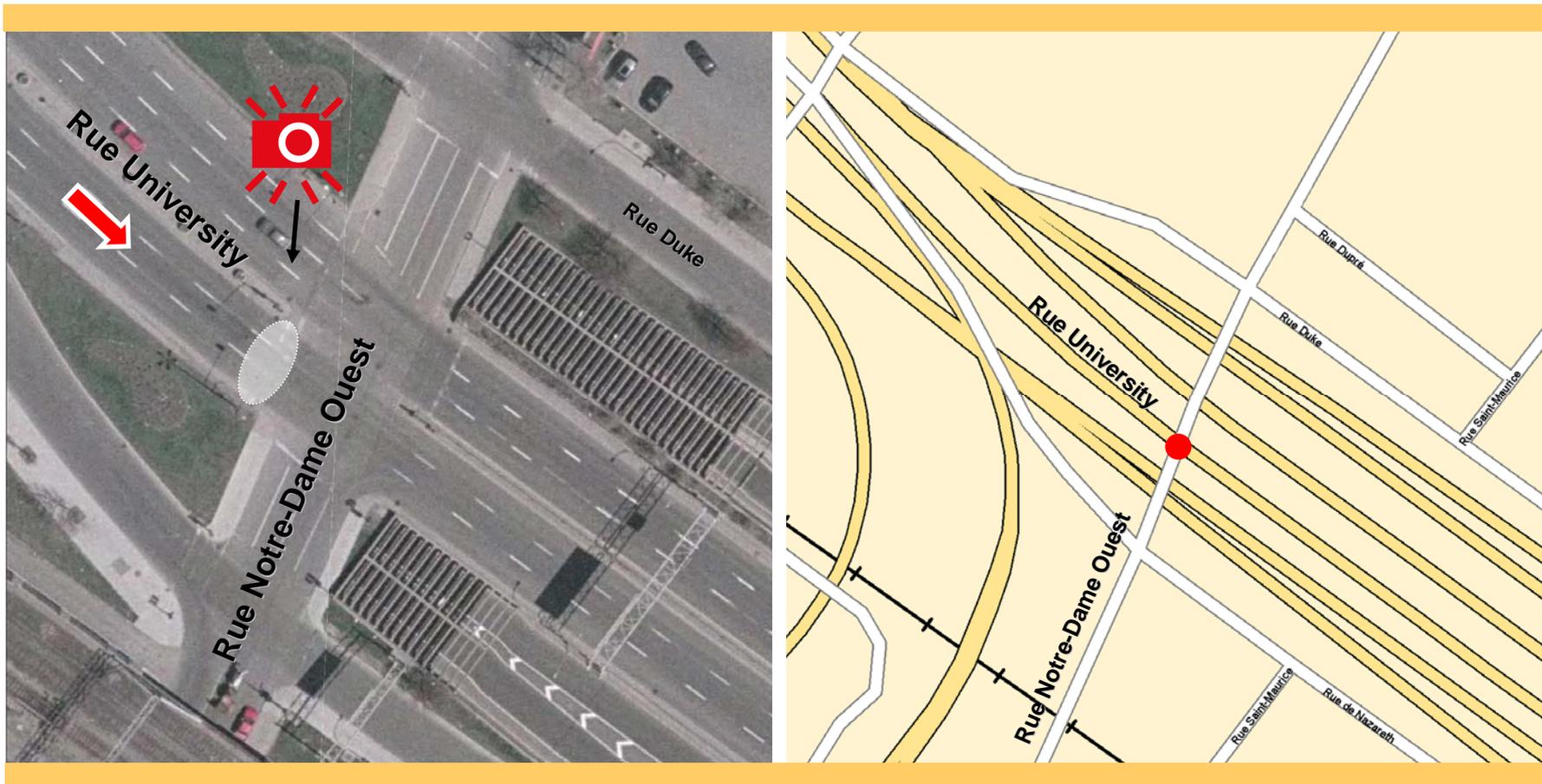
Région de Montréal



Montréal

Rue University, à l'intersection de la rue Notre-Dame Ouest

Surveillance aux feux rouges



Montréal

Rue University, à l'intersection de la rue Notre-Dame Ouest

Surveillance aux feux rouges



Débit : 56 000 véh/j

Vitesse : 50 km/h

49 accidents sur 3 ans

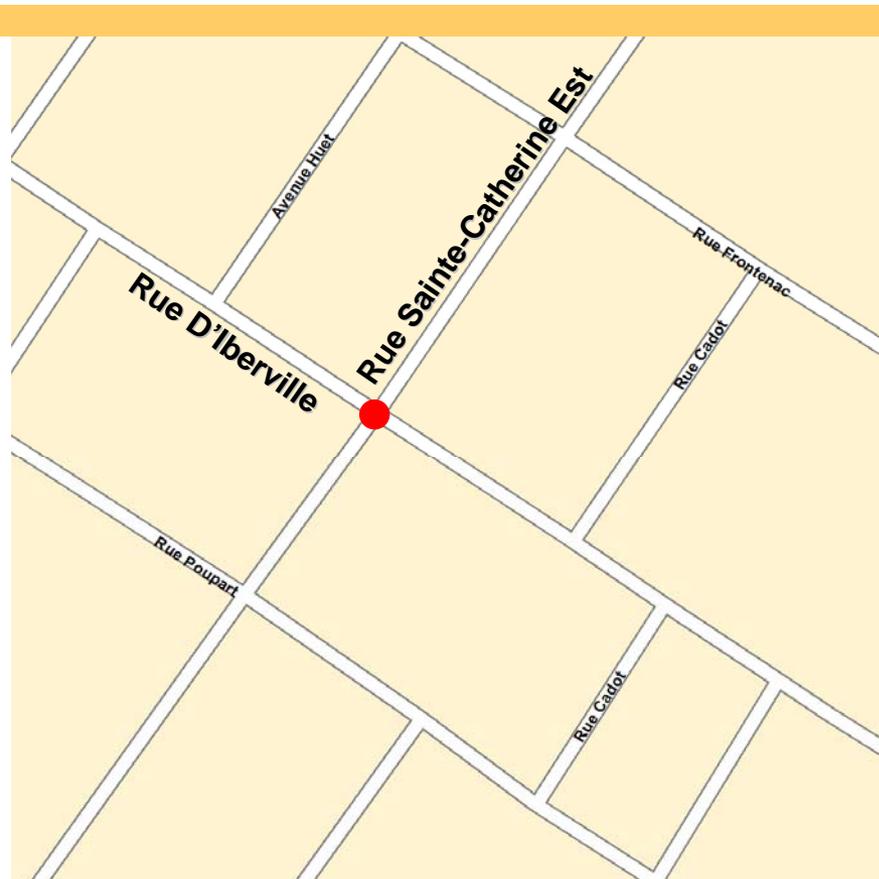
18 accidents corporels,
dont 61 % causés par un
véhicule ayant passé sur
feu rouge

Opérations policières
difficiles

Montréal

Rue Sainte-Catherine Est, à l'intersection de la rue D'Iberville

Surveillance aux feux rouges



Montréal

Rue Sainte-Catherine Est, à l'intersection de la rue D'Iberville

Surveillance aux feux rouges



Débit : 16 000 véh/j

Vitesse : 50 km/h

25 accidents, dont 72 %
causés par un véhicule
ayant passé sur feu rouge

14 accidents corporels, dont
86 % sont des collisions à
angle droit

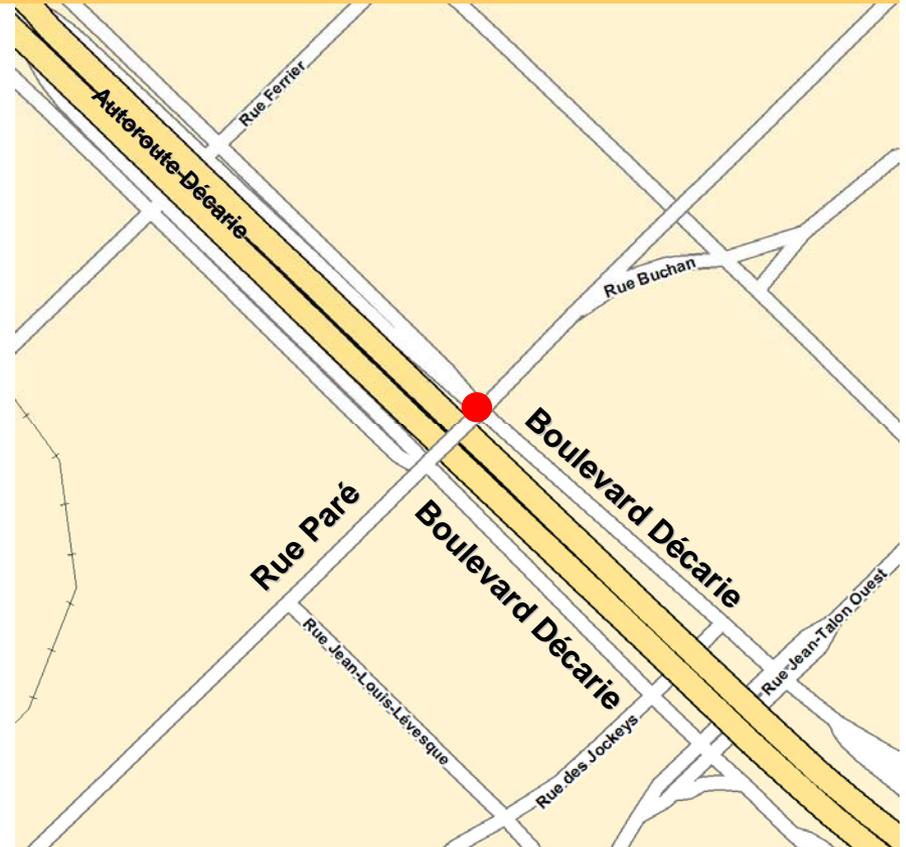
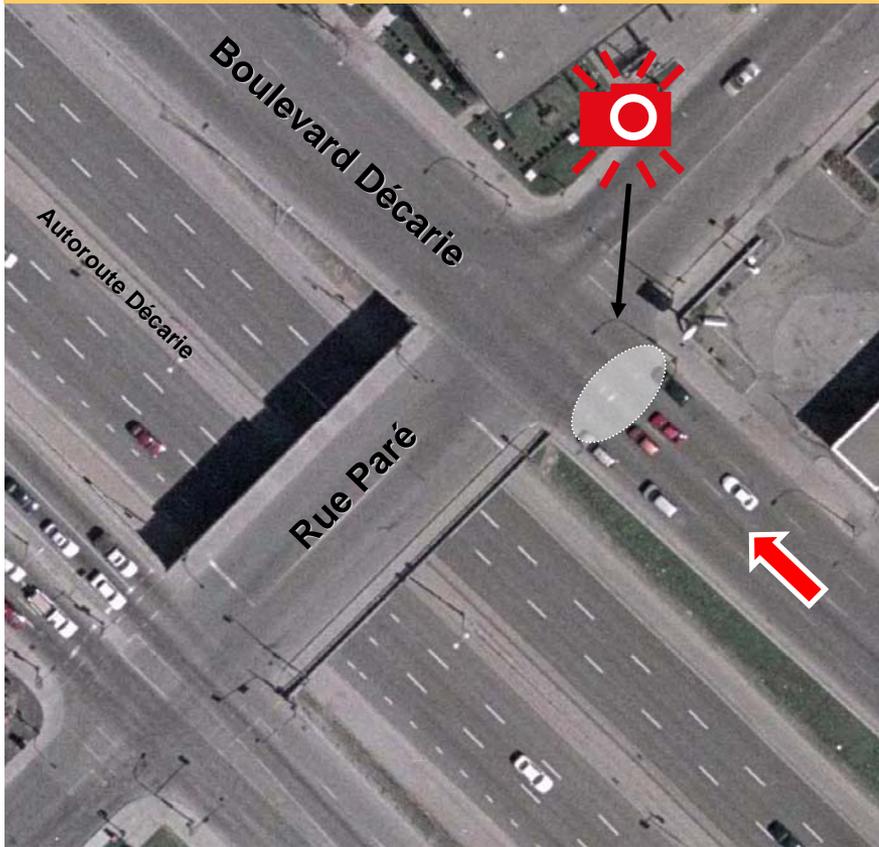
Plusieurs interventions déjà
réalisées

Visibilité réduite

Montréal

Boulevard Décarie nord, à l'intersection de la rue Paré

Surveillance aux feux rouges



Montréal

Boulevard Décarie nord, à l'intersection de la rue Paré

Surveillance aux feux rouges



Débit : 69 000 véh/j

Vitesse : 50 km/h

193 accidents sur 3 ans

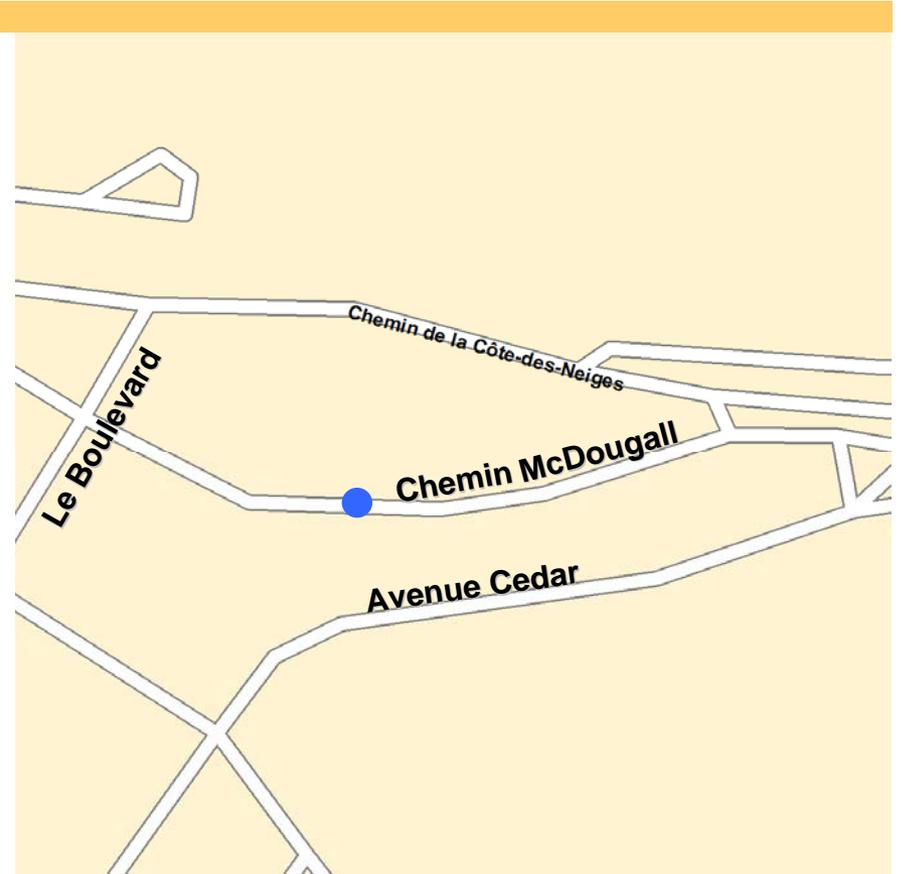
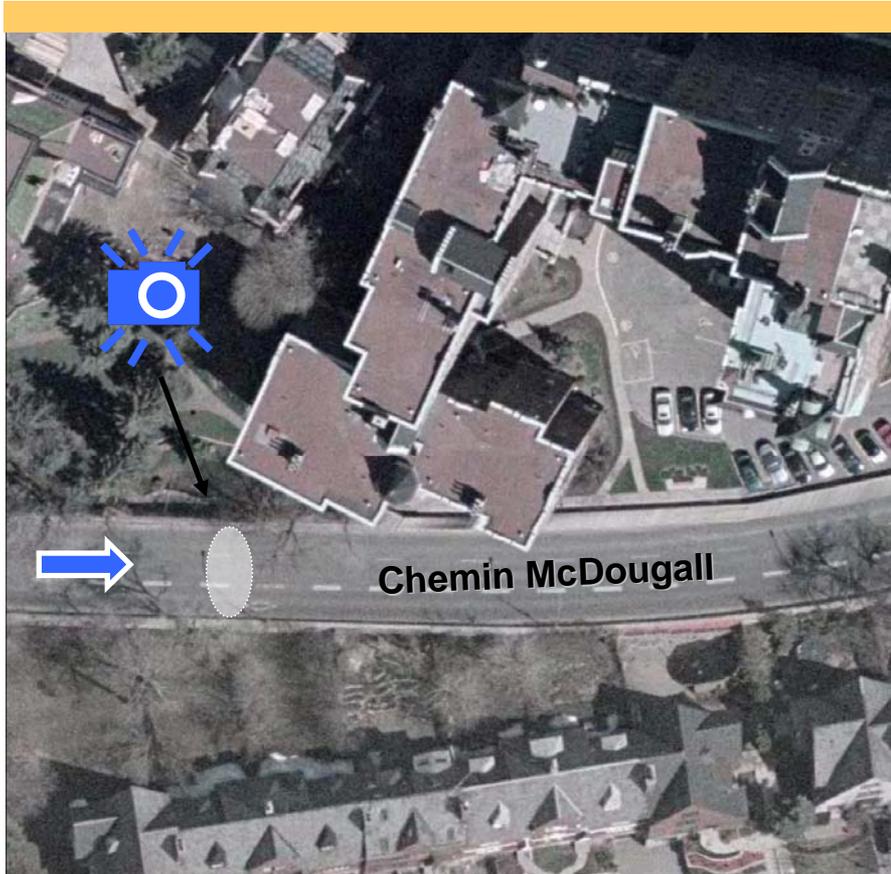
68 accidents corporels,
dont 32 % causés par un
véhicule ayant passé sur
feu rouge

Interblocage

Montréal

Chemin McDougall, entre Le Boulevard et l'avenue Cedar

Radar photo fixe



Montréal

Chemin McDougall, entre Le Boulevard et l'avenue Cedar

Radar photo fixe



Débit : 47 000 véh/j

Vitesse : 50 km/h

113 accidents/km sur 3 ans

31 accidents corporels/km

Opérations policières difficiles

Vitesse 85^e centile : 68 km/h

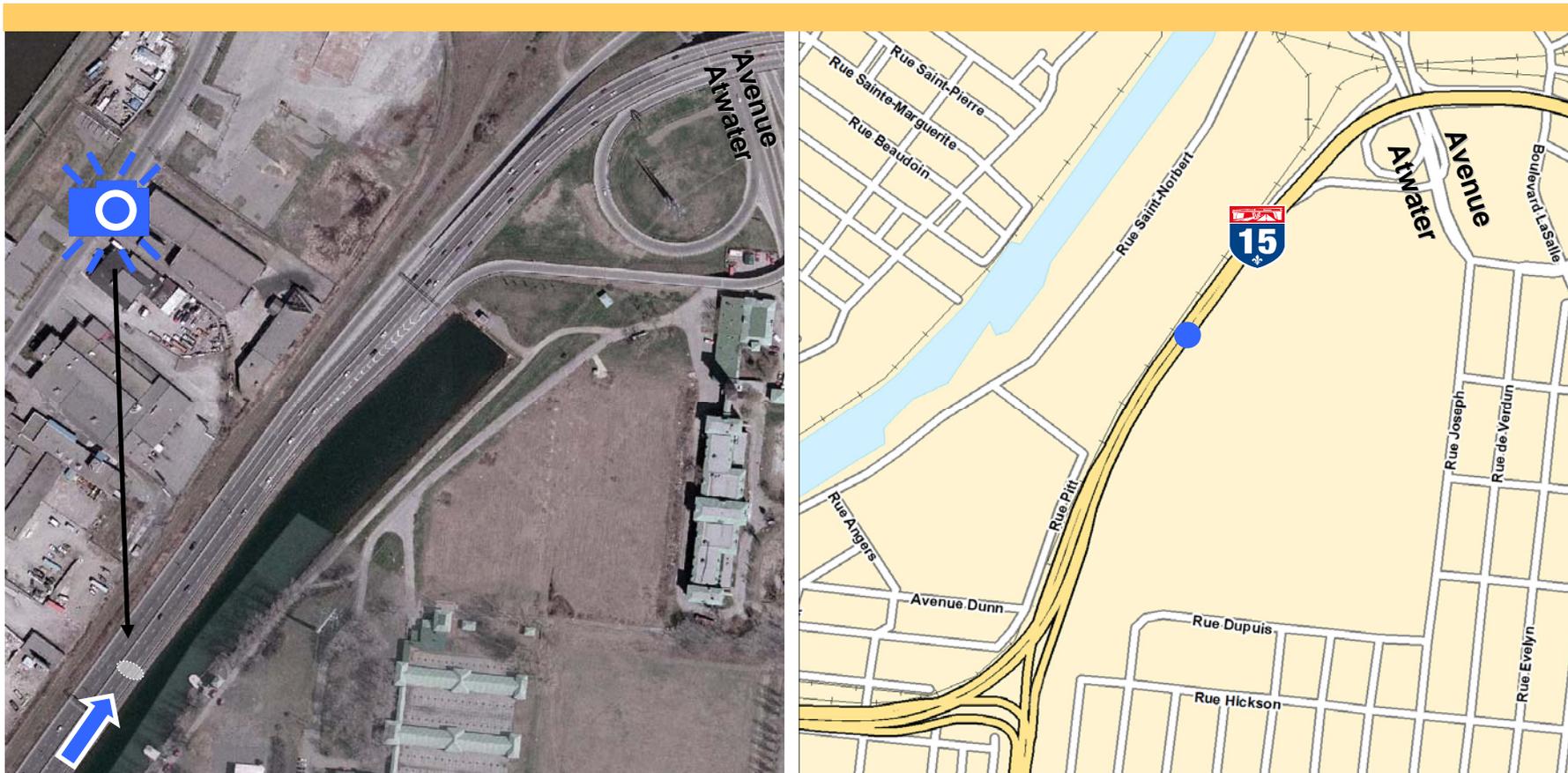
Succession de courbes

À l'approche d'un feu de circulation et d'un passage pour piétons

Montréal

Autoroute 15 sud, environ 300 m avant la sortie Atwater

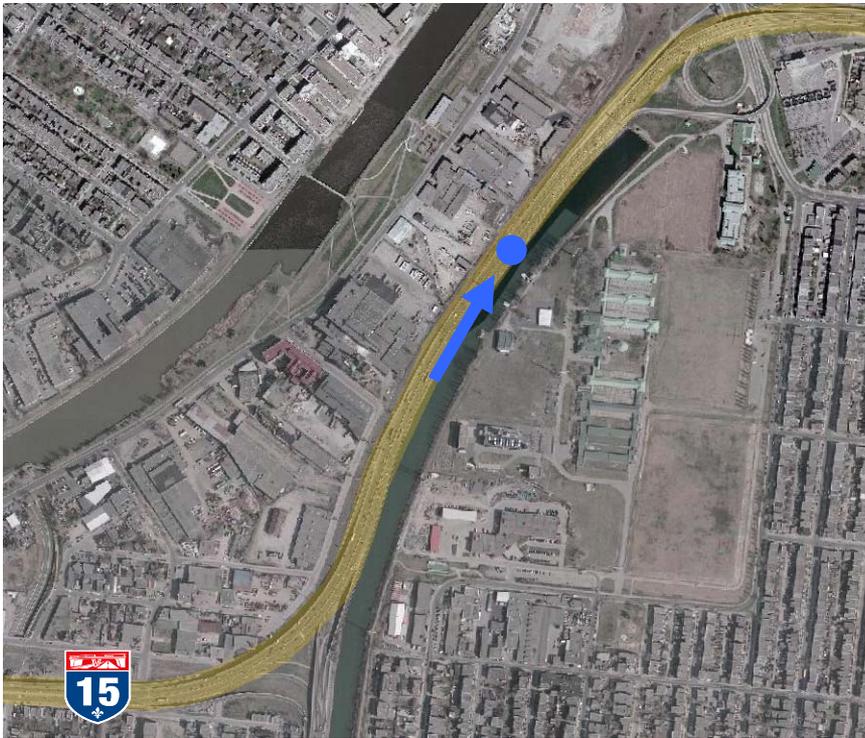
Radar photo fixe



Montréal

Autoroute 15 sud, environ 300 m avant la sortie Atwater

Radar photo fixe



Débit : 118 000 véh/j

Vitesse : 70 km/h

244 accidents/km sur 3 ans

32 accidents corporels/km

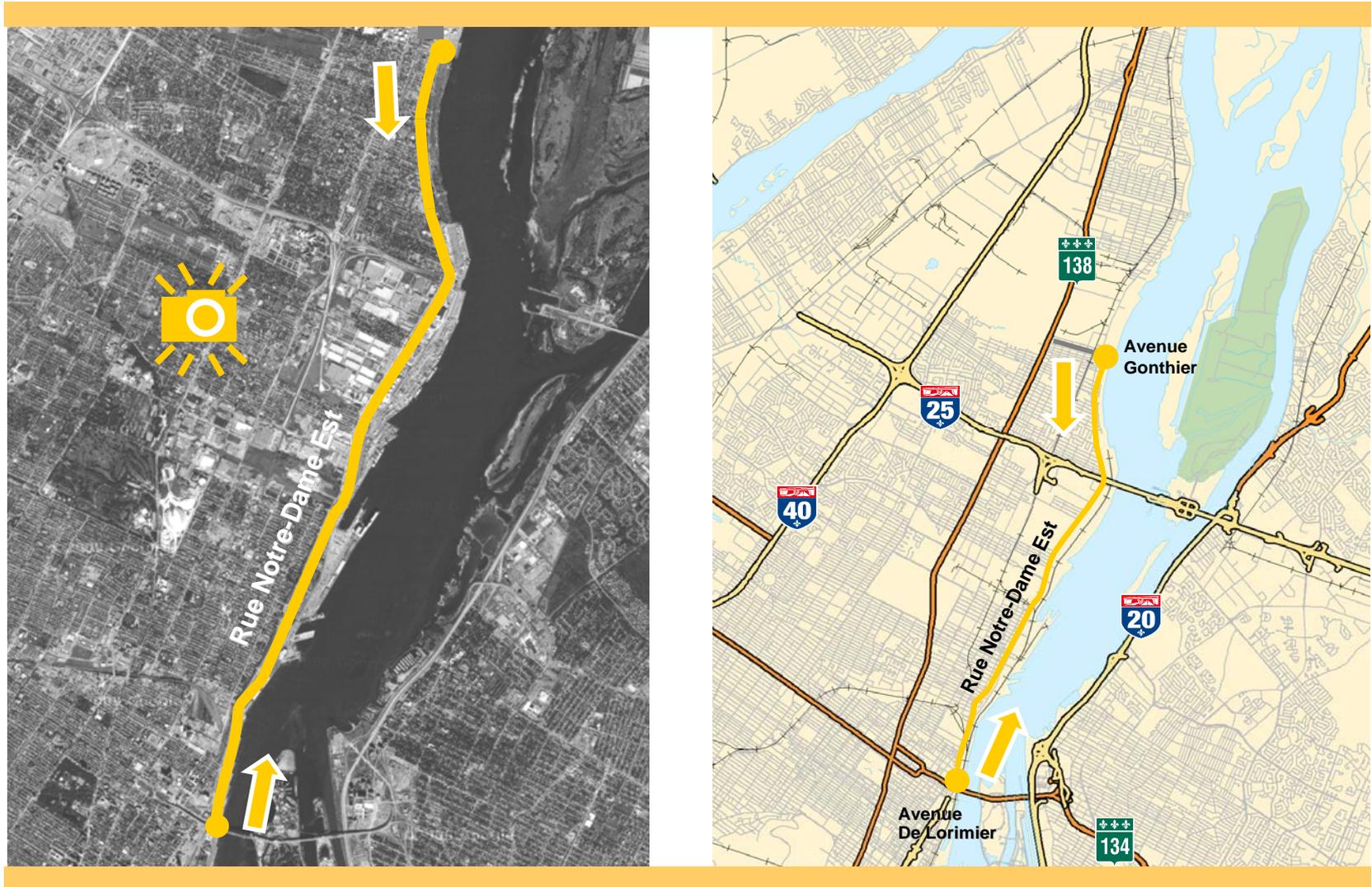
Succession de courbes
raides

Opérations policières
difficiles

Montréal

Rue Notre-Dame Est, entre l'avenue De Lorimier et l'avenue Gonthier

Radar photo mobile



Source : Google

Montréal

Rue Notre-Dame Est, entre l'avenue De Lorimier et l'avenue Gonthier

Radar photo mobile



Longueur : 10,6 km

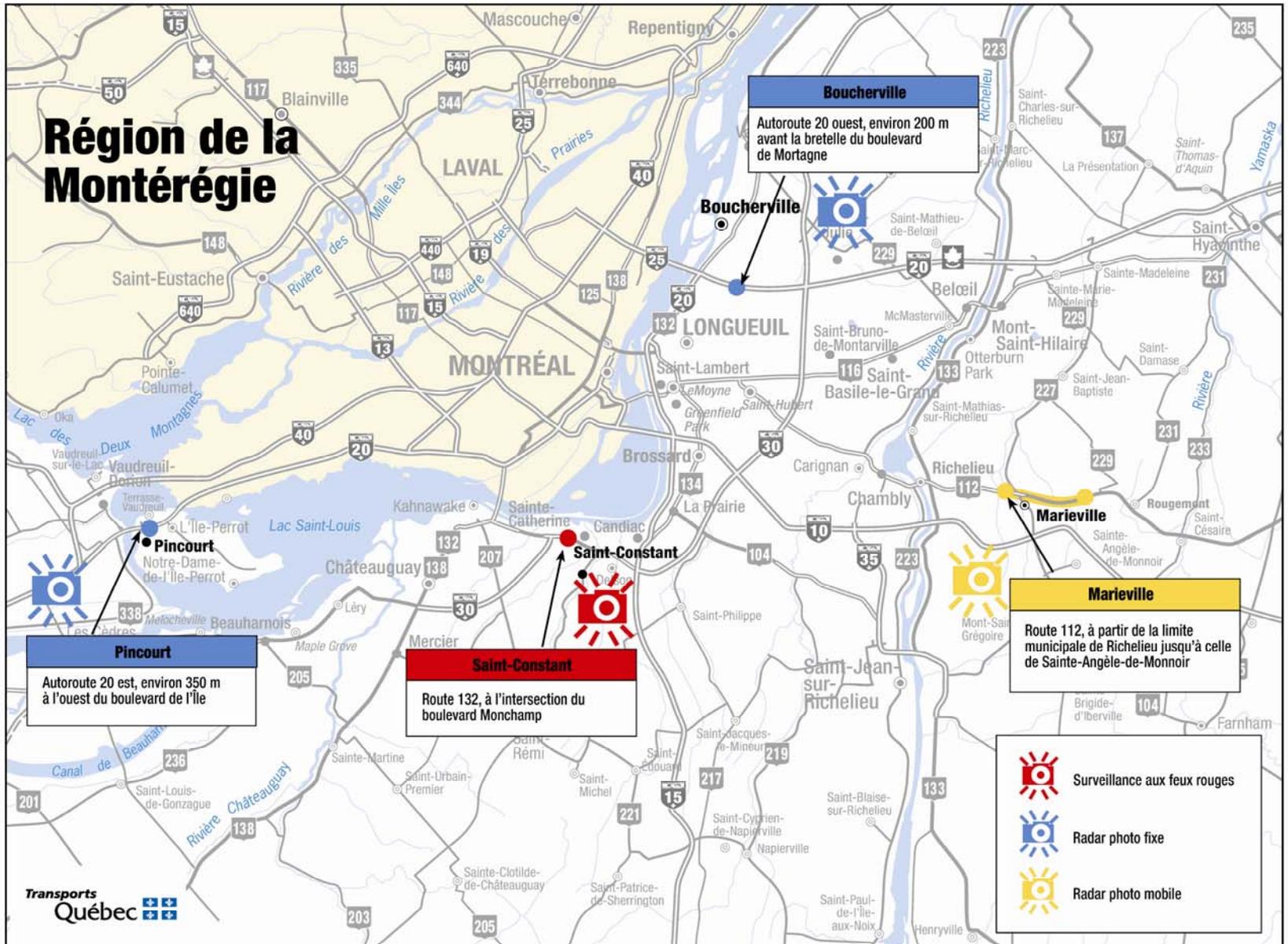
74 accidents/km sur 3 ans

Vitesses affichées : 50 – 60
km/h

85^e centile de vitesse de 62
km/h à 73 km/h

Zones de parcs et de passage
pour écoliers

Région de la Montérégie



Boucherville
Autoroute 20 ouest, environ 200 m avant la bretelle du boulevard de Mortagne

Pincourt
Autoroute 20 est, environ 350 m à l'ouest du boulevard de l'Île

Saint-Constant
Route 132, à l'intersection du boulevard Monchamp

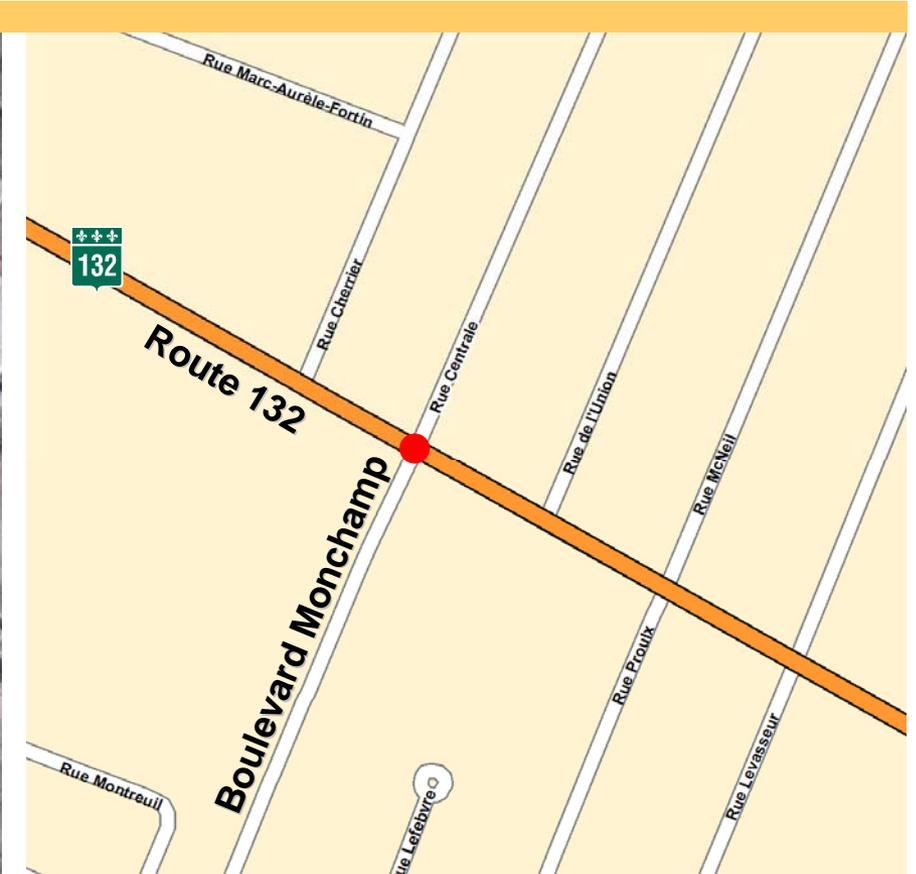
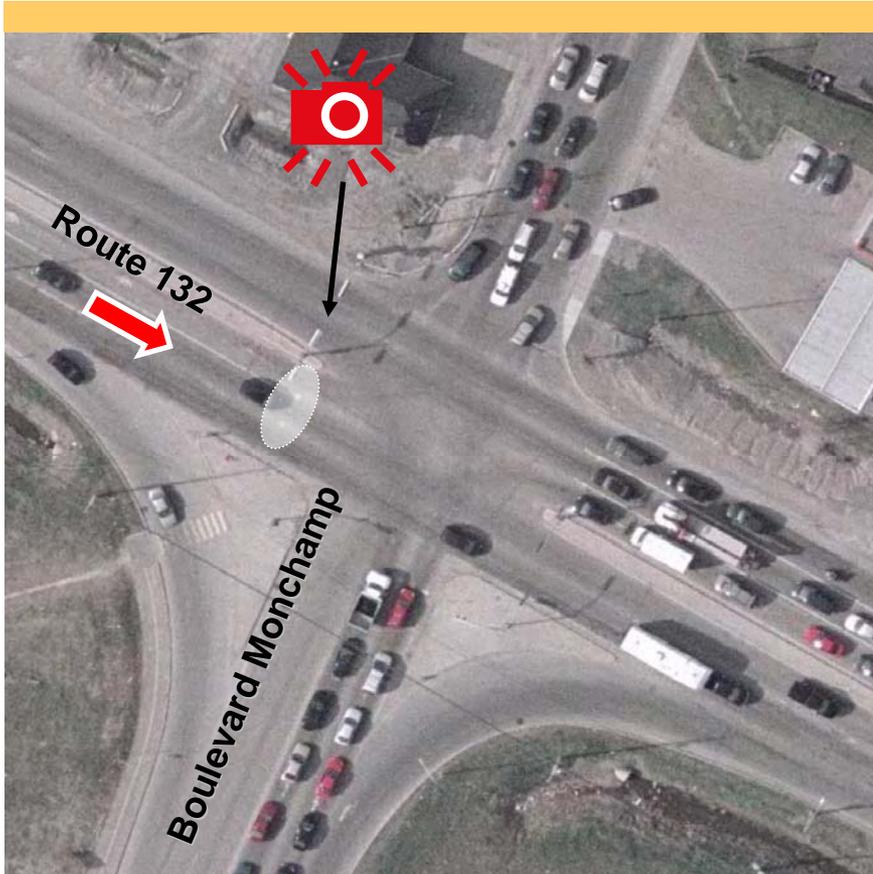
Marieville
Route 112, à partir de la limite municipale de Richelieu jusqu'à celle de Sainte-Angele-de-Monnoir

-  Surveillance aux feux rouges
-  Radar photo fixe
-  Radar photo mobile

Saint-Constant

Route 132, à l'intersection du boulevard Monchamp

Surveillance aux feux rouges



Saint-Constant

Route 132, à l'intersection du boulevard Monchamp

Surveillance aux feux rouges



Débit : 58 000 véh/j

Vitesse : 70 km/h

81 accidents sur 3 ans
(moyenne* : 26)

20 accidents corporels

21 % des accidents
impliquent des collisions à
angle

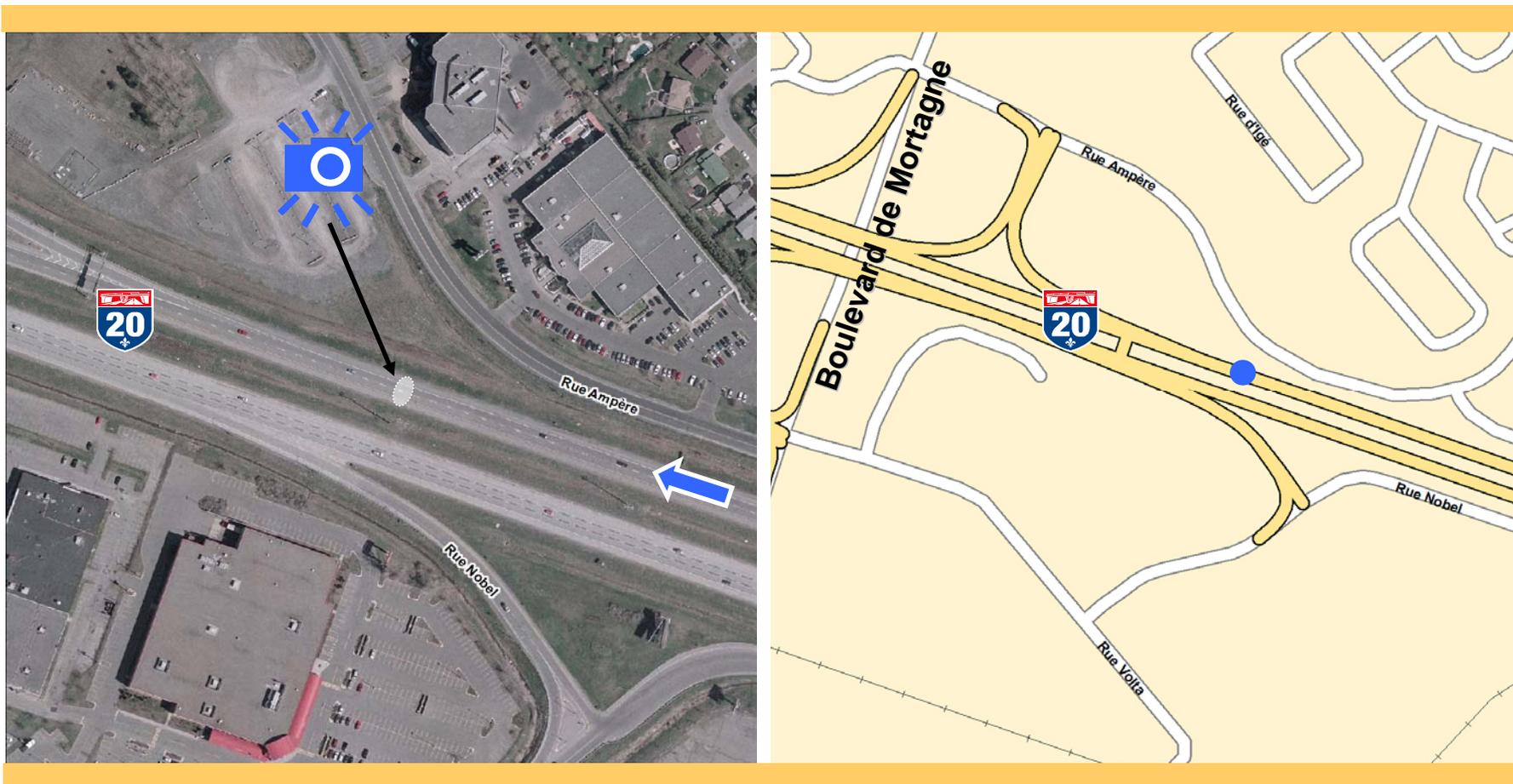
Opérations policières
difficiles

* Moyenne à des endroits comparables de la région

Boucherville

Autoroute 20 ouest, environ 200 m avant la bretelle du boulevard de Mortagne

Radar photo fixe



Boucherville

Autoroute 20 ouest, environ 200 m avant la bretelle du boulevard de Mortagne



Radar photo fixe

Débit : 100 000 véh/j

Vitesse : 100 km/h

80 accidents/km sur 3 ans
(moyenne* : 16)

16 accidents corporels/km dont 48 %
causés par la vitesse excessive

Vitesse 85^e centile : 117 km/h

À l'approche d'une zone de 70 km/h
et possibilité de congestion

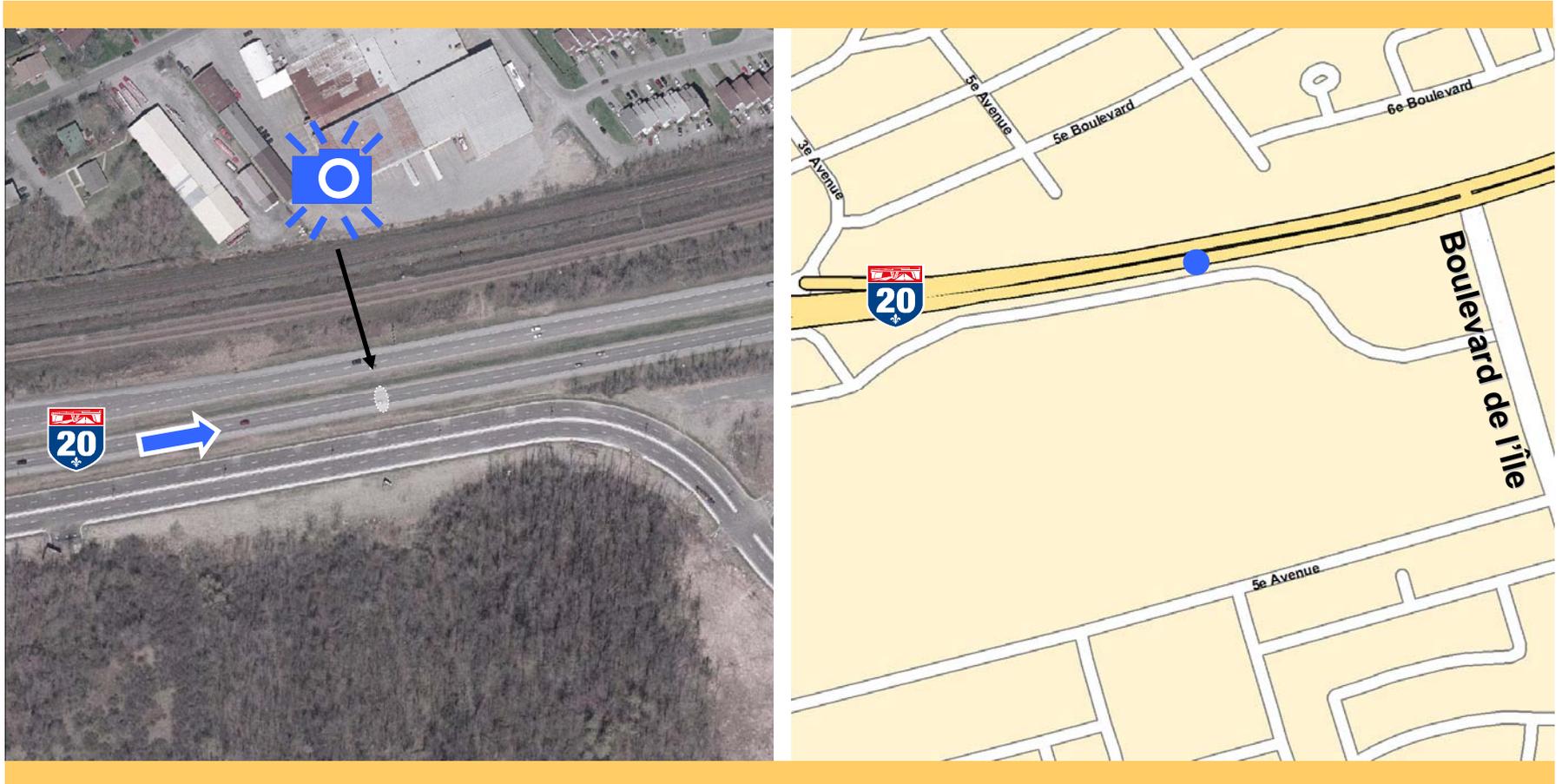
Plusieurs bretelles d'entrée et de
sortie à proximité

* Moyenne à des endroits comparables de la région

Pincourt

Autoroute 20 est, environ 350 m à l'ouest du boulevard de l'Île

Radar photo fixe



Pincourt

Autoroute 20 est, environ 350 m à l'ouest du boulevard de l'Île

Radar photo fixe



Débit : 54 000 véh/j

Vitesse : 70 km/h

80 accidents/km sur 3 ans
(moyenne* : 18)

16 accidents corporels/km
(moyenne* : 4) dont 41 %
causés par la vitesse
excessive

Localisé à proximité d'un
feu de circulation,
proportion très élevée de
collisions arrière (61 %)

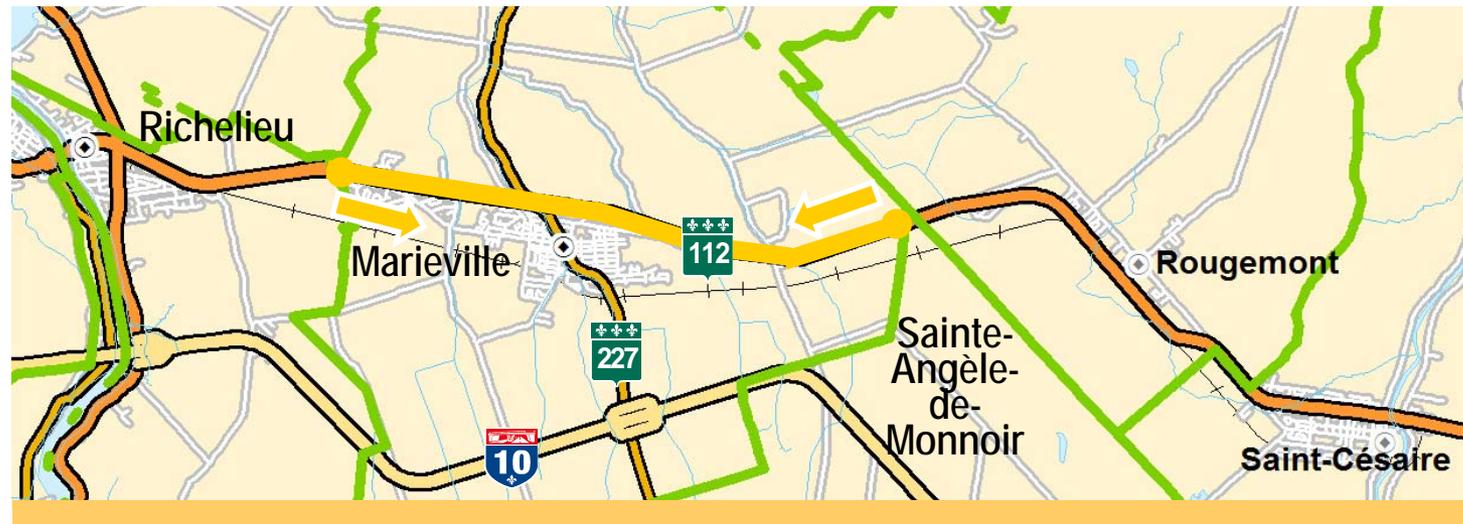
* Moyenne à des endroits comparables de la région

Marieville

Route 112, à partir de la limite municipale de Richelieu jusqu'à celle de Sainte-Angèle-de-Monnoir



Radar photo
mobile



Marieville

Route 112, à partir de la limite municipale de Richelieu jusqu'à celle de Sainte-Angèle-de-Monnoir

Radar photo mobile



Longueur : 8,9 km

Route à 2 et 4 voies

Débit : 12 000 véh/j

Vitesses affichées : 70 – 90 km

Secteurs périurbain et rural

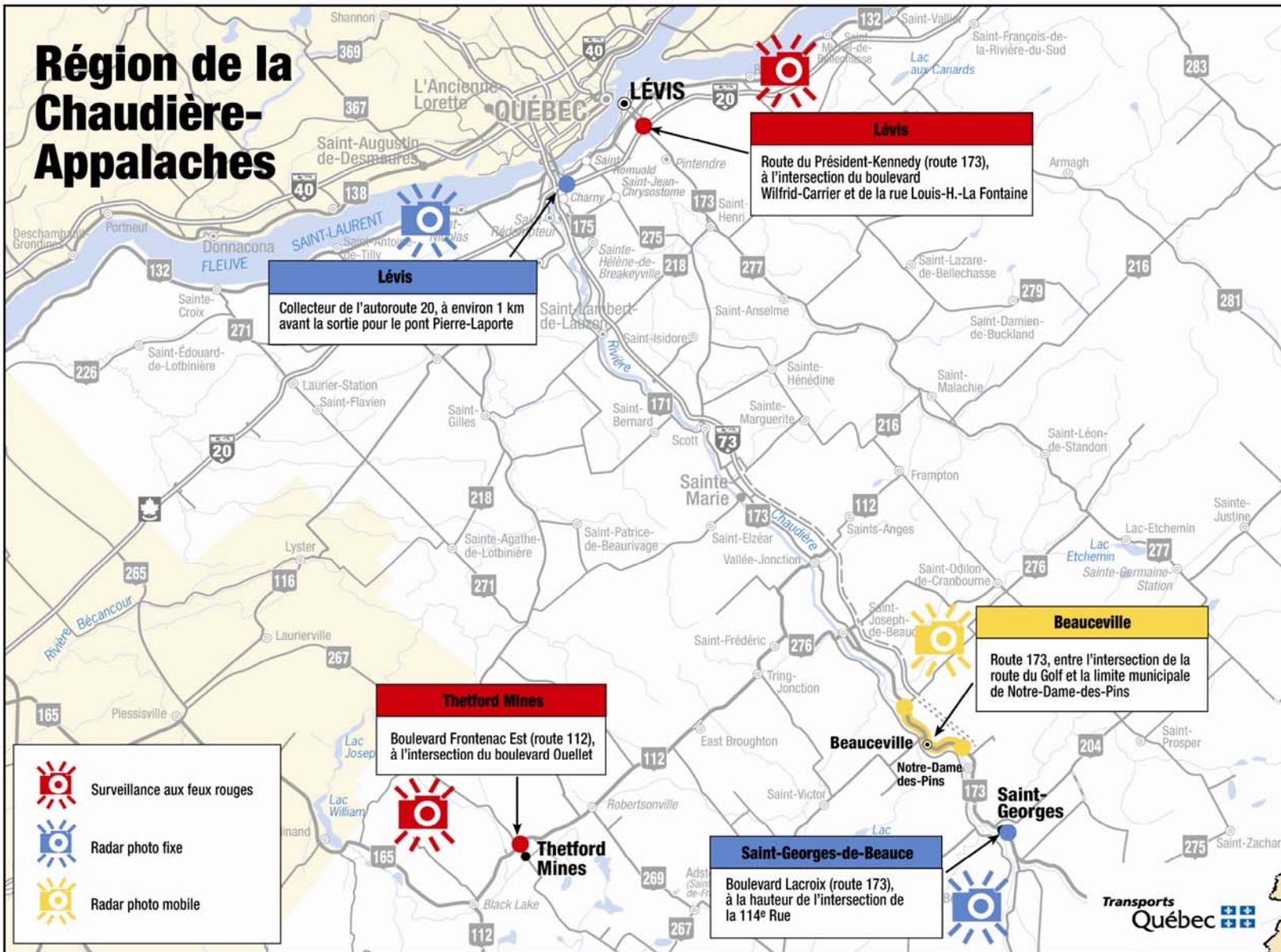
16 accidents/km sur 3 ans
(moyenne* : 7)

6 accidents corporels/km
(moyenne* : 2)

85^e centile de vitesse de
100 km/h à 109 km/h

* Moyenne à des endroits comparables de la région

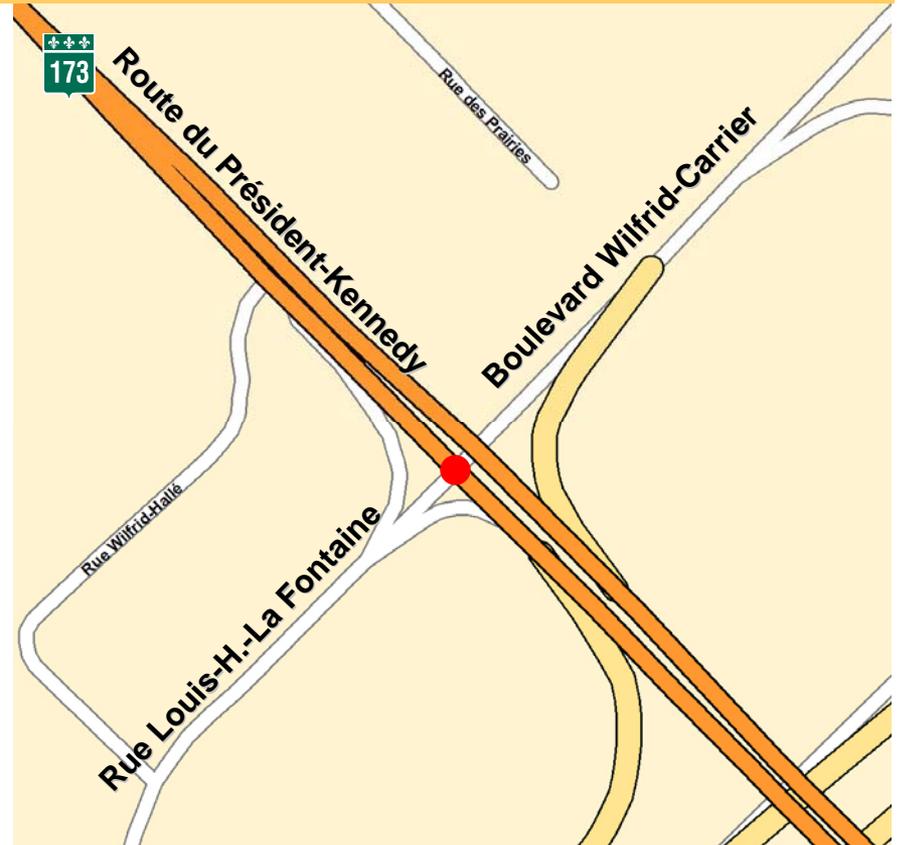
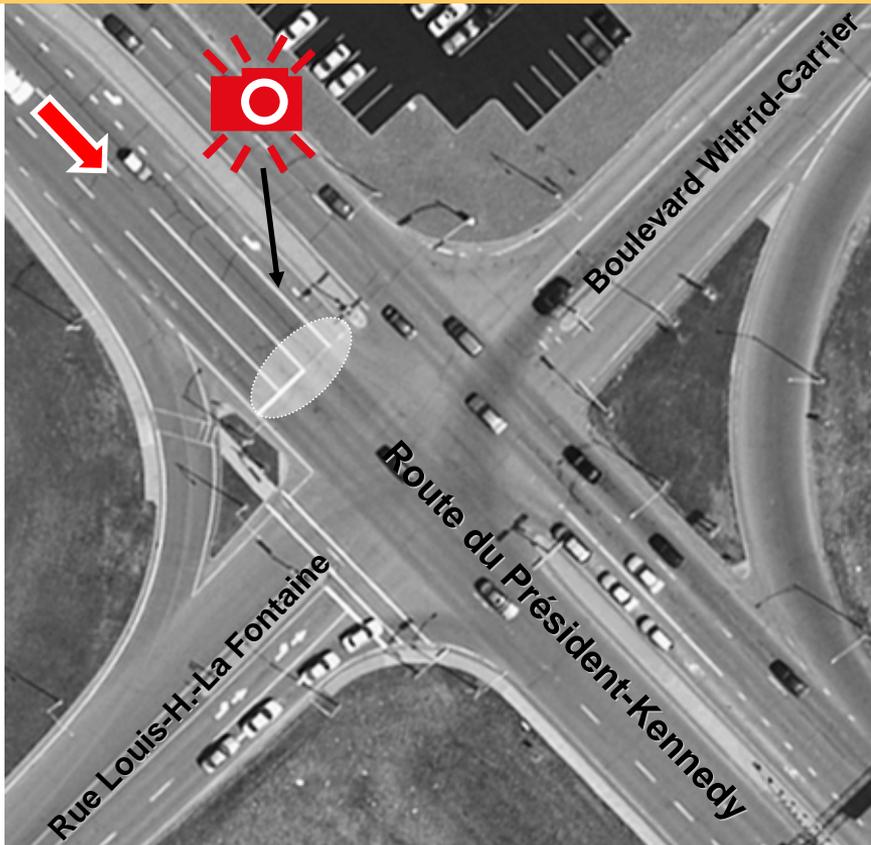
Région de la Chaudière-Appalaches



Lévis

Route du Président-Kennedy (route 173), à l'intersection du boulevard Wilfrid-Carrier et de la rue Louis-H.-La Fontaine

Surveillance aux feux rouges



Lévis

Route du Président-Kennedy (route 173), à l'intersection du boulevard Wilfrid-Carrier et de la rue Louis-H.-La Fontaine

Surveillance aux feux rouges



Débit : 44 000 véh/j

Vitesse: 50 km/h

91 accidents sur 3 ans
(moyenne* : 22)

28 accidents corporels
dont 46 % causés par un
véhicule ayant passé sur
feu rouge

À la sortie d'une ville

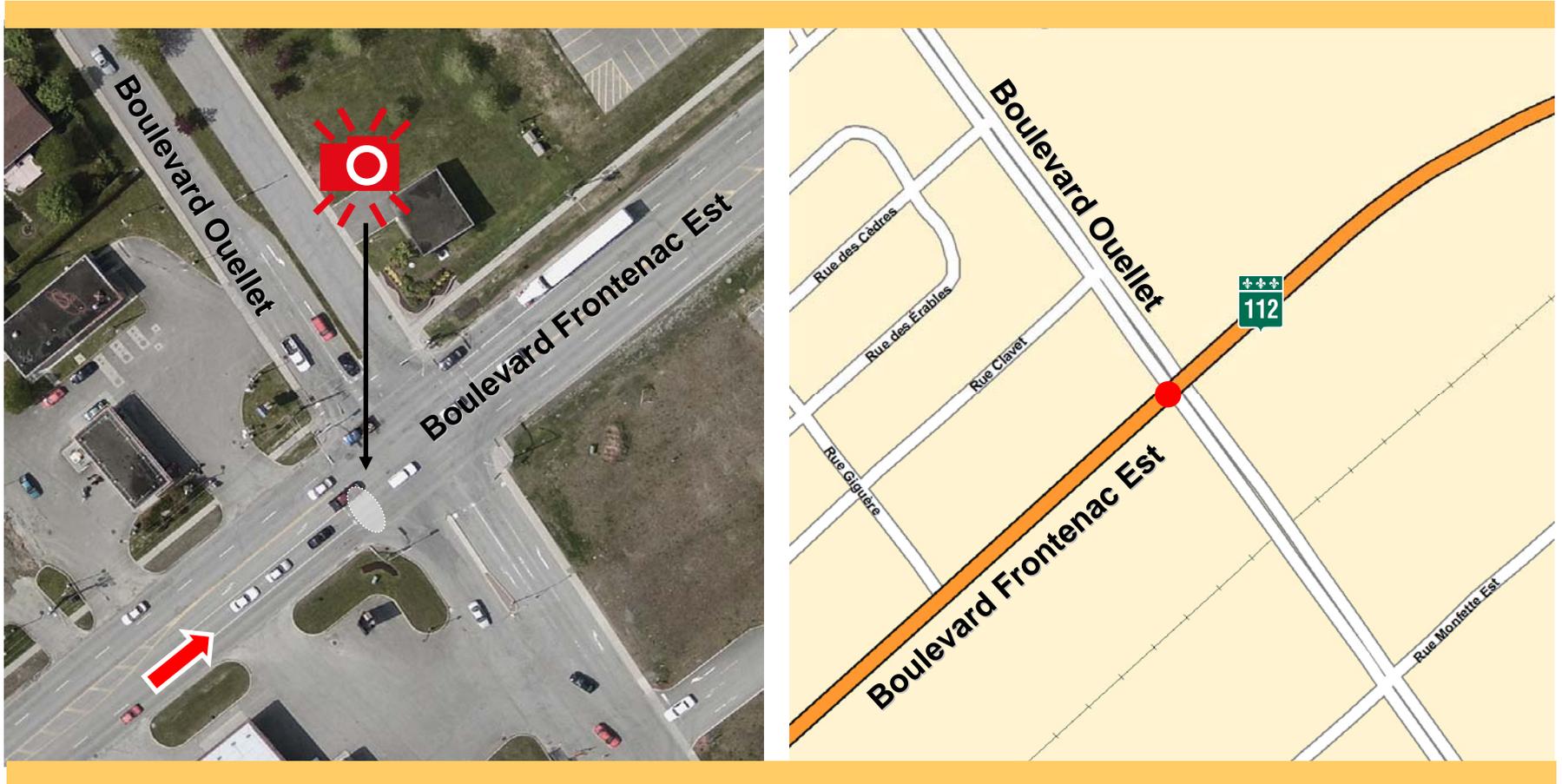
Opérations policières
difficiles

* Moyenne à des endroits comparables de la région

Thetford Mines

Boulevard Frontenac Est (route 112), à l'intersection du boulevard Ouellet

Surveillance aux feux rouges



Thetford Mines

Boulevard Frontenac Est (route 112) à l'intersection du boulevard Ouellet

Surveillance aux feux rouges



Débit : 22 500 véh/j

Vitesse : 50 km/h

43 accidents sur 3 ans
(moyenne* : 22)

9 accidents corporels

44 % des accidents
corporels sont des
collisions à angle

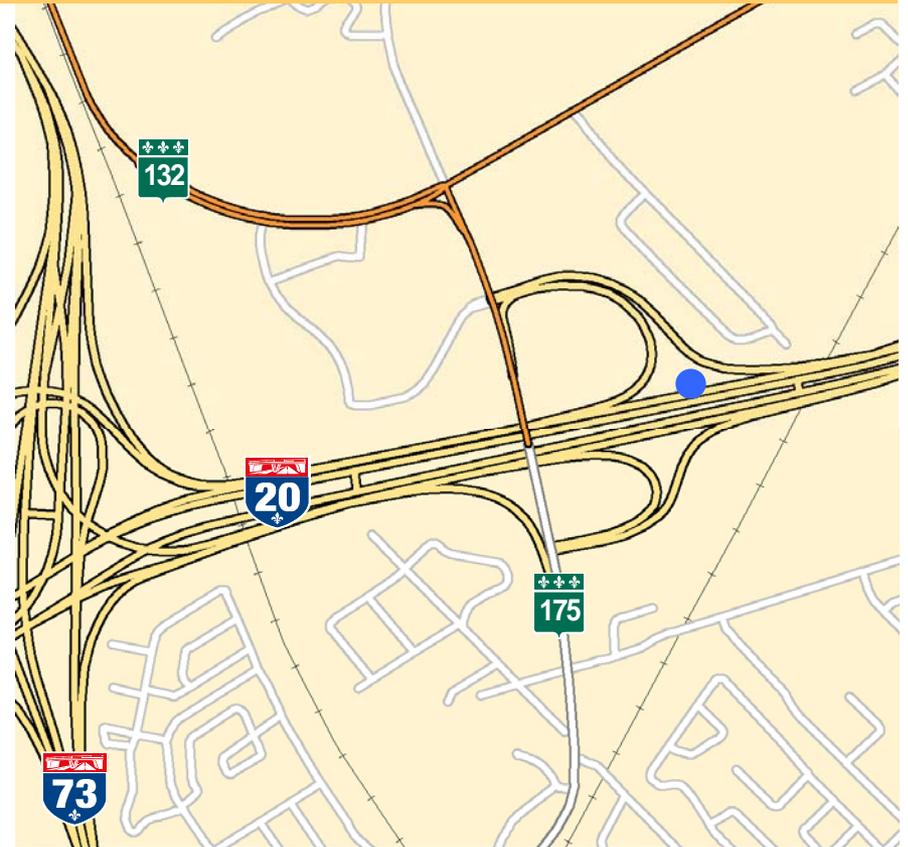
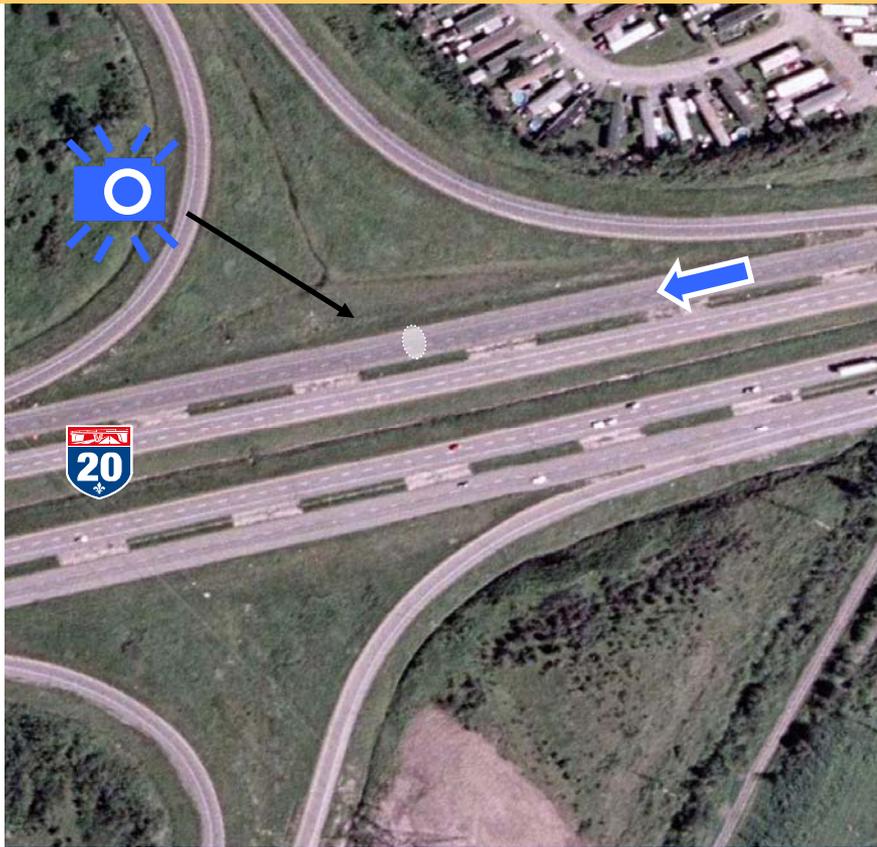
Taux élevé de violation du
feu rouge (7 %)

* Moyenne à des endroits comparables de la région

Lévis

Collecteur de l'autoroute 20, à environ 1 km avant la sortie pour le pont Pierre-Laporte

Radar photo fixe



Lévis

Collecteur de l'autoroute 20, à environ 1 km avant la sortie pour le pont Pierre-Laporte

Radar photo fixe



Collecteur (30 000 véh/j)

Débit total : 83 000 véh/j

Vitesse : 100 km/h

129 accidents/km sur 3 ans
(moyenne* : 19)

20 accidents corporels/km
(moyenne* : 2,8) dont 77 %
causés par la vitesse
excessive

En amont d'une courbe raide
très sollicitée (bretelle)

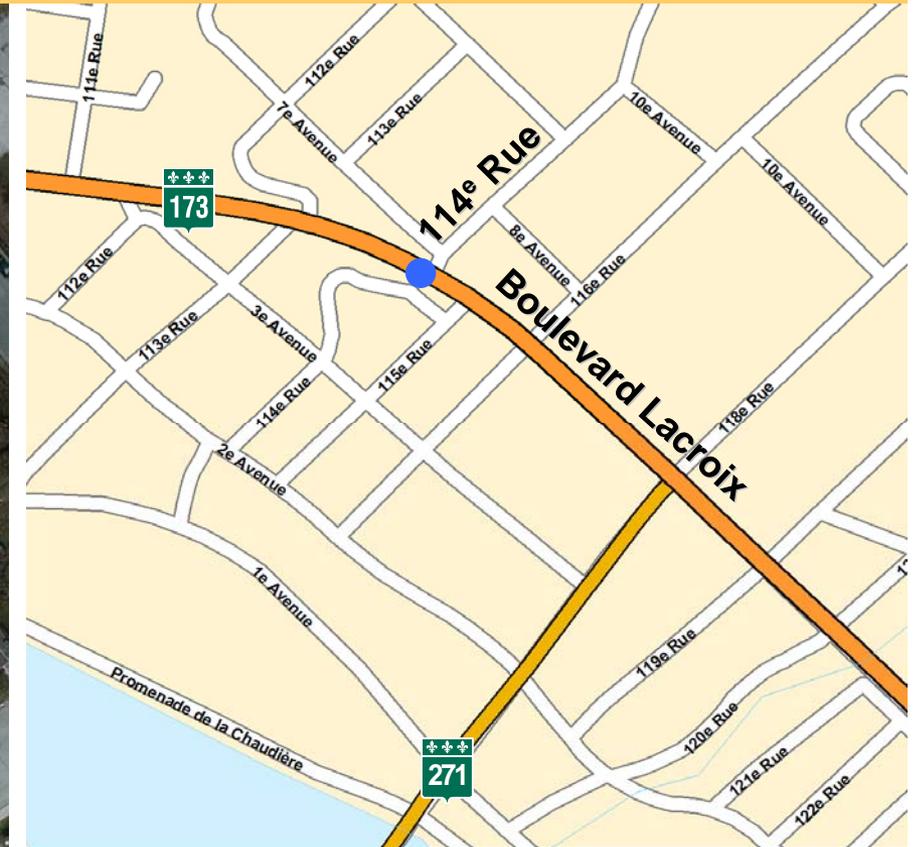
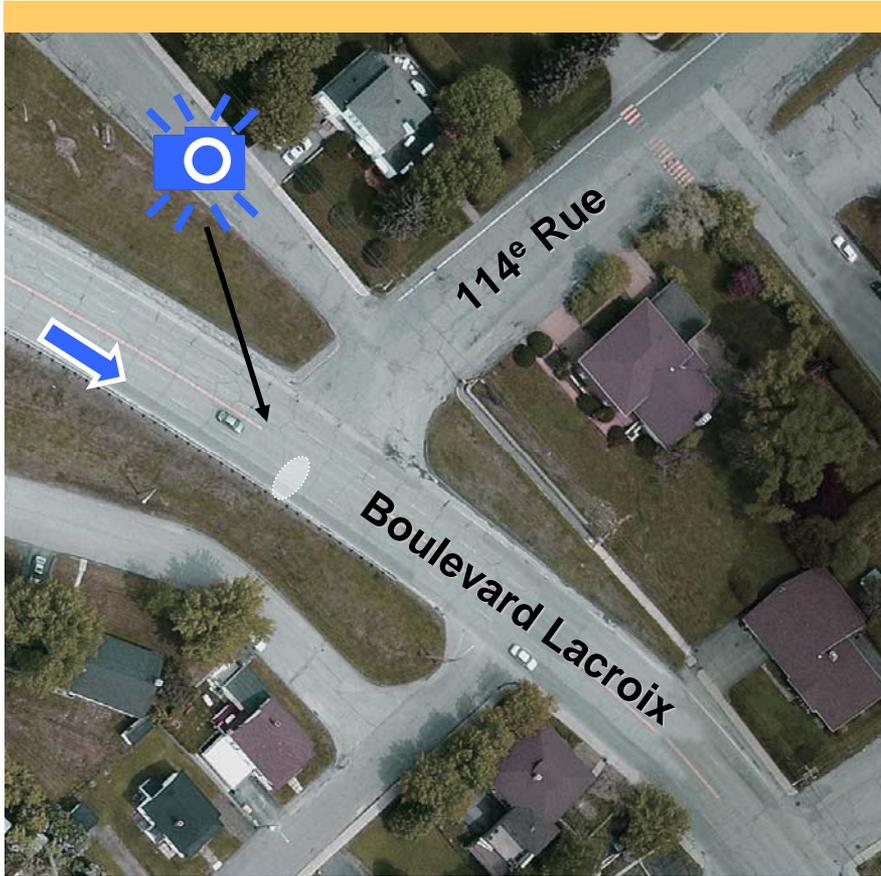
Opérations policières difficiles

* Moyenne à des endroits comparables de la région

Saint-Georges-de-Beauce

Boulevard Lacroix (route 173), à la hauteur de l'intersection de la 114^e Rue

Radar photo fixe



Saint-Georges-de-Beauce

Boulevard Lacroix (route 173), à la hauteur de l'intersection de la 114^e Rue

Radar photo fixe



Débit : 16 000 véh/j

Vitesse : 50 km/h

174 accidents/km sur 3 ans
(moyenne* : 18)

36 accidents corporels/km
(moyenne* : 3)

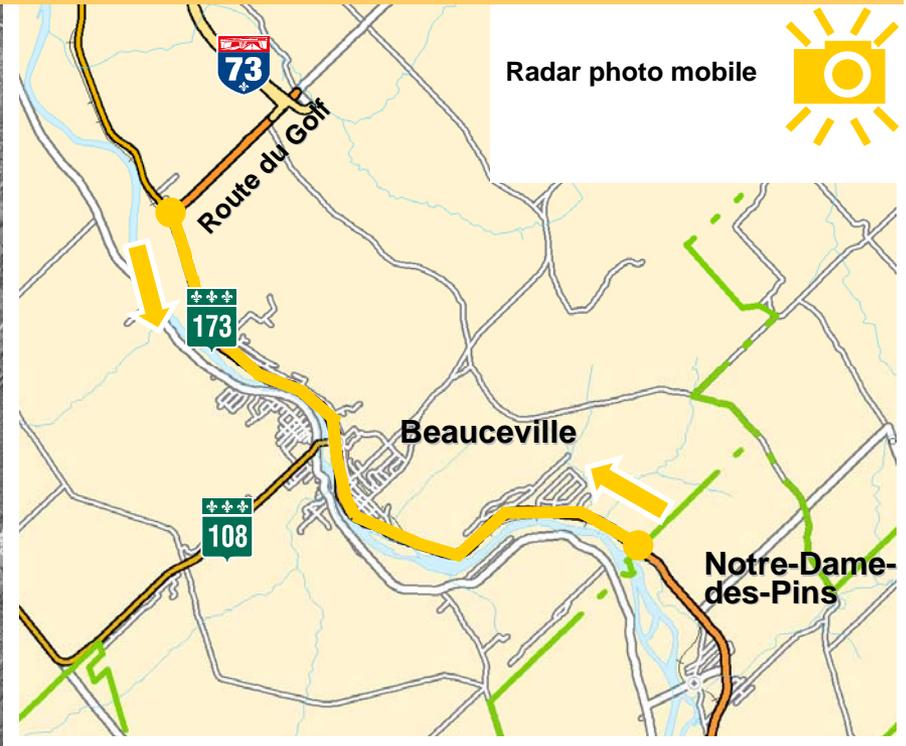
Secteur urbain dense

À proximité d'une zone
scolaire

* Moyenne à des endroits comparables de la région

Beauceville

Route 173, entre l'intersection de la route du Golf et la limite municipale de Notre-Dame-des-Pins



Beauceville

Route 173, entre l'intersection de la route du Golf et la limite municipale de Notre-Dame-des-Pins

Radar photo mobile



Longueur : 9,3 km

Route à voies contigües (2 et 4 voies)

Débit : 11 000 véh/j

Vitesses affichées : 50-70-90 km/h

Secteurs urbain, périurbain et rural

25 accidents/km sur 3 ans (moyenne*: 7)

86 % des accidents corporels causés par la vitesse excessive dans les zones de 90 km/h

Traverse une zone scolaire

Vitesse 85e centile (zone de 90 km/h):
101 km/h

* Moyenne à des endroits comparables de la région