

Améliorations et bienfaits

- Faciliter l'accès à l'aéroport et les divers trajets routiers locaux et régionaux
- Accroître la fluidité de la circulation dans l'échangeur
- Améliorer l'accès et la desserte en matière de transport collectif
- Diminuer les temps de parcours pour les autobus
- Augmenter la sécurité routière
- Améliorer les déplacements et la sécurité pour les piétons et les cyclistes
- Favoriser l'implantation d'une navette ferroviaire entre le centre-ville, l'aéroport et l'ouest de l'île de Montréal
- Améliorer la qualité de vie des résidents
- Soutenir l'activité économique locale, régionale et nationale

Coûts

Le coût du projet est de 224 millions de dollars.

- Transports Canada : 55 M\$
- Ministère des Transports du Québec : 89 M\$
- Ville de Montréal : 40 M\$
- Aéroports de Montréal : 20 M\$
- Fiducie 2008 pour l'infrastructure de transport en commun : 20 M\$

Échéancier de réalisation

Les travaux s'échelonneront de 2009 à 2013.
Des travaux préparatoires ont été effectués à l'automne 2008.

Le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval

Le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval a été élaboré conjointement par le ministère des Transports du Québec, Transports Canada, la Ville de Montréal, Aéroports de Montréal et la Cité de Dorval. Il est réalisé dans le cadre de l'entente conclue entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec en vertu du Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique.

Le ministère des Transports du Québec agit à titre de maître d'œuvre pour la réalisation des travaux.



Février 2009



GRANDS PROJETS
TRANSPORTS QUÉBEC
DES FONDATIONS POUR RÉUSSIR

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR DORVAL

AU CŒUR DE L'ÉCONOMIE MONTRÉALAISE

Situé au croisement des autoroutes 20 et 520 à Dorval et constituant l'accès principal à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, l'échangeur Dorval, formé du rond-point Dorval et de l'échangeur des autoroutes 20 et 520, fait face à des problèmes quotidiens de congestion. L'ensemble des usagers de la route emprunte actuellement le rond-point Dorval autant pour les échanges autoroutiers que pour les déplacements locaux ou pour accéder à l'aéroport. La complexité des trajets et le nombre élevé d'entrecroisements ajoutent à l'insécurité des usagers occasionnels. De plus, les liens piétonniers et cyclables entre les portions nord et sud de Dorval sont inadéquats.

Commentaires et information

Vous pouvez communiquer avec nous par téléphone au 511
ou par courriel à l'adresse suivante : dtim.commentaires@mtq.gouv.qc.ca
Pour en savoir plus sur le projet, consultez le www.mtq.gouv.qc.ca

ÉCHANGEUR DORVAL

Situation projetée

Avec une reconfiguration complète de l'échangeur, le projet vise à séparer les grands mouvements de circulation, soit les échanges autoroutiers, les déplacements locaux et les accès à l'aéroport.



TRANSPORT ACTIF ET COLLECTIF

- Déménagement et agrandissement du terminus Dorval de la STM
- Aménagement de trottoirs et d'une piste cyclable pour améliorer les accès au terminus de la STM, à la gare Dorval de l'AMT et à l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal
- Aménagement de l'emprise nécessaire à l'implantation d'une future navette ferroviaire entre le centre-ville, l'aéroport et l'ouest de l'île

RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DORVAL

- Transformation du rond-point Dorval en deux intersections avec feux de circulation
- Prolongement de l'avenue Dorval sous l'autoroute 20 et les voies ferrées jusqu'à l'avenue Michel-Jasmin
- Aménagement d'une piste cyclable et de trottoirs en bordure de l'avenue Dorval pour permettre des déplacements sécuritaires entre le nord et le sud

CRÉATION DE LIENS ROUTIERS DIRECTS

- Bretelles d'accès directs entre l'aéroport et l'autoroute 20 en provenance et à destination du centre-ville
- Bretelle d'accès direct entre l'aéroport et l'autoroute 20 ouest
- Bretelle d'accès direct entre l'aéroport et l'autoroute 520 est
- Liens directs entre l'autoroute 520 et l'autoroute 20 en provenance et à destination de l'ouest de Montréal